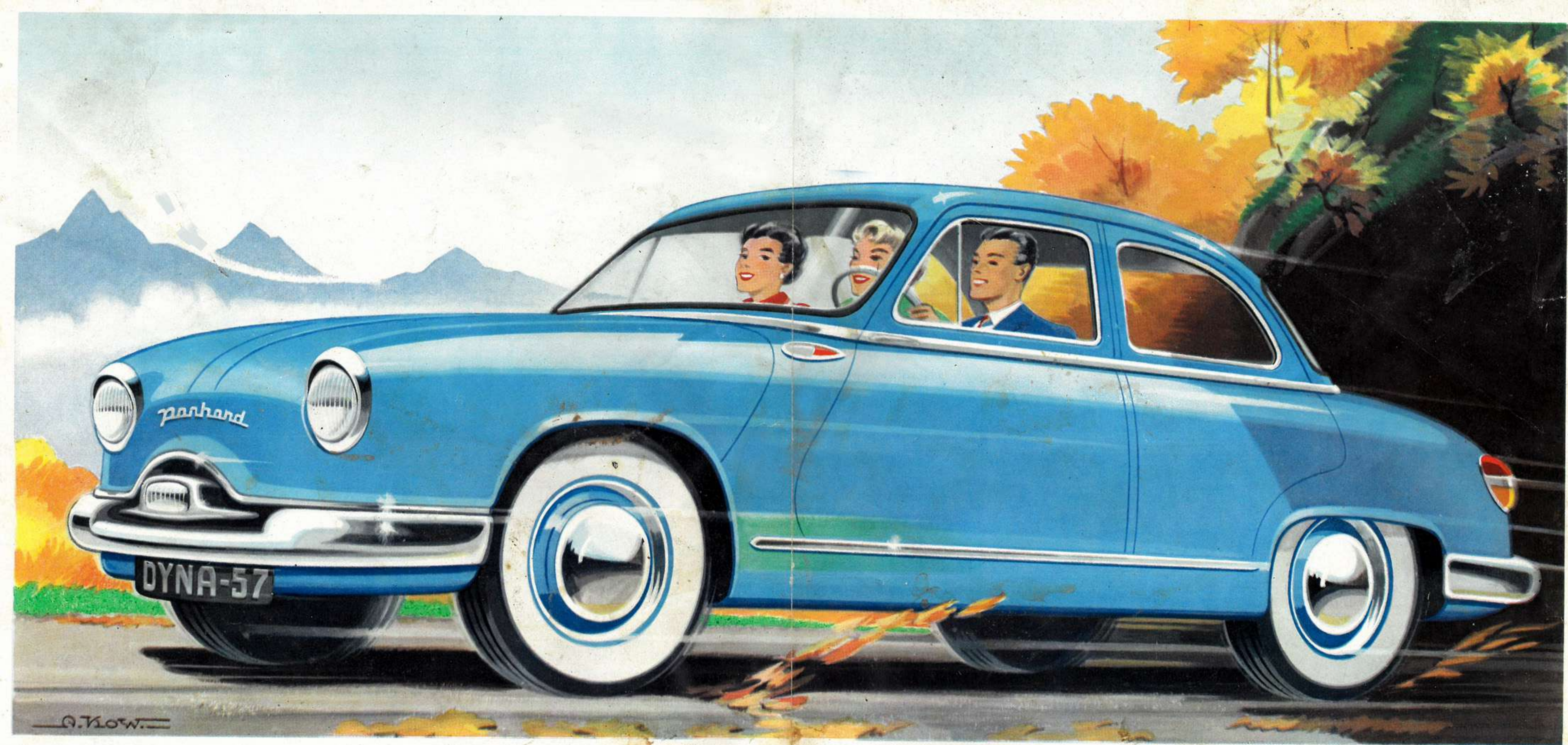


6 LITRES - 130 KM/H - 6 PLACES

**PANHARD**

—A. KOW.—



## LA NOUVELLE DYNA 57

1957 : Prestigieux millésime de QUALITÉ dans l'histoire de la DYNA. Année du plein épanouissement de toutes les qualités qui font d'elle, plus que jamais : UNE VOITURE UNIQUE AU MONDE. La nouvelle SUSPENSION ISODYNE à réactions compensées, associée à la TRACTION AVANT élève, notamment, à un degré encore jamais atteint, sa stupéfiante TENUE DE ROUTE.

***Vous l'essaierez par curiosité ... Vous l'achèterez par intérêt !***

## La Dyna 57... c'est encore bien autre chose !

Dans le monde entier, il n'existe, de notoriété publique, qu'une seule voiture, la DYNA PANHARD, qui soit tout à la fois : PETITE par l'économie - GRANDE par le confort - PUISSANTE par la vitesse ; trois voitures en une seule !

### elle est encore **Plus économique**

Née sous le signe de l'économie, la DYNA en est la championne indiscutée. Elle n'a pas cessé d'en poursuivre la recherche dans tous les domaines. ÉCONOMIE D'ESSENCE : sa consommation de 6 litres est encore sensiblement réduite dans des conditions d'emploi particulières. A cet égard le « taxi », où la DYNA s'est créée une nombreuse clientèle, est l'emploi-type où elle excelle. ÉCONOMIE D'HUILE : dans le budget d'une voiture, les vidanges

Ce prodige technique s'exprime par la formule : 6 LITRES - 130 KM/H - 6 PLACES. L'évolution de cette technique, une production de grande série en constante progression, assurent à la DYNA 57 un vaste élargissement de clientèle.

périodiques comptent, mais dans celui de la DYNA, dont le réservoir n'atteint pas 2,5 l, elles sont négligeables. ÉCONOMIE DE TAXES ET D'ASSURANCE grâce aux 5 CV fiscaux. ÉCONOMIE DE PNEUS due au poids réduit, à la tenue de route, à l'épure de direction. ÉCONOMIE D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION par la robustesse accrue de l'ensemble de la voiture, notamment des principaux organes : moteur, boîte, suspension, etc. et l'accessibilité sans égale de toute la mécanique.

### elle est encore **Plus confortable**

Le « CONFORT 57 », ainsi s'exprime l'usager de la nouvelle DYNA frappé par le raffinement très poussé de son confort : douceur de la suspension et des sièges (largeur 1,35 m), élégance des garnitures, nouvelle esthétique des feux, et nombreux perfectionnements tels que : essuie-glace à balayage intégral, rétablissant la visibilité totale - très large ouverture des

portes, avec 3 positions d'arrêt - verrouillage du dossier du siège arrière - volant de luxe - finition générale encore plus soignée. Il convient de rappeler ces éléments de confort bien connus : visibilité incomparable - planche de bord rembourrée sans saillie dangereuse - dispositif de sécurité aux portes - réservoir procurant une autonomie d'environ 650 km.

### elle est encore **Plus puissante**

La DYNA 57, au programme de perfectionnement généralisé, n'a pas oublié la puissance : facteur de sécurité pour le conducteur qui dispose d'une réserve de chevaux - facteur d'économie et d'endurance pour le moteur dont, plus rarement, on exige le maximum - facteur d'agrément car

une voiture puissante se conduit plus facilement. Son extraordinaire moteur, refroidi par l'air, plus généreux encore, surtout aux bas régimes, détient en fait le record de rendement des voitures de série. Grâce à lui la DYNA est la voiture des accélérations et des moyennes surprenantes.

### encore plus sûre

La perfection de la tenue de route semblait atteinte par tout un ensemble de solutions : « traction avant - rigidité - position avancée du bloc moteur - centre de gravité très bas, etc. »... mais la nouvelle suspension « ISODYNE » à réactions compensées apporte un précieux complément d'intérêt. Direction précise et douce - freins surpuissants et progressifs.

### encore plus robuste

Les quelques organes décrits ci-après illustrent de façon frappante le thème « robustesse générale encore accrue » auquel répond la DYNA 57.



### elle est encore mieux servie

L'importance et l'efficacité du RÉSEAU ont été considérablement accrues. Le panneau de la plus ancienne marque du monde, symbole de haute tradition dans la QUALITÉ, de compétence et de courtoisie dans le SERVICE, jalonne toutes les routes de France.

### encore plus souple

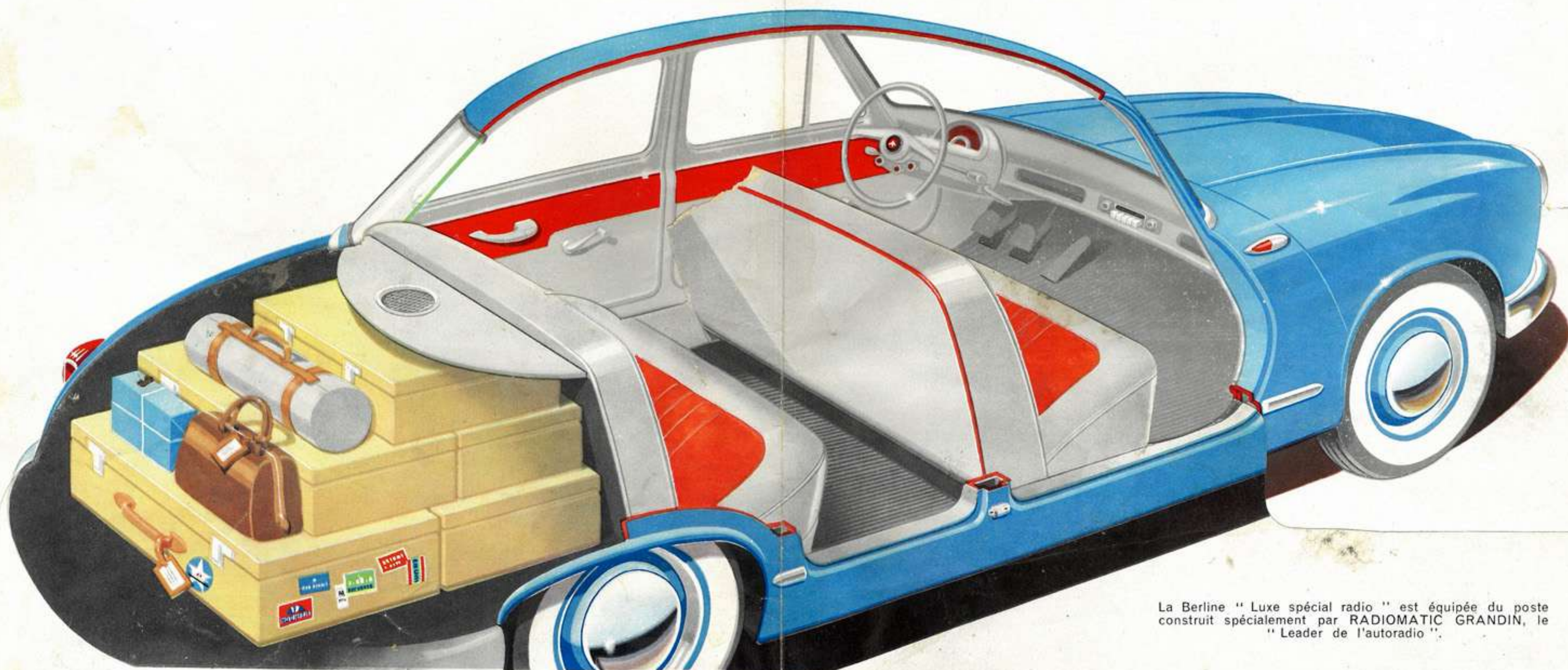
La souplesse du moteur est telle que l'on prend un grand plaisir à conduire sans changer de vitesse. Il est possible ainsi de choisir entre la conduite sportive et la conduite touristique sans abaissement sensible de la vitesse moyenne. La circulation en ville est particulièrement agréable.

### encore plus silencieuse

Une étape, décisive, a été franchie grâce à ces solutions : suspension « ISODYNE » - suspension du bloc moteur sur berceau à flexibilité amortie - culbuterie à rattrapage de jeu hydraulique avec correction au ralenti.

## LA MÉCANIQUE AUX SEPT CENT CINQUANTE VICTOIRES

Six fois victorieuse aux "24 HEURES DU MANS" à l'Indice de performance ! Victoires utilitaires pour le client, car la Dyna doit à la compétition, IDÉAL BANC D'ESSAI, le meilleur d'elle-même !



La Berline "Luxe spécial radio" est équipée du poste construit spécialement par RADIOMATIC GRANDIN, le "Leader de l'autoradio".

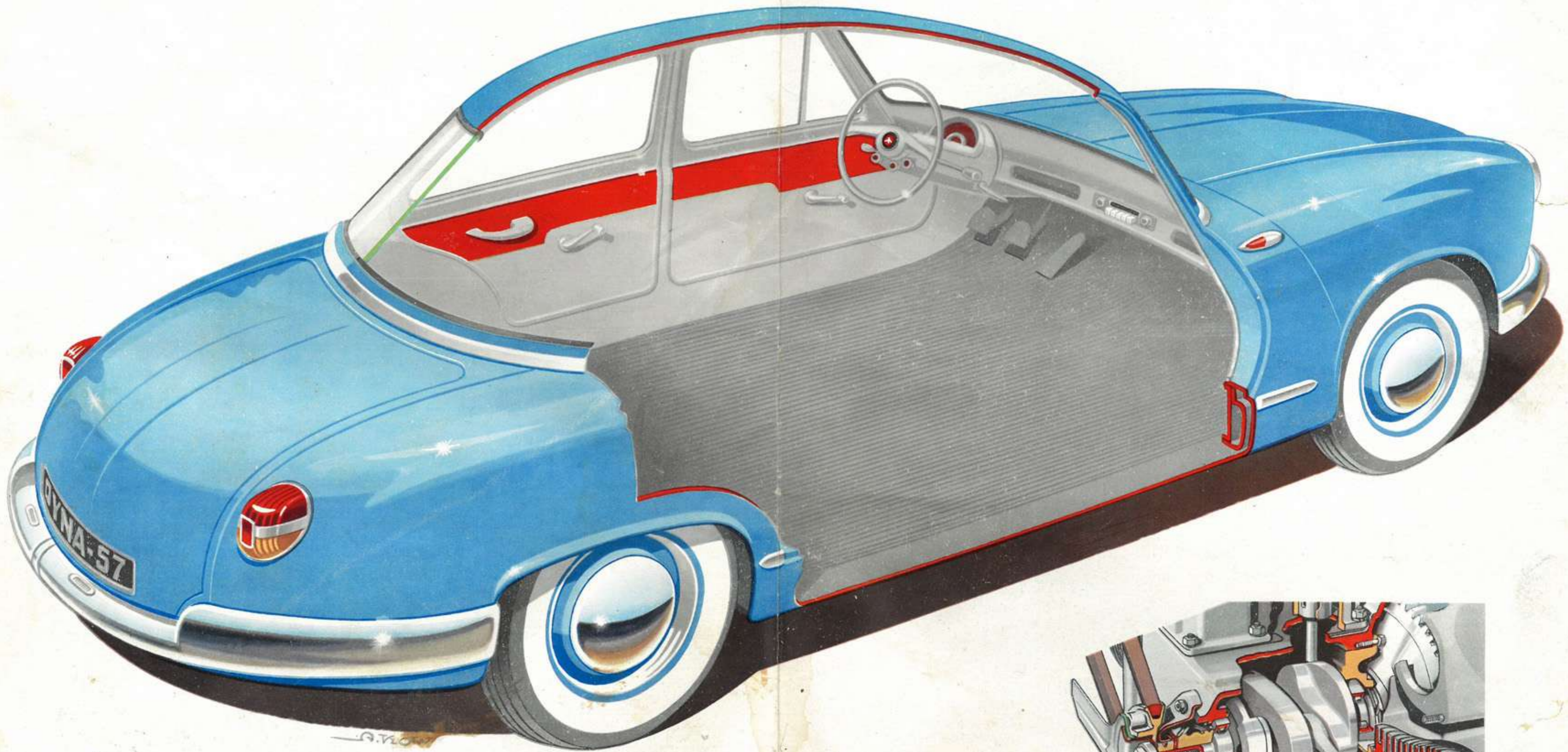
## LA NOUVELLE DYNA 57

1957 : Prestigieux millésime de QUALITÉ dans l'histoire de la DYNA. Année du plein épanouissement de toutes les qualités qui font d'elle, plus que jamais : UNE VOITURE UNIQUE AU MONDE. La nouvelle SUSPENSION ISODYNE à réactions compensées, associée à la TRACTION AVANT élève, notamment, à un degré encore jamais atteint, sa stupéfiante TENUE DE ROUTE.

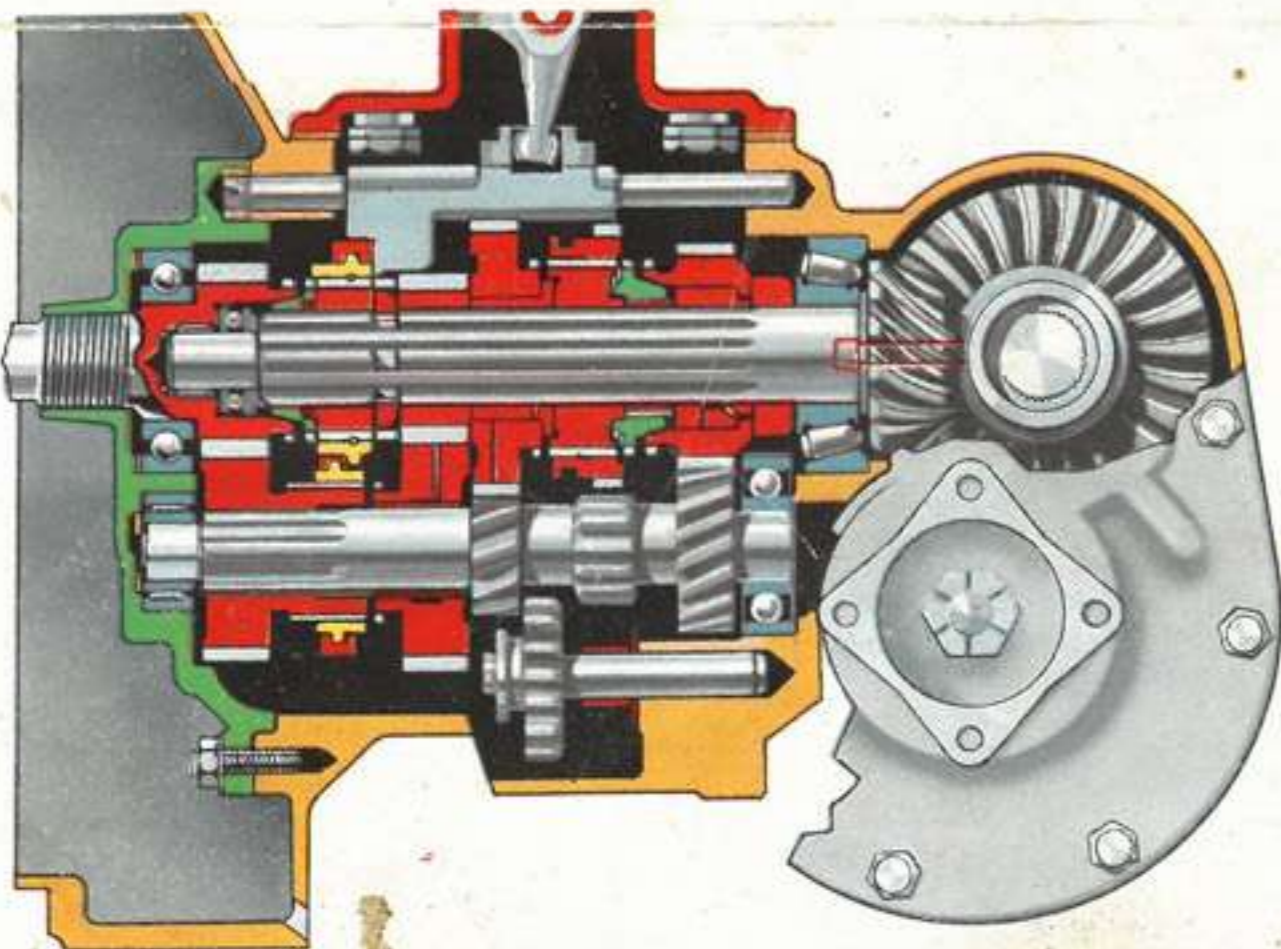
**Vous l'essaierez par curiosité ... Vous l'achèterez par intérêt !**

# LA MÉCANIQUE AUX SEPT CENT CINQUANTE VICTOIRES

Six fois victorieuse aux "24 HEURES DU MANS" à l'Indice de performance ! Victoires utilitaires pour le client, car la Dyna doit à la compétition, IDÉAL BANC D'ESSAI, le meilleur d'elle-même !

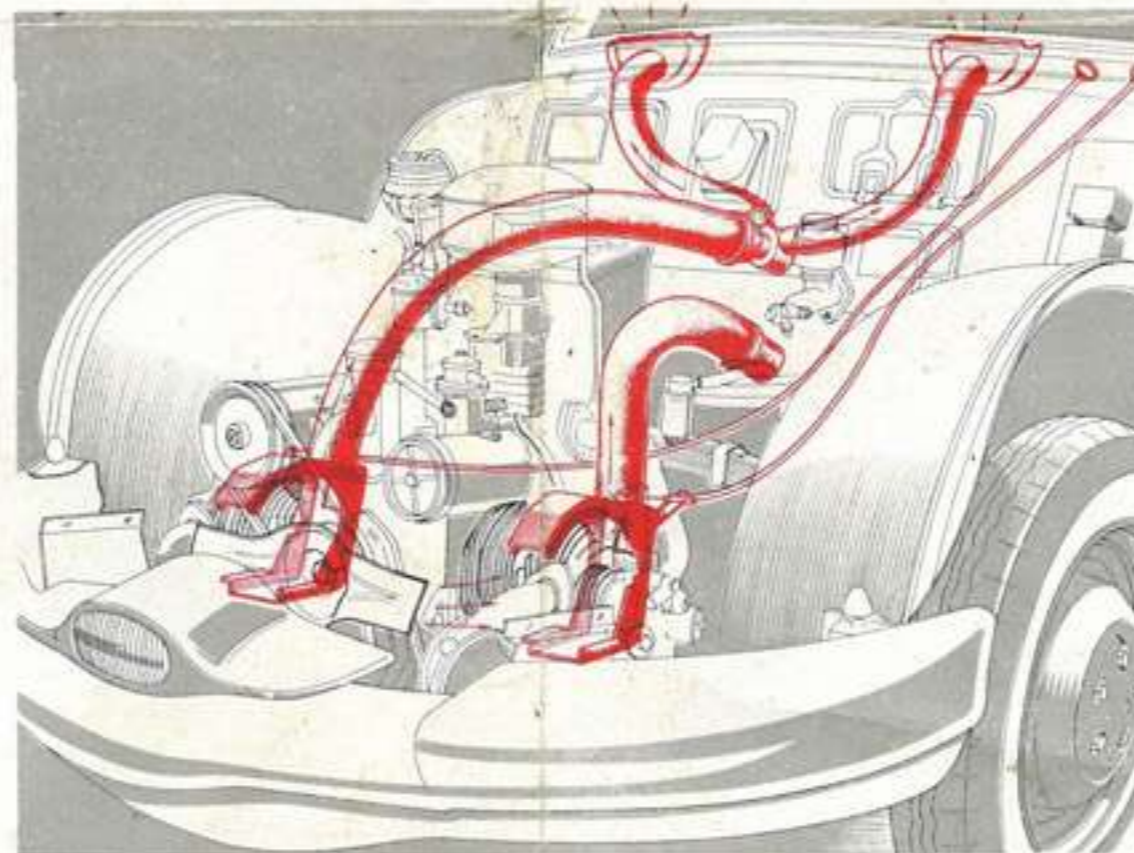


Ce vaste plancher, parfaitement uni, extrêmement robuste et rigoureusement indéformable (brevet Panhard) est l'apanage de la DYNA, vrai "SALON DE LA ROUTE" où règne le CONFORT dans la SÉCURITÉ.



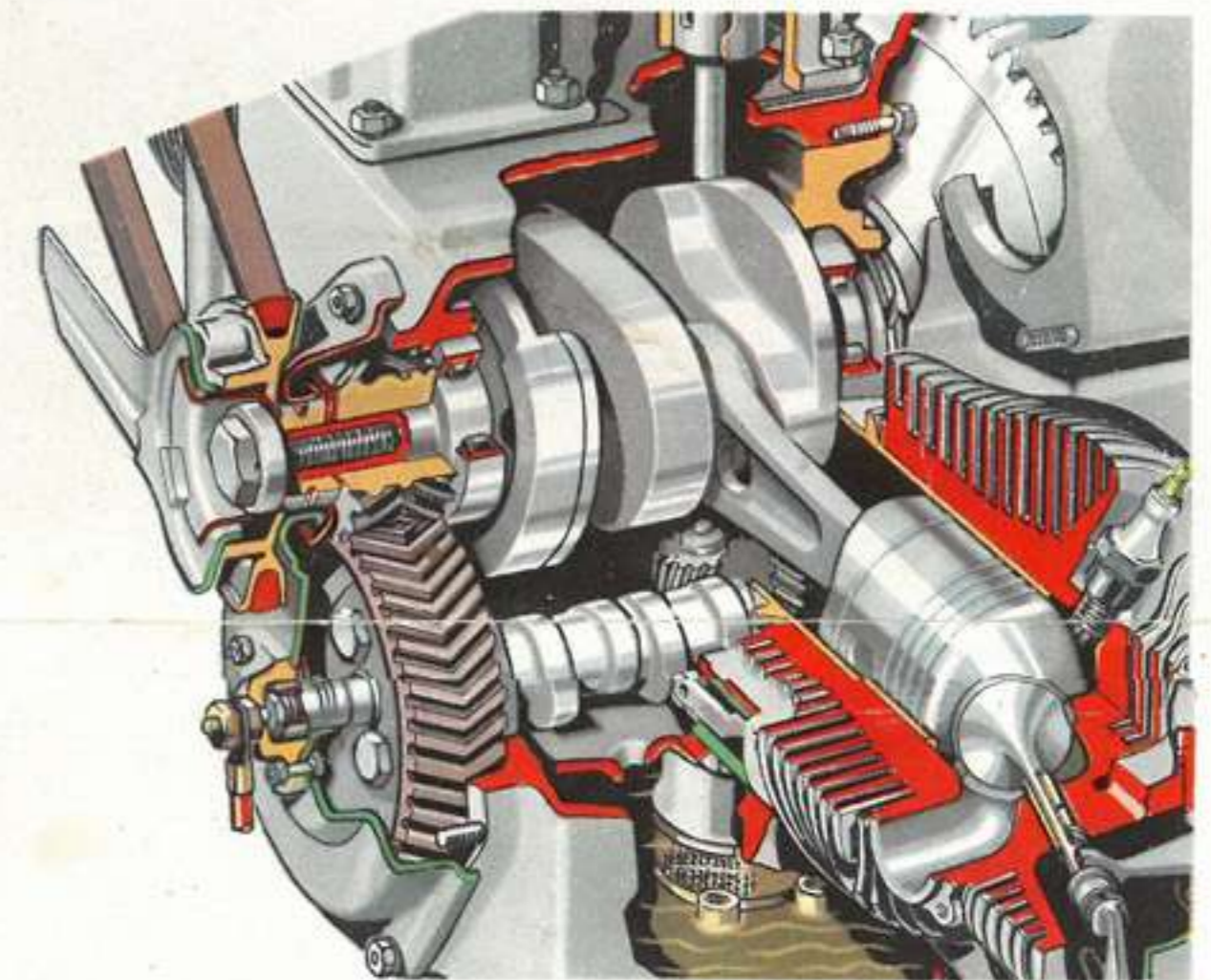
## FACILITÉ DE CONDUITE ROBUSTESSE · SILENCE

Le nouveau SYNCHRO de cette boîte permet de passer les vitesses en silence, avec une grande douceur et une incroyable facilité. Le renforcement des trains d'engrenages et de leurs roulements, le graissage forcé du roulement « pilote » ont égalisé au maximum le coefficient d'endurance de tout l'ensemble du bloc moteur.



## PUISSANCE · SIMPLICITÉ · SILENCE

L'air forcé par le ventilateur, circule autour des ailettes du moteur où il s'échauffe. Il est conduit d'une part à deux bouches de dégivrage et d'autre part aux pieds des passagers par deux tuyauteries insonorisées et calorifugées (brevet Panhard). Le conducteur peut régler à son gré l'afflux d'air chaud de chacune des tuyauteries au moyen de deux tirettes très accessibles. Ce nouveau chauffage, extrêmement puissant malgré sa grande simplicité, est rigoureusement silencieux.



## PUISSANCE · SILENCE · SOUPLESSE · ROBUSTESSE

Le moteur de la DYNA, déjà mondialement connu par sa robustesse sous tous les climats, s'est enrichi de nouvelles innovations : Vilebrequin renforcé, sur roulement à rouleaux inusables incorporés — Bielle Tour Eiffel — Perfectionnement de la commande de culbuteurs à compensation hydraulique, etc... Cette nouvelle technique a reçu, notamment, la plus éclatante des consécutions, dans de nombreuses épreuves sportives.



VRAI "FOURGON A BAGAGES", LE COFFRE DE LA DYNA **PANHARD** EST SURPRENANT DE CAPACITÉ ET DE LOGEABILITÉ

A. KOW.