





H. SYLVESTRE
Ing. ICAM
Concessionnaire CITROËN
LANNION (C.-du-N.)



24



CE BLASON PRESTIGIEUX DE LA SOCIÉTÉ PANHARD A FRAPPE DE SON SCEAU UNE SUITE ININTERROMPUE D'AUTOMOBILES DE CLASSE.

Par l'harmonie des formes et des couleurs, l'élégance des courbes, la pureté des lignes, la gamme des PANHARD 24 s'inscrit en lettres d'or au sein de cette lignée. Le coach 24C et le coupé 24CT représentent la synthèse de tous les perfectionnements esthétiques et mécaniques qui appartiennent à la tradition de la plus ancienne marque d'automobiles du monde.





Compagne de votre vie, la PANHARD 24 est la voiture de tous les instants. Pour le travail, les déplacements rapides, par son économie, sa sécurité... c'est votre voiture - Monsieur - Par son élégance, sa facilité de conduite, son volume utile, son confort... c'est votre voiture - Madame - Pour les week-end, les sorties, les amicales parties de chasse, les vacances sans soucis : elle est la voiture pratique, sportive, sûre, de la famille entière. En ville, à la campagne, sur toutes les routes, sur tous les chemins, en toutes saisons, les PANHARD 24 sont à votre service 24 heures sur 24.

24
HEURES SUR

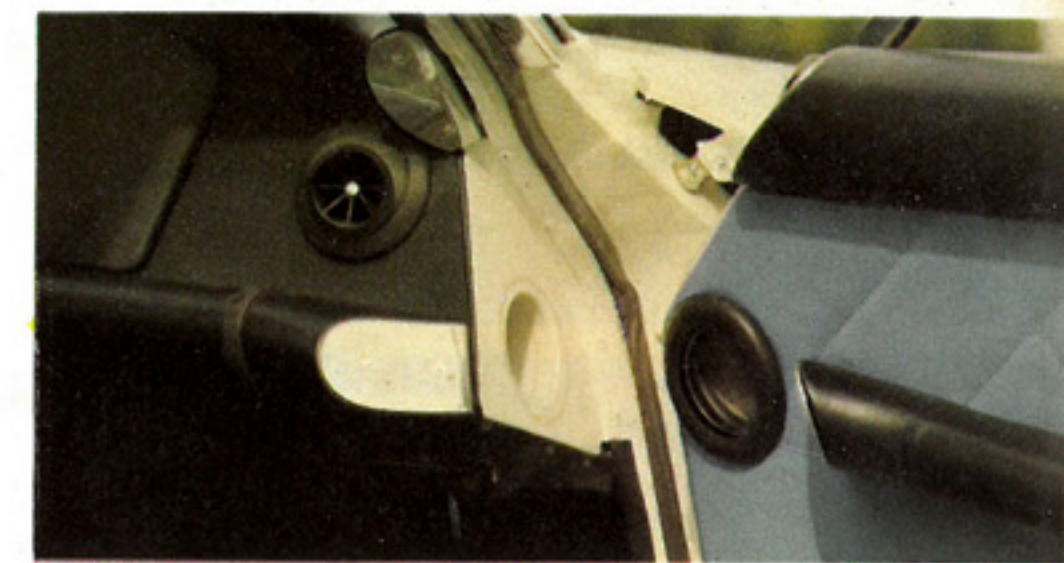
24 climatisation

Les saisons n'existent pas pour les PANHARD 24. Leur climatisation constitue un exemple unique tant par les solutions ingénieuses adoptées que par le soin apporté dans leur réalisation. Il fait froid? Le chauffage-dégivrage à air pulsé permet une répartition de la chaleur en un ou plusieurs points particuliers de l'habitacle. L'air chaud centralisé dans le coffre d'expansion est dirigé au moyen de deux commandes indépendantes. Avec la première vous déterminerez l'intensité du chauffage. Avec la seconde, vous commanderez "du bout des doigts" la localisation



de la chaleur ou l'établissement d'un chauffage d'ambiance. Successivement et dans un ordre pré-déterminé apparaissent les directions données à l'air chaud : pare-brise, glace arrière, chauffage inté-

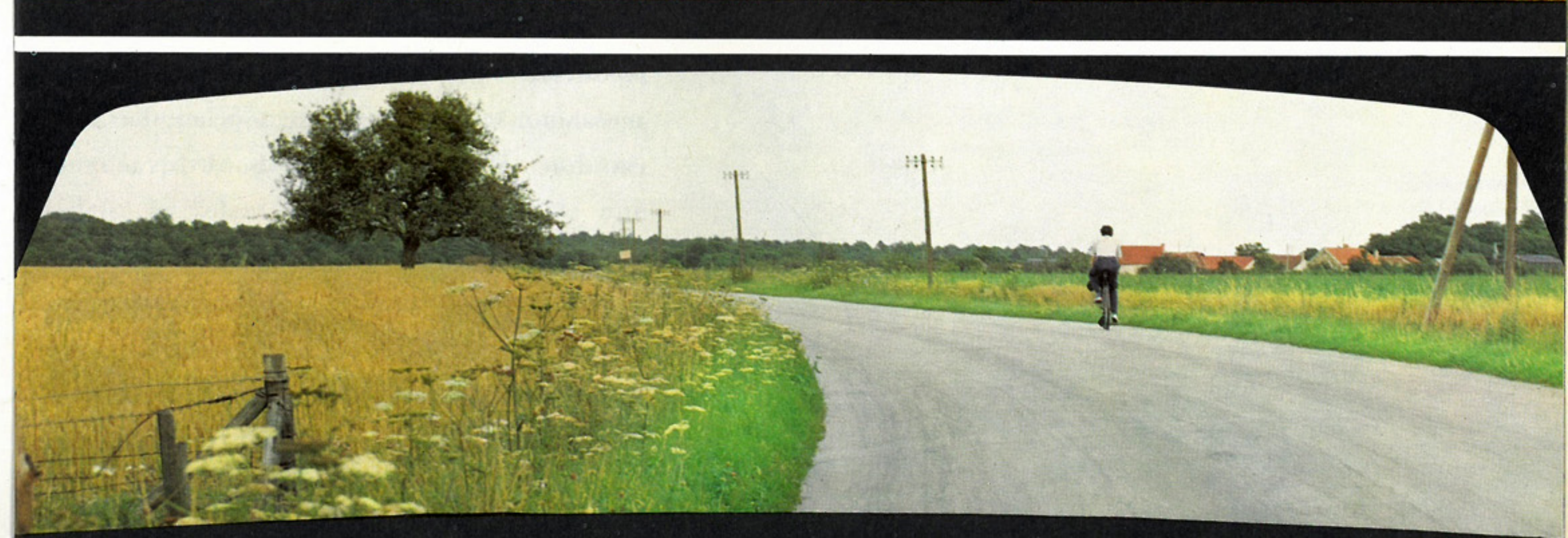
rieur, combinaison de ces différentes possibilités. Il fait chaud? Deux prises d'air indépendantes situées à l'avant de la voiture procurent à l'habitacle un air frais constamment renouvelé. Son arrivée est contrôlée, en volume et en direction, par 2 sphères mobiles orientables situées à chaque extrémité du tableau de bord. Le conducteur et les passagers peuvent ainsi régler la climatisation à leur entière convenance. Qu'il fasse froid ou qu'il fasse chaud, les PANHARD 24, par un ensemble climatique jusqu'alors jamais réalisé, sont en mesure de vous assurer 24 heures sur 24 un "bien-être sans égal".

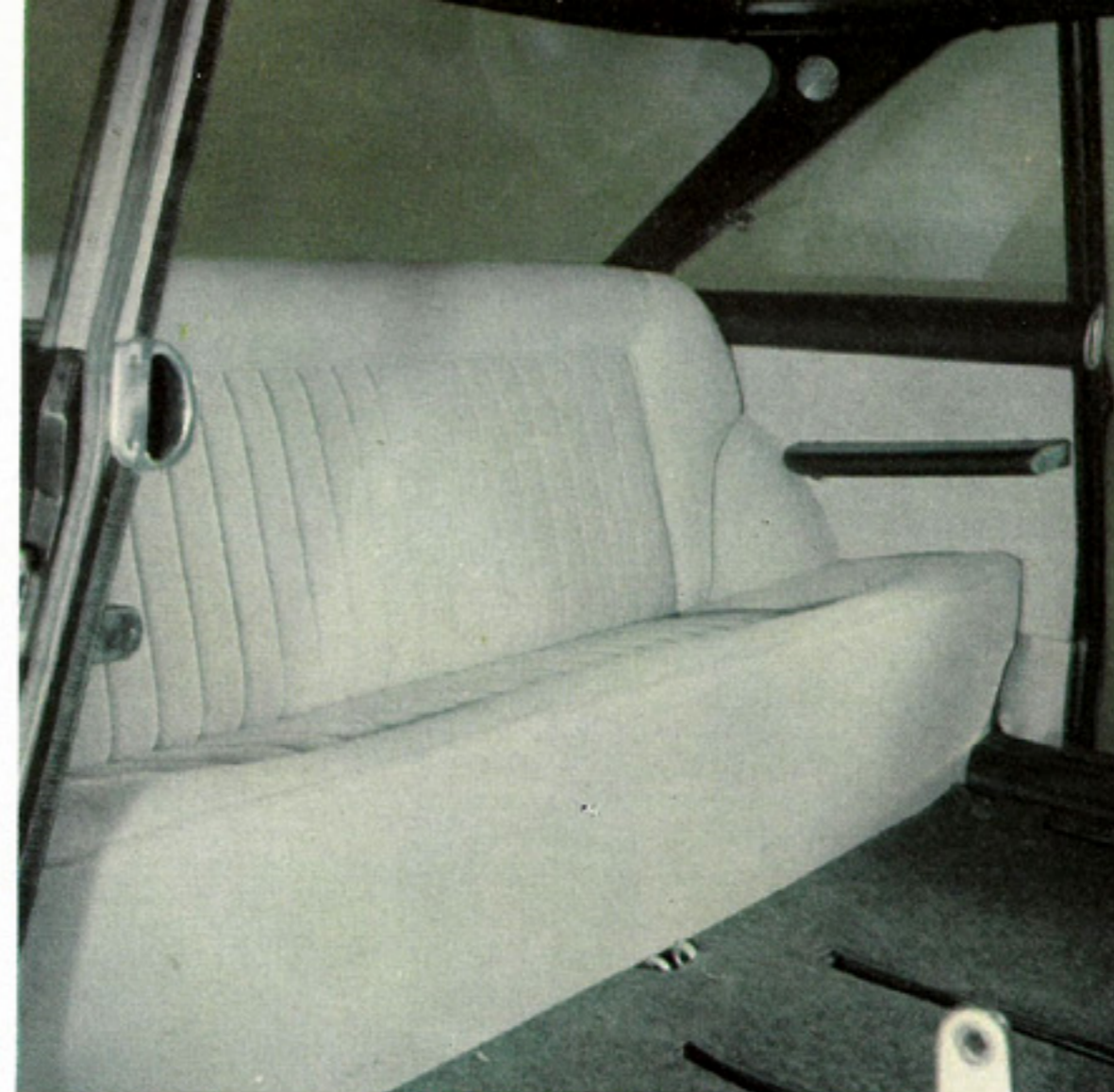
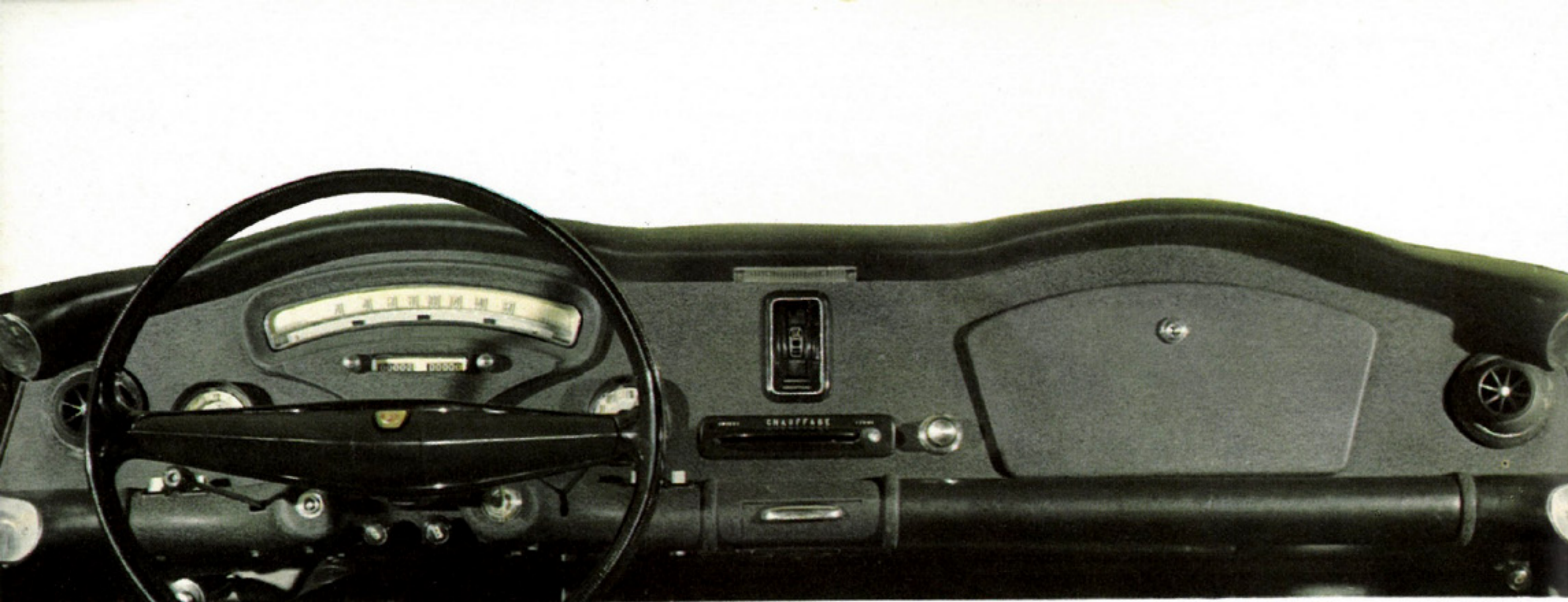




Clares comme une maison de verre et lumineuses comme un matin d'été, les PANHARD 24 doivent leur visibilité sans égale à la ligne pavois. Celle-ci leur donne une ceinture de glaces étonnante. De jour, votre regard tombe au cœur même des paysages, et de la 24 vous jouissez d'une vision panoramique comme d'une tour de contrôle. De nuit, les quatre phares mettent à votre disposition une puissance lumineuse de haute efficacité. Deux projecteurs sont destinés aux faisceaux de croisement asymétriques européens ; les deux autres à l'éclairage de longue portée. Allumés ensemble, ils assurent une visibilité nocturne insoupçonnée. Par cet ensemble lumineux, les routes sont largement ouvertes aux PANHARD 24 qui fendent l'obscurité comme des oiseaux de nuit.

VISIBILITE
24





COACH 4 PLACES

La PANHARD 24, dans sa version coach, est une quatre places. A l'arrière, une confortable banquette, au profil spécialement étudié, assure deux larges places. Les passagers disposent pour leurs jambes de l'espace privilégié des tractions avant dû à l'absence de tunnel de transmission. Les 2 fauteuils avant et la banquette arrière sont recouverts d'un velours de nylon d'une douceur agréable à la vue comme au toucher. La 24 C est dotée d'un tableau de bord luxueux et

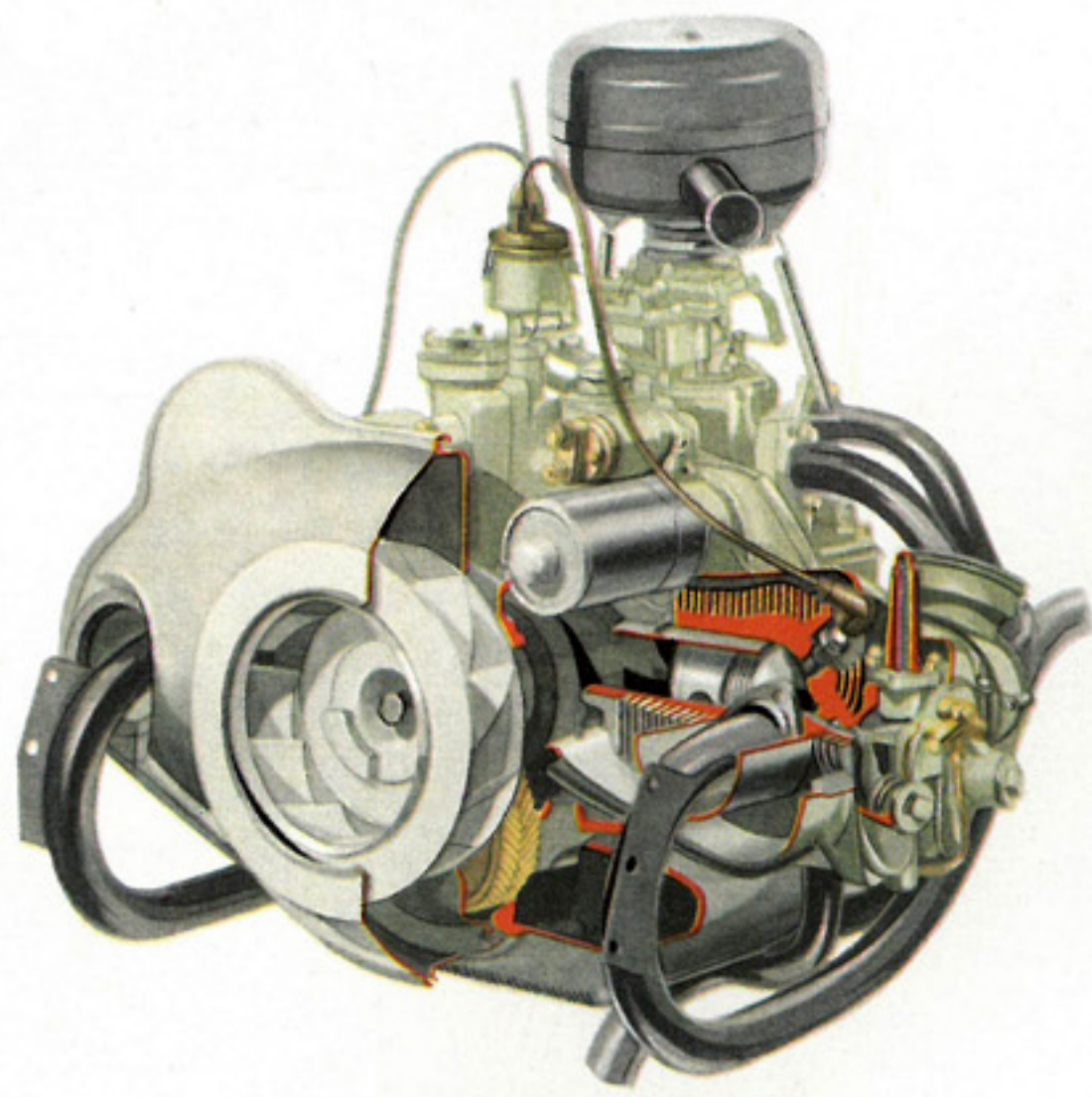
24C

complet. Groupés devant le conducteur, à portée de sa main, tous les instruments de commande et de contrôle sont rationnellement disposés, alliant l'utile à l'agréable : compteur de vitesse avec totalisateur journalier, montre électrique, thermomètre d'ambiance, allume-cigarettes, cendrier, climatiseur. Devant le passager, une boîte à gants, dont le couvercle ferme à clé, permet de conserver en sûreté vos affaires personnelles. Pour votre sécurité, le tableau de bord est muni d'un double bourrelet anti-chocs, dont la partie supérieure forme visière anti-reflets, le volant pré-réglable comporte une armature centrale en caoutchouc mousse. Le coffre, largement dimensionné, permet le chargement de nombreux bagages. De plus, la roue de secours trouve place en un logement spécial indépendant du coffre.



La beauté d'une construction..., résulte d'abord, ou peut-être uniquement, des proportions, de l'harmonie et d'un équilibre dont l'apparence inspire un sentiment de sécurité.

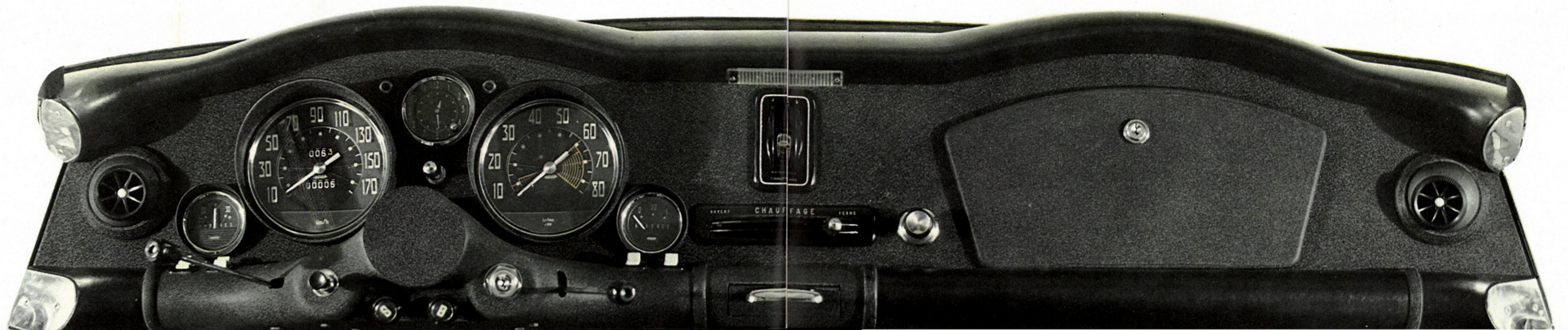
Abel HERMANT



COUPÉ 2 + 2 — Aux fervents de la conduite rapide, PANHARD présente la 24 CT. Dotée du célèbre moteur Tigre (60 CV sae) aux performances brillantes : 150 km/h., la 24 CT est un coupé 2 + 2. Le tableau de bord comporte non seulement l'équipement de la 24 C (ampère-mètre, jauge à essence, etc...) mais est muni aussi d'instruments de contrôle supplémentaires, adaptés aux exigences de la conduite rapide : compte-tours, compteur kilométrique circulaire, montre électrique, etc... Le garnissage des sièges et de la banquette arrière fait appel aux matériaux les plus modernes. Le tissu est un cuir vinylique employé en haute sellerie. Monté sur jersey, il est d'une très grande résistance et d'une souplesse incomparable. Le dossier de la banquette arrière peut être rabattu, augmentant ainsi le volume des bagages transportés qui peuvent être fixés par des sangles montées d'origine.

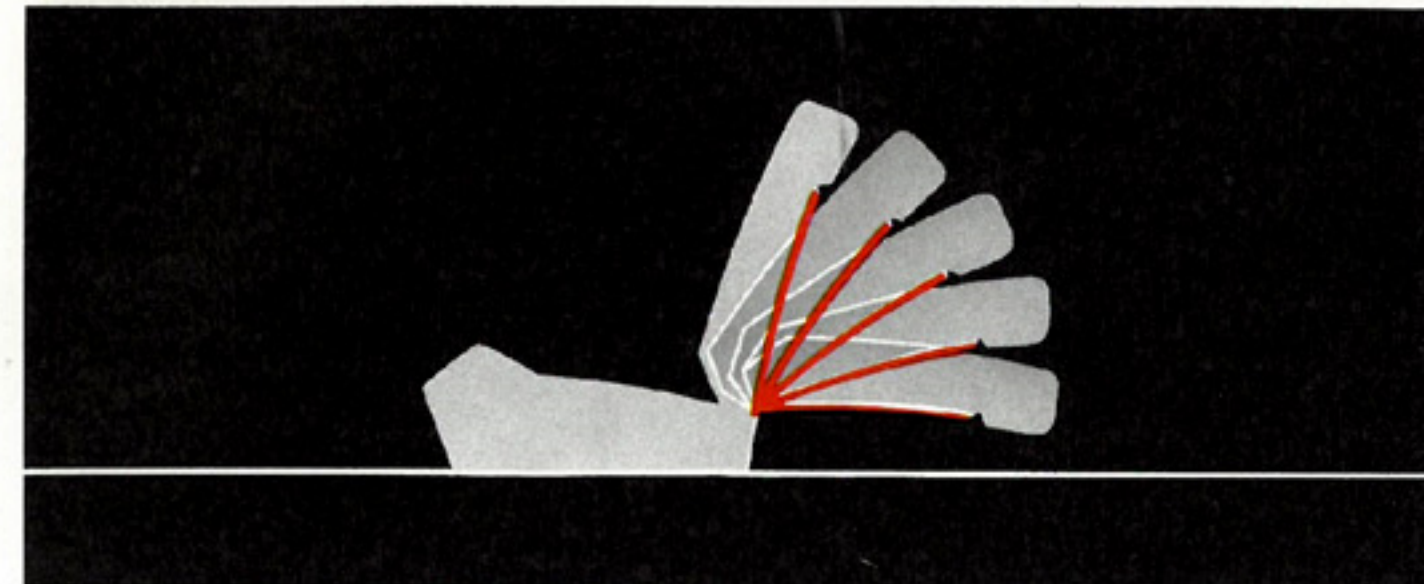
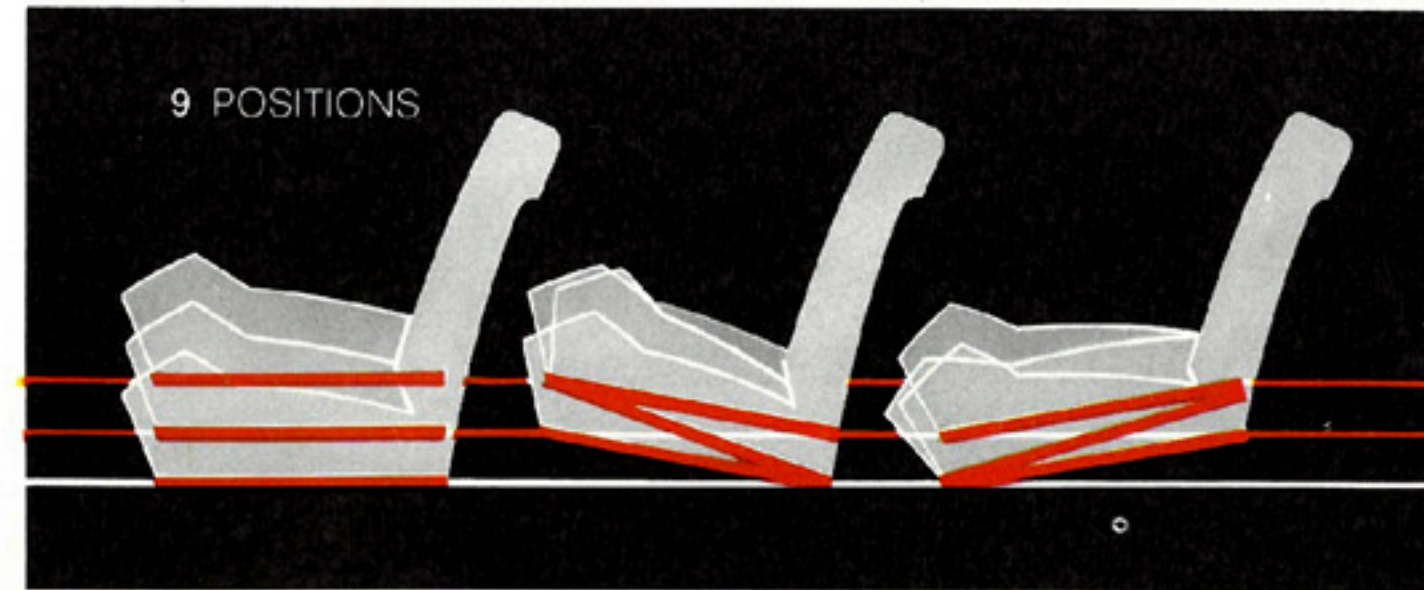
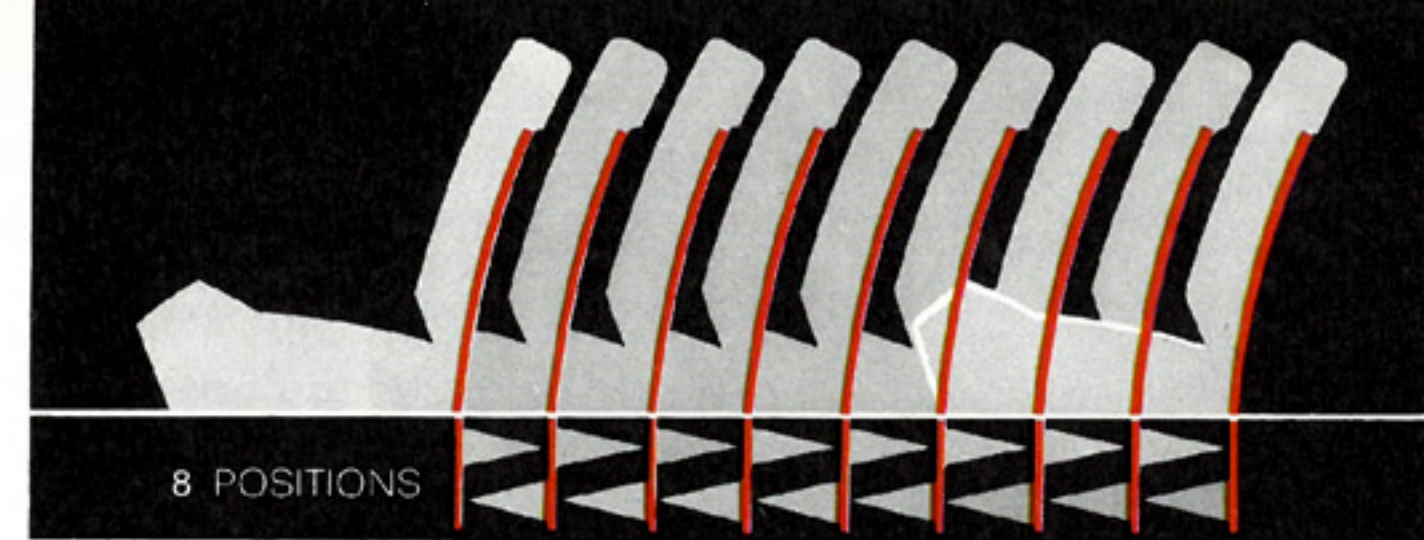


24 ct



LE CONFORT DE LA 24

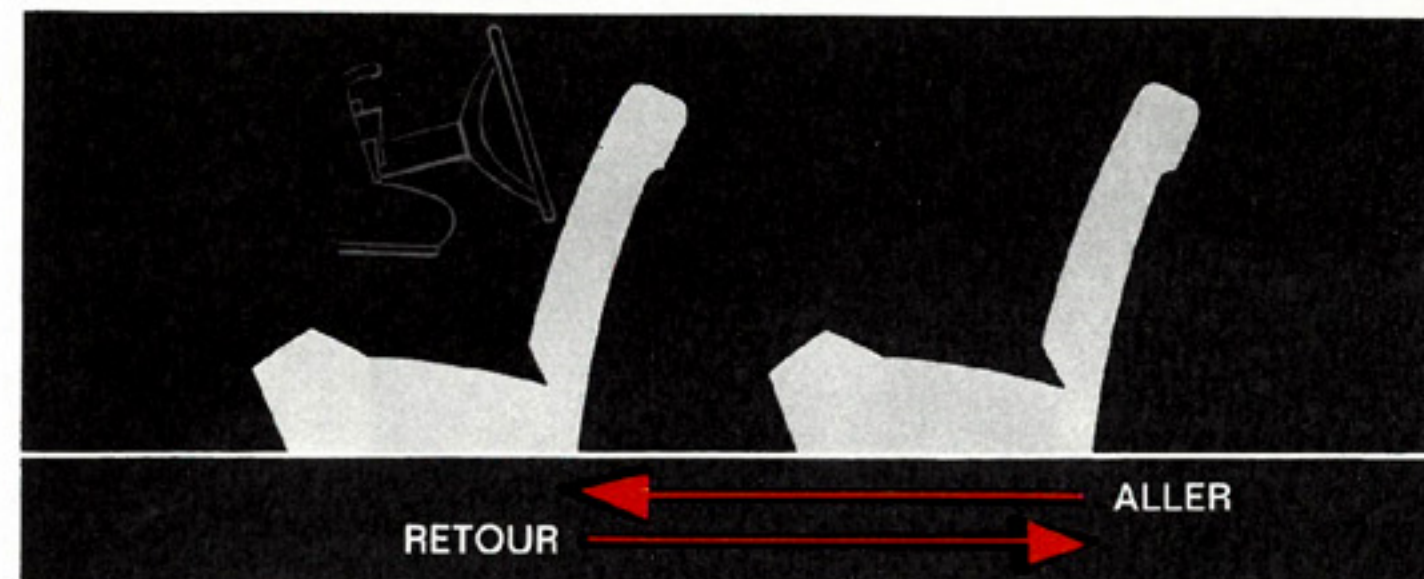
L'intérieur des 24 est confortable, reposant. Il y règne une ambiance de calme, d'intimité, la douceur d'un salon. Tout dans le choix des matériaux d'insonorisation (laine de verre, feutre, tapis) a été choisi pour créer ce climat. Les sièges montés sur une armature tubulaire, de haute résistance, sont munis de ressorts spéciaux et garnis d'une couche épaisse de mousse multicellulaire. Ils sont revêtus d'un garnissage luxueux dont la teinte s'harmonise avec celle de la carrosserie.



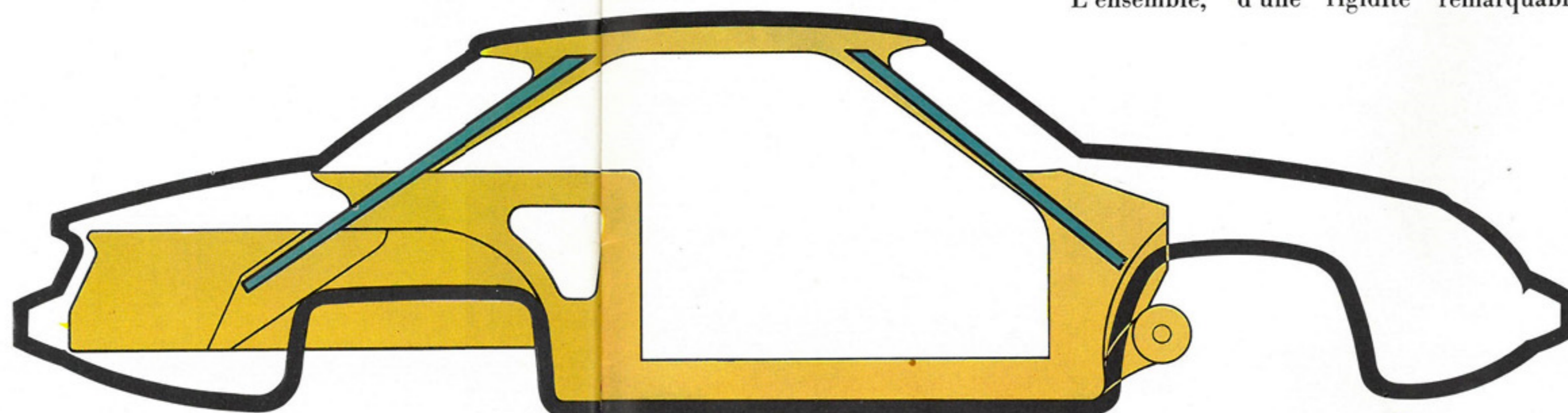
D'avant en arrière, le siège peut prendre 8 positions différentes. Le conducteur et les passagers peuvent ainsi s'installer dans les conditions les meilleures.

En hauteur, l'assise est réglable selon 9 combinaisons. La 24 est la première voiture à offrir une telle possibilité.

En inclinaison, le dossier peut être réglé selon 28 positions, de la verticale à l'horizontale.



Une commande spéciale permet l'effacement intégral du siège avant qui vient se bloquer automatiquement en position avancée. L'emplacement très vaste ainsi libéré permet l'accès facile aux places arrière. Par une seconde manœuvre, le siège revient automatiquement se bloquer dans la position initialement réglée.



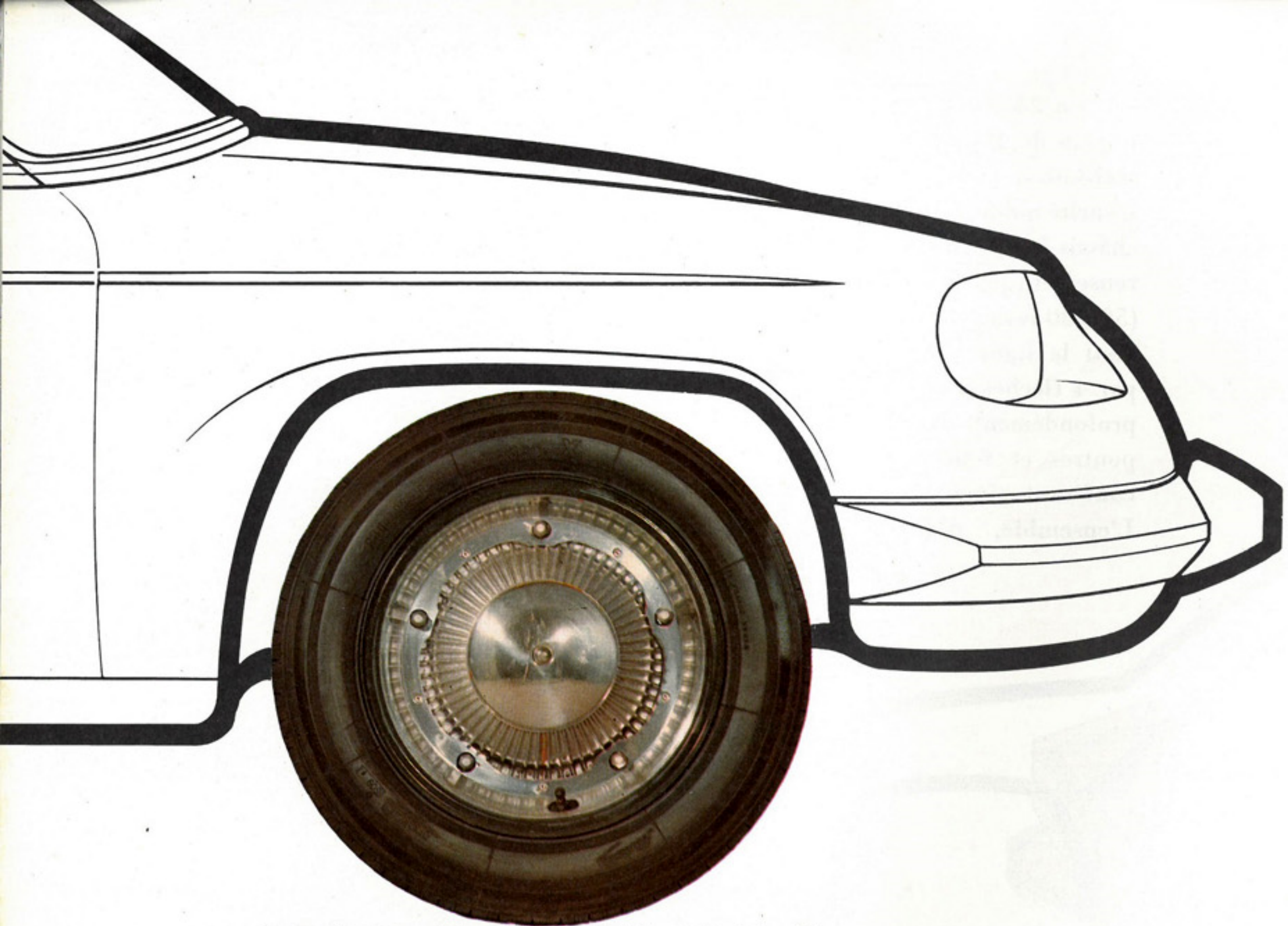
C'est l'esprit libre et tranquille que l'on circule en 24. Tout a été mis en œuvre, tant sur le plan de la conception que sur celui de la réalisation pour assurer aux passagers une sécurité totale. L'infrastructure composée d'un châssis indéformable et d'un plancher rigoureusement plat a subi de nombreuses épreuves (50.000 essais de torsion). Il est relié au toit, dont la ligne "pavois" évoque un bouclier, par 4 flèches d'acier porteuses qui pénètrent profondément dans l'ossature des caissons-poutres et font corps avec l'habitacle, lui conférant ainsi une robustesse très grande. L'ensemble, d'une rigidité remarquable,

24

SECURITE, INFRASTRUCTURE

est comparable aux croisées d'ogives qui ont assuré depuis des siècles la solidité à toute épreuve des constructions médiévales. Dans le cas d'arrêt brutal, rien n'a été laissé au hasard pour protéger les passagers. Le volant a été rembourré, les sièges avant sont arrondis et matelassés, une ceinture anti-chocs couvre la totalité du pavillon, le tableau de bord ne comporte aucun angle vif, tandis que les pare-chocs en acier inoxydable sont munis de butoirs caoutchoutés. Enfin, d'autres détails viennent parfaire cette sécurité : lampe rouge s'allumant automatiquement à l'ouverture des portes, essuie-glace à deux vitesses, etc...

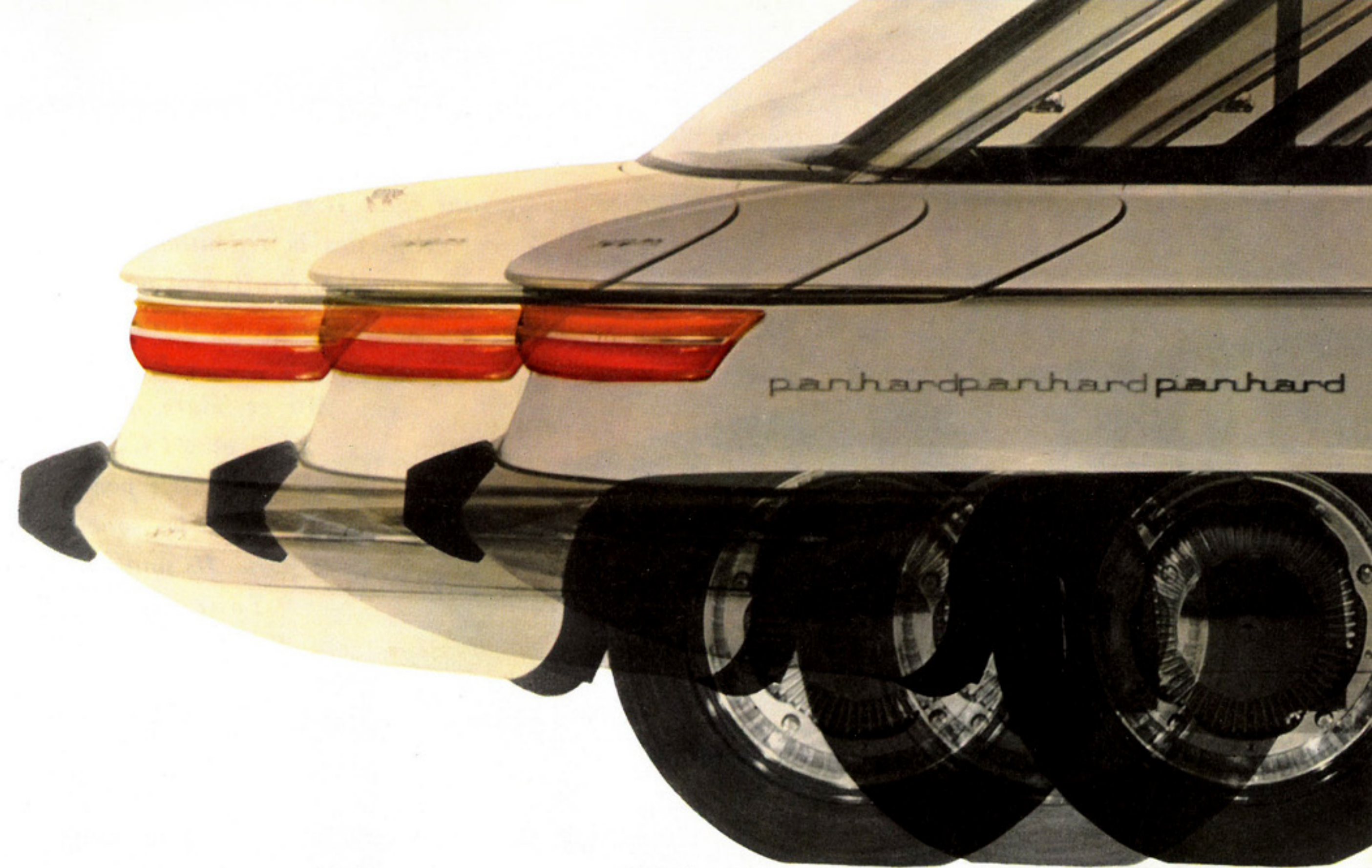




TRACTION AVANT



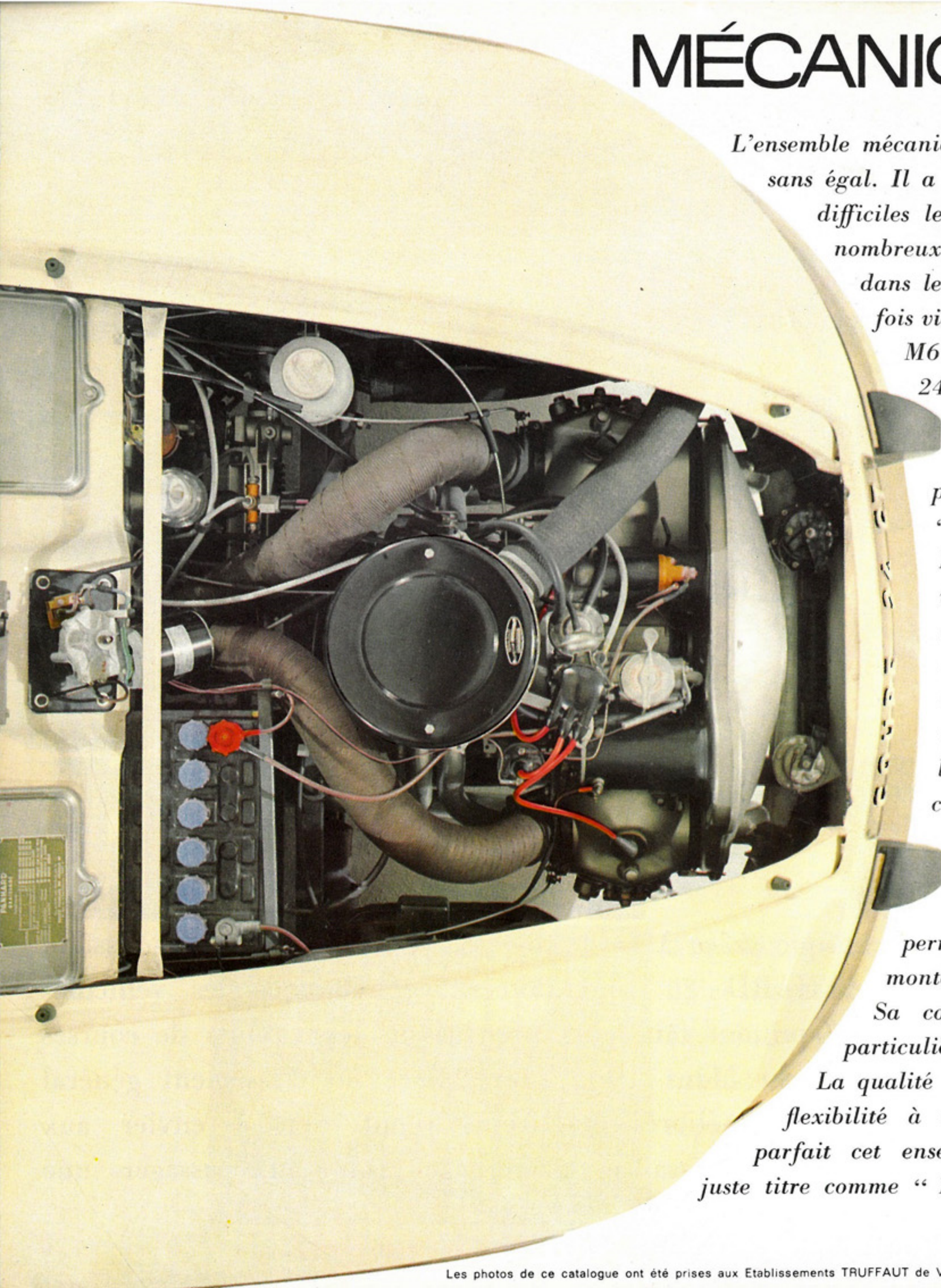
Traction avant, les 24 renforceront la légendaire réputation de la tenue de route Panhard. Le centre de gravité très bas, allié à une infrastructure indéformable et à une juste répartition des masses, font de la 24 une véritable "accroche-route" qui vous étonnera. De plus, vous profiterez du maximum de



F R E I N A G E

place que procure cette technique grâce à la suppression du tunnel de transmission, des bossages, etc... Les PANHARD 24 sont dotées, comme tous les véhicules PANHARD, des freins E.T.A. qui ont fait leurs preuves sur les circuits de courses et notamment aux 24 Heures du Mans 1962 (1ère place au classement général Indice de Performance). Encore améliorés ces freins n'ont rien à envier aux meilleures solutions actuelles. Leur puissance de freinage assure aux passagers une "sécurité sans égale".

MÉCANIQUEMENT SANS ÉGAL



L'ensemble mécanique des PANHARD 24 est sans égal. Il a subi, dans des circonstances difficiles le redoutable banc d'essai de nombreux rallyes et épreuves sur circuit dans lesquels il a été plus de 1.500 fois victorieux. Les fameux moteurs M6 et Tigre qui équipent les 24 C et 24 CT sont refroidis par air : pas de radiateur avec les soucis qu'il comporte. Ils sont dotés des bielles "Tour Eiffel" (brevet PANHARD) qui assurent au vilebrequin une longévité et une sécurité à toute épreuve. La boîte de vitesses des PANHARD 24 est conçue pour utiliser, avec le meilleur étagement, les ressources des moteurs M6 et Tigre. Dotée de 4 vitesses entièrement synchronisées, cette boîte, robuste et silencieuse, permet une conduite facile en montagne comme en terrain plat. Sa commande au plancher est particulièrement précise et sélective. La qualité de la suspension de grande flexibilité à amortissement hydraulique, parfait cet ensemble mécanique réputé à juste titre comme "Mécaniquement sans égal".

caractéristiques techniques

CHASSIS	Infrastructure indéformable en tôles - lignes pavois - 4 flèches d'acier - plancher plat
MOTEUR	4 temps 84,85 x 75 cylindrée 848 cm ³ Puissance fiscale : 5 CV Puissance réelle : 24 C : moteur M6 50 CV sae 24 CT : moteur tigre 60 CV sae
BOITE DE VITESSES	4 vitesses synchronisées + marche arrière
PNEUS	24 C : 145 x 380 24 CT : 145 x 380 X
POIDS	à vide : 750 kg environ
ENCOMBREMENT	Empattement : 2,300 m Longueur hors-tout : 4,260 m Largeur hors-tout : 1,624 m Hauteur hors-tout : 1,220 m Voie AV : 1,30 m. Voie AR : 1,30 m
CAPACITE	Réservoir à essence : 42 litres (autonomie : 700 km, environ Paris-Toulouse)
PERFORMANCES	Vitesses maxima après rodage : 24 C : 130 km/h 24 CT : 150 km/h



PANHARD -19 avenue d'Ivry - Paris 13e
Tél. GOB. et POR. 65-60