



panhard 24^{cl}



panhard
24 ct

PLAISIR DE CONDUIRE PLAISIR DE PARTIR...

7 heures du matin, le quartier s'éveille : les contrevents claquent, les commerçants s'affairent, les camions de livraison vont et viennent. Une PANHARD 24 CT, sagement garée, attend ses maîtres : un couple jeune, élégant, moderne et gai. L'homme et la femme sortent de l'immeuble et se regardent en souriant : ils sont heureux de partir. Ils ont une jolie voiture : harmonie du couple... voiture aux lignes harmonieuses. Galant, il vient tenir sa porte et l'aide à s'installer. Il règle avec grande facilité la position de son siège et trouve instantanément la position souhaitée : du bout d'un seul doigt un enfant pourrait le faire ! Il y a le choix : le siège de la PANHARD 24 CT peut en effet prendre 1.764 positions différentes...

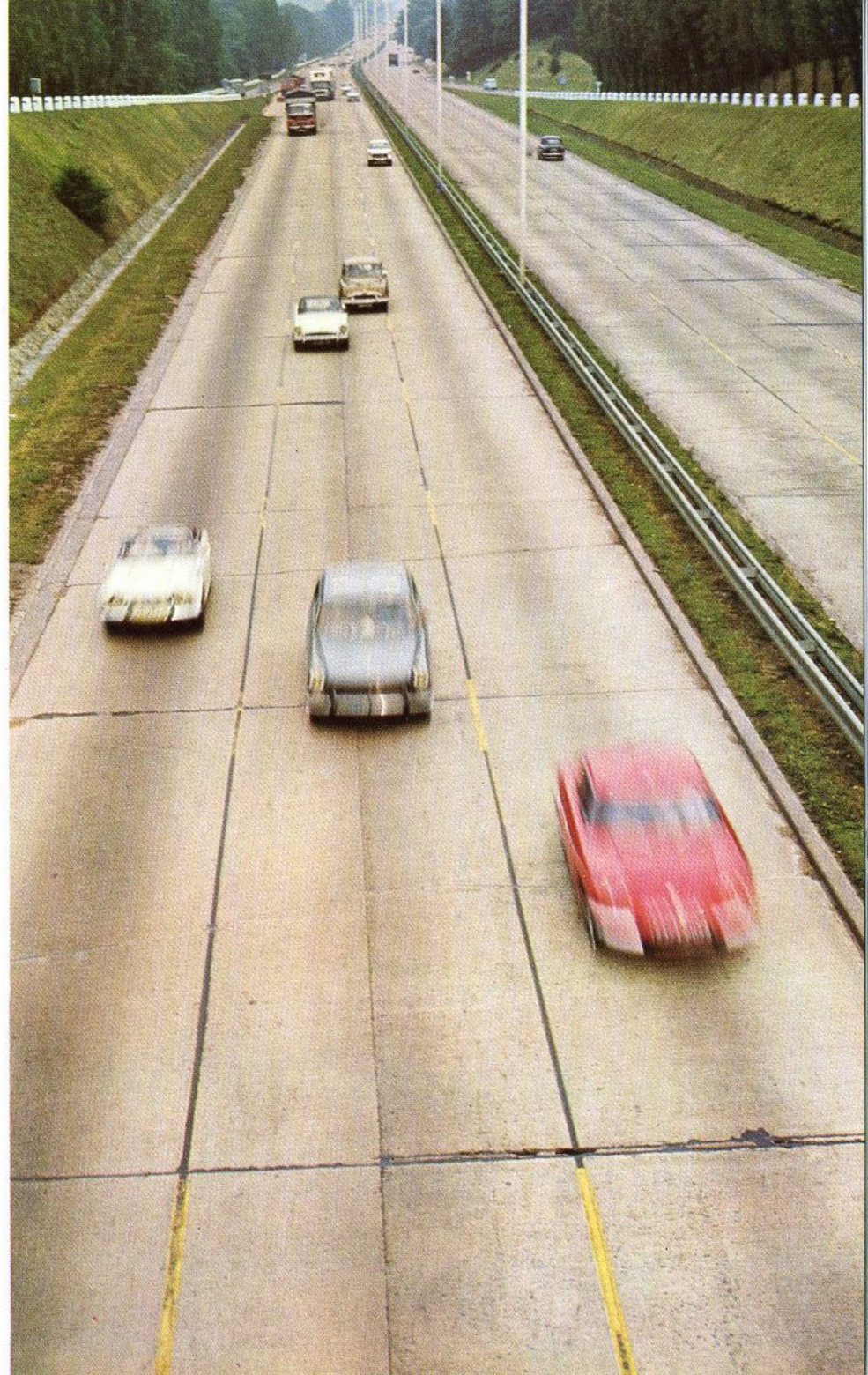




... Les voilà installés. Ils s'assurent une dernière fois de n'avoir rien oublié avant le départ pour un week-end qui leur promet, d'ores et déjà, repos et détente. Elle se regarde discrètement dans le petit miroir de courtoisie bien disposé pour elle. Il allume sa première cigarette de la journée avec l'allume-cigare disposé sur le tableau de bord. Il met le contact et les 60 CV du moteur tigre ronronnent aimablement. Tout est prêt pour partir. La ville commence à respirer, la circulation devient de plus en plus dense. La 24 CT se faufile aisément dans les rues. Il veut faire le plein et vient ranger sa voiture. Grâce

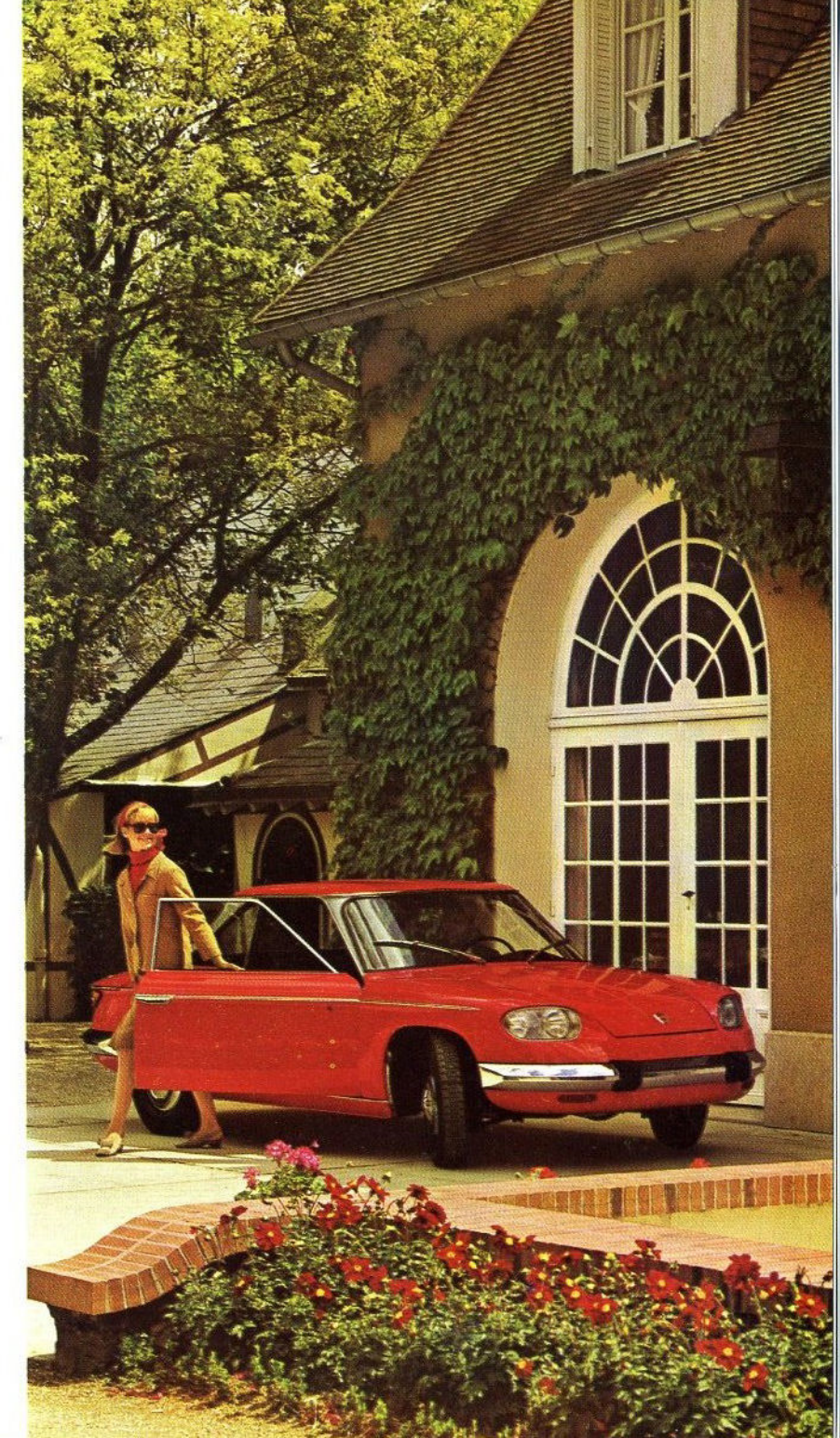
CONFORTABLE MANIABLE SPORTIVE

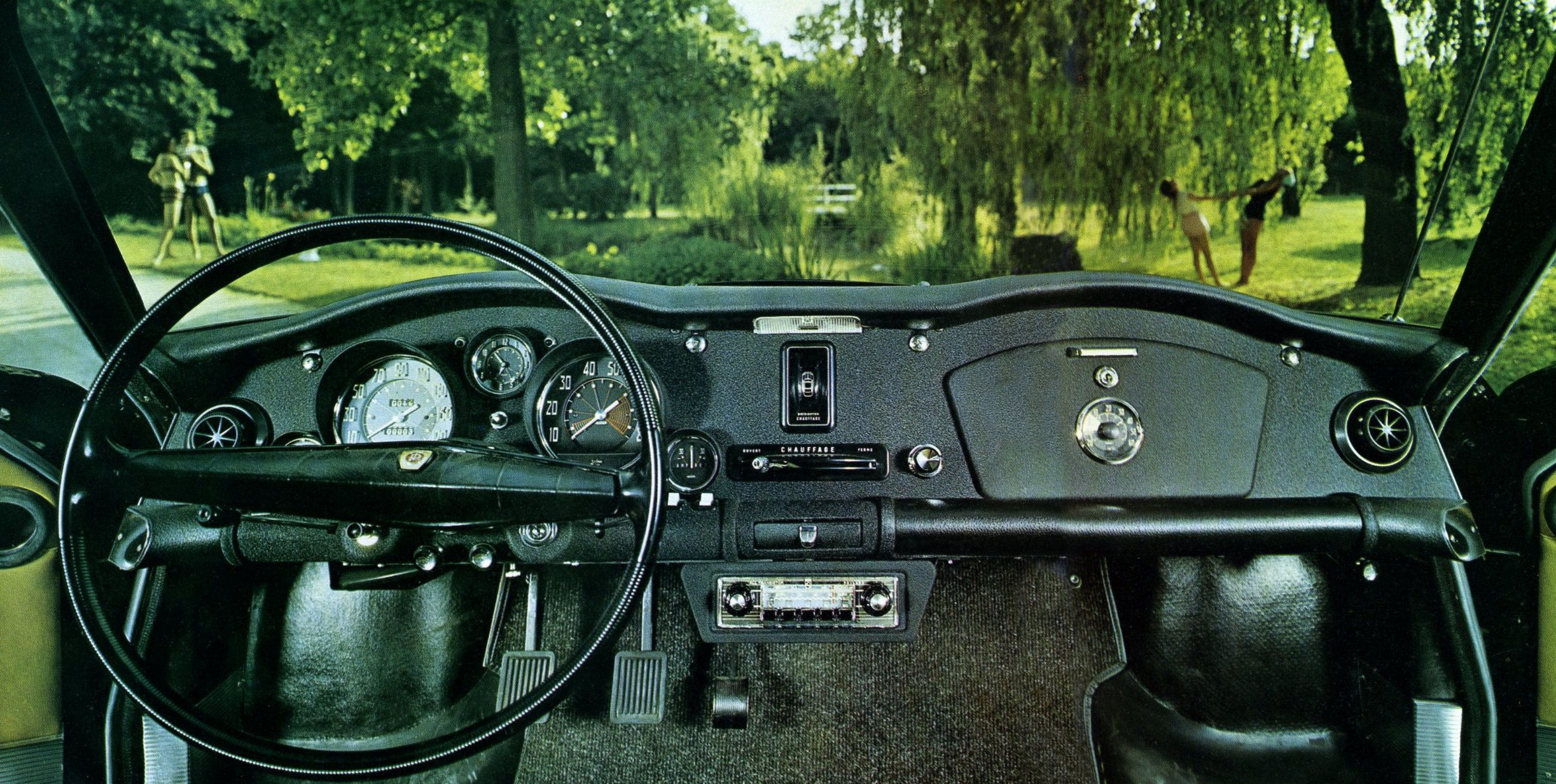
à la direction précise et douce, la manœuvre est facile. Il s'étonne de sa faible consommation : 6,5 litres aux 100 km. Voici l'autoroute ; il commence à pouvoir profiter des performances de la voiture : il monte la troisième à 120, passe la quatrième, 130... 140... 150... et bientôt 160... impression grisante... Mais, calme et détendu, bien calé dans son siège, les réflexes en éveil, son visage respire la satisfaction. Il aime conduire sa PANHARD 24 CT et la contrôle admirablement...



SECURITE, FREINAGE

... Elle aussi semble apprécier les performances de leur voiture alors que d'ordinaire la vitesse l'effraie. La tenue de route de la PANHARD 24 CT est irréprochable et les freins à disques, d'un type tout à fait nouveau, sont d'une efficacité prodigieuse. Elle vient d'ailleurs d'en faire l'expérience à la suite d'une fausse manœuvre d'une voiture les précédant : la 24 CT s'est arrêtée sur place, en s'accrochant au sol. A cette vitesse, la sortie de l'autoroute est rapidement atteinte. La 24 CT se retrouve sur la nationale, puis s'engage sur des petites routes où le revêtement laisse sérieusement à désirer. Peu importe, les passagers n'y prêtent guère attention, la suspension absorbe moelleusement toutes les dénivellations. Elle manifeste le désir de conduire. Elle ouvre la porte, constate que le feu rouge placé à l'extrémité du long accoudoir s'allume pour sa sécurité, et vient s'asseoir à la place du conducteur...





EQUIPEMENT PARFAIT

... Mais le temps se rafraîchit : il ferme les buses qui orientaient, par des sphères mobiles, l'air frais vers leurs visages, et manœuvre la commande de chauffage-dégivrage si remarquable et si complète. La climatisation de la PANHARD 24 CT est en effet unique au monde. Le chauffage-dégivrage à air pulsé permet une répartition de la chaleur en un ou plusieurs points particuliers de l'habitacle. Deux commandes permettent de contrôler et de diriger l'air chaud : la première détermine l'intensité du chauffage, la deuxième localise la chaleur ou établit une température d'ambiance indiquée par le thermomètre. Plusieurs directions peuvent être données à l'air chaud : pare-brise, lunette arrière, chauffage intérieur et combinaison de ces différentes possibilités. La 24 CT s'immobilise... l'espace d'un week-end. Il ouvre le coffre, sort les valises, les sacs, les affaires de tennis et constate, encore une fois, avec étonnement, que le coffre a vraiment "du volume". L'intérieur de la 24 CT est confortable, reposant. Tout dans le choix des matériaux (laine de verre, feutre, tapis) a été choisi pour créer un climat d'intimité. Les sièges montés sur une armature tubulaire, de haute résistance, sont munis de ressorts spéciaux et garnis d'une couche épaisse de mousse multicellulaire. Ils sont revêtus d'un garnissage de la plus haute qualité, dont la teinte s'harmonise avec celle de la carrosserie. Le garnissage des sièges fait appel aux matériaux les plus modernes. Le tissu est un cuir vinylique aéré employé en haute sellerie. Le dossier de la banquette arrière peut être rabattu, augmentant ainsi le volume des bagages transportés qui sont arrimés par des sangles prévues d'origine.



Adapter
la
24 ct
à sa
convenance :
Un jeu d'enfant.



La manette de gauche permet l'inclinaison du dossier jusqu'à la position "couchette". En poussant la manette de droite dans le sens avant ou arrière, le siège coulisse, permettant ainsi d'accéder largement aux places arrières.



Ces deux boutons permettent de régler l'avant du siège sur trois hauteurs différentes. L'arrière du siège comporte un système de réglage identique. Près du tapis à gauche, la manette de pré-réglage du siège.



Trois positions du volant, en profondeur, rendent possible un réglage personnel (par le concessionnaire) de la position de conduite.

Une "poignée passager" fonctionnelle, contribue encore au confort.





Un coffre volumineux, facilement accessible, reçoit aisément toutes vos bagages.

NOUVEAU MOTEUR : Le M 10 S est un 4 temps de 848 cm³ développant 60 CV sae. Il permet d'atteindre le kilomètre, départ arrêté, en 38 secondes et de rouler à 160 km/h. Sa consommation moyenne est de 6 litres aux 100 km.

NOUVEL ECHAPPEMENT : Deux sorties d'échappement équipent la 24 CT 1965.

NOUVEAUX FREINS "à disques" : Ces freins, d'un type nouveau et d'une qualité longuement éprouvée, assurent un excellent freinage avec douceur et fermeté. A noter que les disques avant (notre photo) sont équipés de deux mâchoires.



OPTIONS : Votre 24 Ct peut être équipée d'origine avec un poste à transistors mis au point par Philips et spécialement adapté à votre voiture. Les ceintures de sécurité aux places avant, maintiennent conducteur et passager en toute circonstance, améliorant ainsi le confort sur les routes sinueuses.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

24 ct

Châssis	infrastructure indéformable en tôle d'acier ligne pavois - 4 flèches d'acier plancher plat
Moteur	M 10 S 4 temps 84,85 x 75 cylindrée 848 cm ³ puissance fiscale 5 CV puissance réelle 60 CV sae
Boîte de vitesses	4 vitesses synchronisées + marche arrière
Suspension	avant par ressorts transversaux arrière par barres de torsion
Pneus	145 x 380 X
Poids	800 kg environ
Direction	par crémaillère
Freins	à disques avec 2 mâchoires sur chaque disque avant
Encombrement	empattement : 2,300 mètres longueur hors tout : 4,260 mètres largeur hors tout : 1,624 mètres hauteur hors tout : 1,220 mètres voie avant : 1,300 mètres voie arrière : 1,300 mètres
Capacité	réservoir à essence : 42 litres (autonomie : 700 km)
Performances	vitesse maximum après rodage : 160 km/h
Consommation	6 litres aux 100 km environ

PANHARD préconise BP

SOUCIEUSE D'AMÉLIORER CONSTAMMENT LA QUALITÉ DE SES VÉHICULES, LA STÉ PANHARD SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER LES CARACTÉRISTIQUES FIGURANT AU PRÉSENT CATALOGUE

