CHRYSLER
NEW YORKER

CHRYSLER

Persönliche Werte.

Ihr Interesse am Chrysler New Yorker zeigt, daß Sie zu dem erlesenen Kreis von Individualisten gehören, die nach einer außergewöhnlichen Alternative an Fahrkultur, Luxus und Formgebung suchen. Es zeigt aber auch, daß Sie von einem Fahrzeug der automobilen Oberklasse einen besonderen Status erwarten. Bei der Entwicklung des New Yorker hatten wir deshalb nur ein Ziel vor Augen:

Ihre besonderen Erwartungen zu erfüllen. Die äußerst elegante Formgebung des New Yorker prägt seinen unverwechselbaren Charakter – repräsentativ und großzügig, ohne dabei aufdringlich zu erscheinen. Sein Design ist jedoch kein Selbstzweck, sondern das Resultat einer rundum durchdachten Idee – dem „cab-forward-concept". Dabei werden zum einen die Räder so weit wie möglich nach außen gesetzt, zum anderen die Windschutzscheibe so weit wie möglich nach vorn gezogen. Das geradezu verschwenderische Raumangebot, das dadurch entsteht, überrascht selbst Kenner der automobilen Oberklasse. Und darüber hinaus tragen der verlängerte Radstand und die verbreiterte Spur zu einer Straßenlage bei, wie man sie sich komfortabler kaum wünschen kann.

Der Chrysler New Yorker: Fahrkultur auf höchstem Niveau in vollendetem Ambiente – für Fahrer und Mitreisende.

Sinnvoller Luxus.

Sie öffnen eine der weit aufschwingenden Türen, nehmen Platz und fühlen sich wie in einer anderen Welt. Wohin Sie auch schauen, überall erwartet Sie unaufdringlicher Komfort von höchster Eleganz. Das beginnt bereits beim Sitzen: Geschmeidiges Leder verleiht dem Interieur eine besondere Note, die äußerst komfortabel gepolsterten Sitzflächen lassen auch längere Strecken wie im Fluge vergehen. Die Vordersitze sind mehrfach elektrisch einstellbar, der Fahrersitz hat eine Lendenwirbelstütze.

Dieser wohltuende Komfort setzt sich in der Bedienung fort: Dazu trägt die höhenverstellbare Lenksäule genauso bei wie die ins Lenkrad integrierten Bedienungselemente der elektronischen Geschwindigkeitsregelung. Oder die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung, die elektrischen Fensterheber, die elektrisch einstellbaren und beheizbaren Außenspiegel sowie die Informationssysteme, die Sie optisch und akustisch z.B. auf geöffnete Türen hinweisen oder Sie daran erinnern, das Licht auszuschalten.

Durchdacht bis ins Detail: Der Luftstrom der Klimaautomatik kann auch von den hinteren Passagieren individuell eingestellt werden, eine Multifunktionsanzeige in der Dachkonsole informiert unter anderem über die Außentemperatur, ein 120-Watt-Audiosystem versetzt Sie in die „Metropolitan Opera", und mit der Fernbedienung betätigen Sie die Zentralverriegelung oder lassen den Kofferraumdeckel aufschwingen.

Die Qualität des New Yorker zeigt sich auch an der Art, wie informativ und übersichtlich man sich auf den eigentlichen Genuß konzentrieren kann: aufs Fahren.

Der New Yorker bietet neben einem souveränen Raumangebot auch den klassischen Charakter, den heutzutage nur wenige Fahrzeuge ausstrahlen.

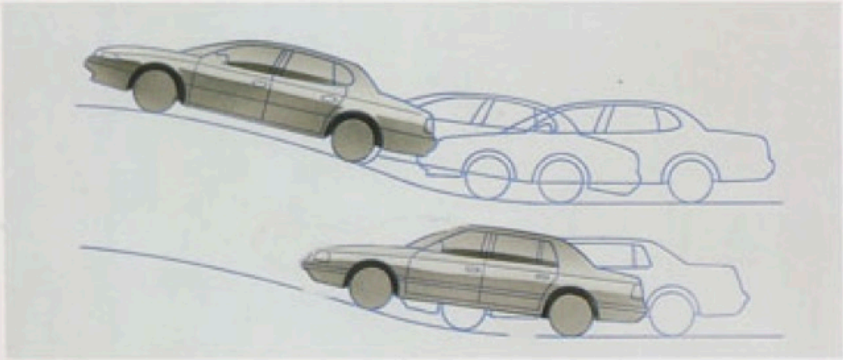
Überzeugende Sicherheit.

Bereits die Größe des New Yorker vermittelt neben mehr Komfort auch mehr Sicherheit. Darüber hinaus bilden durchgehende Träger in der Karosserie und spezielle Versteifungen besonders sicherheitsrelevanter Bereiche, stabile Stahlträger für den Seitenaufprallschutz in allen vier Türen sowie computerberechnete Deformationszonen eine vorbildliche Sicherheitsfahrgastzelle. Schließlich erfüllt der New Yorker die besonders strengen amerikanischen Sicherheitsvorschriften. Zusätzliche aktive und passive Sicherheitssysteme ergänzen sinnvoll den Insassenschutz: zum Beispiel große US-Airbags für Fahrer und Beifahrer, deren größeres Volumen auch größeren Schutz bietet. Oder Sicherheitslenksäule, höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn, Antiblockiersystem, Antriebsschlupfregelung und Stoßfänger, die Aufprallenergien bis ca. 8 km/h absorbieren. Sicherheit auch im Detail: Für ein effektiveres Reinigen der Windschutzscheibe sind die Spritzdüsen in die Scheibenwischer integriert, und dank einer Fotozelle blendet der Innenrückspiegel automatisch ab, wenn nachfolgende Autos blenden.

Öffnen sich sogar schneller als die kleineren Euro-Airbags: die großen US-Airbags.

◄ Wirksame Unterstützung der Fahrsicherheit durch Antiblockiersystem – selbst bei Vollbremsungen bleibt die Lenkfähigkeit erhalten.

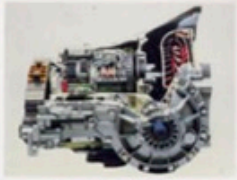
Die serienmäßige Antriebsschlupfregelung des New Yorker verteilt bis 40 km/h die Antriebskraft automatisch auf das Vorderrad, das die beste Verbindung zur Fahrbahn sicherstellt. Anders bei Autos ohne Antriebsschlupfregelung: Hier können – bei einer Steigung oder auf glattem und rutschigem Untergrund – die Räder durchdrehen.



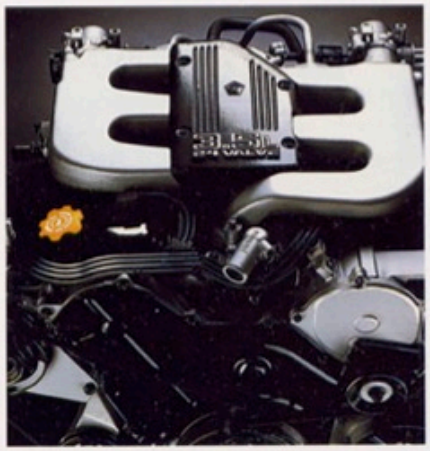
Seitlich wird der Fahrgastraum durch stabile Stahlträger geschützt.

Harmonische Fahrkultur.

Wer sich für ein Fahrzeug der automobilen Oberklasse entscheidet, wird auch beim Fahrgenuß etwas mehr erwarten. Der New Yorker besitzt Einzelradaufhängung: vorn McPherson-Federbeine mit Gasdruckstoßdämpfern und hinten eine Mehrlenkerachse mit Schraubenfedern und Querstabilisator. Schon allein dieses Fahrwerk und seine Abstimmung versprechen Komfort. Weitere Maßnahmen zur Fahrkultur: Der New Yorker hat Vorderradantrieb – ungewöhnlich in dieser Klasse, aber überzeugend im Handling. Schließlich werden die Räder angetrieben, mit denen Sie auch lenken. Oder die elektronische 4-Stufen-Automatik des New Yorker – sie ist „lernfähig". Was nichts anderes heißt, als daß sie sich Ihrer persönlichen Fahrweise anpaßt und entsprechend individuell darauf reagiert. Das Resultat: besonders harmonische Schaltvorgänge.



Doch den größten Anteil an der harmonischen Fahrkultur des New Yorker hat sein 3,5-l-V6-Triebwerk. Es sind weniger seine 155 kW (211 PS) als vielmehr sein maximales Drehmoment von 302 Nm bei 3.350 min^{-1}, das Ihnen – ob Sie langsam dahingleiten oder spontan Leistung abverlangen – über den gesamten Drehzahlbereich beruhigende Kraftreserven bietet. Wobei unser Augenmerk weniger der Höchstgeschwindigkeit galt als vielmehr einer souveränen Kraftentfaltung, die auch ökonomischen Gesichtspunkten Rechnung trägt.



Die 4-Ventil-Technik des Triebwerks, also zwei Einlaßventile für das Kraftstoff-Luft-Gemisch und zwei Auslaßventile für die Abgase, maximieren die Verbrennungseffizienz, steigern die Leistung, senken den Verbrauch und sorgen für ein günstiges Abgasverhalten.

Dieser Prospekt ist eine Information der Chrysler Import Deutschland GmbH, Postfach, 50965 Kerpen. Alle Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich. Es bleibt das Recht vorbehalten, jederzeit und ohne vorherige öffentliche Ankündigung Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen, die zum Zweck der Weiterentwicklung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Gründen als notwendig erachtet werden. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Änderungen und Irrtum vorbehalten. Chrysler ist ein eingetragenes Warenzeichen der Chrysler Corporation.

CHRYSLER

Printed in Germany 03/95. 1045/95