



**Dans le monde entier
des milliers d'utilisateurs
ont choisi la**

**2
CV**

Partout dans le monde, des milliers d'utilisateurs ont choisi la fourgonnette 2 CV Citroën parce qu'elle est le seul véhicule utilitaire léger à offrir ensemble ces quatre qualités de base :

SURE

Sa tenue de route est proverbiale. C'est une traction avant. Cette technique sans cesse perfectionnée par Citroën depuis 1934 signifie trente ans d'expérience et une avance que personne désormais ne pourra plus rattraper.

Elle est la seule voiture qui n'ait pas besoin de route. Sa suspension à interconnection longitudinale, ses roues indépendantes équipées chacune d'un batteur à inertie qui supprime tout rebondissement sur mauvais sol, la répartition équilibrée de ses masses, son rapport poids/puissance, lui confèrent une adhérence stupéfiante. Boue, sable, neige ou verglas, la fourgonnette 2 CV passe partout.

Elle a des freins d'autobus. A l'avant ils sont dégagés des roues pour être mieux ventilés, c'est pourquoi ils ne chauffent jamais.

Ses moyennes avoisinent sa vitesse de pointe. Sans risques, sans fatigue et aux moindres frais, vous serez toujours à l'heure dans vos tournées de livraison.



PRATIQUE

Elle est maniable. Ses faibles dimensions extérieures lui permettent de se faufiler comme de se garer partout sans perte de temps. Sa conduite est simple et agréable. Ses quatre vitesses sont synchronisées, leur étagement est parfait. La commande d'accélération est étudiée pour ne jamais fatiguer le pied du conducteur.

Elle est facile à charger. 250 kg de charge utile dans un compartiment rationnel. Plancher plat à bonne hauteur. Contenance d'environ 2 mètres cubes. Parois droites sans angle mort : aucune place n'est perdue. L'accessibilité est parfaite : une porte armoire à 2 battants (de plain-pied avec le plancher) dégage toute la largeur et toute la hauteur à l'arrière.

Elle transporte n'importe quoi. La douceur de sa suspension permet de transporter sans risque les charges les plus fragiles. Elle économise des emballages onéreux.

Son confort supprime la fatigue. Deux personnes sont très à l'aise dans le compartiment avant. Les deux sièges séparés sont doux et reposants. La climatisation est complète et efficace.



ÉCONOMIQUE

Elle est sobre en essence. Avec une consommation moyennée à pleine charge de moins de 6 litres aux 100 km, elle vous offre le kilomètre-transport le moins cher du monde et un amortissement très rapide.

Elle exige peu d'entretien. Pas d'antigel, facile à graisser (4 points de graissage en tout et pour tout et un carter qui ne réclame que 2 litres d'huile), elle est facile à entretenir.

Aucun système complexe et délicat.

Pas de frais de réparation. Tous les organes du moteur sont très accessibles. Les pièces détachées sont très bon marché. Les transformations intérieures et les aménagements professionnels spéciaux sont aisés.

Elle tient sa cote au marché de l'occasion. Lorsque vous la revendrez vous ferez encore une bonne affaire. C'est mieux qu'un véhicule : c'est un bon placement.



ROBUSTE

Elle est imperméable aux caprices du temps. Grâce à son refroidissement à air, elle ne craint ni le froid ni la chaleur. Elle peut coucher dehors toute l'année.

Elle ignore bien des pannes classiques. Ses nombreuses astuces de conception ôtent beaucoup de souci à l'utilisateur : protégés, enfermés, les ressorts de sa suspension ne peuvent rouiller ; pas d'ennui de joint de culasse : une fabrication de précision a permis de s'en passer ; un distributeur simple supprime les pannes d'allumage ; un reniflard empêche les fuites du carter...

C'est une mécanique de luxe. Pour la construire, on utilise des techniques onéreuses et des matériaux chers : moulage sous pression d'alliages d'aluminium, bielles d'une seule pièce, vilebrequin emmanché à l'azote liquide, boîte à 4 vitesses à synchros abondants, circuit d'huile à radiateur incorporé...

Elle est inusable. On ne compte plus les fourgonnettes 2 CV toujours en service après 200 000 km. Grâce à ses synchros « positifs » la boîte est obligatoirement ménagée. Grâce aux soupapes refroidies par le circuit d'huile, la marche à régime maximum est possible indéfiniment : la 2 CV ne « grille » pas ses soupapes.



Quelle que soit votre activité, votre profession, si pour résoudre vos problèmes de transport vous avez besoin d'un véhicule utilitaire léger mais robuste, de petites dimensions mais de grande contenance, économique et facile à entretenir, maniable et commode à charger, circulant n'importe où par n'importe quel temps, n'hésitez plus : la fourgonnette 2 CV Citroën est faite pour vous.

fiche technique

Moteur 4 temps - cylindrée 425 cm³ (66 X 62) - 2 cylindres opposés à plat - chemises amovibles. Refroidissement à air. Taux de compression : 7,5. Carburateur Solex 26 CBI. Culasses hémisphériques - soupapes en tête. Radiateur d'huile. Puissance : 13 à 13,5 ch à 4 200 tr/mn. Couple : 2,7 m/kg à 2 500 tr/mn. **Boîte de vitesses** 4 vitesses AV synchronisées + Marche AR. **Direction** à crémaillère. **Freins** hydrauliques sur les 4 roues. Tambours AV à la sortie du différentiel. Surface totale du freinage : 386 cm². **Transmission** Roues AV motrices. Couple : 8 X 31. Embrayage monodisque à sec. **Suspension** à interaction entre roues AV et AR - 4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs anti-galop, 4 roues indépendantes contrôlées chacune par un amortisseur à friction et un batteur à inertie. **Châssis** Plate-forme avec longerons incorporés. **Dimensions** Longueur, hors tout, 360. Largeur, hors tout, 150. **Pneus** 125 X 380. **Electricité** Équipement 6 v. Batterie : 45/60 A/h. Phares réglables en hauteur du poste de conduite. Avertisseurs et éclairage commandés par manette unique sous le volant. **Capacités** Essence : 20 litres. Huile moteur : 2 litres. Huile BV : 1 litre. **Poids à vide** (Réservoir plein) 510 kg. **Poids total en charge** 850 kg.

