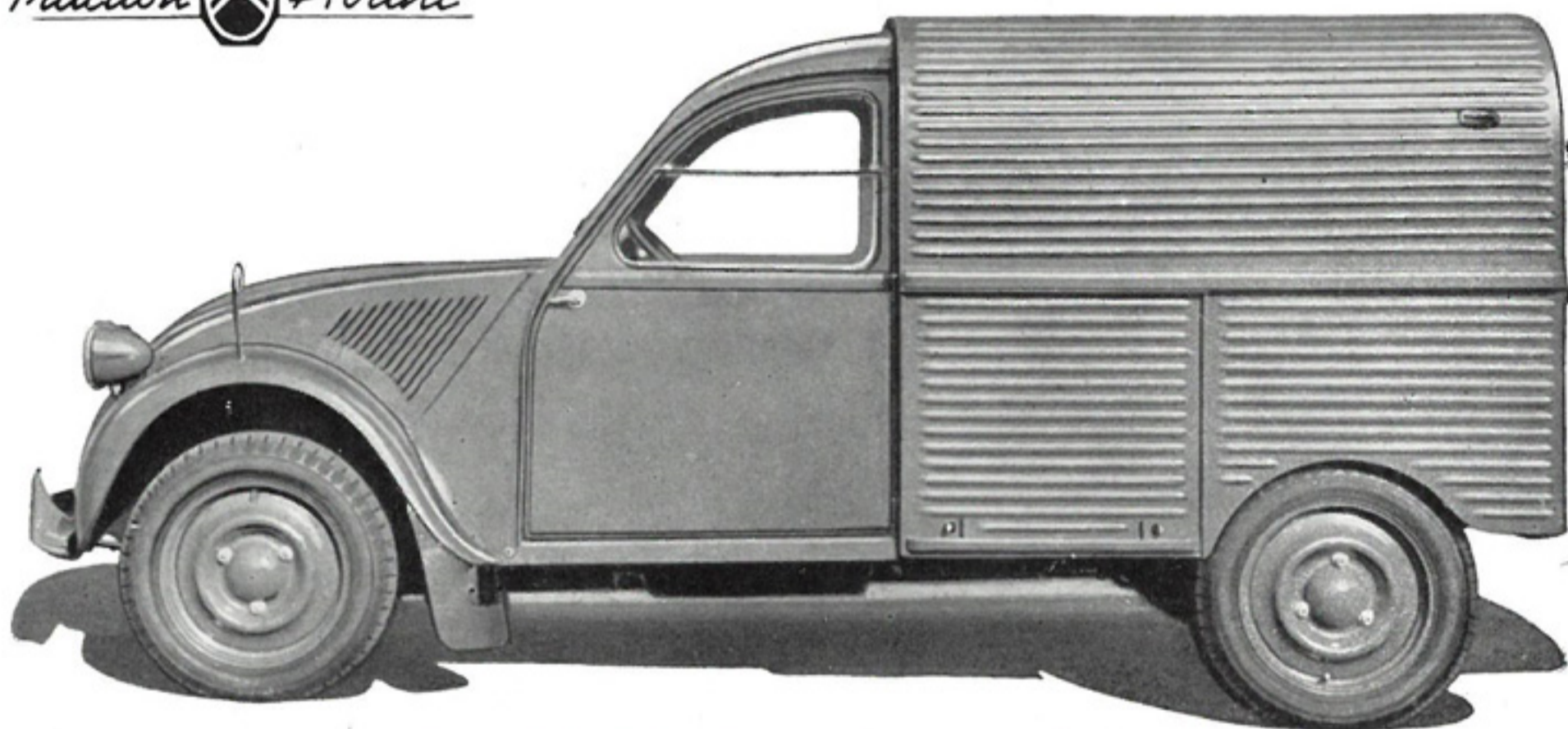


# LA FOURGONNETTE CITROËN

# 250<sup>KG</sup>.

*Traction*  *Avant*



## Elle est pratique

Plancher plat et portes " armoire " facilitent les chargements; forme rationnelle; pas de place perdue. Grande capacité : près de 2 m<sup>3</sup> (en plus de la cabine). Suspension extrêmement douce; pas d'emballage compliqué à prévoir.

## vraiment économique

Moins de 6 litres aux 100 km à pleine charge. Entretien facile : 4 graisseurs. Moteur à refroidissement à air, aucune précaution à prendre ni contre le gel, ni contre l'évaporation.

## et d'une robustesse à toute épreuve

Sa mécanique est conçue et construite pour durer. Traditionnelle tenue de route des Traction-Avant. La 2 cv passe partout. Freins puissants. Phares réglables en marche. Siège très confortable. Chauffage et ventilation réglables.



CHAMPIGNONNISTE



RÉFRIGÉRATEURS



BOULANGER



GAZ BUTANE

ÉPICIER

FUMISTE

PLOMBIER

MARAICHER

RESTAURANT

DÉPANNAGE RADIO

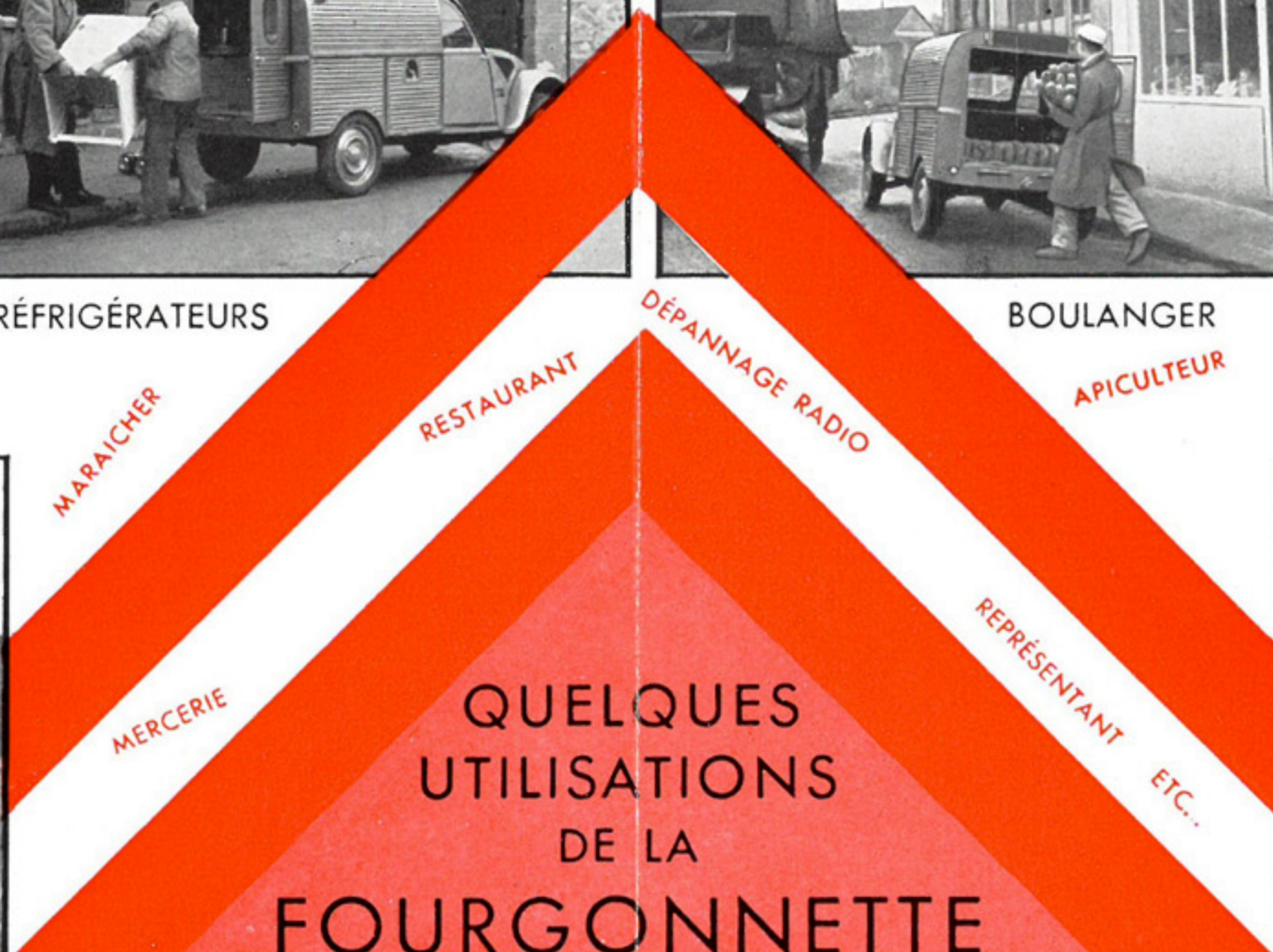
APICULTEUR

PHOTOGRAPHE

VITICULTEUR



RÉPARATEUR DE MACHINES AGRICOLES



QUELQUES  
UTILISATIONS  
DE LA

# FOURGONNETTE CITROËN



CULTURES FLORALES

ETC...

MARCHAND DE CAFÉ

FORAIN

BROCANTE

ETC...

MESSAGERIES

BIMBELOTIER  
PEINTRE

VITRIER

PHARMACIE  
ETC...

SABOTIER

MODISTE

TAPISSIER

BAZAR

MATELASSIER

ETC...

ÉLECTRICIEN



FLEURISTE

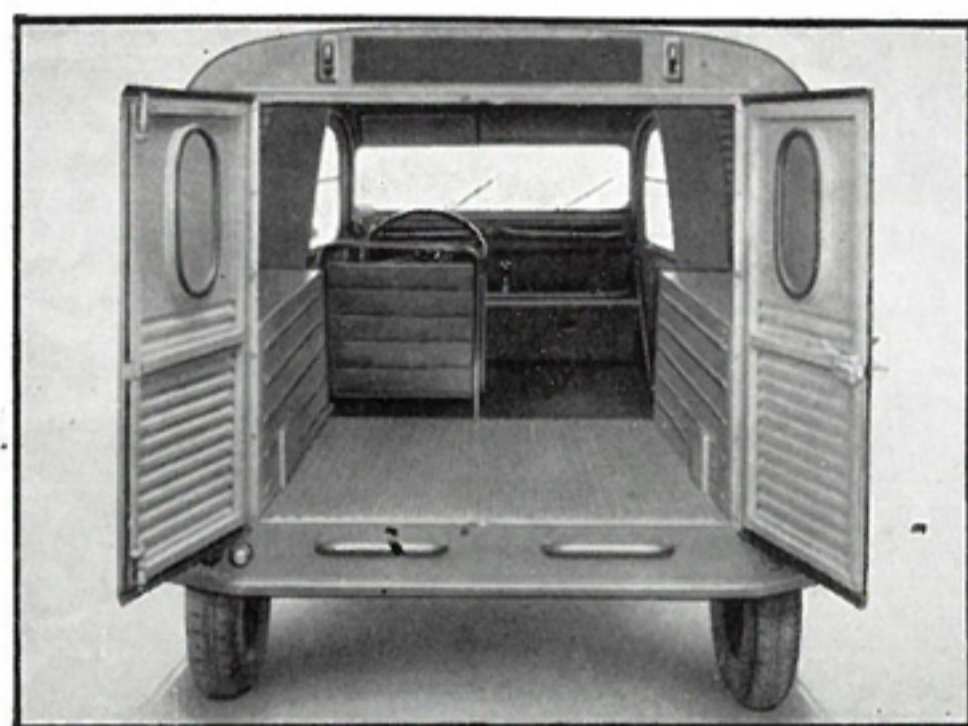
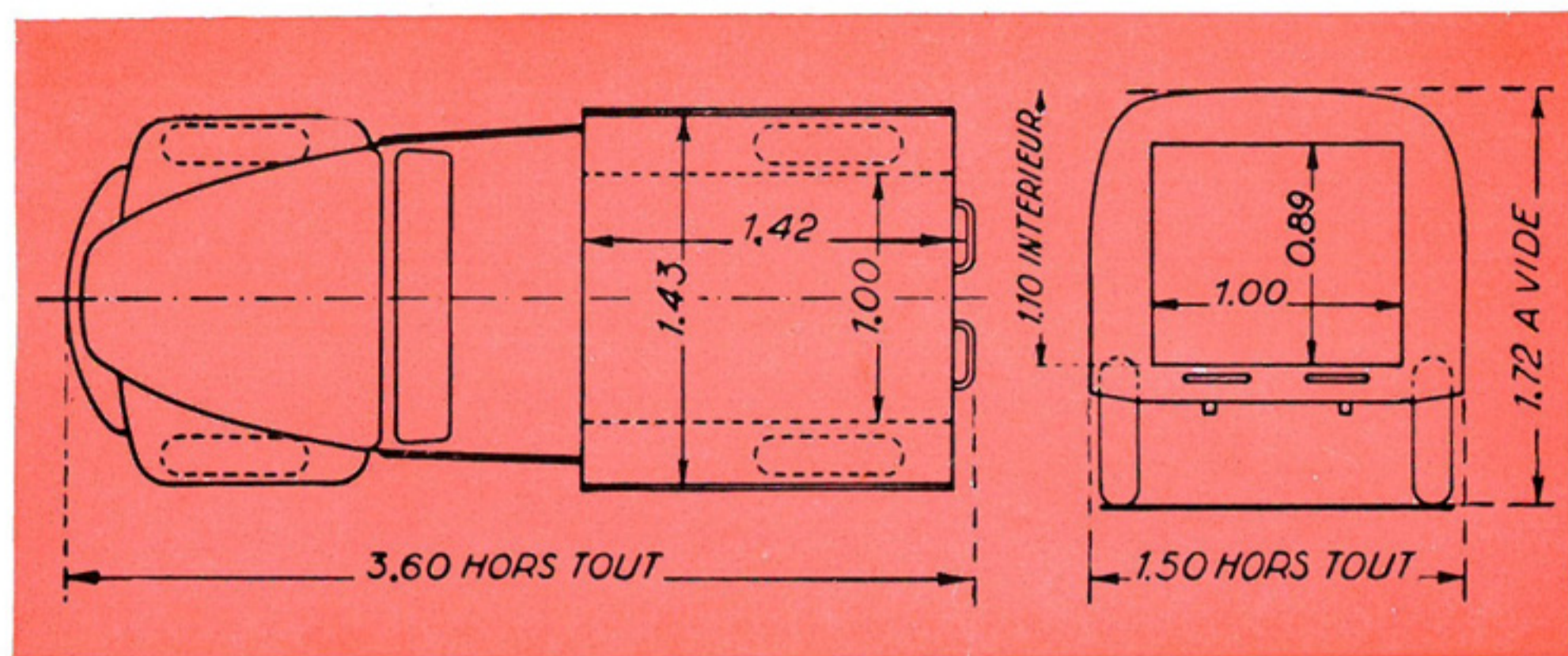


ENTRETIEN DE LIGNES  
ÉLECTRIQUES

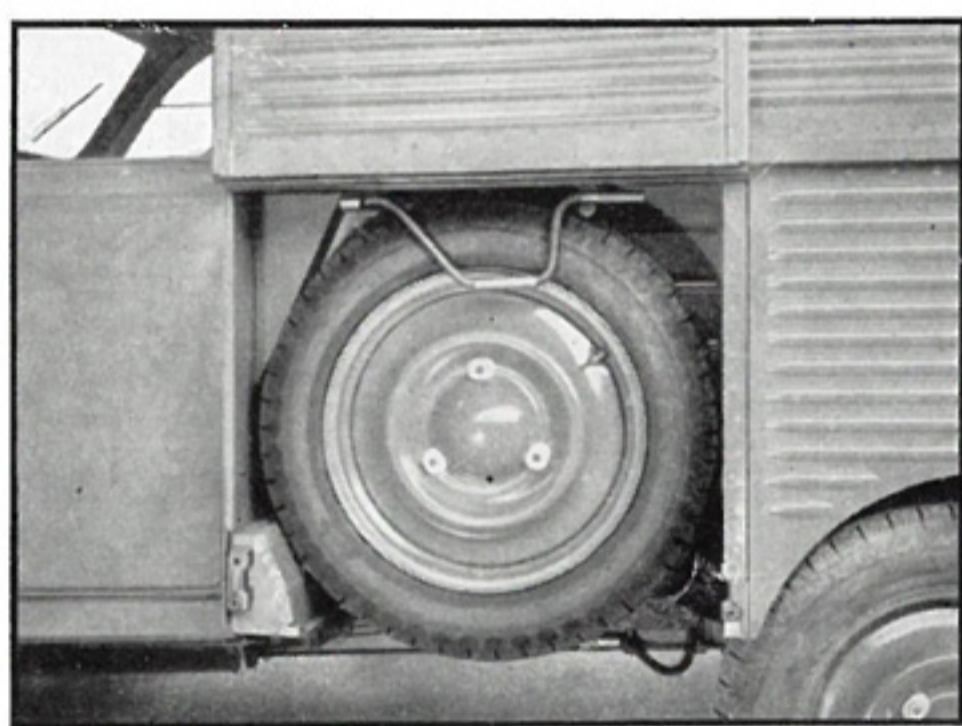


LAITERIE, FROMAGERIE

## Principales cotes



Capacité : 1,88 mètre cube.



Logement de la roue de secours.

## Caractéristiques techniques

Type AZU Série 2 Ch - Moteur 4 temps - 425 cm<sup>3</sup> - 2 cylindres à plat amovibles - Refroidissement à air - 3 vitesses plus une surmultipliée - Toutes vitesses AV synchronisées - Batterie 6 V 50 Ah - Phares de route réglables en roulant - Feu " stop " - Indicateurs de direction - Freins hydrauliques sur les 4 roues - Pneus " Pilote " 135 x 400.

