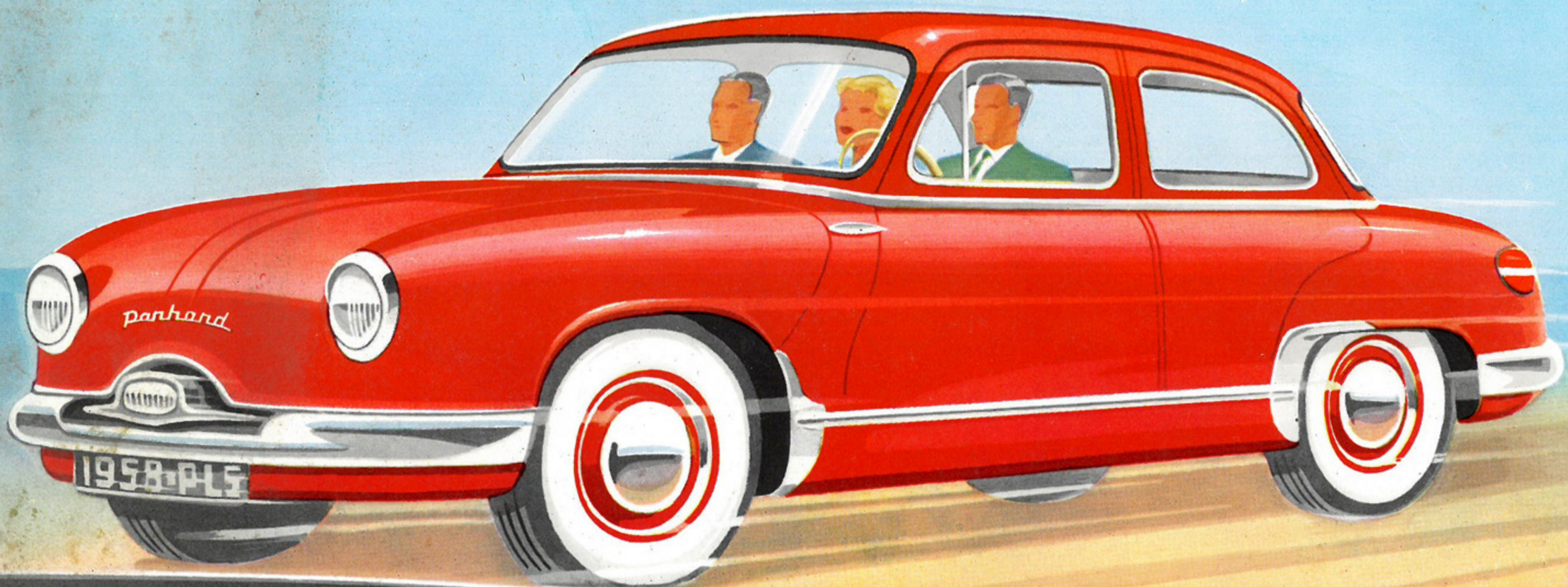
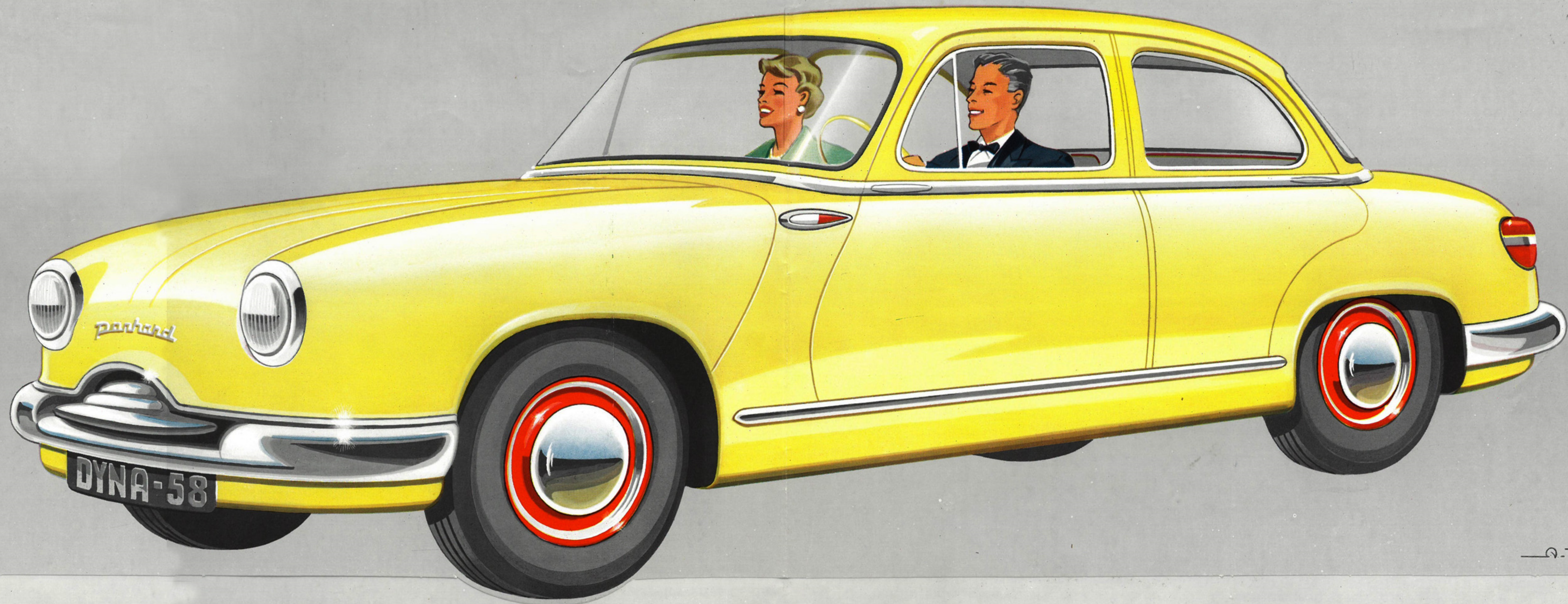


Site d'EXPLOITATION DES
GRANDS GARAGES BRETONS
Société Anonyme au Capital de 10 000 000 F. 1954
Place Duguesclegue - SMIT CHEUC
Téléphone 4-50 - R. C. 54-2-52



DYNA PANHARD

A. KOW.



3 VOITURES EN UNE SEULE : **PETITE** PAR L'ÉCONOMIE, **GRANDE** PAR LE CONFORT, **PUISSANTE** PAR LES PERFORMANCES

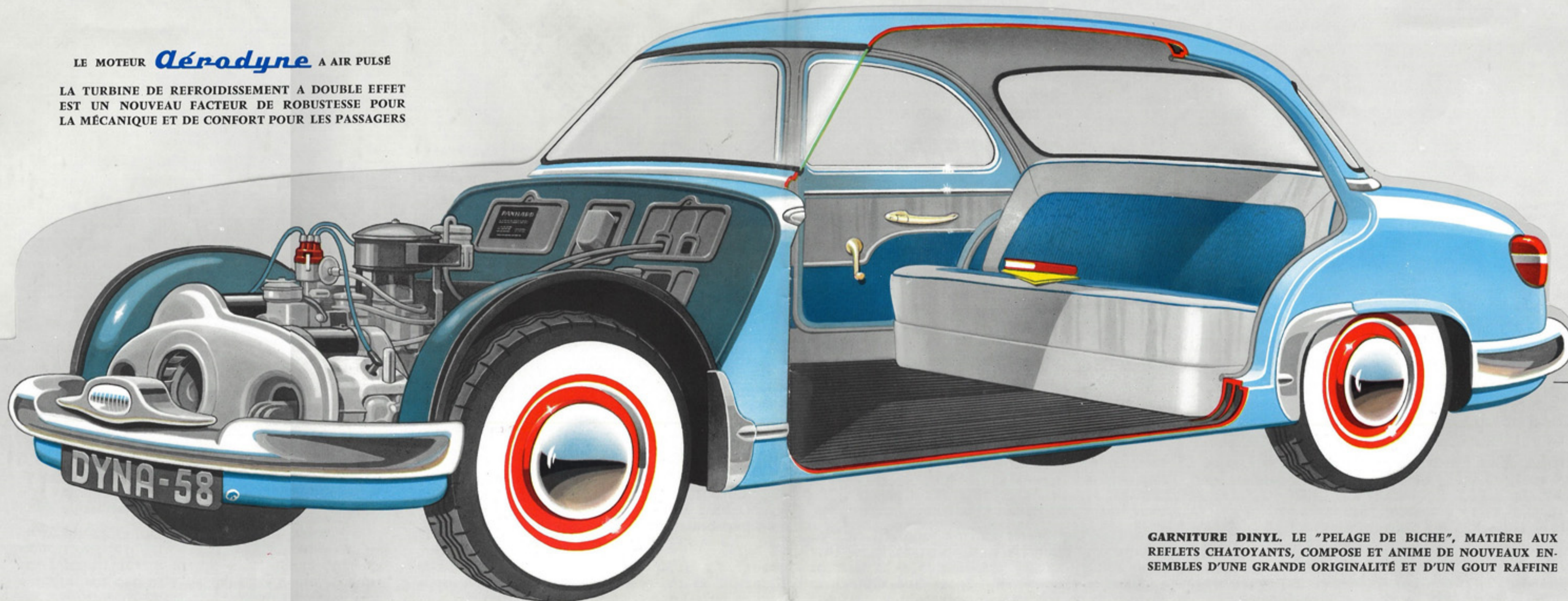


Offre plus économique!

- **A l'achat :** La DYNA est la moins chère des voitures actuelles, quand on la compare aux voitures de sa catégorie, à celles qui offrent le même espace : 6 places, comme à celles qui permettent les mêmes performances : 130 km/h. ...et, simple, souple, rapide, le crédit DYNA offre un choix de formules très avantageuses.
- **A la consommation d'essence :** La conception révolutionnaire de la mécanique PANHARD, l'expérience acquise en course, assurent à la DYNA le maximum de rendement et d'agrément pour le minimum de consommation : 6 litres aux 100 km.
- **A la consommation d'huile :** La capacité très réduite du carter (2,2 l.) et le large espacement des vidanges (2.000 km) rendent la consommation d'huile de la DYNA, réellement insignifiante.
- **A l'entretien :** La robustesse de la DYNA est légendaire. Les frais d'entretien sont minimes, les 2.000 taxis circulant dans Paris, en sont la meilleure preuve. L'accessibilité sans égale des organes facilite les opérations d'entretien pour lesquelles le vaste réseau PANHARD-CITROËN, est à votre service.
- **Aux frais annexes :** La DYNA est, du point de vue fiscal, une 5 cv. L'économie qui en résulte sur les taxes, la vignette, les assurances, est considérable.
- **Au voyageur transporté :** Compte tenu de tous ces éléments, des 6 vraies places, du vaste coffre arrière qui recevra les valises des 6 voyageurs, la DYNA offre le prix de revient du kilomètre-voyageur le plus bas du monde.

LE MOTEUR **Aérodyné** A AIR PULSÉ

LA TURBINE DE REFROIDISSEMENT A DOUBLE EFFET EST UN NOUVEAU FACTEUR DE ROBUSTESSE POUR LA MÉCANIQUE ET DE CONFORT POUR LES PASSAGERS

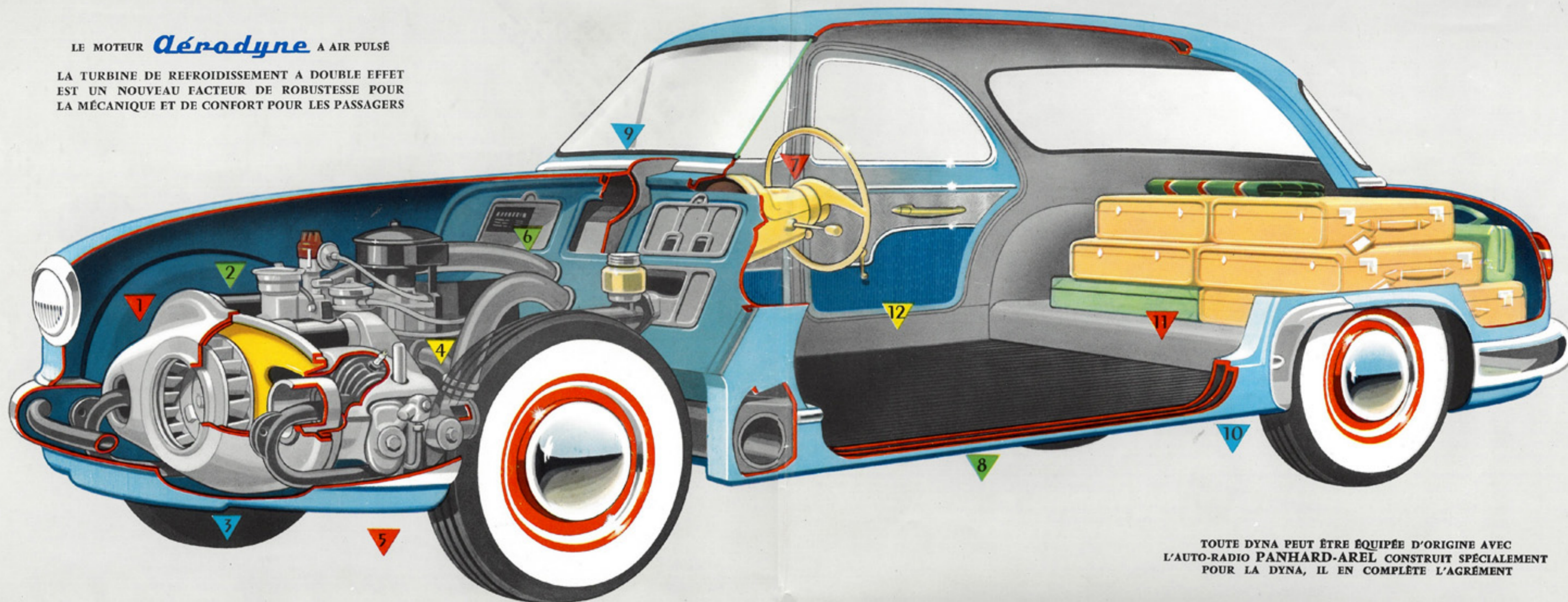


GARNITURE DINYL. LE "PELAGE DE BICHE", MATIÈRE AUX REFLETS CHATOYANTS, COMPOSE ET ANIME DE NOUVEAUX ENSEMBLES D'UNE GRANDE ORIGINALITÉ ET D'UN GOUT RAFFINE

3 VOITURES EN UNE SEULE : **PETITE** PAR L'ÉCONOMIE, **GRANDE** PAR LE CONFORT, **PUISSANTE** PAR LES PERFORMANCES

LE MOTEUR **Aérodyn** A AIR PULSÉ

LA TURBINE DE REFROIDISSEMENT A DOUBLE EFFET EST UN NOUVEAU FACTEUR DE ROBUSTESSE POUR LA MÉCANIQUE ET DE CONFORT POUR LES PASSAGERS



TOUTE DYNA PEUT ÊTRE ÉQUIPÉE D'ORIGINE AVEC L'AUTO-RADIO PANHARD-AREL CONSTRUIT SPÉCIALEMENT POUR LA DYNA, IL EN COMPLÈTE L'AGRÈMENT

1 Turbine de refroidissement - Équipant le moteur "Aérodyn" ce dispositif a fait ses preuves depuis 1954 dans les compétitions les plus sévères. Il assure à la mécanique des conditions de fonctionnement particulièrement favorables à sa longévité et à son silence.

2 Moteur - A 4 temps, refroidi par l'air, il donne la puissance la plus élevée au litre de cylindrée. La Dyna lui doit son incomparable souplesse en ville et ses performances sur route.

3 Position avancée du moteur - Elle augmente l'habitabilité et la sécurité, car le bloc moteur, par sa position "en bras de levier", exerce sur les roues une pression bien supérieure à son poids; l'adhérence au sol en est accrue.

4 Boîte à quatre vitesses - Le nouveau synchro permet de passer les vitesses en silence avec une grande douceur et une incroyable facilité. Des renforcements d'organes augmentent encore la robustesse.

5 Traction avant - Élément primordial de la sécurité, la traction avant intervient aussi dans le confort par la suppression de l'arbre de transmission, du pont arrière, et de leur encombrant tunnel.

6 Chauffage - La puissante turbine assure un chauffage extrêmement efficace et silencieux. L'air chaud, réglable, est conduit par deux tuyauteries aux bouches de dégivrage et aux pieds des passagers.

7 Commandes au volant - Cette position des commandes, bien en vue et à la portée du conducteur, est la plus rationnelle pour la sécurité et la commodité. La planche de bord ainsi dégagée et de plus arrondie et rembourrée, ne présente aucune saillie dangereuse.

8 Infrastructure - La carrosserie tout acier fait corps avec une infrastructure brevetée, indéformable et plane qui constitue le plancher idéal d'un véritable salon de la route. 6 places d'égal confort sur 2 banquettes de 1 m 34.

9 Visibilité - Une véritable ceinture de clarté entoure la Dyna dont la robustesse a permis de réduire à leur minimum les angles morts et d'obtenir une visibilité panoramique.

10 Amortisseurs oléo-pneumatiques - Leur conjugaison: 2 av., 2 ar. avec l'essieu en V (brevet PL) et les barres de torsion ar., procure une suspension souple et sans balancement, élément essentiel de la sécurité et du confort.

11 Coffres - Vrai fourgon à bagages, le coffre ar. très spacieux, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, comporte un logement de roue de secours et d'outillage. Sous le siège ar., amovible ainsi que le dossier, se trouve un 2^e coffre.

12 Garniture "Dinyl" - Des panneaux, d'une élégante "découpe", sertis de joncs chromés, revêtus d'une matière nouvelle très résistante et lavable, agréable au toucher, chaude au regard, complètent l'élégance de la DYNA.

12 fois plus sûre, plus robuste, plus confortable!

PLUS DE AGENTS ET



6.000 CONCESSIONNAIRES RÉPARATEURS DU RÉSEAU PANHARD - CITROËN A VOTRE SERVICE

PANHARD

19, AVENUE D'IVRY - PARIS (13^e)
TÉLÉPH : GOB. ET POR : 65-60

Pour la spécification de chaque modèle, prière de se référer au tarif. Ce catalogue ne nous engage pas. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis : caractéristiques, équipements, etc.

