

Handwritten text in a stylized, blocky font, possibly a name or title, set against a background of faint, repeating circular patterns.

Handwritten text in a stylized, blocky font, possibly a name or title, set against a background of faint, repeating circular patterns.



La beauté d'une construction..., résulte d'abord, ou peut-être uniquement, des proportions, de l'harmonie et d'un équilibre dont l'apparence inspire un sentiment de sécurité.

Abel HERMANT

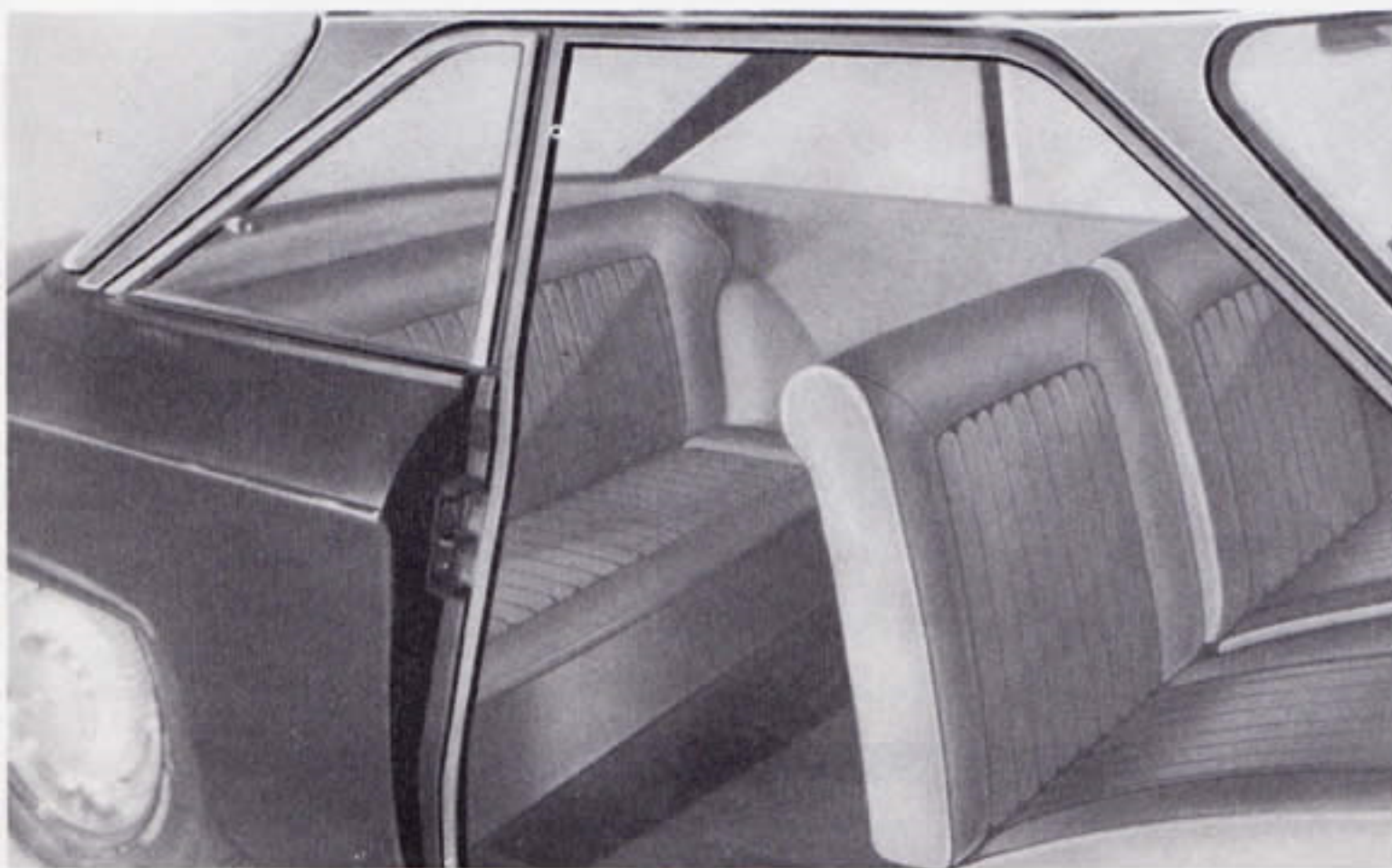
Héritière de la grande tradition PANHARD, la 24 est la voiture dont on rêve. Rassemblant toutes les qualités recherchées à notre époque par l'homme et par la femme, elle a été conçue pour répondre aux exigences modernes. Sa ligne harmonieuse est en même temps fonctionnelle : de nombreuses maquettes successives ont permis la mise au point en soufflerie d'une forme qui lui confère un aérodynamisme envié par les meilleures voitures du marché mondial. Les aménagements et nombreux détails, prévus en série sur la PANHARD 24, répondent au goût des conducteurs les plus difficiles. Quant à sa mécanique, elle est irréprochable car elle a fait ses preuves en de nombreuses compétitions, au cours desquelles elle a remporté plus de 1 500 victoires. C'est ainsi qu'ont été affirmées ses qualités de robustesse (première au rallye de Monte-Carlo, dix années victorieuses aux 24 heures du Mans) et d'économie (palmarès inégalé dans tous les tests de consommation).

Par sa ligne, sa conception générale, et ses aménagements, la PANHARD 24 est la voiture idéale de notre temps qui donne à celui qui la possède toutes les joies qu'elle tient en réserve pour lui plaire.

24 C

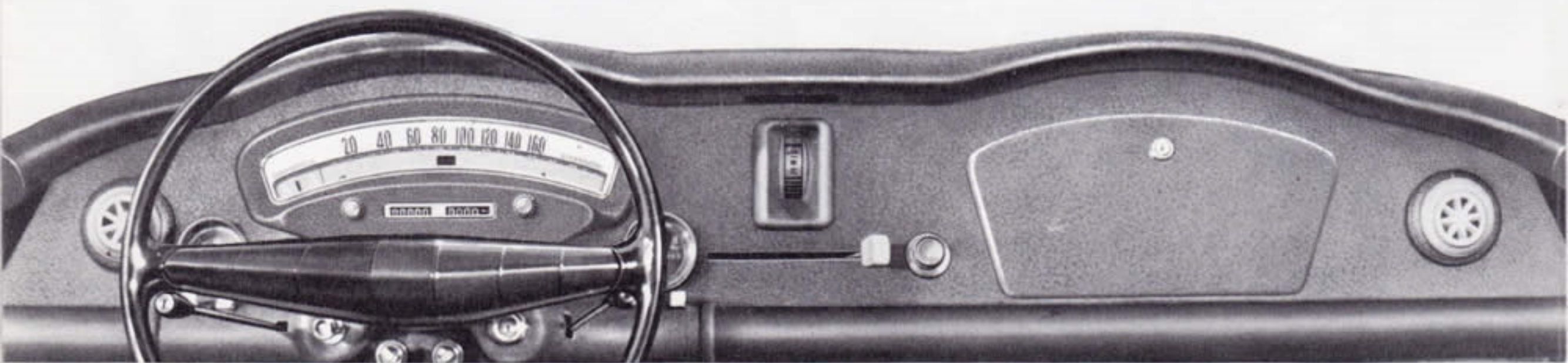
COACH 4 PLACES

Claire comme une maison de verre, la 24 C n'a pratiquement pas d'angles morts. Son toit, aux lignes de pavois avec flèches d'acier est suffisant pour vous abriter des rayons du soleil ardent, mais sa surface est telle qu'il vous laisse une vision panoramique dans toutes les directions. Aussi bien pour la sécurité de conduite dans les grandes villes que pour les joies offertes par une grande visibilité dans les routes de montagne, l'étonnante ceinture de glaces de la 24 C séduira les plus difficiles.



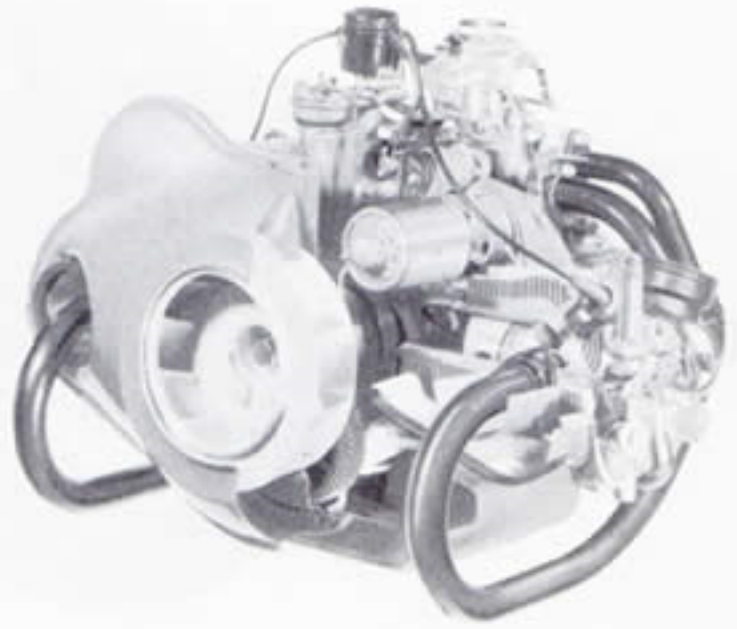


La PANHARD 24, dans sa version Coach, est une quatre places. Sur son tableau de bord sont groupés tous les instruments de commande rationnellement disposés, allant de l'utile à l'agréable : climatiseur, montre électrique, allume-cigare, thermomètre d'ambiance, etc... La 24 C permet à quatre personnes, avec leurs bagages, de faire de longues étapes dans un confort parfait, sans fatigue, rapidement, sûrement et économiquement. Elle est équipée du fameux moteur M6 dont les qualités sont légendaires.



Pour les fervents de la conduite rapide, PANHARD présente la 24 CT. Dotée du célèbre moteur «Tigre» aux performances étonnantes, la 24 CT est un coupé 2+2 qui s'adapte à tous vos besoins. Vous partez à deux : la 24 CT vous offre deux places très confortables dans un habitacle spacieux. Mais vous pouvez augmenter considérablement le volume du coffre en rabattant le dossier des sièges arrière.

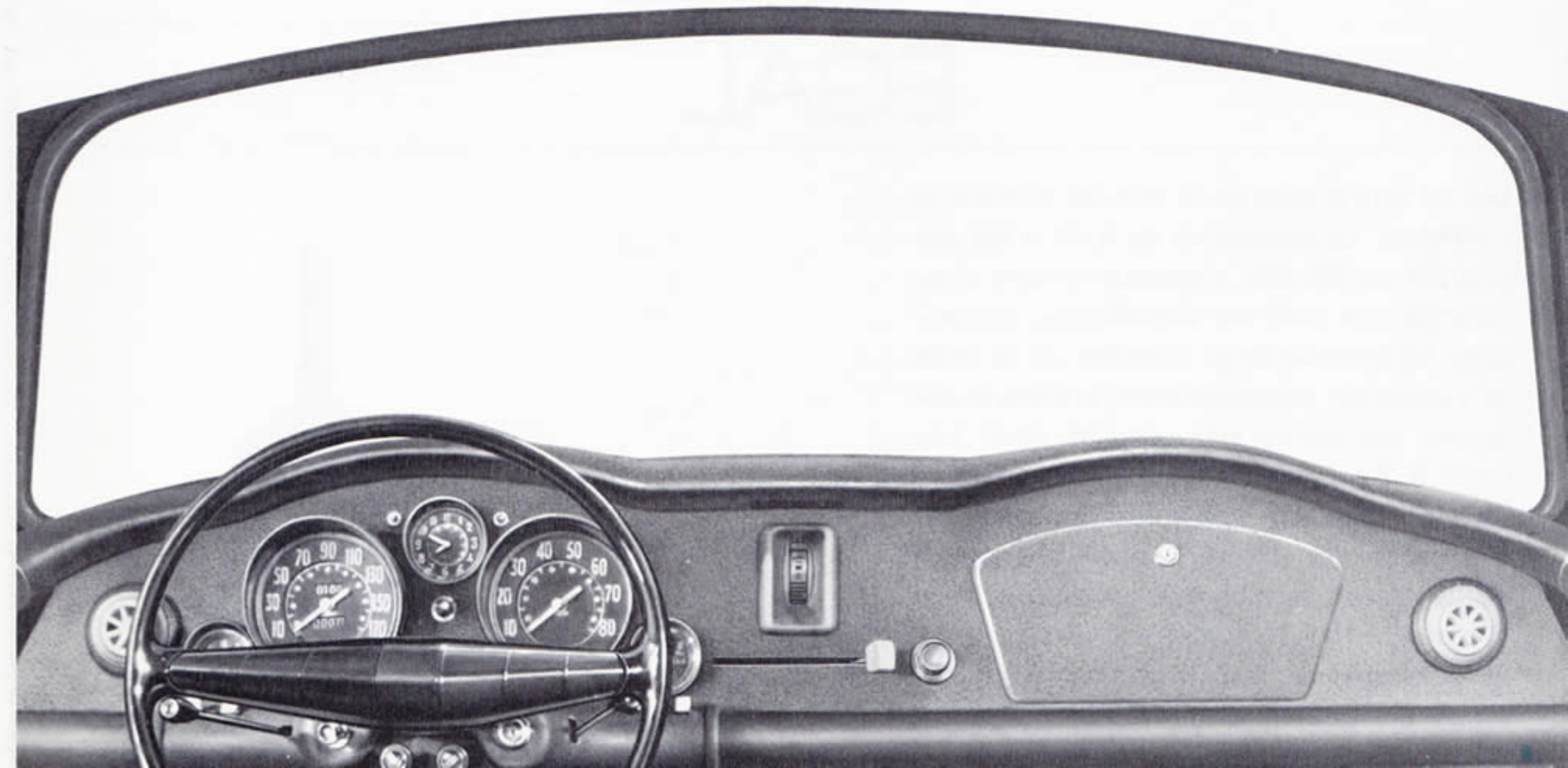
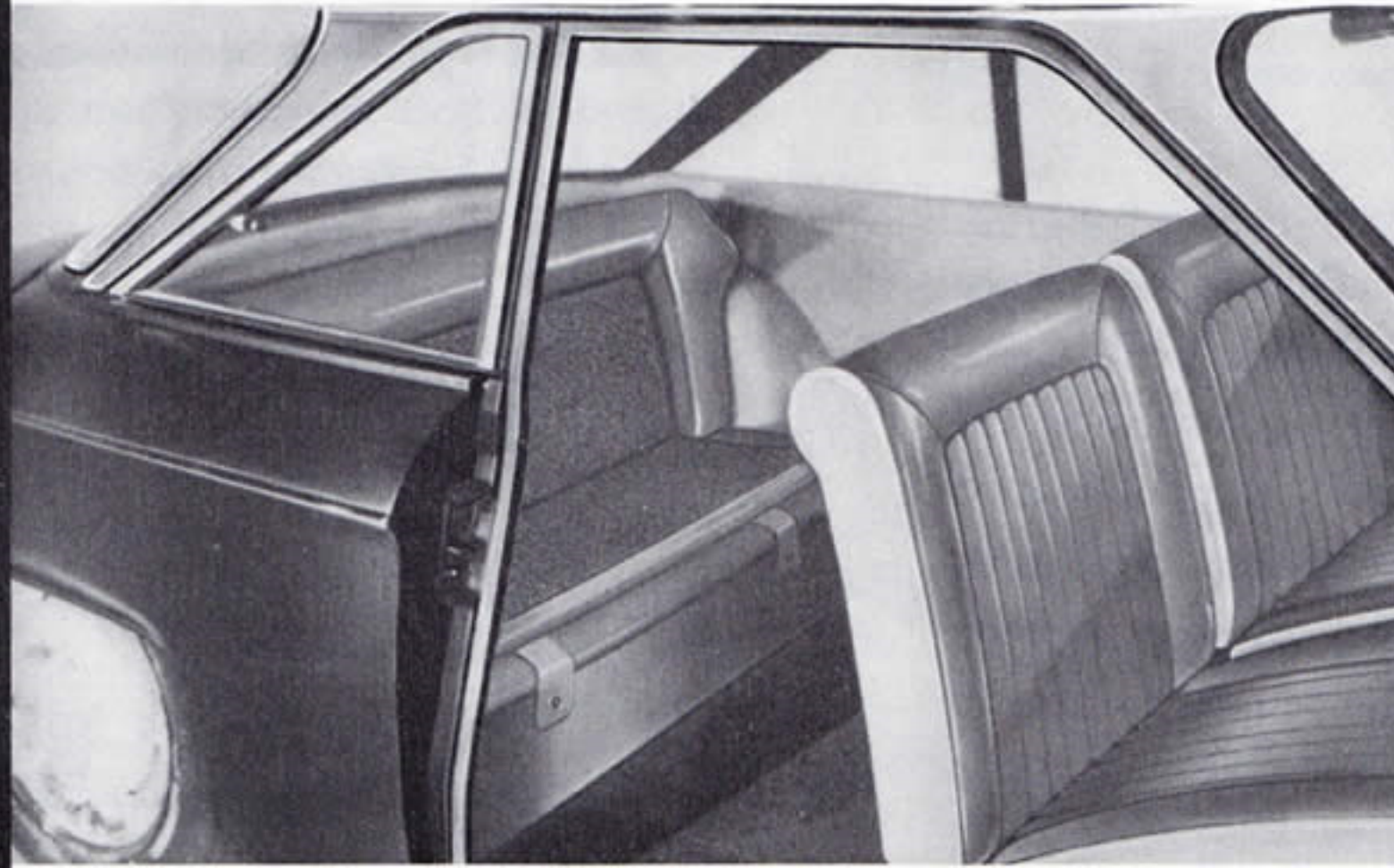
La 24 CT comporte un tableau de bord présentant toutes les caractéristiques de ceux qui équipent les voitures de sport modernes (compteur kilométrique circulaire, compte tours, montre électrique, etc...)



24 ct

COUPÉ 2+2

Vous partez à quatre : la 24 CT devient une voiture à quatre places vous permettant d'emmener des amis au spectacle ou en week-end.





MÉCANIQUEMENT SANS ÉGAL

Les 24 sont dotées de la robuste mécanique PANHARD. La mécanique de la 24 a fait ses preuves sur les très nombreux circuits d'endurance que sont les compétitions automobiles. La commande au plancher de la boîte de vitesse est particulièrement précise et sélective: elle permet une conduite aisée. Les freins E.T.A. procurent aux 24 le maximum de sécurité quelles que soient les conditions d'utilisation. Par ailleurs, le choix des accessoires prouve la recherche constante de la qualité PANHARD: quatre phares permettant un éclairage de nuit exceptionnel, double essuie-glace surpuissant à deux vitesses, volant anti-chocs réglable en hauteur, etc...



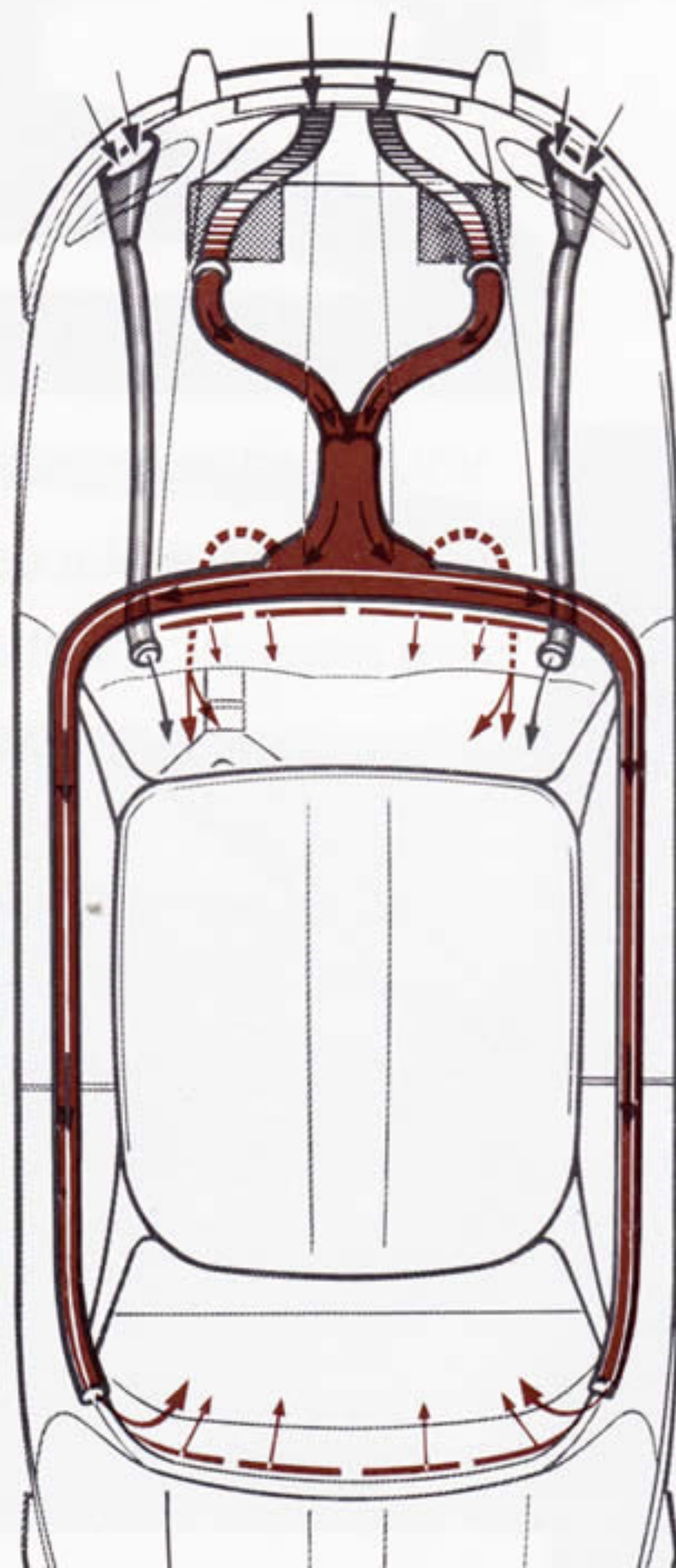
Levier de commande, au plancher, de la boîte de vitesses.

climatisation

La climatisation de la PANHARD 24 est un exemple du soin et des solutions ingénieuses qui ont présidé à son étude : elle constitue en effet un ensemble unique dans ce domaine.

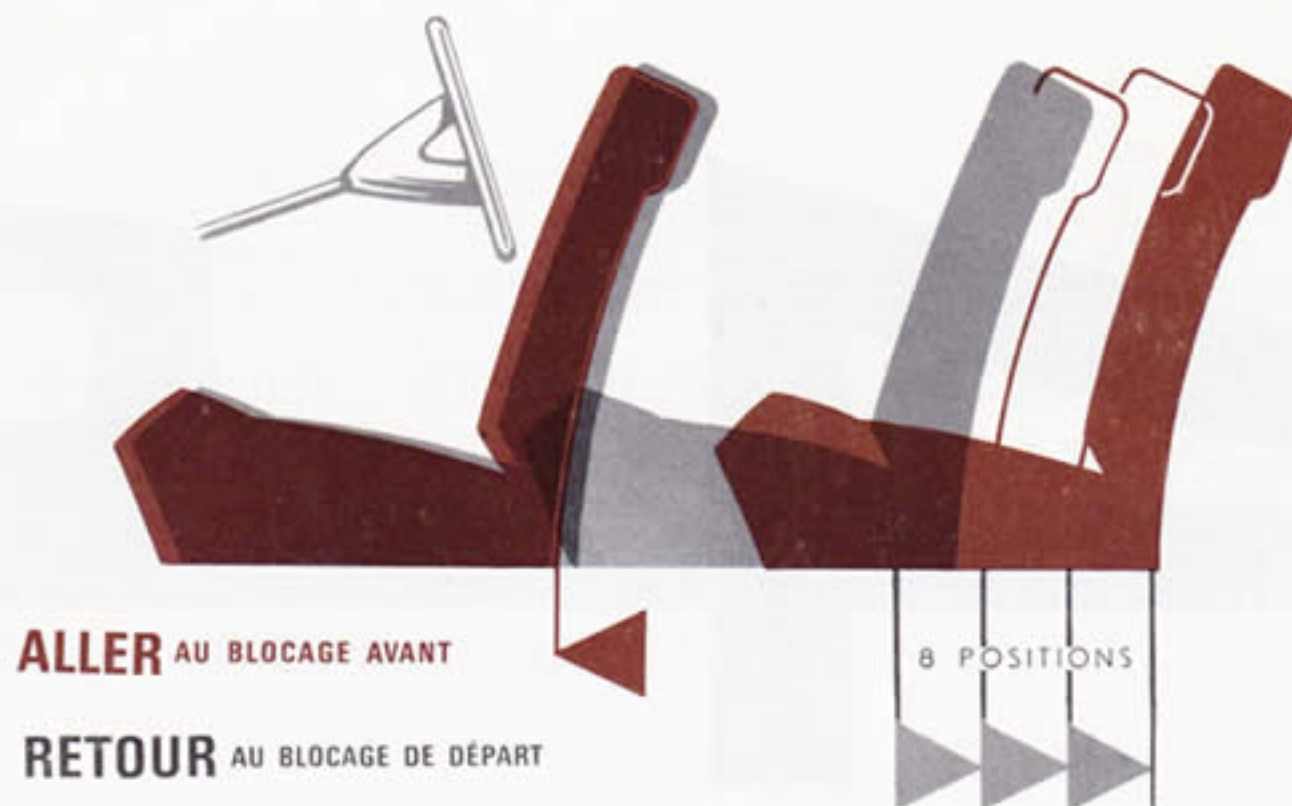
- L'air frais, pris à l'avant de la voiture par deux ouvertures protégées par une grille, permet, à l'intérieur de l'habitacle, une diffusion d'air frais. Cette arrivée est contrôlée en volume et en direction par deux sphères mobiles orientables situées à chaque extrémité du tableau de bord. Elles peuvent être à volonté complètement fermées.

- L'air chaud, constamment renouvelé, est réglé par deux commandes indépendantes. La première détermine l'intensité de chauffage et permet d'obtenir la chaleur que vous désirez. Avec la seconde, vous pouvez, soit concentrer l'air chaud en un ou plusieurs points particuliers : pare-brise seul, glace arrière seule, partie intérieure seule, ou une combinaison de ces différentes possibilités ; soit établir un chauffage d'ambiance générale.



24





DES SIÈGES RÉVOLUTIONNAIRES

Les sièges sont montés sur deux rails séparés : l'un d'eux assure leur déplacement jusqu'au tableau de bord permettant un large accès aux places arrière, les sièges revenant ensuite automatiquement à leur position initiale. A chaque extrémité de cette course un blocage de sécurité évite les fausses manœuvres. L'autre rail permet le réglage en distance de l'assise à la position souhaitée par le conducteur. Cette assise peut être réglée en hauteur et en inclinaison. Enfin le dossier offre 28 positions. En longueur, en hauteur, en inclinaison, l'ensemble du siège de la 24 s'adapte exactement à votre mesure, en fonction des positions que vous désirez.

CHASSIS

Infrastructure indéformable en tôle d'acier - Plancher plat

MOTEUR

4 temps 84,85x75 - Cylindrée 848 cm³ - Puissance fiscale 5 CV - Puissance réelle 50 CVsae (24 C) - 60 CVsae (24 CT)

BOITE DE VITESSES

4 vitesses synchronisées + marche arrière

PNEUS

145 x 380 (24 C) - 145 x 380 X (24 CT)

POIDS

à vide : 750 kgs environ

ENCOMBREMENT

Empattement : 2,300 m - Longueur hors-tout : 4,260 m - Largeur hors-tout : 1,624 m

Hauteur hors-tout : 1,220 m - Voie avant : 1,30 m - Voie arrière : 1,30 m

CAPACITÉ

Réservoir à essence : 42 litres (autonomie : 700 km, environ Paris-Toulouse)

PERFORMANCES

Vitesses maxima après rodage : 130 km/h (24 C) - 150 km/h (24 CT)



A detailed line drawing of the dorsal view of a beetle's head and thorax. The head is at the top, showing the compound eyes and antennal bases. The pronotum (the plate behind the head) is covered with several pairs of setae. The elytra (wing covers) are shown below the pronotum, also featuring setae. The diagram is used to illustrate the arrangement of setae on the pronotum and elytra, which is a key feature in the identification of scarab beetles.



En cinq ou six ans, on leur enlève ainsi l'âme d'un monde très légèrement, jusqu'au delà de leur perception du large avec ses forces vives, et ils commencent à sentir l'insatisfaction à leur point de vue. A chaque moment il leur vient au thought de chercher de nouvelles sensations. L'âme ne peut pas le village ou le monde de l'âme à la position actuelle, pas à l'existence. Elle veut pas les village et le monde à la position. Elle a une offre et position. (La réponse) en l'absence, en l'absence, l'absence de la vie de la vie l'absence d'existence à cette nature, en l'absence de l'absence que vous devez.

[illegible]

Downloaded from ascelibrary.org by University of California, San Diego on 06/06/14. Copyright ASCE. For personal use only; all rights reserved.

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

A close-up photograph of a metallic, textured surface, likely a car's body panel. The word "panhard" is embossed in a stylized, blocky font. Below it, the number "24" is also embossed in a similar style. The surface has a mottled, aged appearance with various small pits and scratches.



La beauté d'une construction... résulte d'abord, et peut-être uniquement, des proportions, de l'harmonie et d'un équilibre dont l'apparence inspire un sentiment de sécurité.

André HERMANT

héritière de la grande tradition PANHARD, la 24 est la voiture dont on rêve. Poussant toutes les limites techniques à notre époque par l'homme et par la femme, elle a été conçue pour répondre aux exigences modernes. Sa ligne harmonieuse est en même temps fonctionnelle : de nombreuses maquettes successives ont permis la mise au point en soufflerie d'une forme qui lui confère un aérodynamisme avéré par les meilleures voitures du monde actuel. Les aménagements et nombreux détails prévus en série sur la PANHARD 24 répondent au goût des conducteurs les plus difficiles. Quant à sa mécanique, elle est irréprochable car elle a fait ses preuves en de nombreuses compétitions, au cours desquelles elle a remporté plus de 1 500 victoires. C'est ainsi qu'elle est affirmée ses qualités de machine sportive première au rallye de Monte-Carlo, dix années victorieuses aux 24 heures du Mans et d'économies gagnées chaque fois que tous les tests de consommation.

Par sa ligne, sa conception générale, et ses aménagements, la PANHARD 24 est la voiture idéale de notre temps qui donne à celui qui la possède toutes les joies qu'elle tient en réserve pour lui-même.



24 C

COACH 4 PLACES

Clair comme une maison de verre, la 24 C n'a pratiquement pas d'angles morts. Son toit, aux lignes de pavois avec fleches d'acier est suffisant pour vous abriter des rayons du soleil ardent, mais sa surface est telle qu'il vous laisse une vision panoramique dans toutes les directions. Aussi bien pour la sécurité de conduite dans les grandes villes que pour les joies offertes par une grande visibilité dans les routes de montagne, l'étonnante ceinture de glaces de la 24 C séduira les plus difficiles.



La PANHARD 24, dans sa version Coach, est une quatre places. Sur son tableau de bord sont groupés tous les instruments de commande rationnellement disposés, allant de l'utile à l'agréable : climatiseur, montre électrique, allume-cigare, thermomètre d'ambiance, etc... La 24 C permet à quatre personnes, avec leurs bagages, de faire de longues étapes dans un confort parfait, sans fatigue, rapidement, sûrement et économiquement. Elle est équipée du fameux moteur M6 dont les qualités sont légendaires.



Pour les fervents de la conduite rapide, PANHARD présente la 24 CT. Dotée du célèbre moteur «Tigre» aux performances étonnantes, la 24 CT est un coupé 2+2 qui s'adapte à tous vos besoins. Vous partez à deux : la 24 CT vous offre deux places très confortables dans un habitacle spacieux. Mais vous pouvez augmenter considérablement le volume du coffre en rabattant le dossier des sièges arrière.

24 ct

COUPÉ 2+2

Vous partez à quatre : la 24 CT devient une voiture à quatre places vous permettant d'emmener des amis au spectacle ou en week-end.



La 24 CT comporte un tableau de bord présentant toutes les caractéristiques de ceux qui équipent les voitures de sport modernes (compteur kilométrique circulaire, compte tours, montre électrique, etc...)

