



A black and white photograph showing the rear of a Citroën 2CV car. The license plate is prominently displayed in the center, reading "2 CV 1968". The car's rear window and taillights are visible above the license plate. The background is dark and out of focus.

2 CV 1968

Elle s'appelle 2 CV. Ni plus, ni moins. Elle se donne pour ce qu'elle est, elle est ce qu'elle annonce une voiture de la réalité, strictement mais totalement adaptée à tous les aspects de la vie quotidienne. En ville elle circule et se gare avec facilité, à la campagne elle n'a pas besoin de route et passe là où d'autres n'osent s'aventurer. Elle intéresse toutes les professions, s'accorde à tous les loisirs. Utilitaire et décapotable, voiture de travail et de vacances, voiture de l'homme comme de la femme (idéale pour le shopping, elle se transforme s'il le faut en mini-camion de déménagement). Elle se moque du froid comme du chaud (son moteur est refroidi par air) de la pluie, de la neige, du gel ou du verglas (des "batteurs" donnent à ses roues leur stupéfiante adhérence). Sûre, pratique, économique et "incroyable", elle a vraiment réponse à tout. Avec la 2 CV Citroën, vous faites ce qui vous plaît.

**la plus
pratique?
la 2cv!**



**ACCUEILLANTE
A
TOUT**



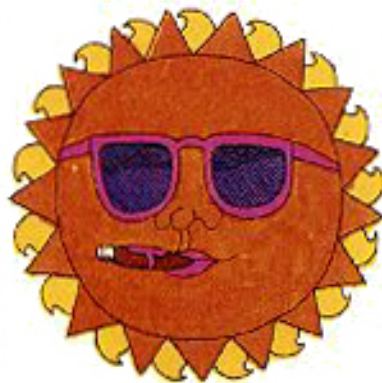
Fragile ou volumineuse, elle accepte toutes les charges que refusent les véhicules classiques. Sa vaste malle s'agrandit dans toutes les directions : porte de coffre, capote, banquette arrière s'enlèvent en quelques secondes pour faire de la place aux colis et objets les plus encombrants.

**confortable
contre
la
fatigue**



Vous aurez de la place à toutes les places, en largeur, en longueur, en hauteur, pour votre tête comme pour vos jambes, à l'avant comme à l'arrière. Plancher plat, accès facile, la douceur d'une suspension sans égale, une climatisation vraiment efficace (chauffage-déglivrage réglable, aérateur à la base du pare-brise, glaces mobiles s'ouvrant largement à l'avant). Ses sièges souples sont amovibles : ils feront d'agréables banquettes pour le pique-nique.

**décapotable
comme
les
plus chères**



Au soleil, vous pourrez bronzer tout en roulant. Elle est la seule à vous offrir cet avantage sans supplément de prix.

**simple
comme une
bicyclette**



Sa conduite est simple et facile. Elle est maniable et se gare facilement (faibles dimensions extérieures). Ses quatre vitesses sont synchronisées, leur étagement est parfait. Son moteur ne cale jamais et l'embrayage centrifuge permet de manœuvrer à l'aise dans les embouteillages, sans avoir à toucher la pédale gauche.

**elle fait
des moyennes
de pointe**

**ELLE A
DES FREINS DE
POIDS LOURDS**

**elle tient
la route même
sans route**

**elle
colle au
sol**



95 km/h est à la fois sa vitesse de pointe et sa moyenne. Grâce à sa tenue de route extraordinaire, vous arriverez en même temps que les autres mais sans risques et sans fatigue.

Ils ne chauffent jamais car ils sont dégagés des roues, ce qui permet une meilleure ventilation.

Sa suspension à interconnexion longitudinale, ses amortisseurs hydrauliques à l'arrière, ses roues indépendantes équipées d'un batteur à inertie qui supprime tout rebondissement, la répartition équilibrée de ses masses, son rapport poids/puissance, lui confèrent une adhérence stupéfiante. Boue, neige ou verglas, la 2 CV passe partout.

C'est une traction avant. Cette technique sans cesse perfectionnée par Citroën depuis 1934 signifie trente ans d'expérience et une avance que personne désormais ne pourra rattraper.

A black and white photograph showing a close-up of the front wheel and fender of a vintage car. The wheel is a simple, solid disc design with three visible bolts. The fender is curved and has a small, rounded light fixture mounted on it. The car's body is dark, and the background is plain white.

**la plus
sûre? la
2cv!**

**la plus
économique?
la 2cv!**

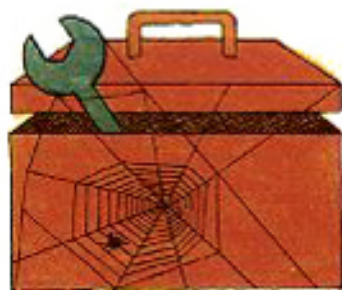


**PRESQUE
PAS
D'ESSENCE**



Avec une consommation moyenne de 5 à 6 litres aux 100 km, elle vous offre le kilomètre le moins cher du monde, les joies de l'automobile pour bien moins que les transports en commun.

**presque
pas
d'entretien**



Pas d'antigel, facile à graisser (4 points de graissage en tout et un carter qui ne réclame que 2 litres d'huile), elle est facile à laver (carrosserie sans protubérance, capote intachable, tapis de sol en caoutchouc peuvent se laver à grande eau).

**PRESQUE
PAS DE FRAIS DE
REPARATION**



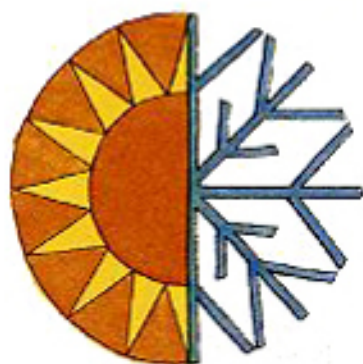
Les organes du moteur sont très accessibles. Les éléments de la carrosserie s'enlèvent et se remplacent facilement. Ses pièces détachées sont très bon marché.

**presque
pas de perte à la
revente**



Lorsque vous la revendrez, vous ferez encore une bonne affaire. C'est un très bon placement.

**elle
endure
tout**



Grâce à son refroidissement à air, elle ne craint ni le froid ni la chaleur. Elle peut coucher dehors toute l'année.

**elle est
astucieuse**



De nombreuses astuces ôtent tout souci à l'utilisateur : enfermés, les ressorts de la suspension ne peuvent rouiller ; un retardateur de ralenti évite le gaspillage d'essence ; pas d'ennui de joints de culasse, une fabrication de précision a permis de s'en passer ; un allumage à distribution simple supprime les pannes ; un reniflard empêche les fuites du carter...

**ELLE DEVIENT
CENTENAIRE
EN MILLIERS DE
KILOMETRES**



On ne compte plus les 2 CV qui ont dépassé 300.000 km. Grâce à leurs synchros « positifs », leur boîte est obligatoirement ménagée. Grâce aux soupapes refroidies par le circuit d'huile, la 2 CV ne « grille » jamais ses soupapes. La marche à régime maxi est possible indéfiniment.

**la plus
robuste?
la 2cv!**





Sous la carrosserie d'une berline 2 CV de tourisme, l'ENAC cache les possibilités multiples d'une fourgonnette. Voiture particulière ou véhicule utilitaire à votre choix, elle s'adapte sans peine à tous les usages. A l'arrière, une grande porte hayon s'ouvre de bas en haut jusqu'au-dessus de la lunette. Solidement nervuré, un vaste plancher plat est accessible de l'arrière et par les portes latérales. La banquette arrière se replie sans effort. Il suffit de la faire basculer vers l'avant pour libérer le compartiment de charge, soit un volume utile de 1,250 m³. Cette 2 CV mixte, considérée comme "commerciale" par les Mines, est exonérée de la taxe annuelle de 500 F sur les voitures des Sociétés.

avz

veut dire 2 cv



avz enac

veut dire 2 cv break



fiche technique

moteur 4 temps - Cylindrée 425 cm³ (66 x 62) - 2 cylindres opposés à plat - Chemises amovibles - Refroidissement à air - Taux de compression : 7,5 - Carburateur Solex 28 CBI (avec retardateur de ralenti incorporé en cas d'embrayage centrifuge) - Culasses hémisphériques - Soupapes en tête - Radiateur d'huile - Puissance 18 Ch SAE à 5000 tr/mn - Couple : 3 m/kg SAE à 3000 tr/mn

boîte de vitesses 4 vitesses AV synchronisées + Marche AR

direction à crémaillère

freins hydrauliques sur les 4 roues - Tambours AV à la sortie du différentiel - Surface totale de freinage : 386 cm²

transmission roues avant motrices. Couple 8 x 29. Embrayage monodisque à sec

suspension à interaction entre roues AV et AR. 4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs anti-galop - 4 roues indépendantes contrôlées chacune par un batteur à inertie - Amortisseurs à friction à l'AV et hydrauliques à l'AR.

châssis Plate-forme avec longerons incorporés

pneus 125 x 380 "X" à chambre incorporée

électricité Equipement 6 V - Batterie : 46/54 A/h - Phares réglables en hauteur du poste de conduite - Avertisseurs et éclairage commandés par manette unique sous le volant - Essuie-glace électrique

capacités Essence : 20 litres - Huile moteur 2 litres - Huile BV : 1 litre

poids à vide 510 kg

poids total en charge 860 kg

vitesse maximum en plat 95 km/h

consommation 5 à 6 litres selon moyenne

options embrayage auxiliaire centrifuge (permettant la conduite "2 pédales" dans les encombrements : arrêt et démarrage sans débrayage), transmission à joints homocinétiques à billes sur les roues avant, sièges avant séparés, garniture simili, lave-glace, chauffage "Grand Froid" par échangeur thermique pour températures extérieures de l'ordre de -20°C - 12 v (alternateur) - Ceintures de sécurité à l'AV - Anti-vol - Rétroviseur porte AV.

