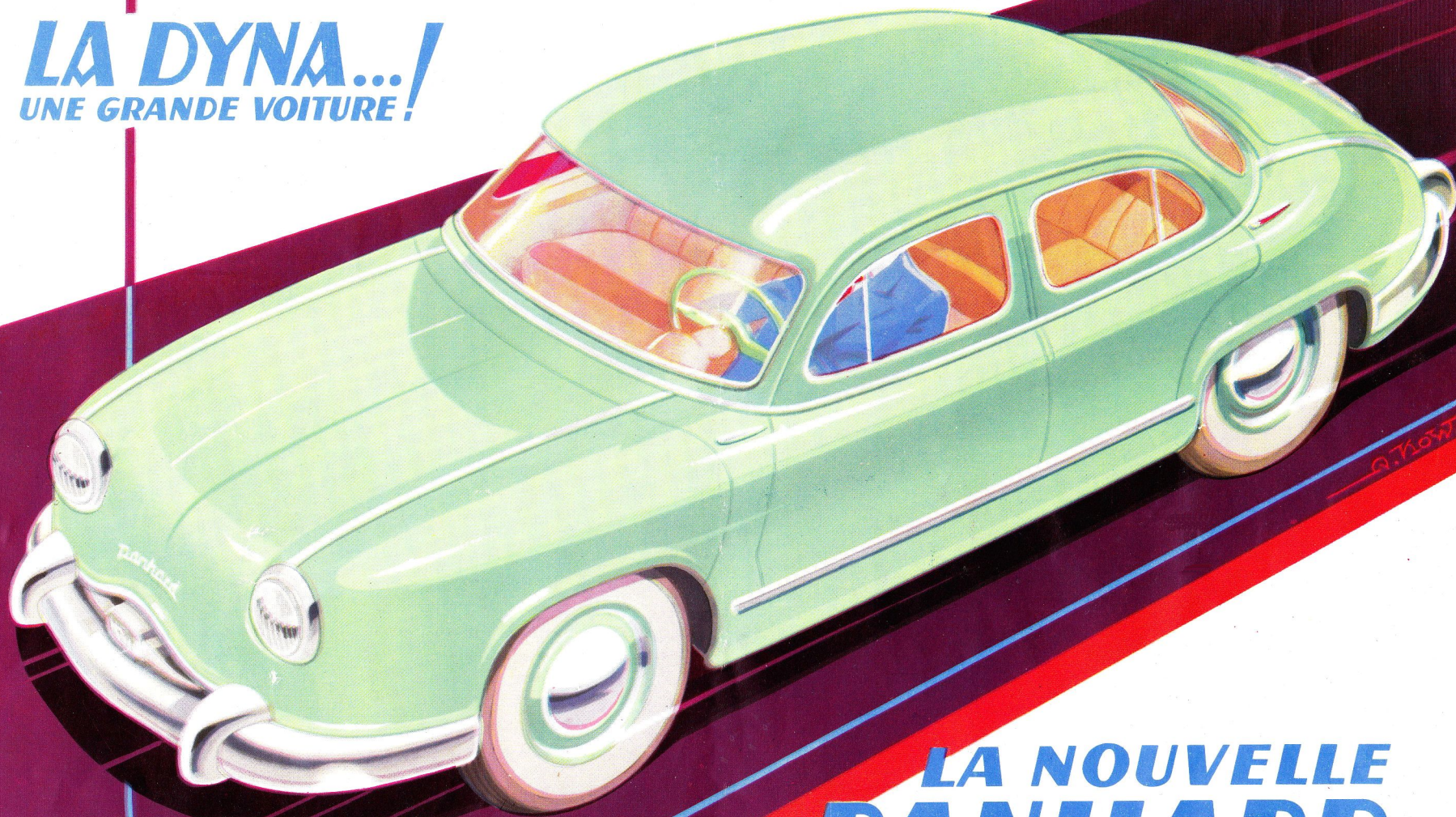


LA DYNA...!
UNE GRANDE VOITURE!



LA NOUVELLE
PANHARD

VAN LOON'S AUTOMOBIELBEDRIJF
Korte Kleverlaan 30-38
BLOEMENDAAL.



130 KM-H 7 LITRES 6 PLACES!

Ces trois chiffres, dont l'association semble une gageure, sont la marque et le privilège de
LA NOUVELLE PANHARD : UNE VOITURE UNIQUE AU MONDE !

Toutes les qualités, fussent-elles réputées inconciliables, sont harmonieusement fondues en elle et portées à un degré insoupçonné. La nouvelle Dyna ouvre vraiment des horizons nouveaux.

UNE VOITURE LOGIQUE ET SIMPLE

Cette révolution qui honore la Recherche scientifique française, s'est opérée sous le signe d'une Logique rigoureuse étendue aux moindres détails... pour satisfaire aux moindres désirs.

LES MOYENS MIS EN ŒUVRE

La **TRADITION** de la plus ancienne marque d'automobile du monde, alliée à une tradition industrielle centenaire. L'**AMBITION** constante de favoriser le Client en le plaçant à la pointe du progrès. Une **ORGANISATION** inspirée des méthodes les plus modernes embrassant les problèmes humains, techniques, financiers, commerciaux...

LES ÉLÉMENTS DE BASE

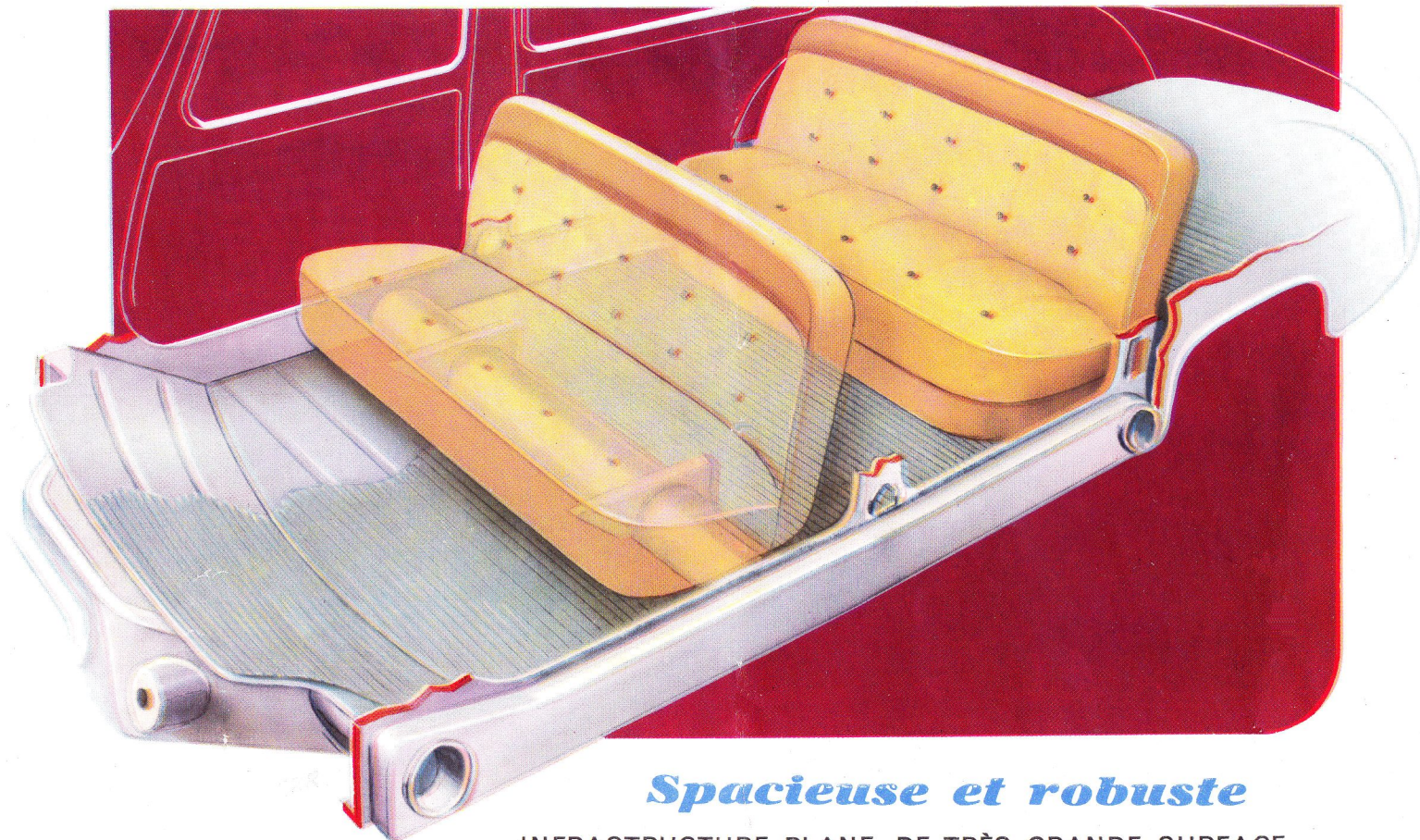
Une **TECHNIQUE MECANIQUE** d'avant garde éprouvée et perfectionnée depuis des années. Sa nombreuse clientèle et la presse internationale spécialisée ont salué d'un éloge unanime «**LA MECANIQUE AUX 350 VICTOIRES**» notamment son célèbre moteur refroidi par l'air et réputé «**incroyable**». Ce moteur surpuissant mais si économique, détenteur du record de rendement pour voitures de série, avec 50 CV au litre de cylindrée, est le fruit d'une constante évolution dans la puissance.

Une **TECHNIQUE DE CARROSSERIE** basée sur l'emploi du «**DURALINOX**» métal aux qualités précieuses : haute résistance alliée à un faible poids, inoxydabilité, etc... Cette technique qui a fait ses preuves sur les Dyna précédentes s'est enrichie de progrès considérables, notamment dans le domaine de la soudure. On a pu ainsi concevoir et réaliser en l'éprouvant au maximum une carrosserie entièrement nouvelle, à la fois très robuste et très vaste, mais de poids réduit améliorant encore les performances. Il ne restait plus qu'à «**atteler**» à cette carrosserie la mécanique longuement préparée à cet effet. Cet attelage très simple — instantané peut-on dire — en deux trains avant et arrière, est encore un privilège de la nouvelle Dyna, qui par ailleurs réserve tant d'heureuses surprises à l'usager et au garagiste.

LE RÉSULTAT

La nouvelle Panhard, grande et puissante voiture, confortable et pratique, aux lignes harmonieuses et d'un aérodynamisme raisonné est aussi par excellence la voiture économique. Une tenue de route plus remarquable encore que celle de son aînée, des moyennes et des accélérations surprenantes lui ouvrent toutes grandes

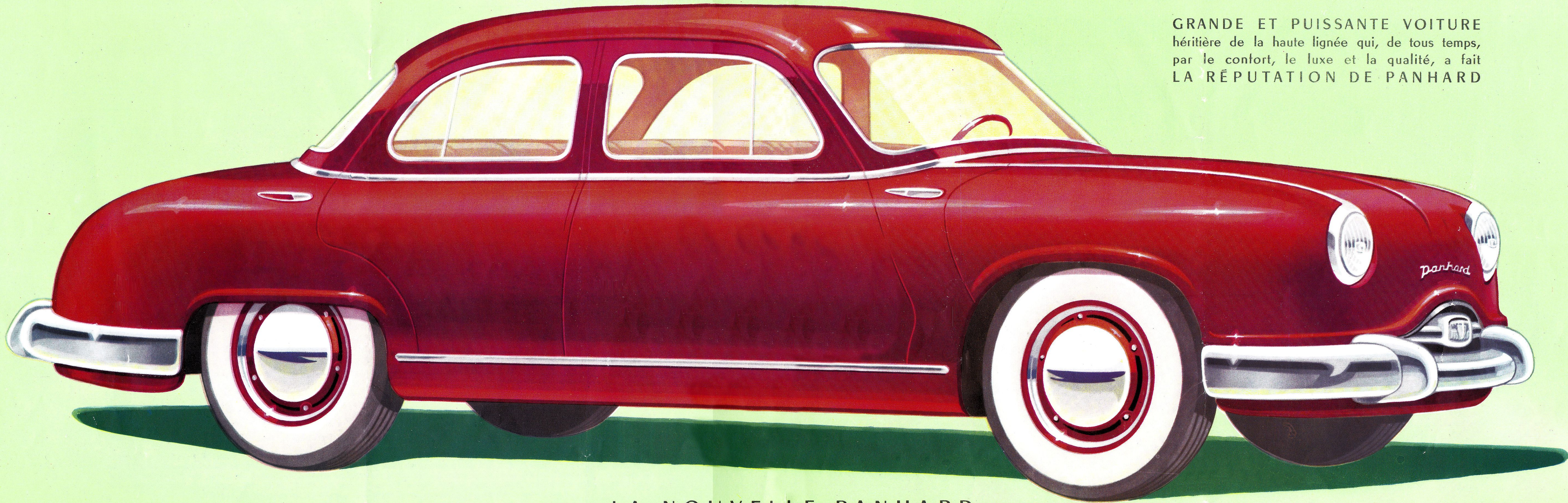
LES PORTES DU SUCCÈS



Spacieuse et robuste

INFRASTRUCTURE PLANE, DE TRÈS GRANDE SURFACE, EXTRÊMEMENT ROBUSTE ET RIGOREUSEMENT INDÉFORMABLE (BREVET PANHARD)

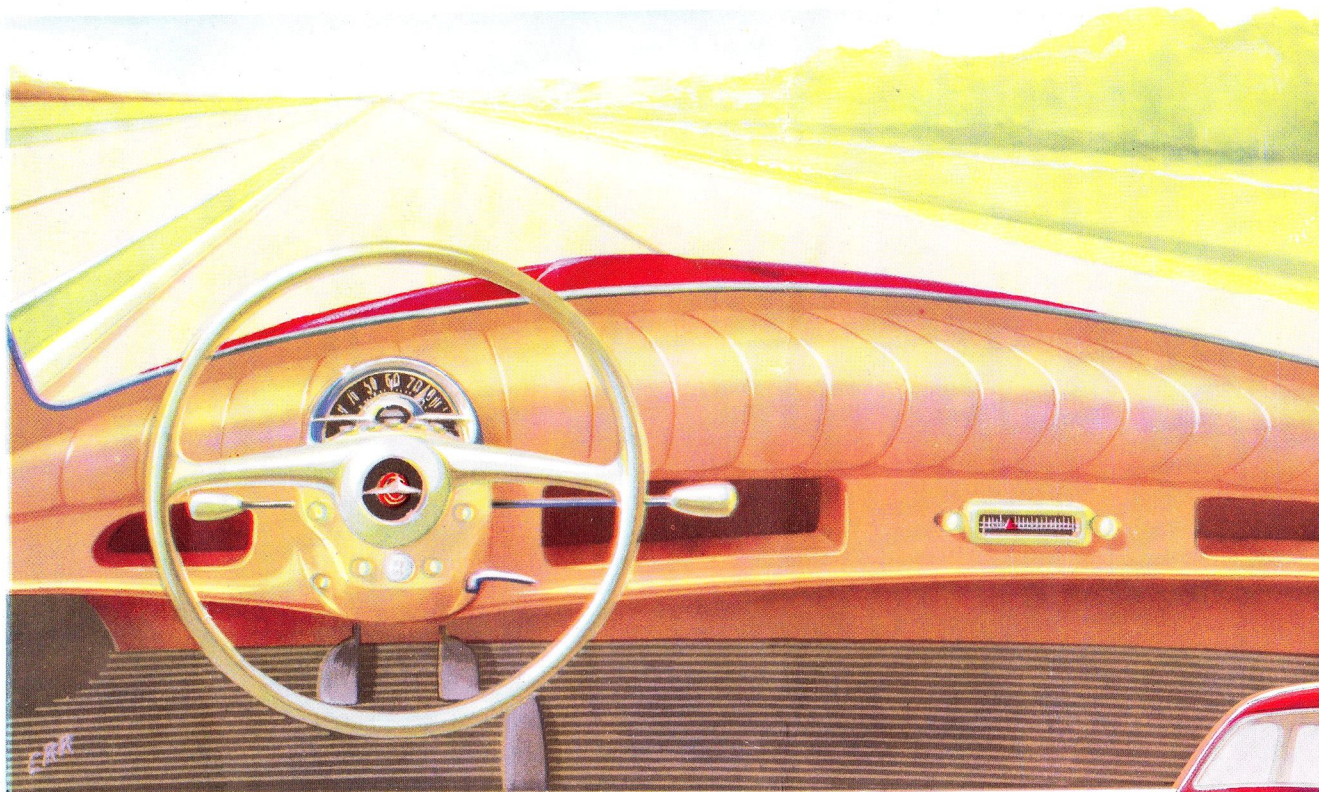
Pour le plus grand CONFORT de 6 personnes, elle permet de donner à la coque en partant d'une garde au sol normale, des dimensions intérieures maxima, en longueur, largeur et hauteur, avec un encombrement extérieur minimum : LOGEABILITE. Elle est affranchie de toute saillie ou protubérance gênante : CONFORT. Sa rigidité et l'abaissement du centre de gravité augmentent la TENUE DE ROUTE. Elle assure aux 2 trains mécaniques qui s'y attèlent, des surfaces d'attache rigides leur interdisant toute déformation : STABILITE. Telle une construction faisant corps avec d'inébranlables fondations, la coque liée à cette infrastructure rigide, ne travaille plus ni à la torsion ni à la flexion. De ce fait les vibrations, chocs, déformations et jeux inhérents aux solutions classiques sont radicalement supprimés : SILENCE, ETANCHEITE, DUREE.



GRANDE ET PUISSANTE VOITURE
héritière de la haute lignée qui, de tous temps,
par le confort, le luxe et la qualité, a fait
LA RÉPUTATION DE PANHARD

LA NOUVELLE PANHARD

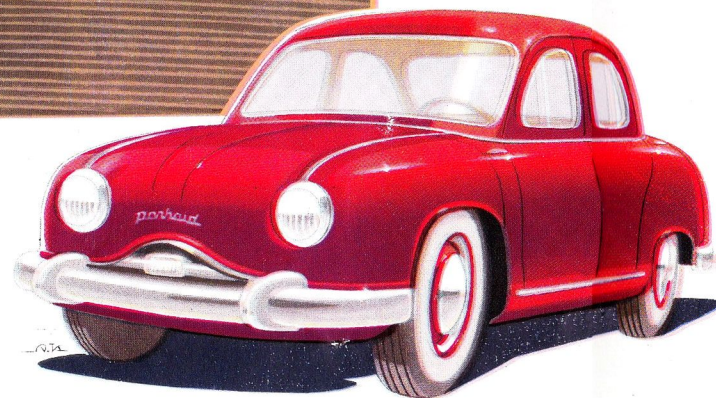
OKW

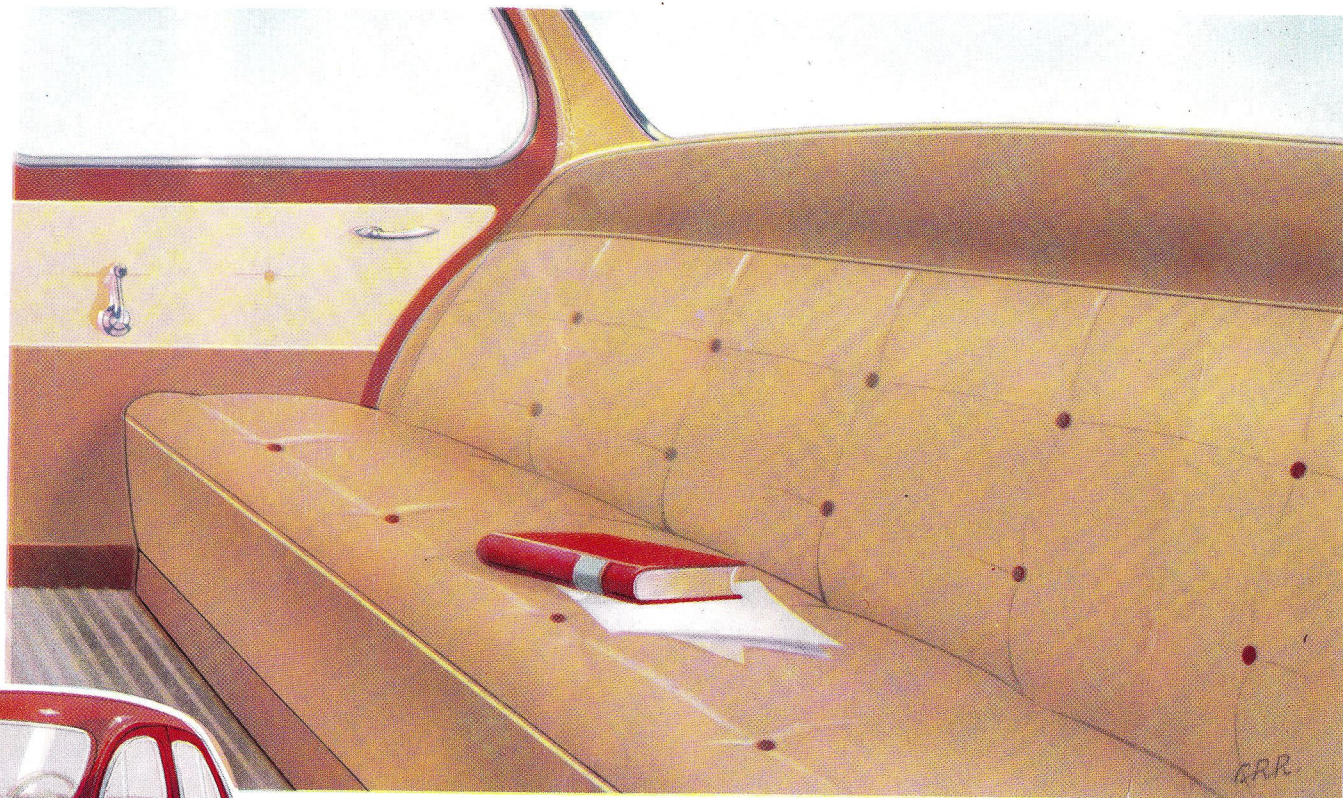
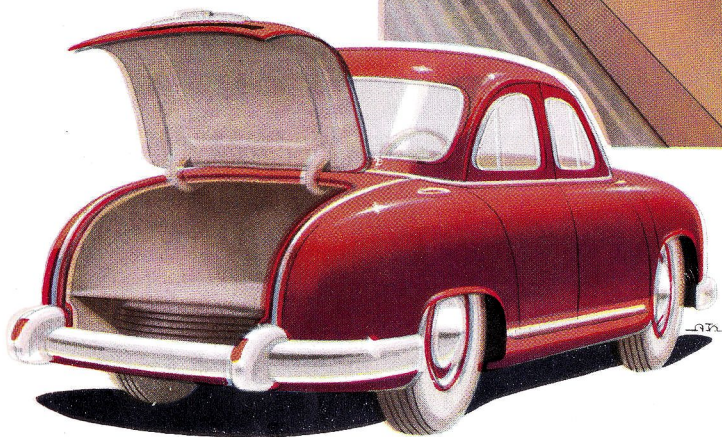


Luxueuse et économique

**SEULE AU MONDE, la nouvelle Panhard offre le KILOMÈTRE-LUXE
AU PRIX du KILOMÈTRE-SÉRIE dans la SÉCURITÉ TOTALE**

Tenue de route, direction et freins incomparables — reprises sensationnelles — visibilité panoramique — pare-chocs enveloppants extrêmement robustes — feux clignotants latéraux avec rappel sonore — frein à main particulièrement efficace — planche de bord sans saillies — coupe-circuit général - lave-glace — phare de recul — centralisation au volant de toutes les commandes — rétroviseur jour et nuit — éclairage du moteur, etc.





Confortable et pratique

Un confort raffiné règne dans la nouvelle Panhard — suspension douce sans balancement latéral — assises spacieuses : la banquette arrière placée à l'avant des passages de roues donne, comme la banquette avant, une largeur utilisable uniforme de 1 m. 35 — grande visibilité à toutes les places — silence reposant — larges baies latérales à glaces descendantes — chauffage surpuissant efficace même au ralenti — dégivrage — compartiment à bagages extraordinairement spacieux accessible par l'arrière et aussi par l'intérieur avec éclairage — grande accessibilité mécanique ; les deux trains avant et arrière instantanément démontables permettent de travailler « comme à l'établi » d'où précision dans le travail et économie de temps — pneu de secours et outillage dans un compartiment étanche, etc.

Ce catalogue ne nous engage pas. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis : caractéristiques, équipement, etc...

***Puissante
et souple***

Le brio de la nouvelle Dyna est dû à son puissant moteur jeune et ardent, à un aérodynamisme très étudié, à une stabilité légendaire encore améliorée.

LA PANHARD GLISSE DANS L'AIR !

Le vent n'a pas de prise sur cette voiture aux "CX" et "CY" remarquables qui offre à l'air les meilleures lignes d'écoulement.

En haute altitude, sur routes sinueuses tenue de route, direction, freinage assurent à cette brillante grimpeuse la priorité.

LA VOITURE QUI MONTE EN FLÈCHE !

S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, 19, AVENUE D'IVRY, PARIS (XIII^e) Gobelins : 65-60 (16 LIGNES)