

DYNA PANHARD

notre amie...

GARAGE MEYER

59, Rue de Brest
DINAN Côtes-du-Nord

22 050 01



DYNA PANHARD, LA PRÉFÉRÉE DE L'AUTOMOBILISTE

Tous les conducteurs de DYNA sont amoureux de leur voiture : fidèle en toutes circonstances, supérieure en tous points, discrète... et le contraire d'une dépensière : c'est la compagne de route idéale.

PREMIÈRE A L'ÉCONOMIE !

A l'indice-performance, à l'indice-service, avec ses "6 litres, 6 places, 130 km/h", la DYNA, c'est le meilleur prix à l'achat, le meilleur prix à l'usage. En l'achetant à "crédit-prévoyance", vous la payez tranquillement, au rythme de vos possibilités. Au garage, elle ne vous coûte rien d'entretien ; chez le percepteur, chez l'assureur, elle se fait toute petite !

PREMIÈRE A LA ROBUSTESSE !

La fameuse carrosserie tout acier, à infrastructure indéformable et plancher plan défie le temps, le choc ; le moteur "flat-twin" PANHARD à air pulsé par turbine de refroidissement, triomphe de la technique française, est construit pour durer.

PREMIÈRE PAR SON SERVICE !

Vous lui confiez six personnes et leurs nombreux bagages en toute sécurité, en tout confort. Rapide, passe-partout, vous pouvez tout lui demander.

**Le prix du kilomètre voyageur
le plus léger du monde...
6 litres - 6 places - 5 CV**

DYNA PANHARD, LA PRÉFÉRÉE DE LA FEMME AU VOLANT

La conductrice aime sa souplesse, sa simplicité. C'est la voiture du moindre effort de conduite, mais de la plus grande sécurité.

Finie la corvée d'eau, plus de moteur qui gèle en hiver et qui chauffe en été..., la DYNA est à refroidissement par air.

Inutile de conduire "en force" les vitesses se passent doucement, du bout des doigts ; l'accélération en souplesse, la légèreté de manœuvre de la direction vous évitent tous "à-coups", et épargnent vos nerfs comme vos muscles.

Le "Salon de conduite" de la DYNA est conçu pour le confort maximum : commandes très groupées d'accès facile, silence reposant, visibilité parfaite, planche de bord protectrice.

...Et elle a l'élégance d'une belle robe !



SIMPLICITÉ DE CONDUITE, FACILITÉ D'ENTRETIEN, SOBRIÉTÉ DE LIGNE





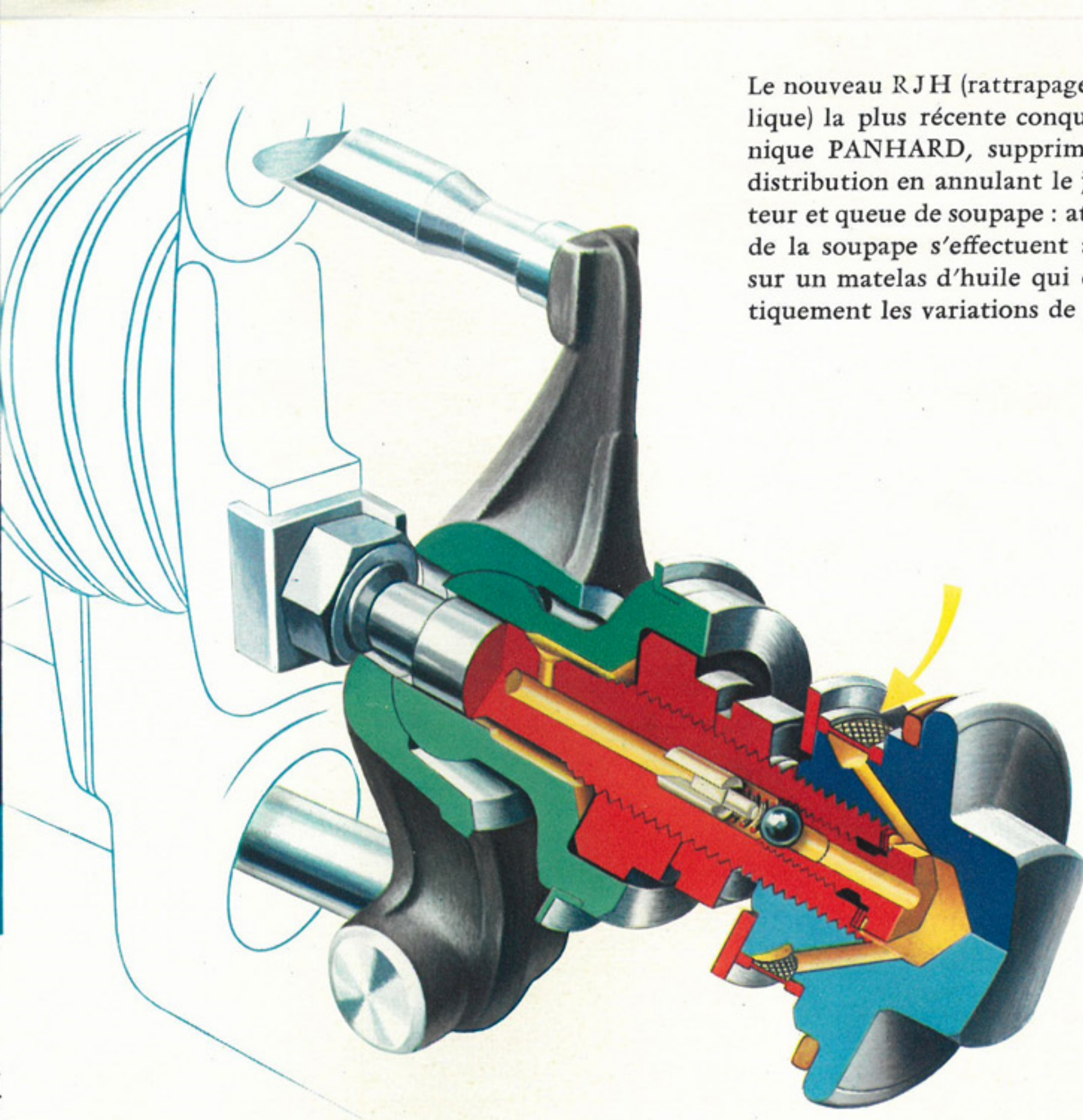
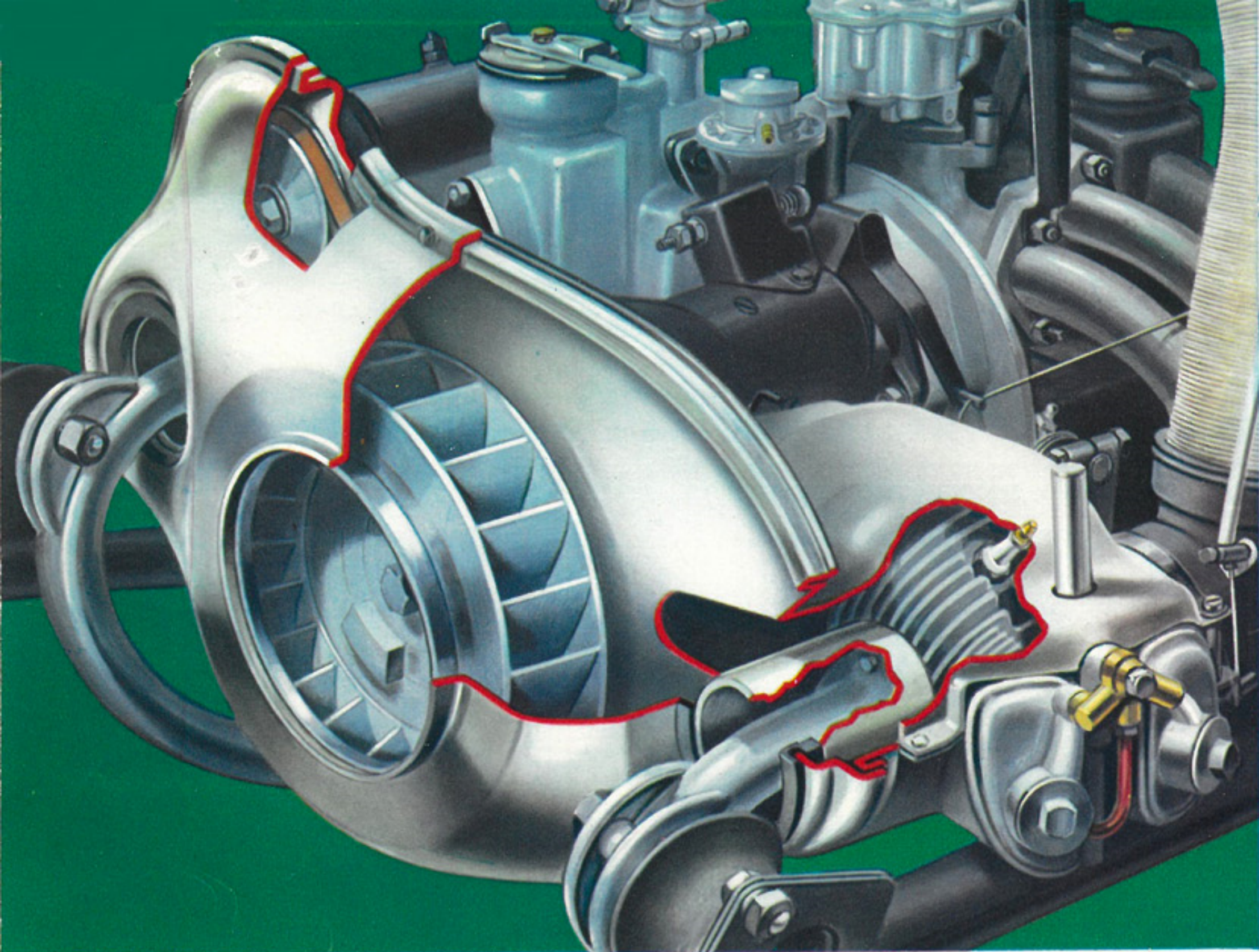
DYNA PANHARD, LA PRÉFÉRÉE DU CONNAISSEUR

La DYNA est vraiment la plus "nouvelle" des voitures modernes : sur la route ses 900 victoires sont votre plus sûre garantie de robustesse. Vous pouvez la pousser loin sans crainte : la turbine de refroidissement à double effet met le moteur, en permanence, dans les meilleures conditions de fonctionnement.

Avec la traction avant, la position avancée du moteur, les amortisseurs oléo-pneumatiques et le centre de gravité "descendu" (nouvelles roues de 145/380), la DYNA tient la route sans le moindre écart.

Ses solutions mécaniques éprouvées resteront longtemps en avance : aucune raison d'en changer ; la DYNA est fidèle à qui lui fait confiance.

LE BANC D'ESSAI DE LA COMPÉTITION A PORTÉ LA DYNA AU MIEUX DE SA CONCEPTION MÉCANIQUE



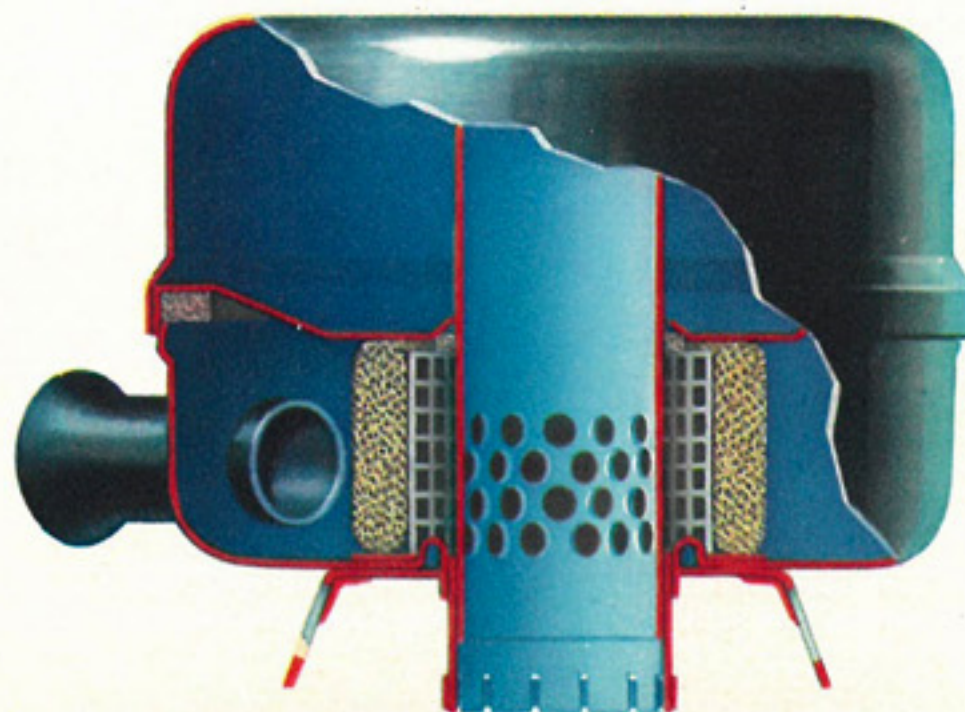
Le nouveau R.J.H. (rattrapage de jeu hydraulique) la plus récente conquête de la technique PANHARD, supprime les bruits de distribution en annulant le jeu entre culbuteur et queue de soupape : attaque et repose de la soupape s'effectuent ainsi en silence sur un matelas d'huile qui corrige automatiquement les variations de jeu.

La technique du silence généralisée

Chaque "point de bruit" classique de la mécanique automobile comporte dans la DYNA, sa solution propre de "silence maximum". Le moteur PANHARD, 4 temps, est insonorisé par un équilibrage très poussé des masses en rotation.

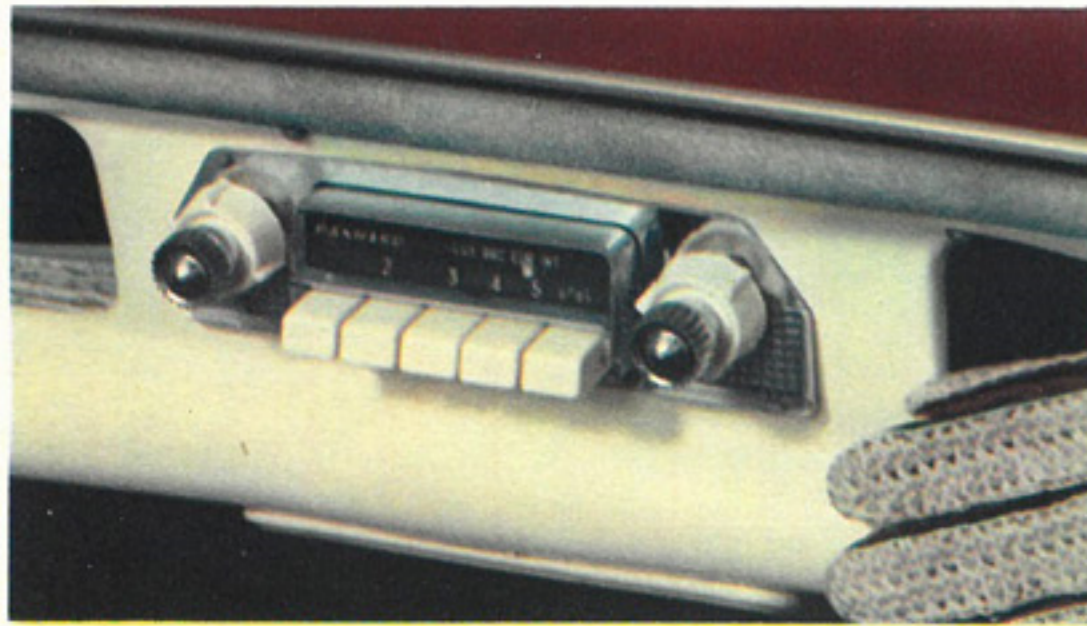
On connaît dans le monde entier les éléments caractéristiques du moteur PANHARD, équipé de la turbine de refroidissement à double effet, qui permet le réglage de la température de fonctionnement du moteur et la climatisation de la voiture - culasse et cylindre monobloc - carter d'huile de faible contenance (2 l. 2) - consommation d'essence 6 litres aux 100 km.

Le silencieux d'admission : filtrage de l'air à travers une vaste chambre qui étouffe les bruits d'aspiration. La puissance s'en trouve accrue et la consommation encore réduite.



Le silencieux d'échappement : deux corps "anti-bruit". Le premier à double enveloppe, réduit par déphasage les ondes sonores ; le second supprime les séquelles de ces ondes par interférence acoustique.



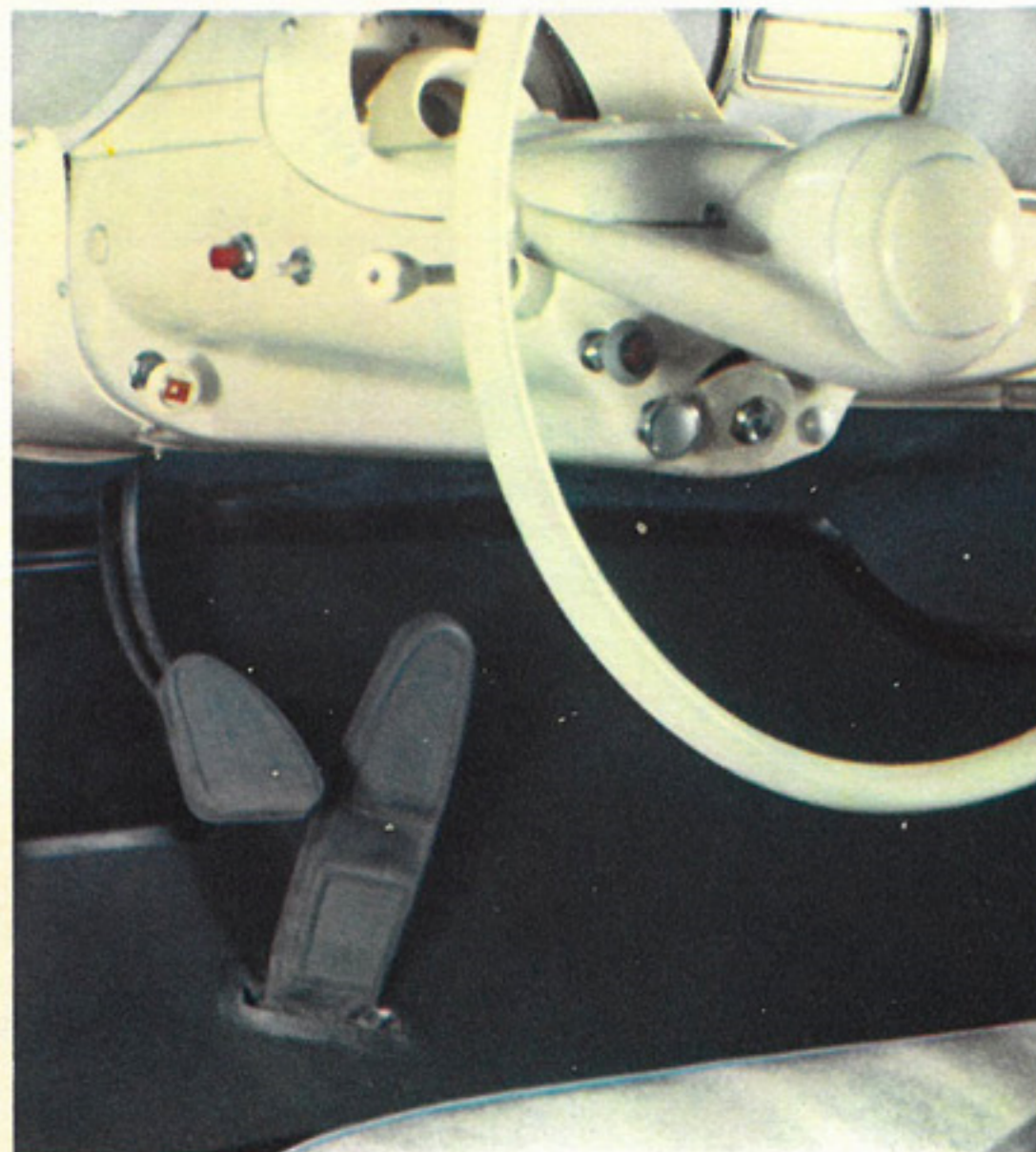


Panhard Radio

La "Dyna Grand Luxe Radio" est équipée du poste Panhard licence AREL. Trois gammes d'ondes - 5 touches préréglées - Deux modèles : Major et Commodor.

Coupleur JAEGER

Ce coupleur électro-magnétique, à grande progressivité est un embrayage automatique très perfectionné qui supprime la pédale d'embrayage et maintient intégralement le frein moteur. Il n'exige aucun réglage ni entretien.

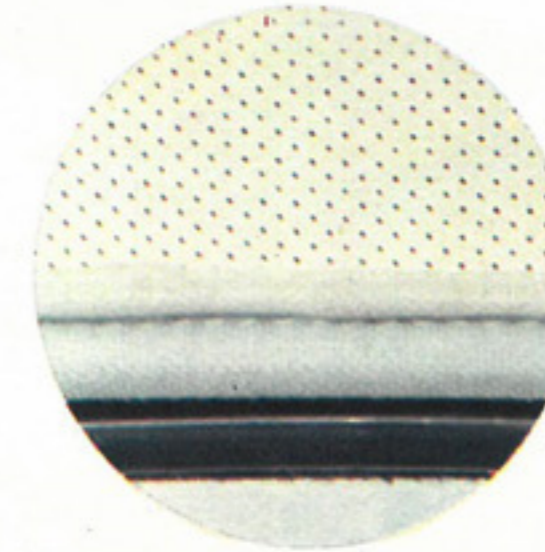


Un "salon" vaste et confortable

1 m 34 de largeur utile, à l'avant comme à l'arrière, des sièges "tapissier" de grand confort... ni bossage ni tunnel, un plancher rigoureusement plan, pas la moindre saillie. Dans cet intérieur accueillant, vous climatisez l'air à votre convenance avec le chauffage très puissant et réglable. Le coffre accessible de l'extérieur comme de l'intérieur par simple dégagement du dossier arrière, offre un très vaste volume. N'est-ce pas l'idéal, ce "salon sur route" dont rêve l'automobiliste d'aujourd'hui !

Nouveau garnissage "Haute Classe"

La DYNA est habillée intérieurement de tissus "nylon" résistants, lavables, agréables au toucher. L'élégant intérieur ainsi composé accroît encore la clarté du pavillon.



◀ Au plafond, le garnissage spécial en "Dynorel" absorbe complètement les résonances.

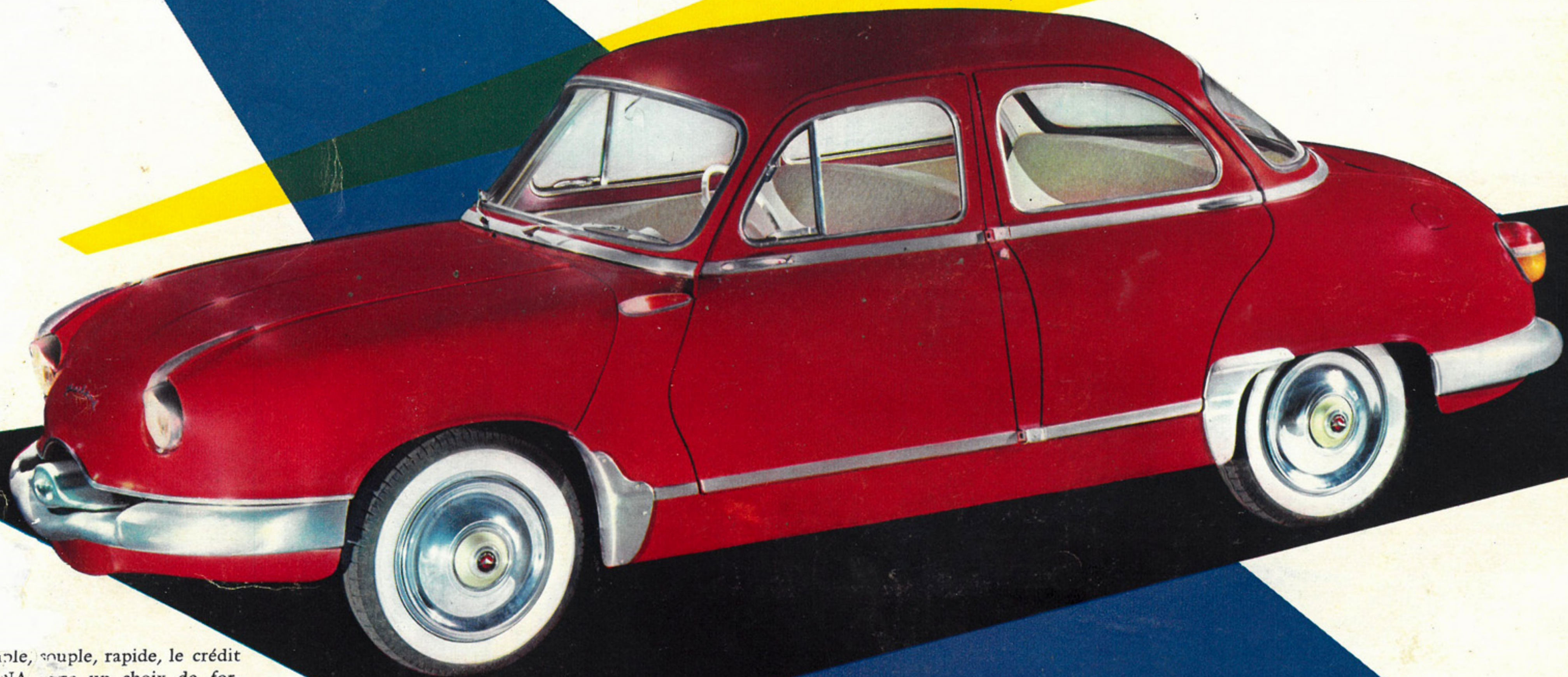


Avoir le volant sûr, c'est conduire la **DYNA PANHARD**

Alléger son budget auto, c'est choisir la **DYNA PANHARD**

Rouler à l'aise, c'est habiter la **DYNA PANHARD**

Aimer la voiture, c'est préférer la **DYNA PANHARD**



Simple, souple, rapide, le crédit
DYNA offre un choix de for-
mules très avantageuses et
notamment le crédit-prévoyance.

chambre
trouve

PLUS DE 6000 CONCESSIONNAIRES, AGENTS ET RÉPARATEURS DU RÉSEAU PANHARD-CITROËN A VOTRE SERVICE

PANHARD

19, avenue d'Ivry
Paris 13^e

Tél. : GOB. et POR. 65-60