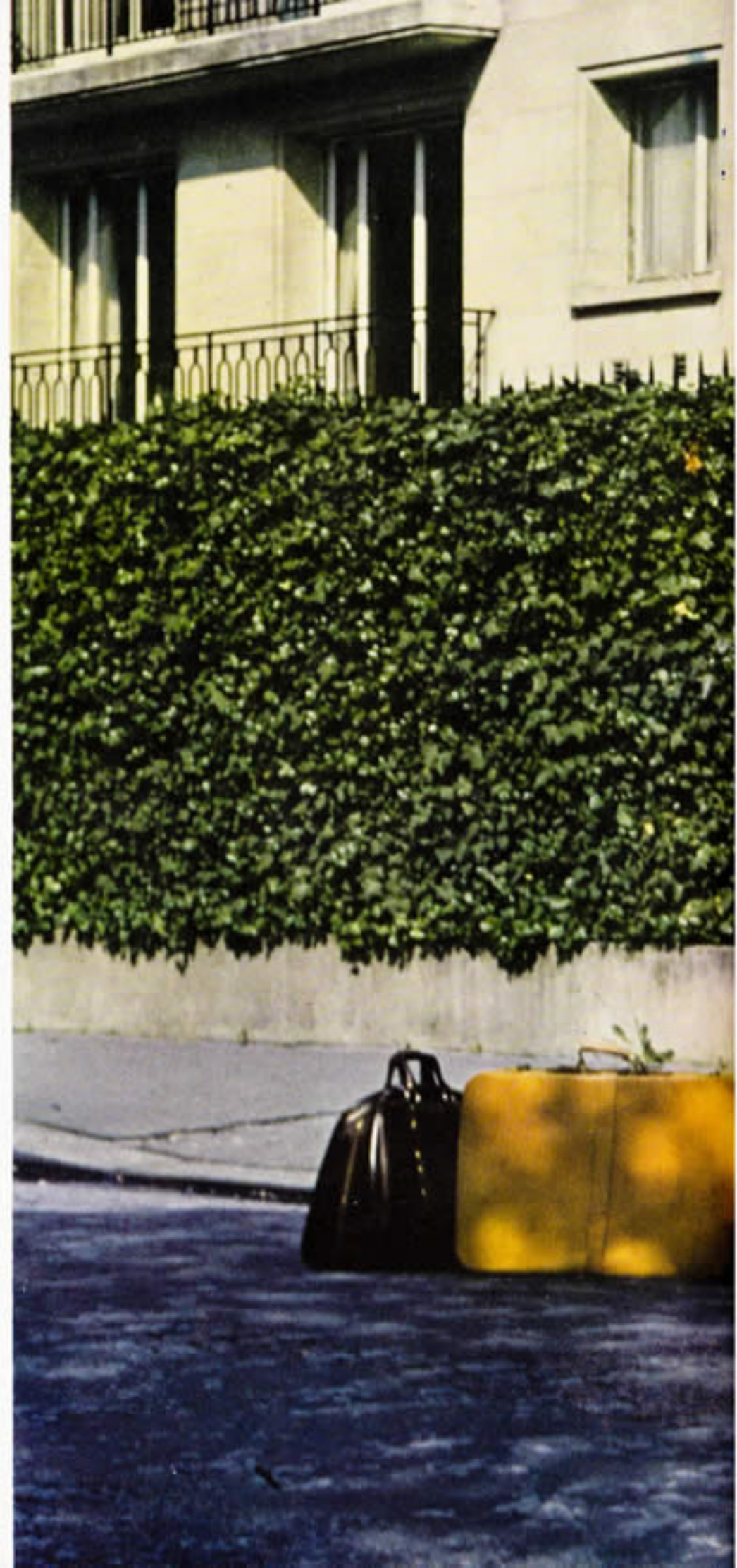


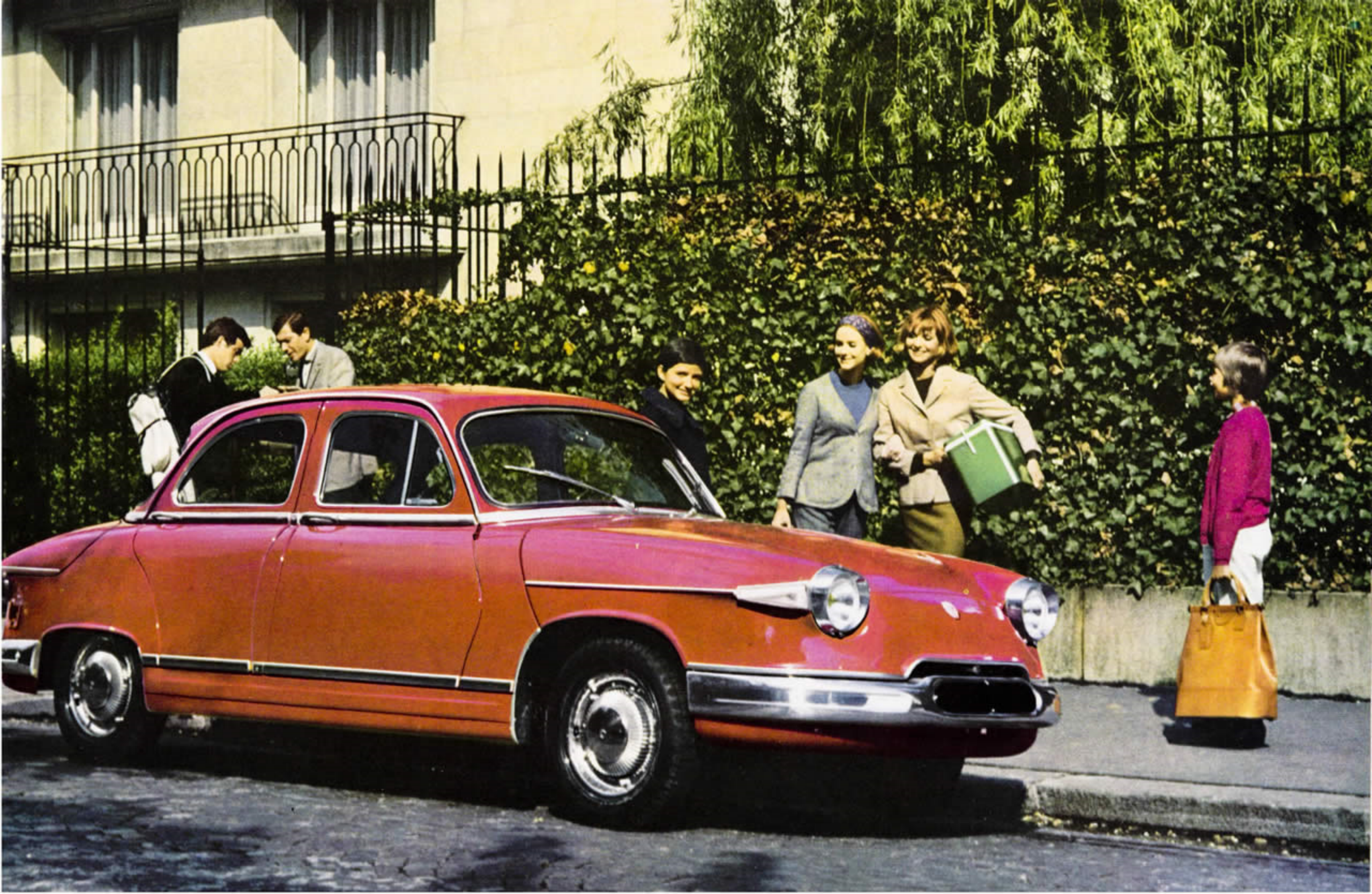


*LA
VOITURE
DES
JOURS HEUREUX...*



Héritière
de la tradition
PANHARD,
la Berline 17,
dans sa version 1964
est, sans conteste,
la voiture
des familles heureuses.
Une vraie six places,
confortable et sûre,
aux lignes harmonieuses,
la 17 est économique
à l'achat
et à l'usage.
D'une robustesse
à toute épreuve,
elle est...
mécaniquement sans égale.

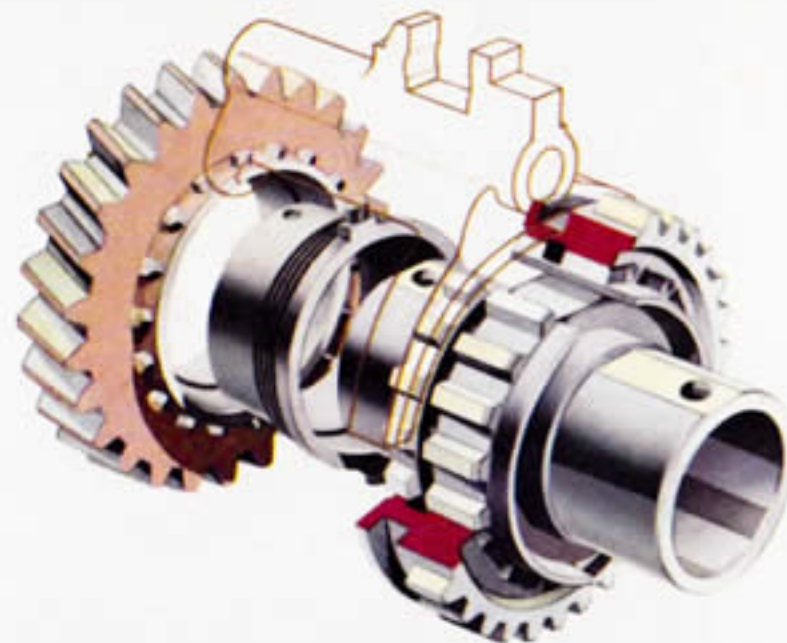




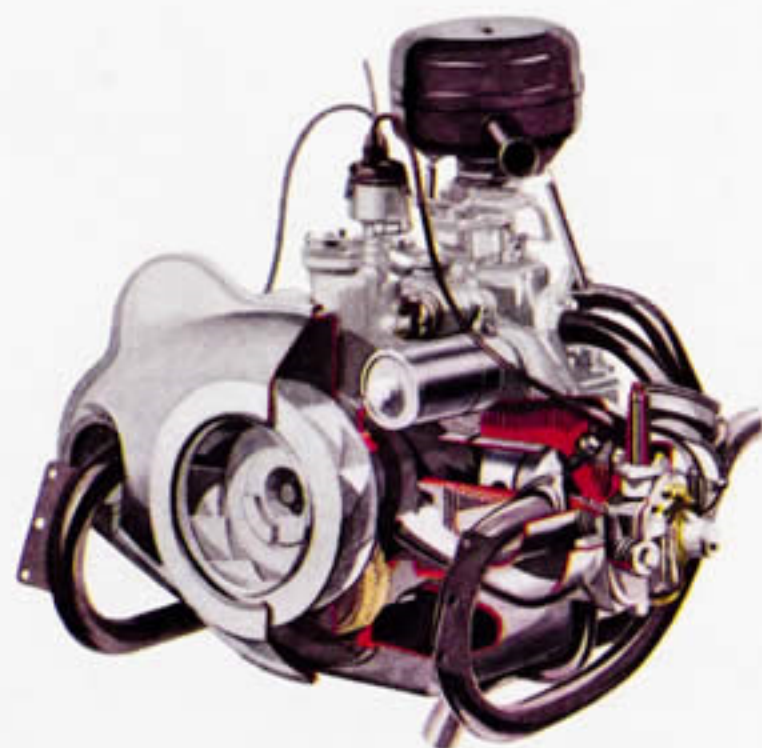
*La mécanique PANHARD a subi
le redoutable banc d'essai
de nombreux rallyes et épreuves
sur circuit dans lesquels
elle a été 1.500 fois victorieuse.
Devenu légendaire,
le moteur M 6 de la 17 est "incroyable".
Les utilisateurs peuvent faire
des milliers de kilomètres "sans lever le capot".
Les mécaniciens et les coureurs
ne s'y trompent pas;
ils savent juger une mécanique :
celle des PANHARD
est "sans histoire".
Sous le capot, en effet,
quelle richesse
dans les solutions techniques!
Les recherches des bureaux d'étude,
et les contrôles rigoureux
à tous les stades
de la fabrication
en garantissent la qualité.
Les conductrices elles-mêmes
prennent le volant avec plaisir,
confiantes en PANHARD :
mécanique unique au monde.
D'ailleurs,
toutes les PANHARD
bénéficient d'une
garantie totale
de six mois, pièces
et main-d'œuvre,
sans limitation
de kilométrage.*

MÉCANIQUEMENT





La boîte de vitesse des 17 est conçue pour utiliser, avec le meilleur étagement, les ressources du moteur M 6. Dotée de 4 vitesses, entièrement synchronisée, cette boîte, robuste et silencieuse, permet une conduite facile, en montagne comme en terrain plat. La commande permet un enclenchement sélectif, précis du rapport choisi.



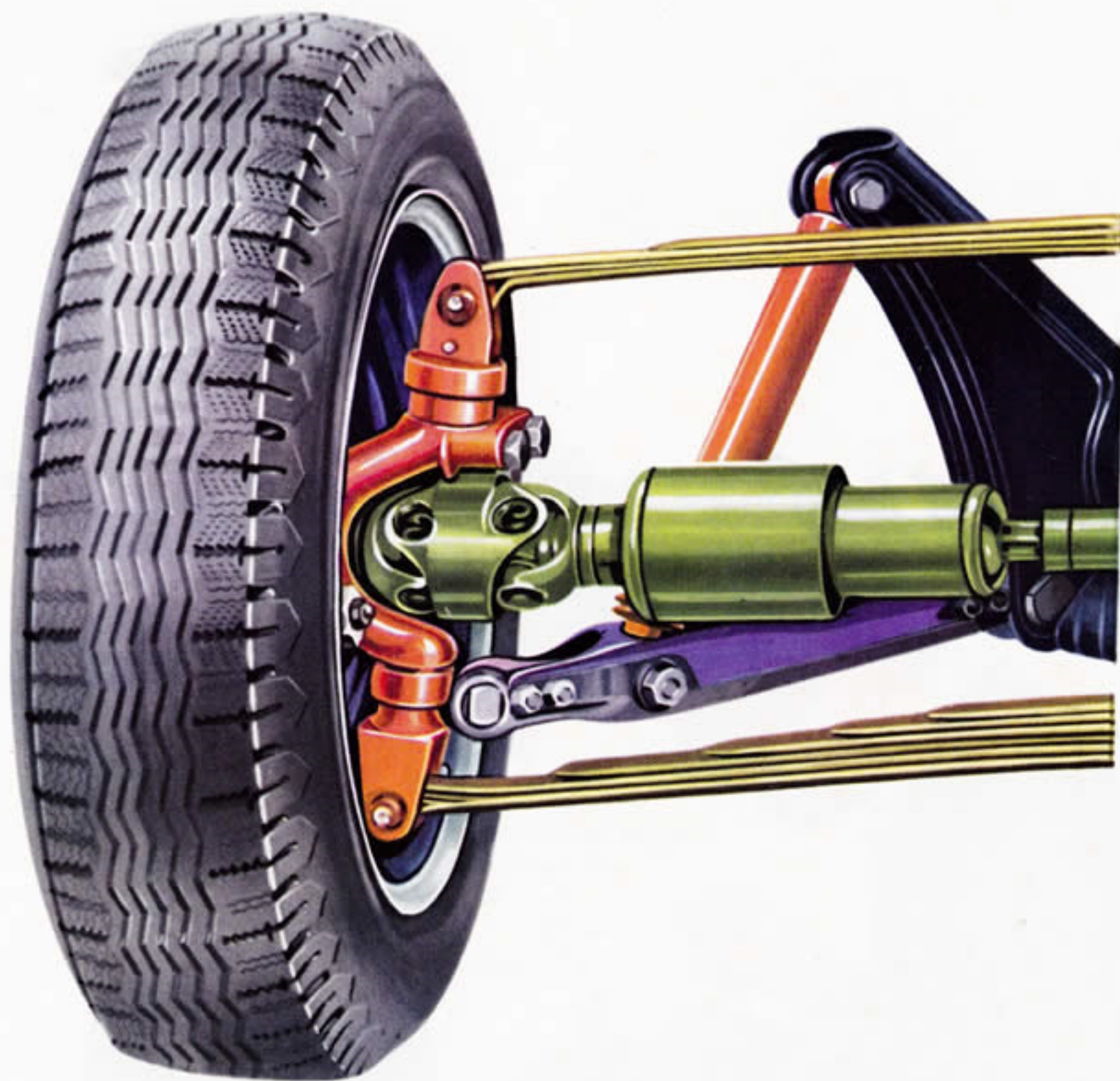
SANS

Le moteur des 17 est refroidi par air. Il est doté des fameuses bielles "Tour Eiffel" sur roulement inusable (brevet Panhard) qui assurent au vilebrequin une longévité et une sécurité à toute épreuve.

ÉGAL



Toutes performances peuvent être réalisées avec les 17, en sécurité : les freins E.T.A., qui équipent tous les véhicules PANHARD, n'ont-ils pas fait leurs preuves sur les circuits de courses et notamment aux 24 Heures du Mans 1962 (1^{ère} place au classement général Indice de Performance)?



CONFORTABILI



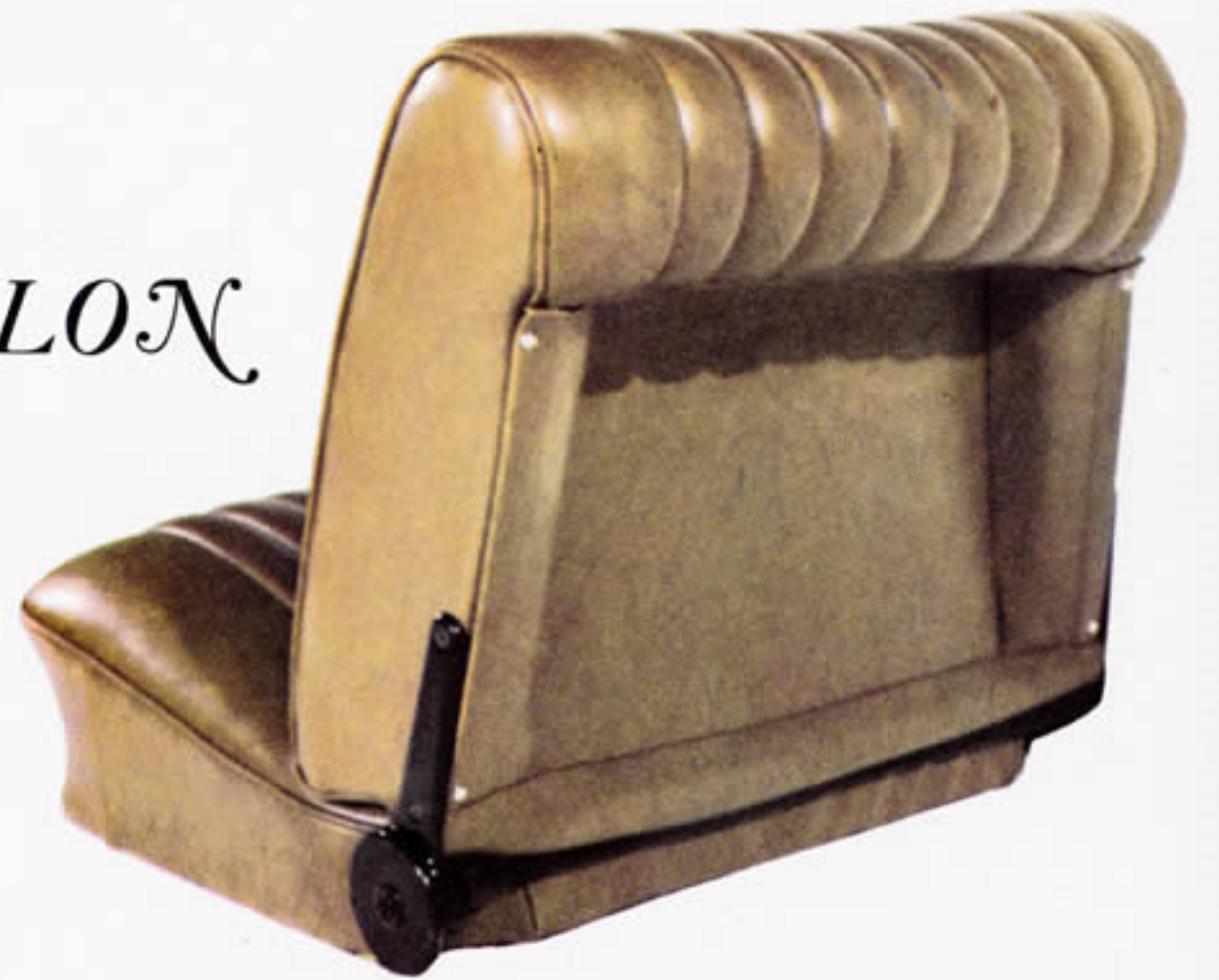
DANS LES 17, TOUT A ÉTÉ MIS EN ŒUVRE POUR ASSURER LE MAXIMUM DE CONFORT AU CONDUCTEUR, COMME AUX PASSAGERS. CE CONFORT, A BASE DE SÉCURITÉ, RÉSIDE D'ABORD DANS L'ÉTONNANTE TENUE DE ROUTE DES PANHARD. S'AJOUTANT A LA RÉPUTATION DE LA TRACTION AVANT, LA SUSPENSION DES 17 ACCROIT, AUSSI BIEN SUR LES AUTOROUTES QUE SUR LES PAVÉS LES PLUS RUDES, LA DOUCEUR DE CETTE ADHÉRENCE A LA ROUTE. LE CONFORT DES 17 C'EST AUSSI LE SILENCE ! DES MATÉRIAUX D'INSONORISATION (LAINE DE VERRE, TAPIS, ETC...) SONT LARGEMENT RÉPARTIS SUR L'ENSEMBLE DE LA CARROSSERIE. LE CONFORT DES 17, C'EST ENFIN LE MOELLEUX DES SIÈGES. LA QUALITÉ DES RESSORTS, L'ÉPAISSEUR DES COUCHES DE MOUSSE EN PLASTIQUE MULTICELLULAIRE, LA DOUCEUR DES GARNISSAGES, TOUT A ÉTÉ MIS EN ŒUVRE POUR QUE LES SIÈGES SOIENT DE VÉRITABLES FAUTEUILS AUSSI AGRÉABLES QUE CEUX D'UN SALON.



Une série de sièges à votre convenance.
PANHARD vous propose,
dans sa gamme des 17,
une série de sièges séparés optionnels
aux caractéristiques différentes.
Leur garnissage va des tissus
plastiques, solides, lavables
(revêtement idéal pour les enfants),
aux velours de nylon
d'une douceur agréable à la vue
comme au toucher.
Enfin, certains sont revêtus
d'un nouveau tissu,
aussi beau que le cuir,
mais plus résistant
et d'une souplesse incomparable.
Ces sièges se présentent
avec un profil nouveau
offrant aux passagers un espace
plus grand encore,
tout en augmentant
leur confort.



L'AISE COMME DANS VOTRE SALON



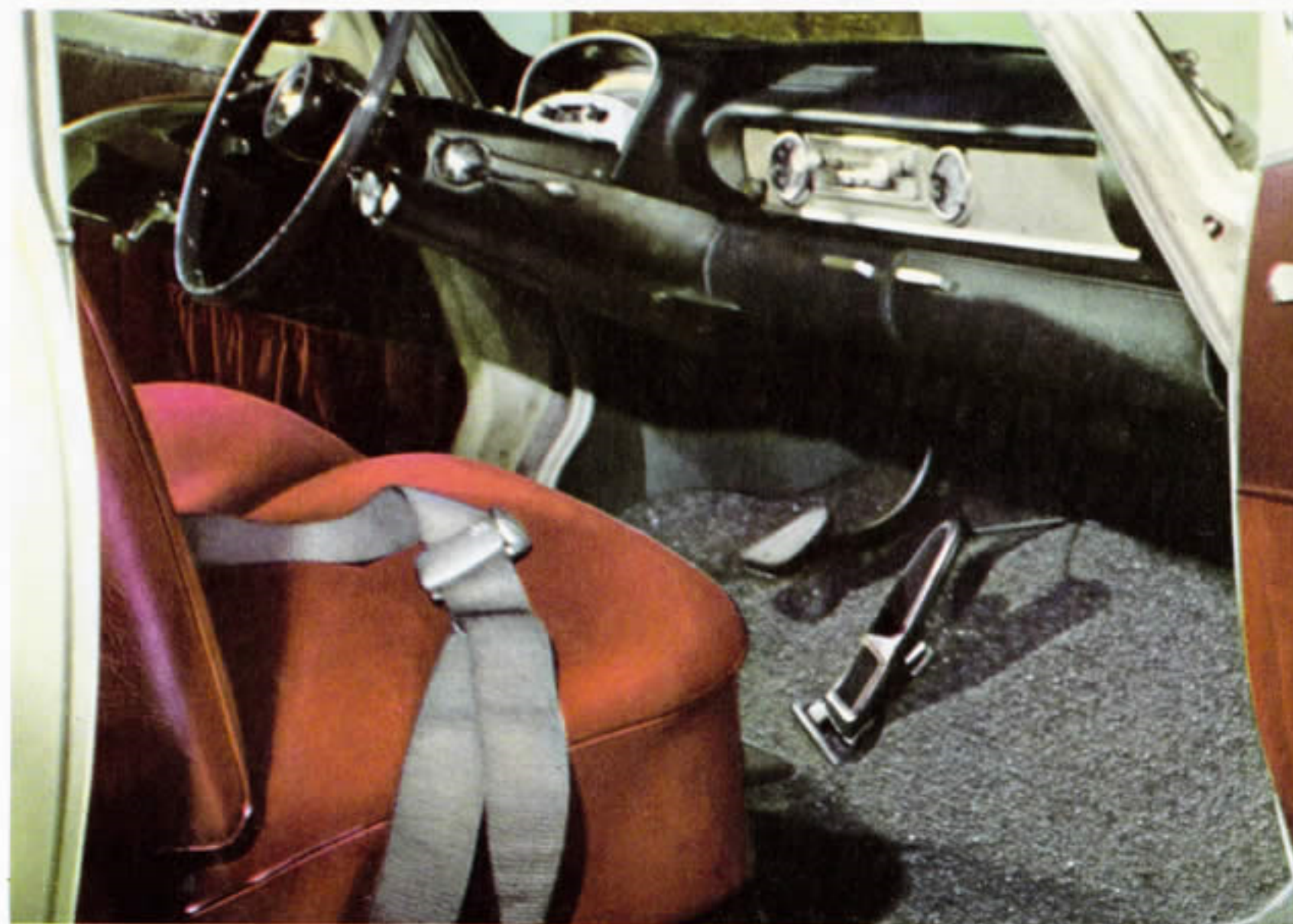


Libéré de la roue de secours, le coffre des 17 devient une véritable soute à bagages. La capacité utile de ce coffre, qui atteint un demi-mètre cube, place la 17 en tête de toutes les voitures européennes de sa catégorie. Très doux à manier, le capot de ce coffre, muni de ressorts compensateurs, dégage une place disponible incroyablement vaste. De plus, le simple déverrouillage du dossier arrière augmente considérablement la profondeur de ce coffre, qui peut alors recevoir des objets atteignant deux mètres de long.

OPTIONS

PANHARD OFFRE DANS SA GAMME DES 17 UNE SÉRIE D'ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS DESTINÉS À AUGMENTER VOTRE PLAISIR ET VOTRE SÉCURITÉ.

VOTRE 17 SERA ÉQUIPÉE, D'ORIGINE, AVEC UN POSTE À TRANSISTORS, MIS AU POINT PAR PHILIPS ET SPÉCIALEMENT ADAPTÉ AU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VOITURE.



LE COUPLEUR ÉLECTROMAGNÉTIQUE JAEGER SUPPRIME LA PÉDALE DE DÉBRAYAGE ET FACILITE LA CONDUITE DANS LES ENCOMBREMENTS DES VILLES.

LES CEINTURES DE SÉCURITÉ AUX PLACES AVANT MAINTIENNENT CONDUCTEUR ET PASSAGER EN TOUTES CIRCONSTANCES ET AMÉLIORENT ENCORE LE CONFORT SUR LES ROUTES TOURMENTÉES.



17 LUXE

Élégante, la 17 Luxe est dotée du nouveau tableau de bord, au profil harmonieux et fonctionnel. Sa roue de secours gainée d'une housse plastique, est fixée à plat dans le coffre. La 17 Luxe est une berline 6 places au prix le plus compétitif.



17 RELMAX

La 17 Relmax est la version raffinée de la gamme 17. Les banquettes, réalisées en velours de nylon, sont particulièrement confortables. Pour personnaliser la voiture, une peinture 2 tons, optionnelle, est prévue, venant compléter une finition très luxueuse : (coupe-batterie, démarreur à clef de contact, etc.).

17 SUPER LUXE

Mécaniquement semblable à la 17 Luxe ce modèle est équipé : de déflecteurs aux portes avant, d'un lave-glace, d'accoudoirs, de deux pare-soleil. Le garnissage des banquettes est réalisé en cuir vinylique façon sellier. La roue de secours, fixée sur un support au-dessus du moteur, dégage totalement le coffre à bagages.





17 RELMAX TIGRE

Prestigieuses grandes routières, les Relmax comme les Relmax S peuvent être équipées du moteur Tigre (60 CV sac). Les Relmax S, aux sièges avant séparés revêtus d'un nouveau textile d'aspect identique au cuir, sont livrées sur demande en teintes métallisées.



17 RELMAX S

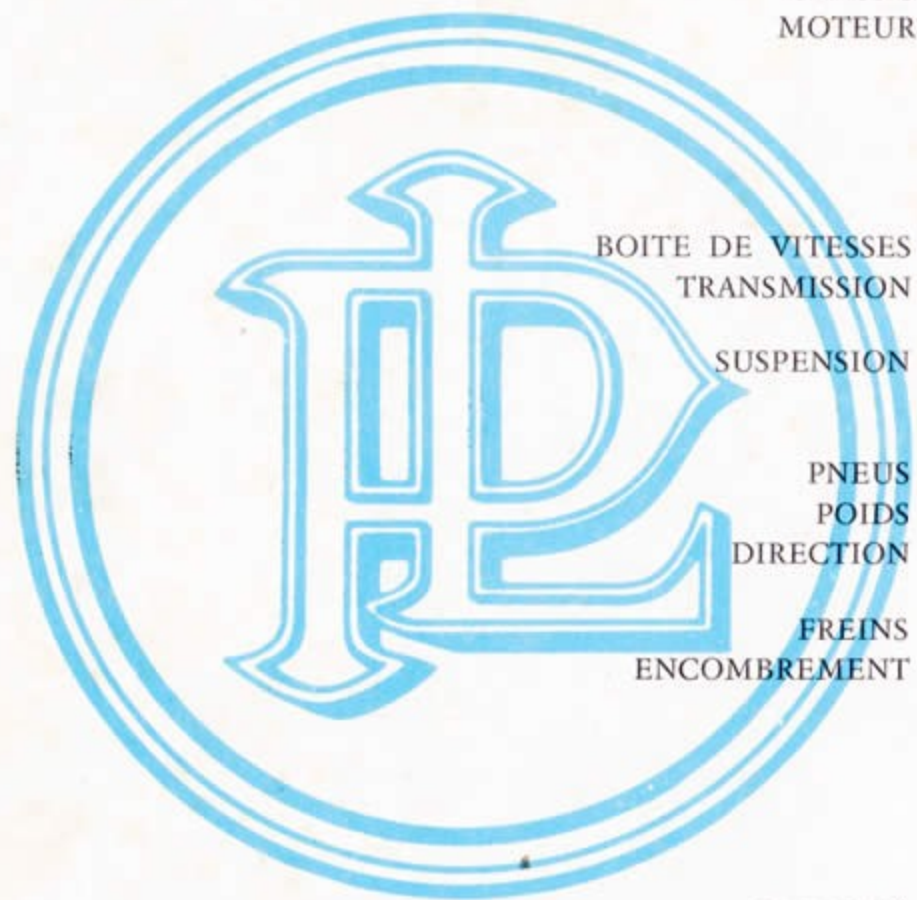


UTILITAIRES F. 50 - F. 65

Autorisant une charge utile de 500 à 650 kg, suivant les modèles, les utilitaires offrent une gamme variée, aux possibilités illimitées : fourgonnette tôle, tôle avec glaces, bâchée. Tous ces véhicules sont équipés du moteur M 6 et de la boîte à 4 vitesses parfaitement synchronisées.



F. 50



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CHASSIS MOTEUR

Infrastructure indéformable en tôle d'acier. Plancher plat.

4 temps 84,85 × 75;

cylindrée 848 cm³;

puissance fiscale 5 CV;

puissance réelle 50 CV sae (Tigre 60 CV sae);

refroidissement à air forcé par turbine;

graissage : sous pression par pompe mécanique.

4 vitesses synchronisées + marche arrière.

traction avant par demi-arbres transversaux avec joints de cardans homocinétiques.

- avant, par double ressort transversal;

- arrière, par barre de torsion

et 4 amortisseurs télescopiques.

BOITE DE VITESSES TRANSMISSION SUSPENSION PNEUS POIDS DIRECTION

145 × 380 ou 145 × 380 (pneus X montés en série sur Tigre).

en ordre de marche : 800 kg environ.

à gauche par crémaillère,

coefficient d'encombrement : 1,32.

à évacuation thermique accélérée.

empattement : 2,570 mètres;

longueur hors tout : 4,577 mètres;

largeur hors tout : 1,668 mètres;

hauteur hors tout : 1,430 mètres;

voie avant : 1,300 mètres;

voie arrière : 1,300 mètres;

rayon de braquage : 4,450 mètres;

réservoir à essence : 42 litres

(autonomie : 700 km, environ Paris-Toulouse)

carter moteur : 2,2 litres.

CAPACITÉ

PERFORMANCES

vitesse maxima après rodage : moteur normal : 130 km/h

: moteur Tigre : 145 km/h

CONSOMMATION

6 litres aux 100 km environ.