



M. DELEUL

Elle a conquis le monde entier

Outil de travail



elle transporte vite



et loin



n'importe



qui



n'importe quoi



n'importe où



par



tous les temps



. Agréable à conduire



et sans entretien



elle est de toutes



les parties



...

...C'est la voiture idéale



des belles



vacances



air, soleil, vue,



étapes heureuses



Elle est bonne à tout faire ...

LA 2 CV TRACTION AVANT

CITROËN



ECONOMIQUE

C'est avec la 2 CV que le prix de revient kilométrique est le plus faible.

C'est la 2 CV que l'on vend le plus cher d'occasion.

C'est la 2 CV qui ne consomme que 5 à 6 litres en pleine charge.

- Les pièces détachées de la 2 CV sont très bon marché.

CONFORTABLE

Sa suspension sans égale évite la fatigue et épargne la mécanique.

Sa capote permet, l'été, de profiter du soleil et de l'air.

Son chauffage est efficace.

PRATIQUE

Sa robustesse est sans défaillance.

Ses sièges sont amovibles, ils sont précieux pour le pique-nique ou le camping.

Son vaste coffre à bagages, fermé par une porte démontable, laisse la possibilité de chargements dépassant à l'arrière.

Sa capote est faite d'un tissu intachable (comme celui de l'intérieur des portières). Il peut se laver au "shampooing" comme le reste de la caisse; son coloris est assorti à celui des sièges (rouge, vert ou bleu, au choix).

Ses moyennes sont excellentes (70 km/h sur bonne route).

MANIABLE

Ses faibles cotes extérieures permettent de stationner facilement.

Son embrayage semi-automatique en fait la voiture de la circulation urbaine.

SURE

ELLE possède la tenue de route de la traction-avant :
elle est insensible au verglas
elle passe les gués
elle évite l'enlisement.

CARACTÉRISTIQUES TECH

MOTEUR : 4 temps - cylindrée 425 cm³ (66x62) - 2 cylindres opposés à plat; chemises amovibles. Taux de compression : 7 à 1. Refroidissement à air. Culasses hémisphériques; soupapes en tête. Radiateur d'huile.

BOITE DE VITESSES : 4 vitesses AV synchronisées dont une surmultipliée. Marche AR.

DIRECTION : à crémaillère, indéréglable.

FREINS : hydrauliques sur les 4 roues (surface totale de freinage : 448 cm²). Tambours à la sortie de boîte de vitesses.

SUSPENSION : 4 roues indépendantes par 4 bras oscillants et 2 pots de suspension longitudinaux à interaction. Amortisseurs à friction, batteurs à inertie.

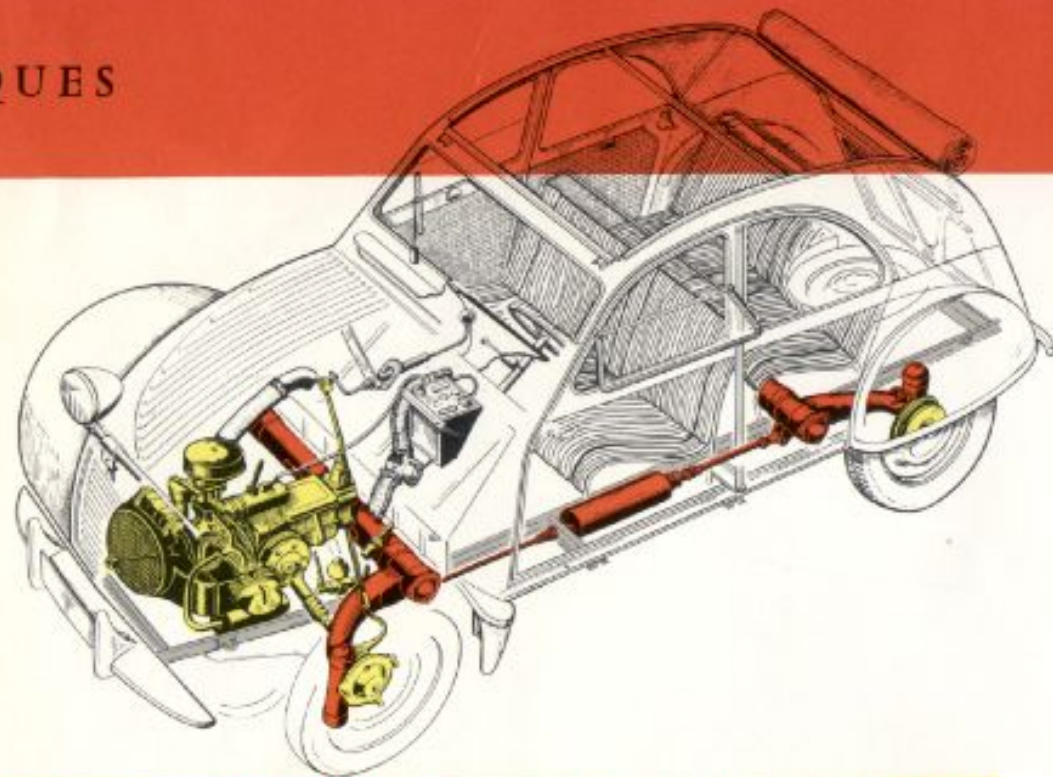
BATTERIE : 6 volts, 50 Ah. Phares réglables en hauteur sans descendre de voiture. Avertisseur, phares et "code" commandés par une manette unique sous le volant.

EMBRAYAGE : à commande auxiliaire centrifuge et retardateur de ralenti.

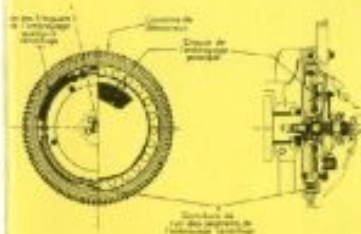
POIDS A VIDE : 490 Kg.



NIQUES

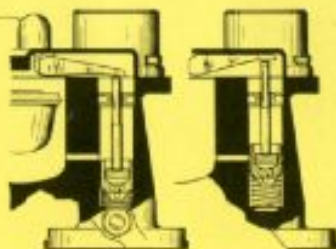


EMBRAYAGE CENTRIFUGE



Permet à la 2 CV de s'arrêter et de repartir en douceur par le simple jeu du frein et de l'accélérateur. Même en cas de fausses manœuvres, le moteur ne cale jamais.

RETARDATEUR DE RALENTI



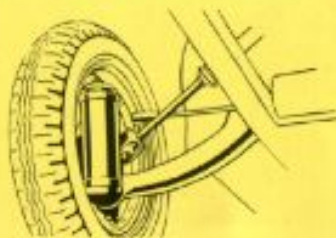
Un frein hydraulique ramène progressivement l'accélérateur à sa position de ralenti sans compromettre la marche du moteur. Celui-ci freine la voiture sans à-coups dès qu'on lâche l'accélérateur.

TAMBOURS DE FREINS

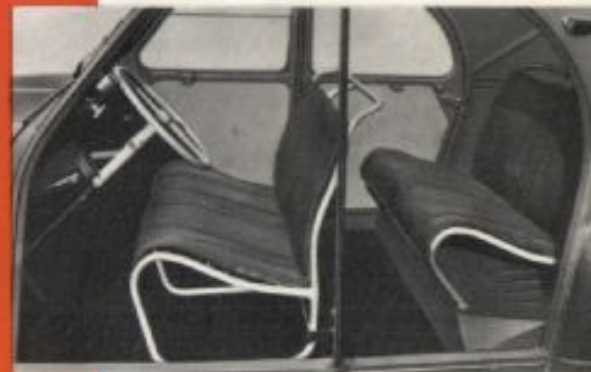


Ils ont une surface de freinage très grande, sont bien ventilés et ne chauffent pas. Le freinage est assuré par commande hydraulique.

BATTEURS A INERTIE



L'effet d'inertie de la masse contenue dans le batteur annihile le rebondissement des roues sur mauvais sol.



Son habitabilité est étonnante.

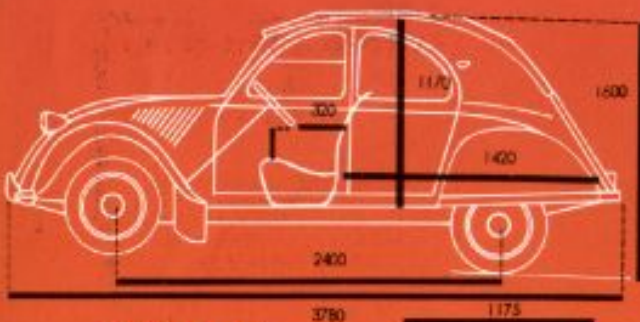


Sa vaste glace de lunette arrière facilite les manœuvres.



Large dégivreur anti-buée

UN PALMARÈS INTERNATIONAL



COTES VOITURE A VIDE

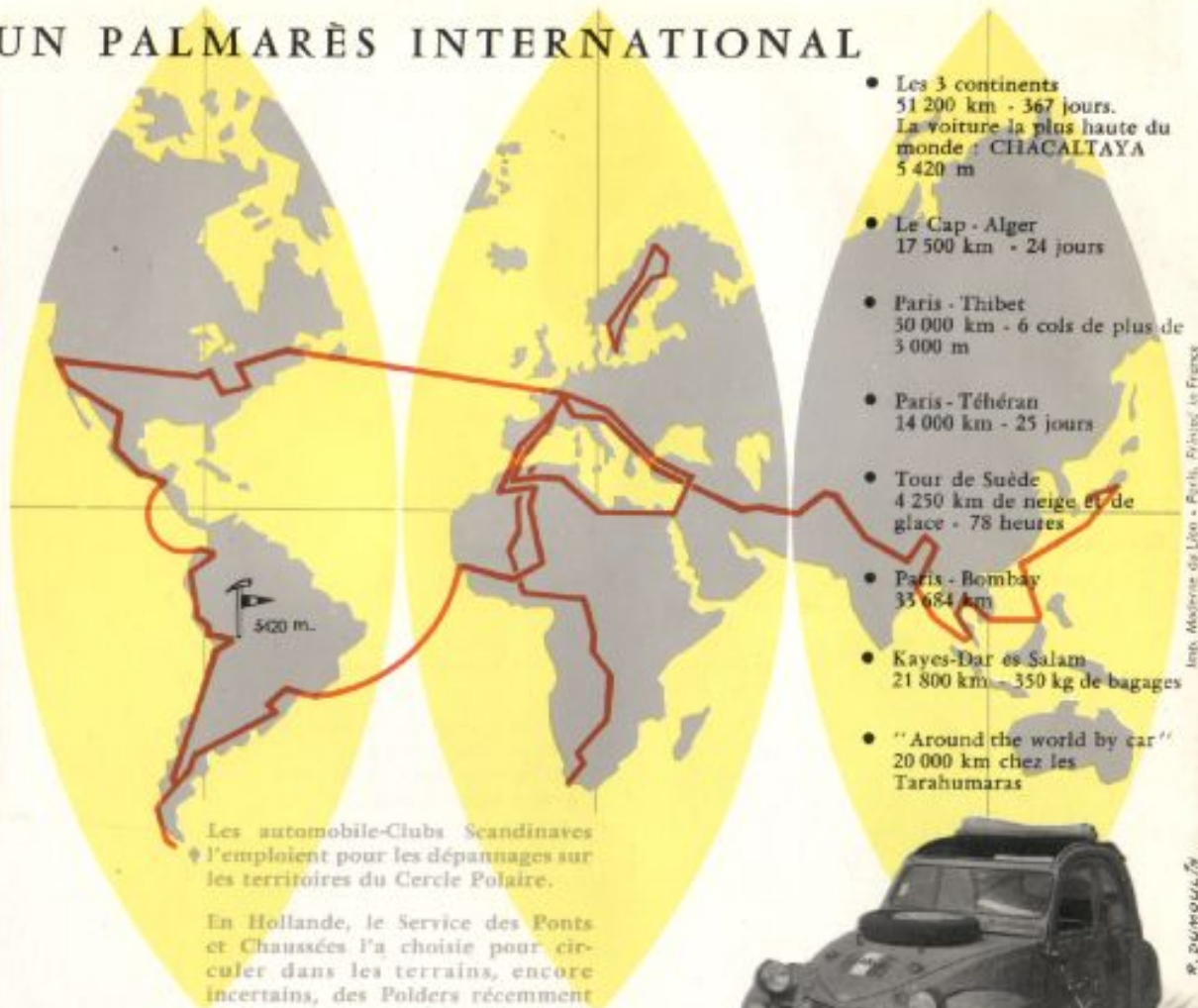


CITROËN

RENSEIGNEMENTS ET ESSAIS :



4 USINES DE MONTAGE DANS LE MONDE - EN BELGIQUE - EN ESPAGNE - EN ANGLETERRE ET AU CAMBODGE.



Les automobile-Clubs Scandinaves l'emploient pour les dépannages sur les territoires du Cercle Polaire.

En Hollande, le Service des Ponts et Chaussées l'a choisie pour circuler dans les terrains, encore incertains, des Polders récemment asséchés.

A l'exemple de la France, les P.T.T. Belges et Suisses l'utilisent pour la distribution du courrier.

Des compagnies de prospection pétrolière l'ont préférée à toute autre pour circuler sur la "tôle ondulée" des pistes sahariennes.

C'est le véhicule de liaison des Forces de l'O.N.U.



- Les 3 continents
51 200 km - 367 jours.
La voiture la plus haute du monde : CHACALTAYA
5 420 m
- Le Cap - Alger
17 500 km - 24 jours
- Paris - Thibet
30 000 km - 6 cols de plus de 3 000 m
- Paris - Téhéran
14 000 km - 25 jours
- Tour de Suède
4 250 km de neige et de glace - 78 heures
- Paris - Bombay
33 684 km
- Kayes-Dar es Salam
21 800 km - 350 kg de bagages
- "Around the world by car"
20 000 km chez les Tarahumaras
- Tour de Méditerranée
13 588 km - 5 semaines
- Tour de Suisse
23 heures
- Paris - Tokyo
43 000 km - 270 jours

Ints. Moderne du Lion - Paris, Rivus le France

R. DUHOUZIN

Propagande N° 0051 - Juillet 1969