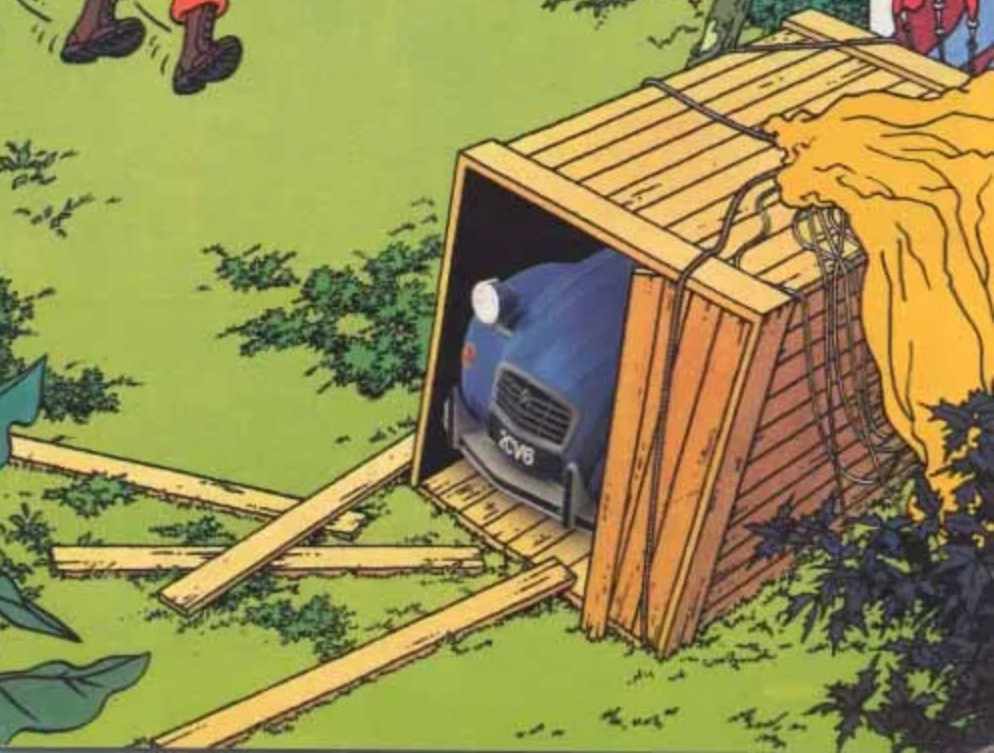
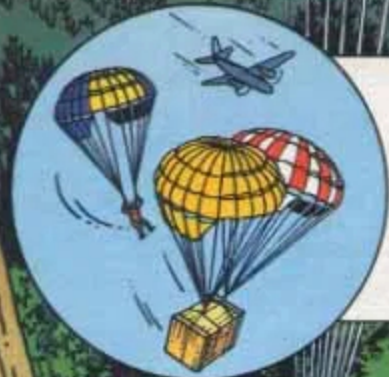


# L'AVENTURE CONTINUE





Les éléments de carrosserie de la 2 CV sont fixé simplement boulonnés. Rien de plus facile à monter.

... et on peut les démonter d'un tour de vis.



Le capotier rabattu entraîne le moteur pour que les pressions s'équilibrent le tout derrière de la 2 CV. Même force repousser le capot (sur la 2 CV c'est facile) se répartit sur son siège robuste.



Il trouve un autre usage pour la manivelle qui sert à tout.



Approchant à pas de loup, la 2 CV se glisse silencieusement dans une étroite grotte.



Un passage étroit? La 2 CV de Jean de la Roche? Non, non, Jean de la Roche. La 2 CV 6 Spécial a comblé les plus ronds de l'argine.



Les roues avant motrices transmettent l'adhérence dans toutes les conditions. La 2 CV passe là où les autres s'embourbent jusqu'au milieu.



La 2 CV - le HGV - dans les voyages longs tant que le confort fait dans le dur.



Se voyant tomber par le large bel ouvert, les feux s'éteignent en douceur. Les - Charbon - sont liés de leurs câbles de série, entraînant automatiquement le recouvrement de tous.



La 2 CV 6 Club est au top et à la barre de ses poursuivants. Elle est une vraie bouasse de pleine de confort. Son moteur est allégé l'entraîne à plus de 115 km/h.



La 2 CV se laisse dans le froid pendant que les moteurs s'empilent complètement. Les moteurs continuent leur journalier acharné, mais la 2 CV court toujours.



# CITROËN 2 CV 6 LES VOITURES QUI ONT OUBLIÉ DE VIEILLIR.

La 2 CV se moque du temps et des conventions. On peut lui rendre l'hommage d'avoir su défier le temps, qualité qui a toujours été la sienne car elle continue à provoquer l'enthousiasme. Encore récemment une revue disait : « les voitures bon marché sont sans surprise, on en a vraiment peu pour son argent, excepté la 2 CV qui vous en donne toujours plus ».

Les 2 CV ont un genre particulier et unique, et pourtant elles soutiennent la comparaison avec n'importe quelle autre voiture de la catégorie.

Plusieurs de ses rivales ont seulement deux portes. La 2 CV, elle, en a quatre.

Mieux encore, les 2 CV 6 Club et Charleston peuvent être considérées comme des cinq-portes puisqu'elles sont

désormais équipées à l'arrière d'un large hayon.

Cette quatre-places vous offre une hauteur intérieure élevée et une conduite étonnamment confortable grâce à sa suspension très souple.

La 2 CV se distingue par sa traction avant qui lui confère une tenue de route légendaire.

En bref, à vrai dire, la 2 CV n'a pas de rivale.

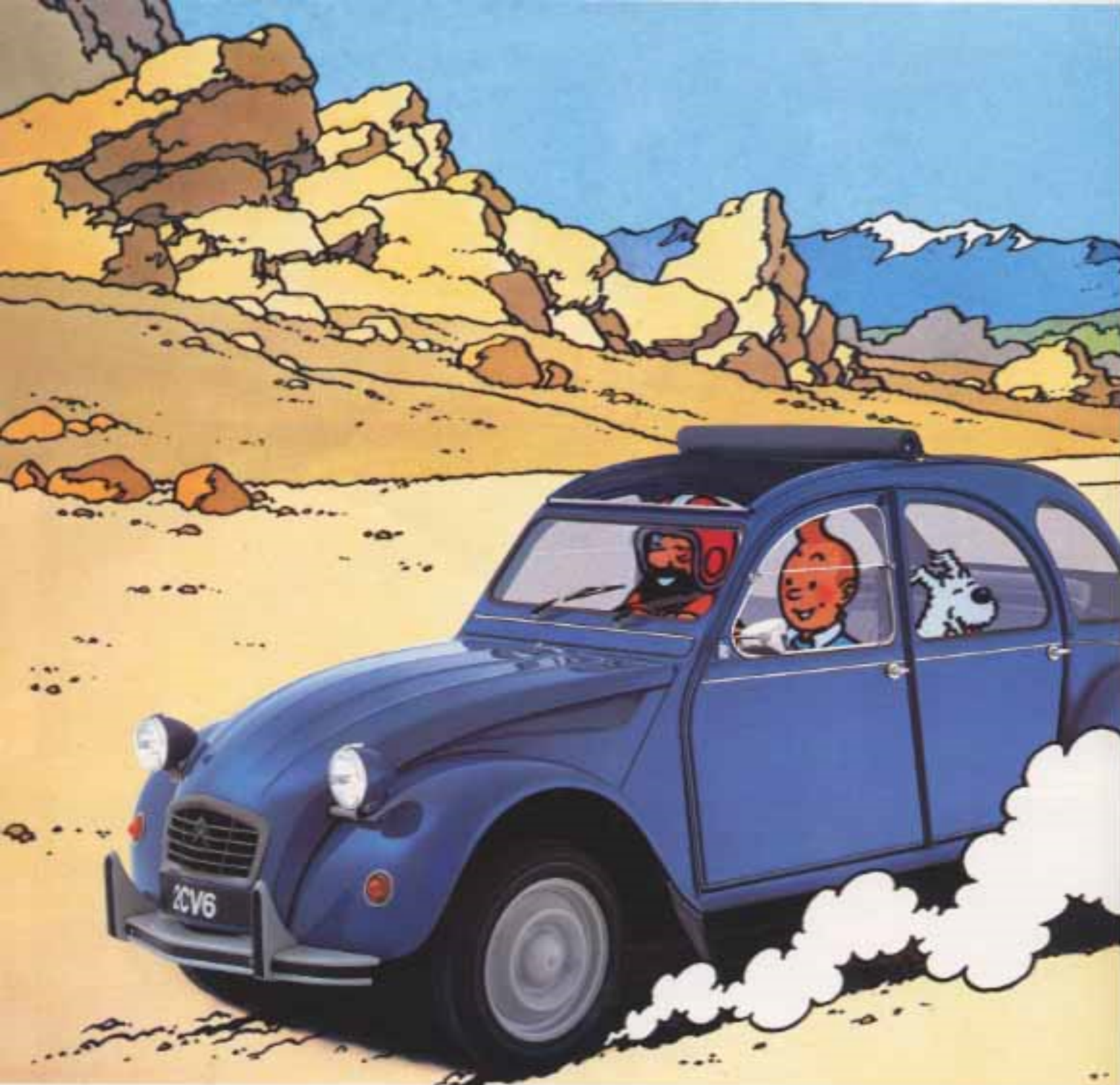
## UNE « BONNE A TOUTE FAIRE » PARFAITEMENT DECONTRACTÉE.

Son moteur, reconnaissable entre mille, refroidi par air, est silencieux, doux, et vibre peu grâce à la disposition de ses cylindres opposés. La 2 CV peut atteindre

une vitesse de 115 km/h qui vous permet de rouler confortablement pendant toute une journée en consommant peu. Vous pouvez entreprendre n'importe quel voyage avec votre 2 CV, elle est suffisamment spacieuse.

Avec quatre adultes à l'intérieur, vous disposez d'un coffre de 220 dm<sup>3</sup> pour les bagages. Vous pouvez aussi ôter la banquette arrière et vous quadruplez l'espace. Le siège passager avant des 2 CV 6 Club et Charleston peut aussi s'enlever permettant alors le transport d'objets très longs.

Le plancher est rigoureusement plat grâce au montage compact de la suspension, à la traction avant et au levier de vitesses placé sous le tableau de bord.



En résumé, la 2CV est une voiture à usages multiples. C'est une confortable quatre-places qui peut être utilisée pour charger les objets les plus fous. C'est aussi une décapotable, qui peut se découvrir partiellement pour former un toit ouvrant ou complètement pour une conduite « à ciel ouvert ».

#### UNE TECHNIQUE TOURNEE VERS LA SIMPLICITÉ D'UTILISATION.

La conception de cette voiture a anticipé les problèmes actuels de l'économie de carburant, du coût des entretiens et de la sécurité active.

Le choix de la traction avant, d'un moteur refroidi par air avec cylindres opposés à plat, a eu des répercussions extrêmement bénéfiques.

Le bloc-moteur est placé bien en avant pour une meilleure répartition du poids et une plus grande stabilité

directionnelle tandis que le faible poids de cette voiture et l'absence de radiateur lui confèrent un profil aérodynamique et un centre de gravité très bas.

Des caractéristiques qui donnent à la 2CV cette suprême aisance dans n'importe quel virage et une sécurité de conduite inégalée dans les pires conditions.

Bien que la conception elle-même d'un moteur refroidi par air soit plus élaborée, son fonctionnement est beaucoup plus simple. Il ne craint ni les risques de gel ni ceux de la surchauffe. Il se passe de pompe à eau, joint de culasse, durites, radiateur... et de pannes.

Son moteur en alliage léger est très moderne : le ventilateur et la pompe à huile sont directement entraînés par le vilebrequin, ce qui supprime encore une courroie.

Toutes les pièces du moteur sont facilement accessibles et les entretiens plus

simples et plus courts.

#### UNE 2 CV PREND BIEN SOIN DE VOUS.

La 2 CV a un système de suspension ingénieux qui lui confère un confort supérieur à celui de ses rivales. De chaque côté de la voiture, un cylindre de suspension assure l'interaction entre la roue avant et la roue arrière. Ceci minimise l'effet de plongeon, conséquence normale d'un freinage brutal, et donne aux freins une exceptionnelle efficacité.

Les freins à disque avant sont accollés à la boîte de vitesses, réduisant les masses non suspendues. La tenue de route s'en trouve améliorée et les disques sont accessibles sans que l'on ait à toucher aux roues. Le remplacement des plaquettes prend à peine six minutes.

La 2 CV, tout en étant légère, n'en demeure pas moins une voiture sûre. On a introduit à l'avant de la carrosserie des

zones élastiques à déformation progressive qui réduisent la vitesse de la voiture sur le point d'impact et les forces pouvant s'exercer sur les passagers.

#### ELLE PEUT SE DEMONTER AVEC UNE SIMPLE CLE.

Suprême astuce, la carrosserie de la 2 CV est constituée d'éléments boulonnés : ils peuvent se démonter et se remonter avec une simple clé. La direction à crémaillère, solution bien plus sûre que celle utilisée par beaucoup d'autres petites voitures, fait preuve de la même ingéniosité... Autre choix dont les utilisateurs comprennent vite les avantages : les grands pneus de la 2 CV. Ils absorbent bien mieux les irrégularités de la route, s'usent moins vite et favorisent une consommation très basse.

#### C'EST BIEN AMUSANT DE CHOISIR UNE 2 CV.

La 2 CV est unique... et en même temps elle réussit à vous offrir le choix entre plusieurs modèles.

La 2 CV 6 Spécial se distingue par sa large banquette avant et un tableau de bord spécifique. La 2 CV 6 Club se distingue par sa capote pliable de l'intérieur, ses sièges avant séparés garnis de tissu, son hayon à grande ouverture ; on notera également le plafonnier, les deux pare-soleil avec miroir de courtoisie côté passager. Vous pouvez être sûr de votre effet au volant d'une 2 CV 6 Charleston. Elle a du charme, cette voiture qui fait un clin d'œil aux années folles... jusqu'au revêtement de ses sièges (jersey uni avec piqûres en losange).

... La 2 CV est célèbre dans le monde

entier et suscite partout la sympathie. Vous comprenez sûrement mieux, maintenant, comment cette voiture unique a pu traverser les décennies — elle a plus de 40 ans ! — et survivre à tous les changements de mode. Longue vie à la 2 CV !

## 2 CV 6 SPECIAL

La 2 CV 6 Spécial est la 2 CV de base : simple, confortable et sûre. Elle offre toute la place nécessaire pour quatre adultes et un coffre de 220 dm<sup>3</sup>. Sa remarquable suspension lui confère une tenue de route devenue légendaire.

Tous les modèles 2 CV 6 ont un toit décapotable et une banquette arrière amovible pour un plus grand volume de chargement.

Son vaillant moteur de 602 cm<sup>3</sup> refroidi par air est le fameux bicylindre.

Elle ne consomme que 5,4 litres à 90 km/h.

## 2 CV 6 CLUB

Elle possède les mêmes caractéristiques techniques que la 2 CV Spécial avec un tableau de bord bien à elle. Les instruments de contrôle sont nombreux. On notera également l'éclairage côté passager, le miroir de courtoisie, le cendrier avant, les deux pare-soleil. La capote est facile à ouvrir, parfaitement hermétique et insensible aux intempéries. Les sièges avant sont séparés et recouverts de toile à rayures. Le hayon arrière à grande ouverture — une nouveauté — facilite le chargement.

## 2 CV 6 CHARLESTON

La double teinte de sa carrosserie (rouge/noir ou gris deux tons) lui donne un charme tout à fait particulier. Les sièges sont luxueusement garnis et les phares sont chromés. Tout le reste de l'équipement est identique à celui de la 2 CV Club.



## LES GARANTIES CITROËN.

### GARANTIE ANTI-CORROSION 6 ANS.

Toutes les Citroën bénéficient d'une garantie anti-corrosion de 6 ans.

Pour vous offrir une telle garantie, Citroën a développé sur ses modèles les techniques de protection les plus modernes, dont :

- phosphatation
- protection par électrolyse (anaphorèse ou cathorèse)
- utilisation d'apprêts
- utilisation de laques thermodurissables
- protection des serrages des tôles par cordon plastique
- traitement aux produits Dintrol Dual Guard (soubassements, passages des roues et corps creux)

Cette formule de garantie, réalisée en collaboration avec Dintrol, prévoit deux inspections supplémentaires payantes aux 18<sup>e</sup> et 42<sup>e</sup> mois de la vie du véhicule. Consultez le carnet de garantie chez votre concessionnaire ou agent.

### GARANTIE TOTALE 1 AN.

Toutes les Citroën bénéficient d'une garantie totale d'un an pièces et main d'œuvre, kilométrage illimité.

