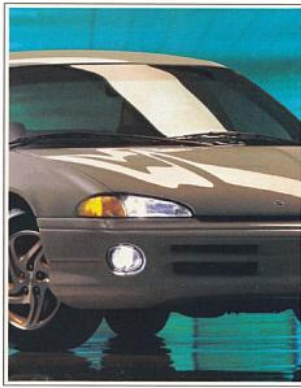


CHRYSLER



Intrepid

1994

Introduction

Pour apprécier l'Intrepid 1994 à sa juste valeur, il faut comprendre qu'elle se range dans une classe à part. Son caractère distinctif n'est pas le fruit du hasard : au moment d'entreprendre la création de cette berline intermédiaire d'un genre nouveau, nous savions que le temps était venu d'établir de nouvelles normes de conception esthétique et technique, de contrôle de la qualité et d'écologie.

Première étape : réinventer les méthodes de conception. Au lieu d'isoler ingénieurs, stylistes, spécialistes de la production et du marketing dans des groupes distincts, nous les avons réunis dans des équipes de «plate-forme» interdisciplinaires, où ils conjuguent leurs efforts dans un but commun.

Nous avons ensuite mis sur pied le Centre technologique Chrysler, le plus avancé du monde en son genre. Toutes les disciplines nécessaires à la création de véhicules s'y trouvent réunies, pour faciliter la communication et favoriser un nouvel esprit d'équipe.

Dans les pages qui suivent, vous pourrez admirer les résultats de cette stratégie innovatrice. Vous conviendrez alors que l'Intrepid montée au Canada est vraiment une voiture unique.



Élégance et dynamisme.



Avant tout, la sécurité.

Certains accidents sont impossibles à éviter, et les ingénieurs de l'Intrepid le savent bien. Non contents d'avoir conçu une voiture qui permet au conducteur de mieux éviter la collision, ils l'ont dotée de dispositifs capables d'éliminer ou de réduire les risques de blessures en cas d'accident.

Les ingénieurs de l'Intrepid ont décidé de l'équiper de deux coussins de sécurité de série*. Et, contrairement à d'autres voitures équipées elles aussi de deux coussins de sécurité, l'Intrepid conserve une véritable boîte à gants.

L'ingéniosité et le souci du détail des concepteurs ne se sont pas arrêtés là : le siège intégré pour enfant proposé en option a même été primé ! Ce siège, situé au centre de la banquette arrière, est repliable et doté d'un harnais à cinq points d'ancrage conçu pour des enfants de 9 à 30 kg (20 à 66 lb). Pour les enfants un peu plus âgés, les verrous de série des portes arrière à l'épreuve des enfants et le dispositif optionnel de verrouillage par le conducteur des lève-glace peuvent aussi contribuer à rassurer les parents.

Les quatre places extérieures sont équipées de ceintures de sécurité à trois points d'ancrage et à tendeur qui maintiennent les occupants en

**Portez toujours la ceinture de sécurité.*

place en cas d'accident. De plus, ces ceintures sont dotées de pinces de blocage qui les empêchent de glisser.

À l'avant, les ceintures sont particulièrement confortables grâce à la boucle supérieure aisément réglable en hauteur et qui permet de mieux placer la sangle sur la poitrine. En outre, les sangles abdominales sont ancrées au cadre des sièges, ce qui leur permet d'avancer et de reculer automatiquement avec le siège.

Les sièges avant sont conçus pour mieux retenir l'occupant lors d'une collision et le placer à un angle optimal par rapport au protège-genoux logé au bas du tableau de bord et servant de dispositif de sécurité secondaire.

Et pourtant, même avec tous ces dispositifs de sécurité, les occupants ne peuvent

échapper à des blessures graves que si le véhicule lui-même absorbe et dissipe convenablement l'énergie des chocs. Pour optimiser l'efficacité de leurs systèmes, les concepteurs de l'Intrepid ont eu recours aux techniques les plus perfectionnées de



modélisation par ordinateur pour créer une structure monocoque aussi solide et rigide que possible et réaliser des simulations de collisions bien avant le début des essais réels.

Ainsi, en plus d'être protégée par des pare-chocs et des poutres en acier ultrarésistant dans les portes, l'Intrepid comporte à l'avant et à l'arrière des zones de déformation qui se plient en accordéon pour absorber en partie l'énergie des collisions et protéger au maximum les occupants.

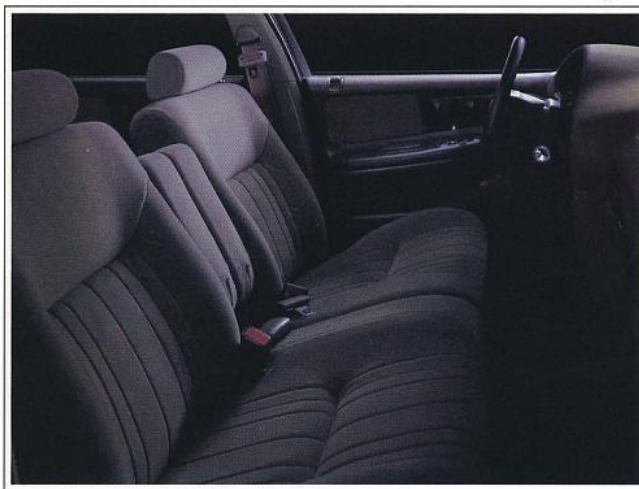






Élégant, pratique et confortable.

Vous n'avez peut-être jamais entendu parler du concept de l'habitacle avancé, mais dès que vous serez assis dans l'Intrepid, vous en remarquerez immédiatement le principal avantage : l'espace. Vous apprécierez aussi les grandes portes s'ouvrant largement pour faciliter l'accès et la sortie. En repoussant les roues aux quatre coins, on a obtenu un important dégagement pour les jambes à l'arrière comme à l'avant.



En outre, comme les roues arrière sont reculées et écartées vers les coins de la voiture, les ingénieurs ont pu concevoir une banquette arrière donnant amplement d'espace aux hanches et aux épaules, assez pour accueillir trois adultes en tout confort. Le coffre à seuil bas est lui aussi très spacieux, avec un volume de 470 litres (16,7 pi³).



Le conducteur choyé.

L'Intrepid 1994 est manifestement une voiture conçue pour être conduite. Grâce à son capot bas et son habitacle avancé, l'Intrepid vous donne une position de conduite où vous dominez la route avec une visibilité exceptionnelle dans toutes les directions, pas seulement vers l'avant.



Plutôt que de vous enliser dans un siège trop mou, vous prenez place dans un siège individuel de série ferme offrant un excellent support. Les gros instruments analogiques très lisibles (noir sur blanc) sont clairement visibles à travers le volant; ils peuvent être complétés par une centrale de signalisation* et une console au pavillon (en option), avec affichage du cap et de la température extérieure et ordinateur de bord à cinq fonctions. Les commandes des lève-glaces électriques, des rétroviseurs extérieurs et du verrouillage sont toutes situées sur la porte du conducteur et peuvent être actionnées du bout des doigts; grâce à leurs DEL, on les trouve facilement la nuit. L'option lève-glaces électriques comprend une commande unique pour le côté conducteur. Les commandes du régulateur de vitesse* sont disposées à un endroit pratique, sur les branches du volant.

**De série sur l'ES, en option sur l'Intrepid de base.*



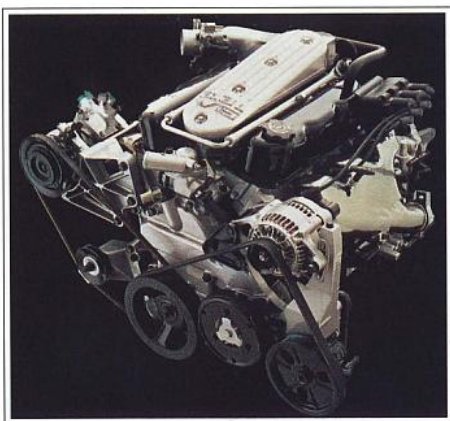
La concurrence mord la poussière.





Sa puissance est une affaire de détails...

Le moteur de série de l'Intrepid est un V6 3,3 L à 60 degrés et 12 soupapes développant 120 kW (161 ch) et 245 N·m (181 lb-pi) de couple, pour assurer de vives reprises avec de l'essence ordinaire sans plomb (indice d'octane 87). Ce moteur alimenté par injection multipoint séquentielle est doté d'un allumage sans distributeur qui réduit ses besoins d'entretien.



Le moteur à hautes performances livrable en option (écorché ci-contre) est un tout nouveau V6 3,5 L à 60 degrés, conçu spécialement pour la plate-forme de l'Intrepid. D'une efficacité optimale grâce à ses quatre soupapes par cylindre, il développe 160 kW (214 ch) et 300 N·m (221 lb-pi) de couple.

Le V6 3,5 L est doté de nombreuses caractéristiques propres aux moteurs de compétition, notamment le vilebrequin forgé et paliers à boulonnage croisé pour une durabilité accrue, la pompe à eau à ailettes incurvées réduisant les pertes d'énergie, le déflecteur d'huile spécial assurant une meilleure lubrification du vilebrequin.

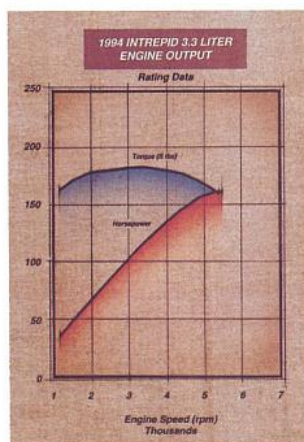
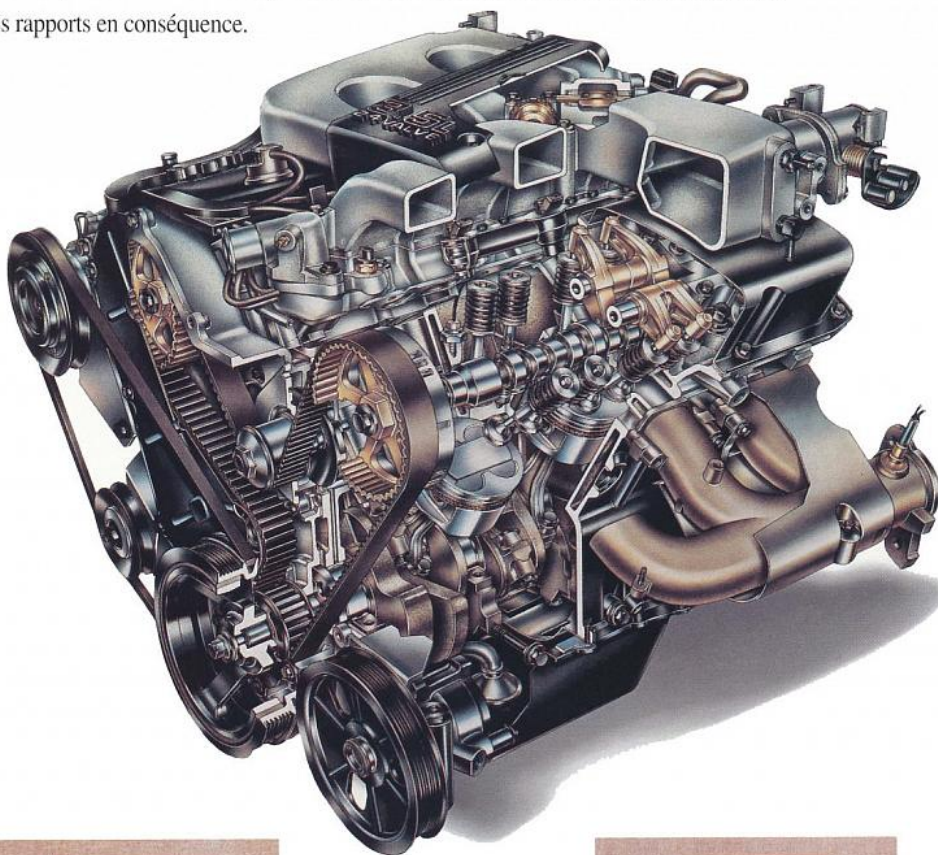
À cela s'ajoutent deux détecteurs de cognement grâce auxquels le moteur peut fonctionner à l'essence sans plomb à indice d'octane moyen (87 à 91), des bielles

équilibrées conçues par ordinateur, pour une performance améliorée, et des axes de piston flottants, pour une souplesse et une durabilité accrues.

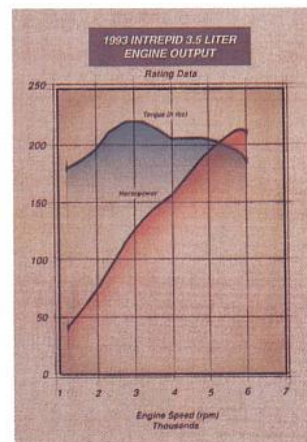
Tout comme le V6 3,3 L de série, le 3,5 L est alimenté par injection séquentielle multipoint, avec allumage direct sans distributeur. Les deux moteurs sont accouplés à une nouvelle boîte-pont automatique à 4 rapports à commande électronique assurant un passage des rapports optimisé, exceptionnellement souple et précis.

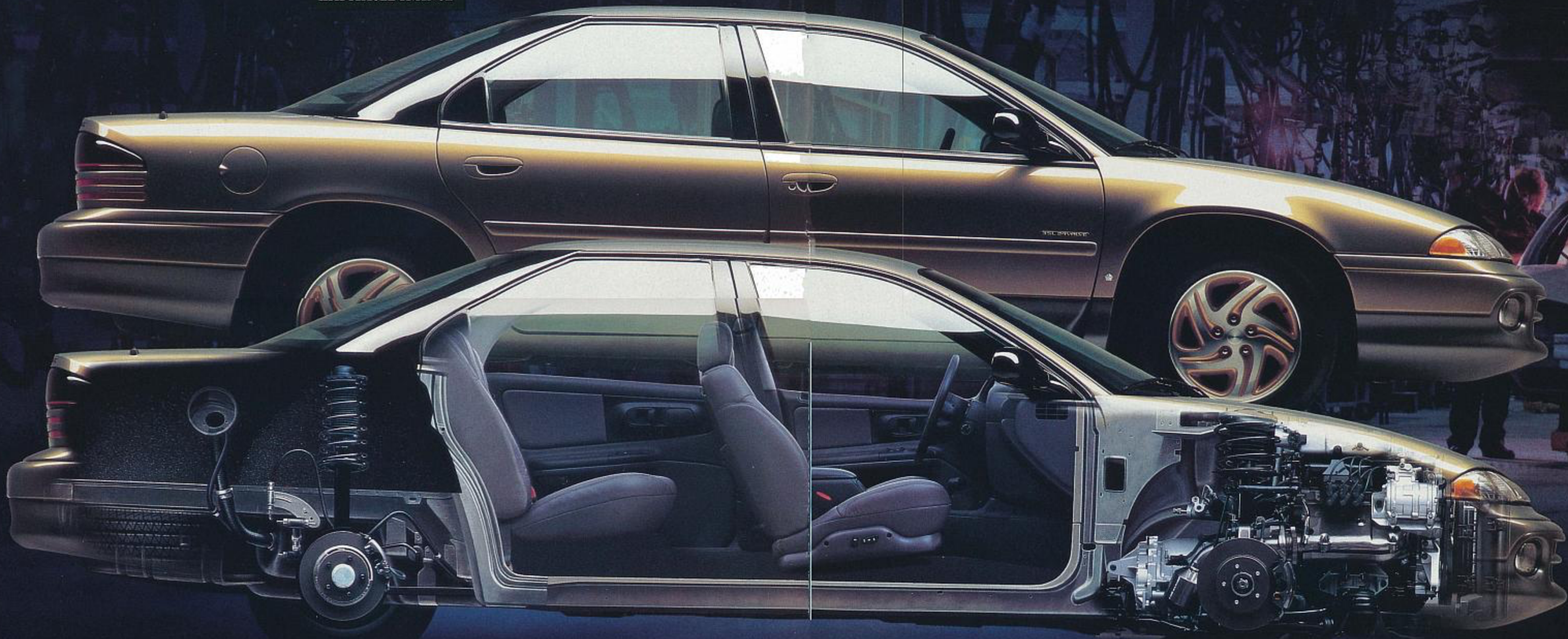
Les commandes de la boîte entièrement adaptatives ajustent les interactions des organes du groupe motopropulseur et la nouvelle programmation optimise le passage des rapports.

En fait, la boîte «retient» les particularités du style du conducteur et ajuste le passage des rapports en conséquence.



Le moteur de série est un V6 de 3,3 litres à soupapes en tête, produisant 120 kW (161 chevaux). Le V6 3,5 L à 24 soupapes livrable en option, inspiré des moteurs de compétition, est équipé d'un vilebrequin forgé et d'un déflecteur d'huile spécial.





Dans leur recherche d'une nouvelle ligne élégante et aérodynamique, les concepteurs de Chrysler ont découvert un concept nouveau, celui de l'habitacle avancé. En déplaçant la base du pare-brise vers l'avant et en repoussant les roues aux quatre coins de la voiture, ils ont provoqué une véritable réaction en chaîne.

En effet, la voiture est non seulement élancée et plus aérodynamique, ce qui est déjà très avantageux, mais le volume de l'habitacle augmente et le comportement routier s'améliore.

Pourquoi? La distance entre les roues avant et arrière (l'empattement) est plus grande, ce qui favorise le confort de suspension et permet d'adopter des portes plus grandes, facilitant ainsi l'accès et la sortie. En outre, on obtient un plus grand dégagement aux jambes à l'arrière.

La distance entre les roues gauches et droites (la voie) est aussi plus grande, ce qui augmente l'espace pour les hanches et les épaules et améliore aussi la stabilité et la maniabilité.

Tous ces avantages dus à l'habitacle avancé font de la toute nouvelle Chrysler Intrepid une voiture comme vous n'en avez jamais conduite, une voiture qui «tape dans le mille», d'après *Automobile Magazine*.

La grande banquette arrière peut accueillir trois adultes en tout confort – ou deux adultes, si un enfant occupe le siège intégré proposé en option.

Les grandes portes arrière de l'habitacle avancé s'ouvrent largement pour faciliter l'accès et la sortie, car les passages de roues ont été repoussés vers l'arrière.

L'empattement extra-long de 2 870 mm (113 po) accroît la souplesse de suspension et assure un dégagement exceptionnel pour les jambes des passagers arrière.

Dans l'habitacle à ergonomie raffinée, le conducteur, assis dans un siège aux réglages précis, domine la route. Les commandes sont visibles et faciles à actionner, l'instrumentation analogique est complète et la colonne de direction, réglable.

Les deux coussins de sécurité de série complètent le système de protection des occupants avant et contribuent à leur éviter de graves blessures lors d'une collision frontale.*

Le coffre de 470 litres (16,7 pi³) à seuil bas a un logement de roue de secours pouvant accueillir la roue de secours pleine grandeur livrable en option.

**Portez toujours la ceinture de sécurité.*

À l'avant, la protection est assurée par un pare-chocs en acier ultrarésistant et par la zone de déformation de la structure monocoque, conçue pour dissiper une partie de l'énergie générée par les collisions bien avant qu'elle n'atteigne l'habitacle.

À l'arrière, la protection est assurée par un pare-chocs en acier ultrarésistant et par la zone de déformation de la structure monocoque, conçue pour dissiper une partie de l'énergie générée par les collisions bien avant qu'elle n'atteigne l'habitacle.

La suspension avant comporte des jambes MacPherson compactes à amortisseur à gaz et une barre antiroulis à doubles joints à rotule, pour assurer une excellente tenue de route.

La boîte-pont automatique de série, à 4 rapports et à commande électronique, fonctionne avec souplesse et précision.

La suspension arrière indépendante multibras, à jambes Chapman avec amortisseurs à gaz et barre antiroulis, assure une grande souplesse et une excellente tenue de route.

Souple et puissant, le tout nouveau V6 optionnel de 3,5 L, à 24 soupapes, arbres à cames en tête et injection séquentielle multipoint, est doté d'une tubulure d'admission active.

Les freins à disque antiblocage aux quatre roues, livrables en option, contribuent à empêcher le blocage des roues et assurent un freinage court et en ligne droite sur de mauvaises routes ou des routes glissantes.

Le système antipatinage commandé par ordinateur améliore encore la motricité de la traction avant sur les surfaces glissantes en accélération à basse vitesse. En option sur l'Intrepid ES.

L'Intrepid révélée.

Moteurs V6 3,3 L et 3,5 L montés longitudinalement pour réduire l'encombrement et améliorer l'équilibre dynamique global.

Pare-brise et lunette à écran solaire réduisant de 15 % la pénétration des infrarouges, pour un plus grand confort dans l'habitacle.

Ailes en matériau composite solides mais légères, résistant très bien aux déformations et à la corrosion.

Instruments analogiques à commande électromécanique à lecture précise, comprenant un indicateur électronique de passage des vitesses à cristaux liquides.

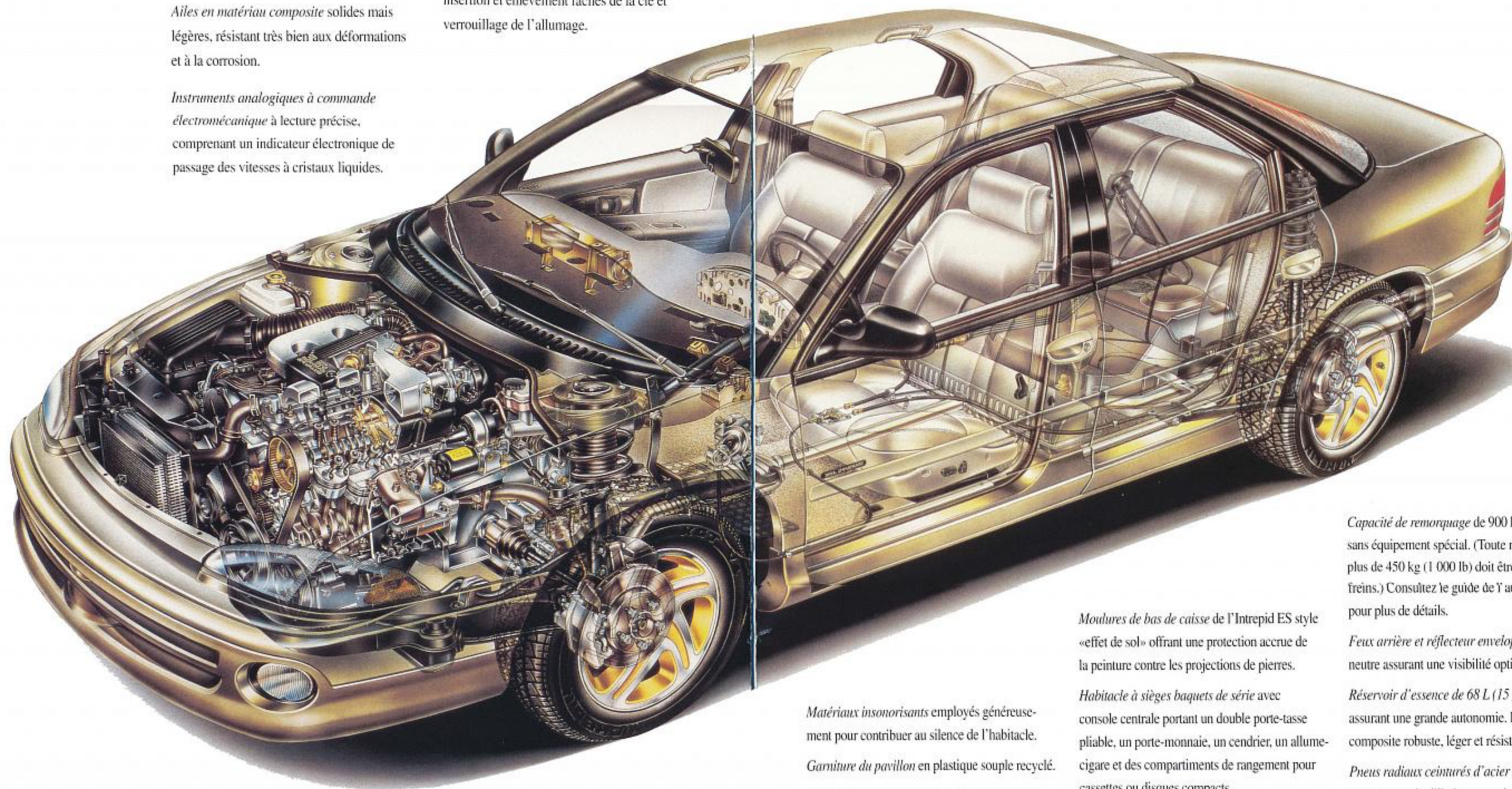
Système de refroidissement du moteur, avec ventilateur électrique à deux vitesses très efficace et radiateur en aluminium soudé léger et durable.

Commutateur d'allumage à course courte et à éclairage concentrique intense, avec insertion et enlèvement faciles de la clé et verrouillage de l'allumage.

Essuie-glace intermittents à cadence variable équipés d'un lave-glace de conception nouvelle et d'une pompe puissante assurant une pression accrue et un meilleur écoulement de lave-glace, et réduisant les risques de gel par temps froid; réservoir de lave-glace de 4,5 L (1 gallon).

Totalisateur protégé à mémoire informatique d'appoint en cas de défaillance.

Grands rétroviseurs aérodynamiques assurant un grand champ de vision.



Capacité de remorquage de 900 kg (2 000 lb) sans équipement spécial. (Toute remorque de plus de 450 kg (1 000 lb) doit être équipée de freins.) Consultez le guide de l'automobiliste pour plus de détails.

Feux arrière et réflecteur enveloppants à densité neutre assurant une visibilité optimale.

Réservoir d'essence de 68 L (15 gal imp) assurant une grande autonomie. En matériau composite robuste, léger et résistant à la corrosion.

Pneus radiaux ceinturés d'acier appariés aux roues et équilibrés avec précision en usine, pour un confort et une qualité de roulement exceptionnels.

Matériaux insonorisants employés généreusement pour contribuer au silence de l'habitacle.

Garniture du pavillon en plastique souple recyclé.

Moulures latérales de série positionnées pour protéger la voiture des coups reçus dans les terrains de stationnement.

Moulures de bas de caisse de l'Intrepid ES style «effet de sol» offrant une protection accrue de la peinture contre les projections de pierres.

Habitacle à sièges baquets de série avec console centrale portant un double porte-tasse pliable, un porte-monnaie, un cendrier, un allume-cigare et des compartiments de rangement pour cassettes ou disques compacts.

Système d'éclairage intérieur à extinction graduelle unique.



L'usine d'assemblage de Bramalea, en Ontario, est plus que simplement une des usines de production les plus nouvelles et les plus perfectionnées du monde.

En effet, si l'habitacle avancé est issu d'une nouvelle approche adoptée par les concepteurs, l'usine de Bramalea est l'exemple d'une nouvelle méthode d'assurance de la qualité de construction. Elle est aussi une preuve manifeste que les travailleurs et travailleuses sont encore indispensables pour assurer la qualité des produits.

Les chefs de l'équipe de plate-forme de l'Intrepid savaient que la seule façon de garantir de nouvelles normes de qualité pour le produit qu'ils étaient en train de créer, c'était d'intégrer des représentants de la production à leur démarche dès les premières étapes de la planification.

Quinze employés de l'usine d'assemblage de Bramalea ont donc été affectés à temps plein au projet Intrepid, comme membres de l'équipe multidisciplinaire de la plate-forme. Les améliorations de qualité résultant de la facilité d'assemblage accrue sont directement attribuables aux perfectionnements recommandés par ces travailleurs lors de la conception technique qui s'est d'ailleurs déroulée parallèlement à celle de la conception esthétique.

Plus de 70 prototypes de l'Intrepid ont été construits dans une usine pilote spéciale, pour optimiser les méthodes d'assemblage et l'outillage. Jusqu'à 80 employés de l'usine de Bramalea travaillaient à l'assemblage de ces prototypes.

Le procédé de fabrication.

La construction modulaire est l'un des nouveaux procédés d'assemblage adoptés pour l'Intrepid. Chaque Intrepid comprend plus de 70 modules préassemblés construits par différentes divisions de Chrysler ainsi que par un petit groupe de fournisseurs triés sur le volet, qui ont aussi travaillé aux côtés de l'équipe de l'Intrepid dès le tout début, pour que ses pièces et organes soient de la meilleure qualité possible.

Autre nouveauté : l'assemblage des véhicules sans les portes pour contribuer à faciliter la tâche des assembleurs et prévenir les égratignures et les bosses. Les travailleurs ont aussi bénéficié d'une

meilleure ergonomie grâce à la construction palettisée des châssis ou modules.

Pour aider à optimiser la sécurité des travailleurs et la qualité des véhicules, la soudure et la peinture sont entièrement réalisées par des robots perfectionnés, et ce sont aussi des robots qui installent le pare-brise et la lunette arrière.

Les composantes électriques de l'Intrepid sont testées sur la chaîne de montage grâce à une méthode séquentielle en six étapes conçue par une équipe d'employés de l'usine de Bramalea et d'ingénieurs de Chrysler.

Choix de couleurs de carrosserie



C.n. mûre noire



C.v. rouge carmin



C.v. rouge radiant métallisé



C.v. brun épave clair satiné



C.v. or noir satiné



C.n. bleu sarcelle



C.n. bleu saphir moyen satiné



C.n. vert émeraude



C.v. noir



C.v. blanc éclatant

C.n. - couche nacrée
C.v. - couche vernie

Les 21 étapes du processus de peinture et de finition de l'Intrepid

Préparation

- 1 Nettoyage préliminaire
- 2 Nettoyage principal
- 3 Préparation de la surface
- 4 Phosphatation
- 5 Rinçage (liquide recyclé)
- 6 Rinçage (liquide neuf déminéralisé)
- 7 Contrôle de la qualité

Application d'apprêt par électrophorèse

- 8 Application d'apprêt par électrophorèse
- 9 Rinçage (liquide recyclé)
- 10 Contrôle de la qualité
- 11 Durcissement

Scellement, apprêt anti-écaillures

- 12 Scellement des joints
- 13 Apprêt anti-écaillures
- 14 Durcissement
- 15 Contrôle de la qualité

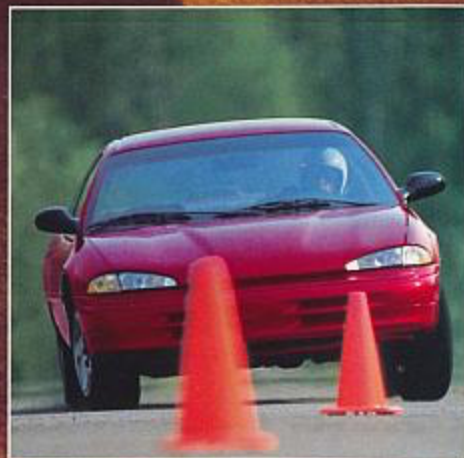
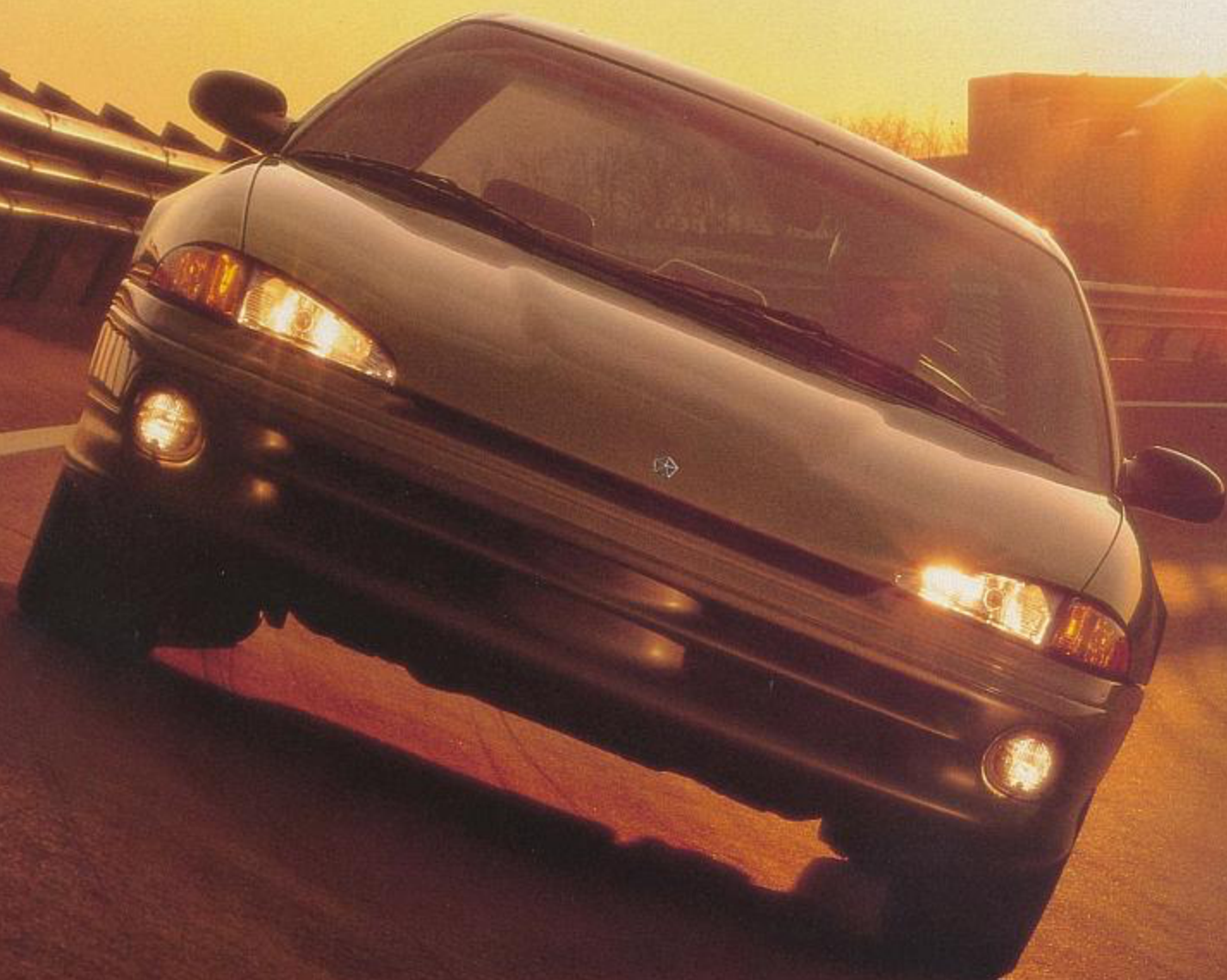
Peinture

- 16 Nettoyage
- 17 Première couche de couleur
- 18 Deuxième couche de couleur
- 19 Contrôle de la qualité
- 20 Couche vernie
- 21 Durcissement

Contrôle de la qualité



Les essais.



La suspension indépendante aux quatre roues de l'Intrepid a été soumise à de nombreux essais sur piste pour pouvoir résister aux rigueurs de la conduite de tous les jours.

Afin de survivre dans les conditions de conduite de tous les jours, les voitures doivent résister aux ravages causés par des milliers de kilomètres de conduite et des années d'exposition aux pires intempéries. Pour savoir comment l'Intrepid allait tenir le coup dans toutes les conditions, des plus typiques aux plus difficiles, ses concepteurs ont élaboré un programme d'essais rigoureux simulant ces conditions en accélérant leurs effets.

Par exemple, ils ont longuement arrosé l'Intrepid d'eau salée pour simuler l'exposition à long terme à des agents de corrosion. Des prototypes ont été soumis à un «cycle de corrosion» à l'installation d'essais de corrosion de Chrysler, située à Chelsea, dans le Michigan.

Pour cet essai, la voiture est enfermée dans un compartiment spécial où elle est continuellement arrosée d'eau salée. On la retire régulièrement du compartiment pour la faire rouler derrière un camion spécial qui projette du gravier sur la chaussée. Ensuite, on répète le cycle. À raison de deux cycles par semaine, l'essai reproduit en 18 mois seulement un cycle de corrosion normal de 10 ans.

Dans d'autres essais, des Intrepid ont parcouru des milliers de kilomètres en montagne, dans des déserts brûlants et dans le nord de l'Ontario, pour que leurs concepteurs puissent être sûrs que la voiture de production résisterait aux pires rigueurs de l'hiver et de l'été.

Les ingénieurs ont ainsi pu faire les modifications nécessaires pour parer à ces extrêmes afin que l'Intrepid de production puisse réussir sans difficulté ses propres «essais» en situation réelle.



La suspension indépendante aux quatre roues assure une grande souplesse de roulement et une tenue de route brillante.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONNEL

INTREPID

ITEM	INTREPID	ES
Alarme antivol	NL	O
Allume-cigare	S	S
Alternateur – 90 A	S	S
Antenne – Arrière, fixe, noire	S	S
Électrique, avec radios haut de gamme	O	O
Antibrouillards	NL	S
Antipatinage – À basse vitesse	NL	O
Appliques – Montant central, noir mat	S	S
Avertisseurs sonores – Pour clé au contact, ceintures de sécurité, phares	S	S
Batterie – 500 A, sans entretien, avec indicateur d'essai intégré	S	S
Boîte à gants – Verrouillable, éclairée	S	S
Boîte-pont – Automatique, 4 rapports, commande électronique, avec convertisseur de couple verrouillable	S	S
Bouchon de réservoir d'essence – À câble de retenue	S	S
Capot – Équilibré, insonorisé, commande intérieure	S	S
Ceintures de sécurité – À 3 points d'ancrage aux places extérieures, 2 avant, 2 arrière, avec ancrage supérieur réglable en hauteur selon la taille de l'occupant; ceinture ventrale au centre à l'arrière (aussi à l'avant avec l'option banquette 50/50)	S	S
Cendriers – Avant et arrière	S	S
Centrale de signalisation – Affichages graphiques pour lave-glace, portes et coffre entrouverts	O	S
Chauffe-bloc pour le moteur	S	S
Chaufferette et dégivreur	S	S
Clé – Double denture avec clé secondaire	S	S
Climatisation – Commande manuelle avec aérateurs à l'arrière	S	S
Climatisation – Aérateurs arrière réglables logés à l'arrière de la console centrale avec sièges baquets; logés dans le plancher avec l'option banquette 50/50	S	S
Climatisation automatique avec aérateurs arrière	NL	O
Colonne de direction inclinable	S	S
Commandes électriques – Couverture du coffre	O	S
Serrures	O	O
Téléverrouillage/éclairage d'accueil	O	O
Rétroviseurs chauffants	O	O
Sièges – réglage 8 sens, conducteur	O	O
Sièges – réglage 8 sens, conducteur et passager	NL	O
Toit ouvrant [†]	O	O
Lève-glace – avec commande mono-touche côté conducteur	O	O
Console – Complète, centrale au plancher avec accoudoir, sélecteur de vitesse, deux porte-tasses, casier pour cassettes ou disques compacts, porte-monnaie (non livrable avec l'option banquette avant 50/50; un sélecteur de colonne remplace le sélecteur de plancher)	S	S
Console au pavillon – Complète, avec affichage compas, température extérieure, ordinateur de bord, casier pour lunettes et ouvre-garage	O	O
Coussin de sécurité côté conducteur – Côté conducteur, intégré au volant; côté passager, dans le tableau de bord	S	S
Crochets pour vêtements – Arrière (2) : intégrés au module d'éclairage	S	S
Dégivreur – Électrique pour lunette arrière	S	S
Désembueurs – Pour glaces latérales avant	S	S
Direction – Assistée, à crémaillère	S	S
Direction à assistance variable en fonction de la vitesse	O	S
Éclairage – Extérieur : phares halogène jumelés aérodynamiques, feux de stationnement et clignotants intégrés avec lentille ambrée partielle; feux de position latéraux avant et arrière; feux arrière deux couleurs sur toute la largeur	S	S
Intérieur : deux lampes de lecture/d'accueil avant au pavillon; deux lampes d'accueil arrière (lampes d'accueil à extinction graduelle; 4 lampes d'accueil sur portes dans la ES), boîte à gants, contact d'allumage avec temporisateur, cendrier, coffre, sous le capot	S	S
Éclairage d'accueil – compris avec le téléverrouillage	O	O
Essuie-glace – Balayage intermittent et cadence variable en fonction de la vitesse	S	S

Feu d'arrêt central surélevé	S	S
Feux de jour	S	S
Filet de retenue – Dans le coffre	NL	S
Freins – assistés, disques à l'avant, tambours à l'arrière	S	NL
Assistés, disques aux quatre roues	NL	S
Assistés, disques aux quatre roues avec antiblocage (ABS)	O	O
Glaces teintées – Toutes les glaces; pare-brise et lunette à écran solaire	S	S
Instrumentation – Analogique, avec compteur de vitesse 240 km/h, compte-tours, totalisateur, totalisateur partiel, voyants PRNDL, jauge d'essence, thermomètre moteur, témoins pour freins et frein de stationnement, chute de pression d'huile, surchauffe moteur, vérification moteur, système de charge, manque d'essence, ceintures et coussins de sécurité	S	S
Joints d'étanchéité des portes – Doubles, sur tout le périmètre, avec troisième bourrelet sur haut du cadre	S	S
Klaxon deux tons	S	S
Lève-glaces – Commande électrique, commande mono-touche côté conducteur	O	O
Manette multifonction – Sur colonne de direction, avec commandes de clignotants, essuie-glace/lave-glace intermittents, inverseur de phares, appel de phares jour/nuit	S	S
Miroirs de courtoisie (2) – dans les pare-soleil, avec lampes	O	O
Montre numérique – Intégrée à toutes les radios	S	S
Moquette – De couleur assortie dans l'habitacle, grise dans le coffre	S	S
Moteur – V6 à 60°, 3,3 L, soupapes en tête, injection électronique multipoint séquentielle	S	S
V6 à 60°, 3,5 L, arbres à cames en tête, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle	O	O
Moulures latérales – Couleur assortie ou même couleur que la carrosserie, selon la couleur extérieure	NL	S
Moulures – Ceinture de caisse; fenêtres, noires; pare-brise et lunette, affleurantes, noires; moulures latérales protectrices sur ES	S	S
Ouverture du coffre – Commande électrique (logée dans la boîte à gants)	O	S
Pare-soleil – Tissu, pour conducteur et passager, avec miroirs de courtoisie couverts	S	S
Secondaire, logé derrière pare-soleil principal, pivote séparément; un pare-soleil pour l'avant et l'autre pour le côté	O	O
Phares halogène jumelés – Aérodynamiques, matériau composite, projecteurs intégrés, avec réglage par niveau à bulle	S	S
Pneus – P205/70R15, radiaux ceinturés d'acier, flancs noirs, toutes saisons	S	NL
Pneus – P225/60R16, radiaux ceinturés d'acier, flancs noirs, toutes saisons, Touring	O	S
Pneus – P225/60R16, ceinturés d'acier, toutes saisons, Performance	NL	O
Pneu de secours compact, T135/80D15	S	S
Pneu de secours classique (remplace le pneu de secours compact)	O	O
Pochettes – Dans les portes avant (sur dossiers avant dans ES)	S	S
Poignées de portes – Affleurantes	S	S
Points d'ancrage pour siège d'enfant	S	S
Porte-tasses – Avant (2), intégrés à la console (aux accoudoirs avec l'option banquette 50/50)	S	S
Protection anticorrosion – Ailes avant en matériau composite (non en acier), couche en uréthane anti-écaillage sur les bas de caisse, usage généralisé d'acier galvanisé	S	S
Radio – AM/FM stéréo à syntonisation électronique, 4 haut-parleurs et fonction recherche	S	NL
Radio – AM/FM stéréo, lecteur de cassette et fonction recherche	O	S
Radio – AM/FM stéréo, syntonisation électronique, recherche et balayage, atténuateur dynamique de bruit DNR ⁽¹⁾ , lecteur de cassette, atténuateur Dolby B ⁽²⁾ , manette pour équilibrage/balance, égaliseur graphique à 5 bandes ⁽³⁾	O	O
Radio – AM/FM stéréo, syntonisation électronique, recherche et balayage, atténuateur dynamique de bruit DNR ⁽¹⁾ , lecteur de disque compact ⁽⁴⁾ , atténuateur Dolby B ⁽²⁾ , manette pour équilibrage/balance, égaliseur graphique à 5 bandes	O	O

Régulateur de vitesse électronique	O	S
Réservoir d'essence – 68 litres (15 gal imp); trappe côté trottoir	S	S
Rétroviseurs – Intérieur, jour/nuir; deux miroirs de courtoisie à couvercle	S	S
Intérieur; fonction jour/nuir automatique	NL	O
Extérieurs, jumelés, à commande manuelle	S	S
Extérieurs, jumelés, à commande électrique, non-rabattables, noir brillant	O	O
Roues – 15 po, en acier, avec enjoliveurs pleine grandeur	S	NL
16 po, polymoulées, avec enjoliveurs plein grandeur	O	NL
16 po, en aluminium moulé (jeu de quatre)	NL	S
Servocommandes – Direction à crémaillère	S	S
Assistance proportionnelle à la vitesse	O	S
Freins	S	S
Siège pour enfant – Intégré au centre de la banquette arrière	O	O
Sièges – Avant : baquets en tissu, dossiers inclinables, appuis-tête réglables	S	NL
Avant : baquets en tissu Premium, réglage manuel du support lombaire côté conducteur, dossiers inclinables, appuis-tête réglables, pochettes sur dossiers	NL	S
Banquette avant 50/50, dossiers à réglage individuel, pour trois occupants, dossiers inclinables, appuis-tête réglables, accoudoirs centraux individuels avec porte-tasse intégrés; livré avec sélecteur de colonne (sélecteur au plancher non livrable)	O	NL
Sièges baquets à dossier bas habillés de cuir, réglage électrique 8 sens pour conducteur et passager avant	NL	O
Pour enfant : intégré à la banquette arrière (remplace l'accoudoir central dans ES; non livrable avec habillage en cuir)	O	O
Siège du conducteur à réglage électrique 8 sens	O	O
Sièges du conducteur et du passager à réglage électrique 8 sens	NL	O
Banquette arrière	S	NL
Banquette arrière enveloppante avec accoudoir central relevable	NL	S
Suspension – Avant : calibrage Touring, jambes MacPherson, amortisseurs à gaz, barre antiroulis	S	S
Arrière : indépendante, multibras, jambes Chapman, amortisseurs à gaz, barre antiroulis	S	S
Performance	NL	O
Système d'échappement en acier inoxydable	S	S
Tapis protecteurs – Avant et arrière	S	S
Téléverrouillage	O	O
Verrous à l'épreuve des enfants pour les portes arrière	S	S
Verrous de portes – Commande électrique (auto-verrouillage en marche programmable par le concessionnaire)	O	O
Volant – À 2 branches, coussin de sécurité intégré	S	S
Gainé de cuir, à 2 branches, avec coussin de sécurité intégré	NL	O

S – De série. O – En option. ⁽¹⁾Livrable au courant de l'année-modèle. ⁽²⁾DNR est une marque déposée de National Semiconductor Corporation. ⁽³⁾Dolby B est une marque déposée de Dolby Laboratories Inc. ⁽⁴⁾Comprend le «Infinity Spatial Imaging System»MD. ⁽⁵⁾Lecteur de cassette non livrable avec la chaîne à lecteur de disque compact.

FICHE TECHNIQUE DU MOTEUR	V6 3,3 LITRES	V6 3,5 LITRES
Type – 60 degrés	Soupapes en tête	Simple arbres à cames en tête 24 soupapes
Alimentation	Inj. séq. mult.	Inj. séq. mult.
Puissance nette – kW (ch) à tr/min	120 (161) à 5 300	160 (214) à 5 800
Couple net – N·m (lb·pi) à tr/min	245 (181) à 3 200	300 (221) à 2 800
Alésage et course mm (po)	93 (3,66) 81 (3,19)	96 (3,78) 81 (3,19)
Rapport volumétrique	8,9:1	10,5:1

DIMENSIONS EXTÉRIEURES, POIDS ET CONTENANCES

Empattement – mm (po)	2 870 (113)
Longueur hors tout – mm (po)	5 125 (201,7)
Largeur hors tout – mm (po)	1 890 (74,4)
Largeur aux bouts des rétroviseurs – mm (po)	2 045 (80,6)
Hauteur hors tout – mm (po)	1 425 (56,2)
Voie – avant/arrière – mm (po)	1 574 (61,9)
Diamètre de braquage – butée à butée – m (pi)	11,5 (37,7)
Poids à vide – kg (lb) – Intrepid	1 452 (3 201)
Intrepid ES	1 496 (3 298)
Charge de bagages – kg (lb)	52 (115)
Capacité de remorquage – kg (lb)	907 (2 000)
Charge utile (occupants et bagages) – kg (lb)	460 (1 015)

DIMENSIONS INTÉRIEURES	mm	po
Avant – Dégagement pour la tête	975	38,4
– Dégagement pour les jambes (max.)	1 075	42,3
– Dégagement pour les épaules	1 500	59,0
– Dégagement pour les hanches	1 425	56,3
Arrière – Dégagement pour la tête	945	37,2
– Dégagement pour les jambes (min.)	985	38,7
– Dégagement pour les épaules	1 495	58,9
– Dégagement pour les hanches	1 490	58,7
Volume utile pour les bagages – litres (pi ³)	470	(16,7)

De série sur Intrepid – Sièges baquets avant habillés de tissu, avec appuis-tête réglables et dossiers inclinables. Banquette arrière sans accoudoir central.



De série sur Intrepid ES – Sièges baquets avant en tissu Premium, avec réglage manuel du support lombaire côté conducteur, dossiers inclinables à réglage infini, appuis-tête réglables, pochettes sur dossiers, banquette arrière avec accoudoir central. Illustrés ici avec siège intégré pour enfant, livrable en option, au lieu de l'accoudoir.



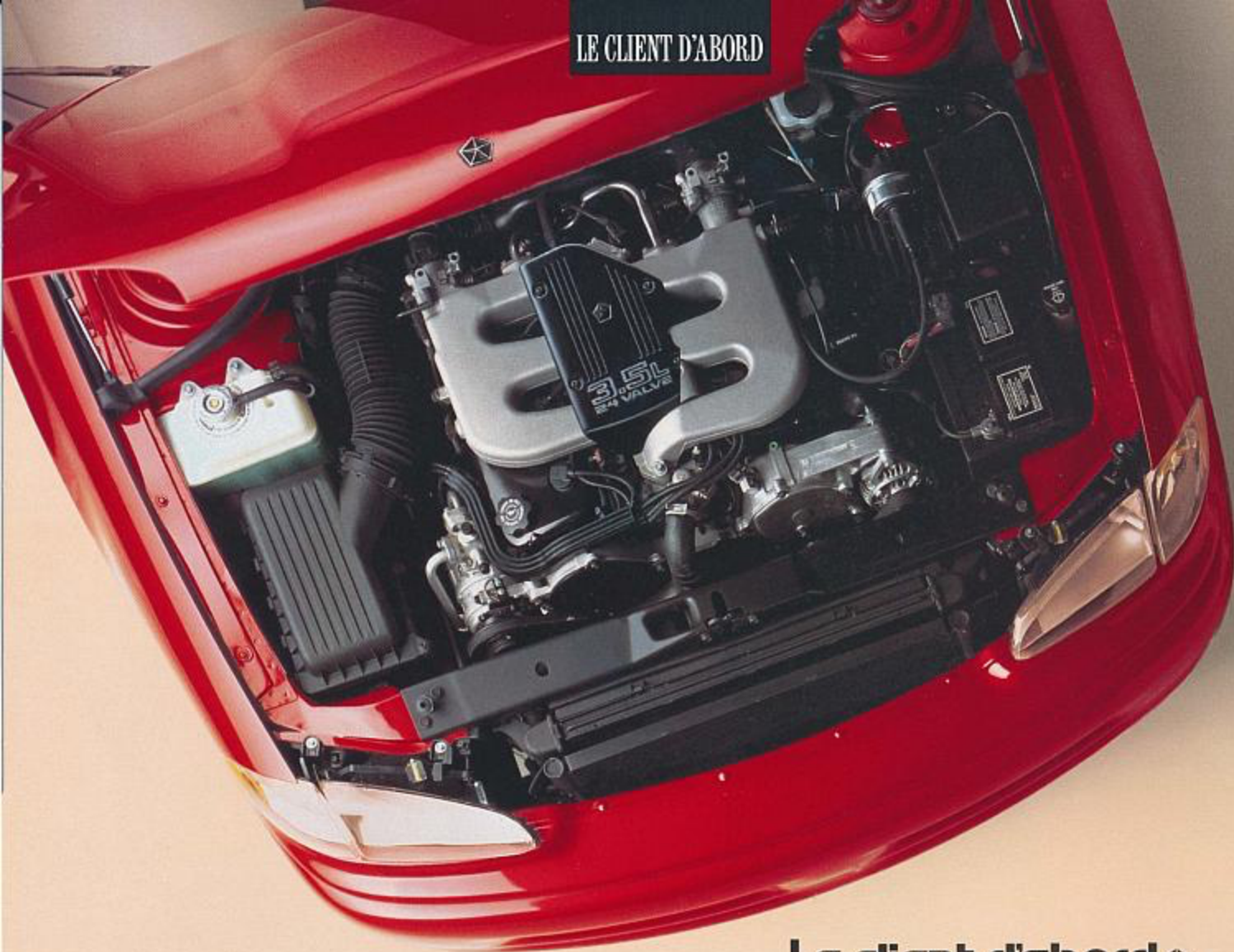
En option sur Intrepid – Banquette avant séparée 50/50. Appuis-tête réglables, dossiers inclinables à réglage manuel infini et ceinture ventrale au centre. Banquette arrière complète.



En option sur Intrepid ES – Sièges baquets avant habillés de cuir; avec réglage électrique en 8 sens pour le conducteur et le passager; pommeau du sélecteur gainé de cuir.



Les caractéristiques, descriptions et illustrations contenues dans ce catalogue sont issues de sources dûment autorisées. Au moment d'aller sous presse, les caractéristiques, descriptions et illustrations étaient jugées comme étant exactes. Nous ne pouvons cependant pas en garantir la précision. Chrysler Canada Inc. se réserve le droit de suspendre la livraison de certains modèles ou de certaines options en tout temps ou de modifier les caractéristiques, les matériaux, l'équipement ou la conception sans préavis ni obligation de sa part. Il est possible que certains équipements ne soient pas conformes aux illustrations qui figurent dans le présent catalogue. Certaines illustrations peuvent montrer de l'équipement qui n'est pas de série et qui peut être installé à l'usine ou par le concessionnaire moyennant supplément. Les options et accessoires illustrés ou décrits comme étant optionnels peuvent être livrables moyennant supplément. Certaines options ne sont livrables qu'avec d'autres options. Veuillez consulter votre concessionnaire Chrysler Canada Inc. pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement de votre choix ou pour vérifier les caractéristiques ou la disponibilité de l'équipement décrits dans cette publication.



Le client d'abord ☆

Le propriétaire de l'Intrepid est aussi spécial que l'Intrepid elle-même.

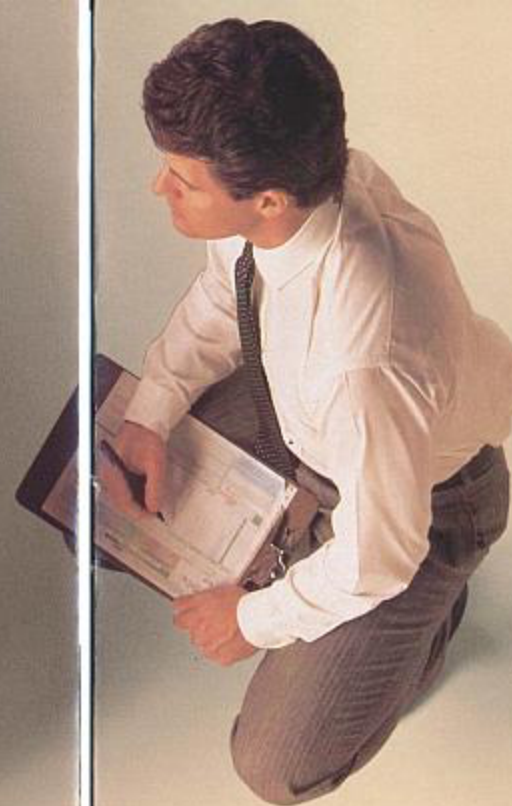


Chrysler part du principe que vous n'avez pas besoin d'acheter une voiture de luxe ou une sportive exotique pour que votre concessionnaire vous traite aux petits soins. Vous n'avez qu'à acheter une nouvelle Chrysler.

C'est pour cette raison que Chrysler Canada consacre des millions de dollars au «Client d'abord», son programme intensif de formation exhaustive conçu pour sensibiliser tout son monde, du personnel des concessionnaires à ses propres dirigeants, à sa nouvelle culture d'entreprise. L'exemple le plus tangible de cette nouvelle culture, c'est l'Intrepid. À partir de maintenant, la culture de Chrysler se reflétera dans la façon dont tous les employés de tous ses concessionnaires vous traiteront.

Chrysler sait que cette nouvelle attitude ne suffira pas à accélérer et à faciliter l'entretien et la réparation de ses véhicules. La compagnie s'est donc efforcée d'équiper l'Intrepid de nouveaux outils de diagnostic et de fournir à ses concessionnaires l'équipement voulu et la formation dont leurs services après-vente auront besoin pour s'en servir.

À la fin, toute cette formation, dont une partie est dispensée au Centre technologique Chrysler, contribuera à faire en sorte que personne d'autre que votre concessionnaire Chrysler ne pourra mieux vous aider à choisir et à entretenir votre prochain véhicule neuf.



Service à la clientèle Mopar

La seule façon de vous assurer du rendement optimal de votre Chrysler Intrepid, c'est de la faire entretenir régulièrement chez votre concessionnaire Chrysler. Vous y trouverez des mécaniciens compétents spécialement formés et outillés pour entretenir et réparer votre nouvelle Intrepid. Ces mécaniciens ont les outils et le matériel diagnostique nécessaires pour s'occuper rapidement et efficacement de votre Intrepid. Ils ont directement accès à un stock complet de pièces de rechange Mopar qui peuvent vous aider à rouler sans problèmes et à éviter des solutions de rechange inacceptables.

Pièces Mopar

Les pièces Mopar sont conçues par Chrysler pour votre nouvelle Intrepid. Si vous avez besoin d'une pièce de rechange, exigez Mopar.

Régime de garantie au choix du client

La garantie est un élément important de l'expérience vécue par le propriétaire d'une voiture. Et c'est pourquoi Chrysler vous offre le premier régime de garantie au choix du client de l'industrie automobile : c'est vous, l'acheteur, qui avez le choix entre une garantie d'un an ou 20 000 km pare-chocs à pare-chocs avec garantie de sept ans ou 115 000 km sur le groupe motopropulseur ou une garantie de trois ans ou 60 000 km pare-chocs à pare-chocs. C'est à vous de choisir, sans franchise, dans un cas comme dans l'autre. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.

Contrats de service Chrysler

Les propriétaires d'Intrepid qui veulent une protection accrue peuvent l'obtenir grâce aux contrats de service Chrysler offerts en option. Ces services sont valables pour toute une gamme de combinaisons de périodes et de kilométrages, afin de répondre à vos besoins particuliers.

Accessoires Mopar

L'Intrepid est livrable avec divers accessoires Mopar appréciés du public, comme le porte-skis et le changeur de disques compacts (consultez votre concessionnaire pour une liste complète des accessoires livrables).

Autres possibilités d'acquisition et aide de financement

La location à bail est une solution qu'adoptent de plus en plus de consommateurs. Parmi les avantages de la location : versements mensuels moins élevés, une meilleure voiture pour la même somme et une nouvelle voiture plus souvent. Crédit Chrysler et Location Chrysler vous proposent divers régimes de financement, notamment la Location Clé d'or, le Système de location Chrysler, le Régime pour diplômés des collèges/universités, le Financement au détail et plus encore. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.



Les concessionnaires Chrysler Canada sont équipés de systèmes diagnostiques perfectionnés, pour mieux entretenir votre Intrepid.

Programme d'aide aux personnes handicapées

Ce programme offre des remises pour l'achat et l'installation de dispositifs adaptés aux conducteurs ou aux passagers handicapés sur les nouvelles Intrepid 1994. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.



Pour de plus amples renseignements communiquez
avec votre concessionnaire ou composez le :

1-800-361-3700