

CHRYSLER
PACIFICA



2018



 **eHYBRID**



2,6 Le/100 KM (109 MI/GALe) EN VILLE^{1*}

UNE CONCEPTION FAISANT DE LA CONDUITE HYBRIDE UNE SECONDE NATURE DÈS LE DÉBUT

Pour les familles sensibilisées à l'environnement, il est logique d'adopter un mode de vie écologique et de conduire un véhicule écoénergétique. Tout en élargissant vos options pour vous permettre de moins dépendre de l'essence, la Chrysler Pacifica Hybrid offre un rendement énergétique exceptionnel de 2,6 Le/100 km (109 mi/gale) en ville¹, ce qui est suffisant pour couvrir une distance allant jusqu'à 53 km (33 mi) en mode électrique pour vos déplacements quotidiens et vous procure une autonomie totale allant jusqu'à 911 km (566 mi)².

Les systèmes à essence et à batterie fonctionnent en parfaite harmonie pour permettre au conducteur de réduire sa consommation et de produire moins d'émissions grâce au moteur sans tracas conçu pour sa simplicité. Le groupe motopropulseur hybride évolué exclusif dans sa catégorie³ permet de créer la première mini-fourgonnette électrique sans faire de compromis sur l'espace et

² la polyvalence.

DES VÉHICULES CHARGÉS ET PRÊTS À PARTIR

Les pages d'information uniques de la Pacifica Hybrid vous permettent d'effectuer facilement le suivi de votre historique de conduite et de vos résultats en temps réel. L'optimisation de l'autonomie de votre véhicule pourrait ainsi se transformer en compétition avec vous-même. Grâce à la capacité d'effectuer vos déplacements quotidiens, tant en ville que sur l'autoroute, en mode tout électrique, vous n'aurez peut-être que très rarement à utiliser le moteur à essence. Celui-ci sera tout de même toujours prêt à prendre le relais en cas de besoin.

Une batterie complètement chargée vous procure une autonomie pouvant atteindre 53 km (33 mi) en mode tout électrique², tandis que le moteur à essence vous permet d'avoir l'esprit tranquille lorsque vous parcourez de plus grandes distances. Le chargeur de niveau 2 Mopar^{MD} livrable en option vous permet de recharger complètement la batterie en aussi peu que deux heures³. Il est donc facile de trouver le bon moment pour recharger votre véhicule afin d'être prêt pour le lendemain.

* Remarque à propos de ce catalogue : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.



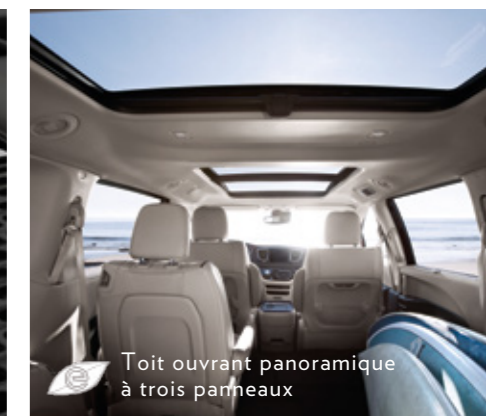
Le système de divertissement le plus évolué de sa catégorie⁴



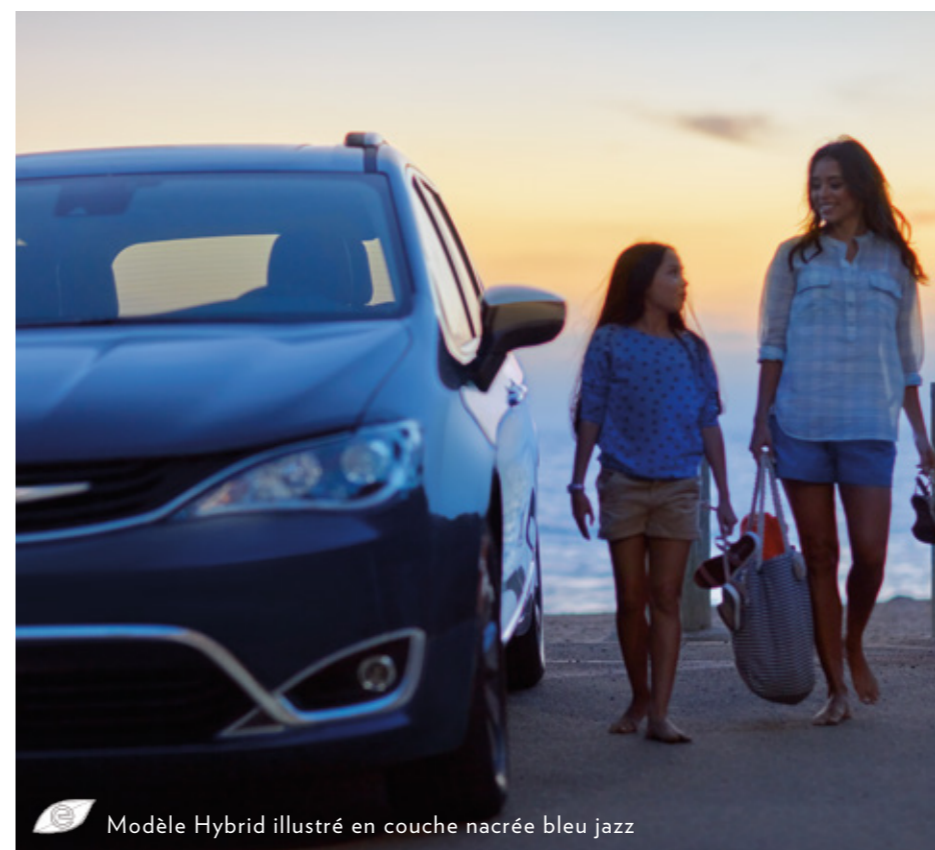
Écran tactile de 8,4 po du système Uconnect^{MD} avec pages « hybride électrique »



Indicateur de niveau de charge à cinq échelons facilement visible sur le haut du tableau de bord



Toit ouvrant panoramique à trois panneaux



Modèle Hybrid illustré en couche nacrée bleu jazz



Super console



Système de surveillance des angles morts⁵

DES COMMODITÉS AXÉES SUR LA TECHNOLOGIE

PRÊTE À ROULER

Vous n'entendez peut-être pas le moteur tourner, mais dès le démarrage, les pages intuitives affichées à l'écran vous indiquent le moment où votre Pacifica Hybrid est prête à rouler, transmettent des renseignements faciles à suivre sur la consommation et la production d'énergie et offrent des conseils de conduite pour maximiser le rendement énergétique. La Pacifica Hybrid est équipée d'un système multimédia Uconnect^{MD} 4 doté d'un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie⁴, sur lequel s'affichent des pages « hybride électrique » fournissant des renseignements utiles organisés par couleur sur la chaîne cinématique, l'historique de conduite et le programme de recharge de votre véhicule.



ACCÈS À DISTANCE

Restez connecté à votre Pacifica Hybrid où que vous soyez. Consultez un rapport sur votre historique de conduite, vérifiez la progression de la recharge de votre véhicule, trouvez une borne de recharge et plus encore, le tout depuis votre téléphone. L'application pour téléphone intelligent SiriusXM Guardian⁶ vous permet d'accéder à distance aux technologies de pointe de la Hybrid tout en vous simplifiant la vie. Une fois téléchargée sur votre téléphone intelligent compatible, elle peut être utilisée pour vérifier l'état de charge de la batterie et l'autonomie du véhicule ou encore pour obtenir une estimation du temps restant avant que le véhicule ne soit complètement rechargé.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Le premier écran de l'application des pages « hybride électrique » est celui de la chaîne cinématique. Il affiche la consommation d'énergie pour les fonctions indiquées ci-dessous. Il vous permet aussi de consulter le flux d'énergie qui retourne dans les systèmes du véhicule. Les directions de la chaîne cinématique sont indiquées par le sens des flèches sur l'écran tactile.

- Moteur – affiche la puissance produite par le moteur pour recharger la batterie ou pour alimenter les roues motrices.
- Électrique – affiche le niveau de puissance que la batterie est en train de fournir ou d'absorber. Une lecture négative de la quantité de kW indique que la batterie du véhicule se recharge grâce au freinage régénératif.
- Température – la puissance que la climatisation utilise pour maintenir la température actuelle dans l'habitacle.

HISTORIQUE DE CONDUITE

Le deuxième écran de l'application des pages « hybride électrique » est celui de l'historique de conduite. Il affiche la distance parcourue en kilomètres en mode tout électrique et en mode hybride pour la semaine précédente et pour celle en cours.

Les données sont affichées sous forme de graphique à barres : la distance parcourue en kilomètres en mode électrique s'affiche en vert et celle parcourue en mode hybride, en bleu. Les couleurs vous aident à les différencier clairement et à voir en un seul coup d'œil les niveaux de performance de chaque système que vous utilisez régulièrement. La plupart des conducteurs de véhicule hybride vont constater que le rendement énergétique de leur véhicule augmente au fur et à mesure qu'ils se familiarisent avec ces outils.

PROGRAMME DE RECHARGE

L'écran de programme de recharge vous permet de choisir le moment de recharge de votre véhicule. Pour ce faire, cochez la case à côté de la fonction « Enable Schedule » (activer le programme) jusqu'à ce qu'une coche apparaisse dans la case. Vous pourrez ensuite régler le programme.

En plus de programmer la recharge du véhicule à intervalles réguliers lorsque vous êtes à la maison ou lorsque vous utilisez une borne de recharge publique ou à votre lieu de travail, cette fonction vous permet de profiter d'un prix moins élevé sur l'électricité lors des périodes hors pointe, s'il y a lieu. Pour les véhicules équipés de la radio 4C NAV, le programme de recharge peut également être configuré à l'aide de l'application SiriusXM Guardian⁶ téléchargée sur votre téléphone intelligent.



Habitacle du modèle Limited illustré avec sièges à dessus en cuir et empiècements perforés allié avec coutures contrastantes bleu glace

EN HARMONIE AVEC SON ENVIRONNEMENT

ÉCRAN DE 7 PO INTÉGRÉ AU GROUPE D'INSTRUMENTS

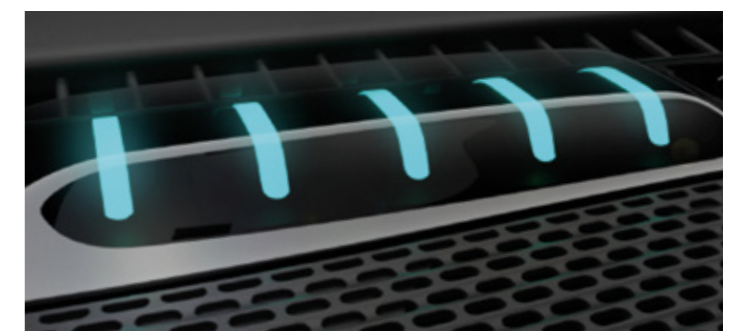
Cet écran de catégorie supérieure livrable en option procure des graphiques nets et configurables intégrés au groupe d'instruments. En plus de caractéristiques d'aide à la conduite comme la navigation détaillée⁷ et le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁵, l'écran personnalisable unique du modèle Hybrid est doté d'indicateurs de force motrice électrique et hybride fournissant des renseignements sur le freinage régénératif, le rendement énergétique, et plus encore.

SYSTÈME D'ÉVALUATION DE L'EFFICACITÉ

L'écran intégré au groupe d'instruments de la Pacifica Hybrid comprend également une fonctionnalité d'évaluation qui contribue à optimiser la consommation de carburant en allumant un petit voyant vert lorsque votre conduite est écoénergétique. Si vous dépassez le seuil, le voyant devient blanc. De cette façon, vous savez toujours si votre conduite se situe dans les valeurs assurant à la fois la performance et le rendement énergétique de votre véhicule.

INDICATEUR DE CHARGE À CINQ ÉCHELONS

Le pratique indicateur de niveau de charge se trouvant sur le dessus du tableau de bord est visible d'un coup d'œil et de l'extérieur du véhicule pour déterminer facilement le niveau de charge de la batterie. Chacune des cinq barres de couleur vive représente un niveau de charge de 20 %. Deux barres illuminées indiquent un niveau de 40 % et ainsi de suite, jusqu'à un niveau de charge de 100 %, soit une batterie pleinement chargée.





Modèle Limited illustré en cristal granit métallisé

LE MEILLEUR DES DEUX MONDES



V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L PRIMÉ

Lorsque certaines situations de conduite l'exigent, comme une accélération rapide pour s'engager sur l'autoroute, la Pacifica Hybrid possède la puissance nécessaire pour répondre à la demande. Lorsque vous optez pour le modèle Hybrid, vous profitez d'un moteur V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) imposant mais économique qui développe une impressionnante puissance de 260 chevaux et un couple de 236 lb-pi. Le moteur hybride fonctionnant par cycle d'Atkinson spécialement adapté utilise un mélange air-carburant réduit comparativement à celui des moteurs classiques, pour un rendement énergétique évolué. Il est conçu pour fonctionner de pair avec le moteur électrique, contribuant à offrir des cotes de consommation de carburant de 2,6 L/100 km (109 mi/gal) en ville et 3 L/100 km (94 mi/gal) sur l'autoroute¹, les meilleures de sa catégorie⁴.

ÉLECTRICITÉ ET ESSENCE = RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE IMPRESSIONNANT

Au cœur de la Pacifica Hybrid se trouve la batterie au lithium-ion de 16 kWh, qui offre une autonomie de 53 km (33 mi) en mode tout électrique zéro émission sur une seule charge. Le groupe motopropulseur hybride fonctionne habituellement en mode tout électrique à basse vitesse en ville, pour un rendement énergétique maximal.

Si davantage de puissance est requise pour atteindre une vitesse d'autoroute, par exemple, le moteur à essence s'active automatiquement. Lorsque vous ralentissez, le système de freinage régénératif et le moteur du modèle Hybrid agissent comme génératrice en redirigeant l'énergie vers la batterie pour augmenter l'autonomie du mode électrique, réduisant également l'usure des plaquettes de frein. La technologie hybride offre une autonomie totale pouvant atteindre 911 km (566 mi)² avec un réservoir de carburant plein et une pleine charge électrique.

AVANTAGES D'ÊTRE PROPRIÉTAIRE D'UN VÉHICULE HYBRIDE (SELON LA PROVINCE) : MENTION SUR LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET PRIVILÈGES RELATIFS AUX PÉAGES, AUX TRAVERSIERS ET AUX VOIES RÉSERVÉES

mto.gov.on.ca/french/vehicles/electric/electric-vehicle-rebate.shtml

saaq.gouv.qc.ca/vehicule-registrations

gov.bc.ca/gov/content/transportation

AUTONOMIE
TOTALE POUVANT
ATTEINDRE
911 KM²



FACILE À UTILISER, SIMPLE À RECHARGER

Chargeur de niveau 2 Mopar^{MD} livrable en option illustré

TRANSFERT DE PUISSANCE INTUITIF

La Pacifica Hybrid passe automatiquement et de façon imperceptible du mode électrique au mode essence grâce à la transmission à variation électrique (EVT) composée de deux moteurs électriques capables de transmettre la puissance du moteur aux roues avant.

La batterie au lithium-ion de 16 kWh peut être rechargée à l'aide d'une prise de courant standard de niveau 1 (120 V) à la maison ou d'un adaptateur Mopar de niveau 2 (240 V) livrable en option, qui peut recharger complètement la batterie en seulement deux heures³. Le port, situé au-dessus de l'aile avant du côté conducteur, permet un accès facile pour la recharge après être sorti du véhicule, tandis que la trappe de carburant sans bouchon est du même côté pour une commodité sans jouer aux devinettes.

UNE POSSIBILITÉ DE CHOISIR ET D'ÉCONOMISER TOUTE À VOTRE AVANTAGE

Grâce à une autonomie en mode tout électrique pouvant atteindre 53 km (33 miles), le modèle hybride est moins dépendant de l'essence, ce qui vous permet entre autres de réduire vos émissions polluantes pour le bien de la planète et d'économiser davantage lorsque vient le temps de passer à la pompe. Lorsque vous achetez une Pacifica Hybrid, vous pourriez être admissible à une remise offerte dans le cadre du programme gouvernemental d'encouragement propre à chaque province. Veuillez visiter le site www.chrysler.ca/fr/pacifichybrid/overview pour en savoir davantage. La batterie est couverte par une garantie limitée de 10 ans ou 160 000 km transférable sans restrictions⁸. [Cliquez pour afficher la garantie](#)

CARACTÉRISTIQUES D'ALIMENTATION

- Batterie hybride soutenue par le moteur à essence
- Moteur à combustion interne V6 à cycle Atkinson
- Le système choisit et active le type d'alimentation le plus efficace selon la condition de conduite
- Le freinage régénératif aide à recharger la batterie et à réduire l'usure des composants de freins
- Recharge en seulement deux heures³ à l'aide de l'adaptateur Mopar de niveau 2 livrable en option



- Batterie au lithium-ion haute tension de 16 kWh rechargée électriquement
- Transitions imperceptibles du système automatique entre la batterie et le moteur

POUR CONSULTER LES DERNIERS PROGRAMMES DE REMISE GOUVERNEMENTAUX, CLIQUEZ SUR L'HYPERLIEN CI-DESSOUS
www.chrysler.ca/fr/pacifichybrid/overview



Modèle Hybrid Limited illustré avec de l'équipement livrable en option

LE SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT LE PLUS ÉVOLUÉ DE SA CATÉGORIE⁴

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT NOVATEUR POUR PASSAGERS ARRIÈRE

Transformez l'expérience du passager grâce au système cinéma Uconnect^{MD} pour passagers arrière livrable en option, exclusif dans sa catégorie⁴. Vos passagers peuvent regarder des films, jouer à des jeux intégrés et brancher des appareils personnels pour diffuser du contenu dans le véhicule. Les deux écrans tactiles de 10 po permettent aux passagers de la deuxième rangée de monter à bord sans laisser leur monde numérique derrière. Il leur suffit de se connecter au moyen des ports USB et HDMI, ou de la connectivité sans fil livrables en option. Les deux écrans fixés au dos des sièges offrent la possibilité de visionner du contenu différent ou de jouer à des jeux intégrés simultanément, comme les dames, le tic-tac-toe et l'application « Quand est-ce qu'on arrive? », laquelle est disponible sur les modèles équipés du système de navigation.

CENTRE MULTIMÉDIA

Le lecteur Blu-ray^{MD}/DVD livrable en option avec port USB vidéo intégré situé dans le bloc de commandes central de la première rangée de sièges peut être utilisé pour visionner des films sur les deux écrans tactiles de 10 po du système cinéma Uconnect^{MD}. Les parents peuvent éteindre, verrouiller ou mettre en sourdine le contenu affiché sur chaque écran depuis l'écran tactile de 8,4 po de la première rangée, le plus grand de sa catégorie⁴. Les ports USB de recharge livrables en option dans les trois rangées permettent à tous de se brancher et de recharger leurs appareils.

SON DE QUALITÉ

La technologie intégrée de contrôle actif du bruit, offerte de série sur tous les modèles, élimine le bruit ambiant pour rendre l'habitacle encore plus silencieux. Elle offre également un son de qualité supérieure grâce au système audio Alpine^{MD} avec 13 haut-parleurs livrable en option ou avec le système d'ambiophonie harman/kardon^{MD} à 20 haut-parleurs exclusif dans sa catégorie⁴ et livrable en option pour créer un véritable studio de musique sur roues.



Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments

ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO : LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE⁴



RESTEZ EN CONTACT

Restez concentré sur la route et gardez les mains sur le volant tout en communiquant, en naviguant, en profitant du divertissement à bord et en gérant facilement les fonctionnalités d'alimentation et de recharge de votre Pacifica Hybrid grâce au système Uconnect^{MD} avec écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie⁴.

Le système permet d'accéder aux commandes de la climatisation et du système multimédia, ainsi qu'à une mémoire livrable en option pour enregistrer les préférences en matière de réglages du siège, des rétroviseurs et de la radio. Lorsque votre téléphone compatible est jumelé à la technologie mains libres⁹ Bluetooth^{MD} du système, la fonction de réponse vocale aux textos¹⁰ peut annoncer et lire les textos entrants, auxquels vous pouvez répondre à l'aide d'une des 18 réponses prédéfinies comme « oui » et « je suis en route ». Siri^{MD} Eyes Free¹¹ vous permet d'utiliser des commandes vocales⁹ avec votre iPhone^{MD}, alors que la fonction **Ne pas déranger** vous permet de bloquer les appels et les textos ou d'envoyer des réponses automatiques.

PAGES « HYBRIDE ÉLECTRIQUE »

Le système multimédia Uconnect 4 à écran tactile de 8,4 po de série comprend les pages « hybride électrique » intuitives et organisées par couleur pour surveiller les performances du mode et du mode électrique du véhicule. Modifiez votre programme de recharge en fonction de vos habitudes quotidiennes ou pour profiter de tarifs d'énergie hors pointe plus avantageux, affichez la chaîne cinématique, l'historique de conduite, et plus encore.

SIRIUSXM GUARDIAN⁶

Cette connectivité évoluée intégrée au véhicule vous procure un point d'accès sans fil WiFi^{12*} et de l'aide lorsque vous en avez le plus besoin grâce à des fonctionnalités comme l'appel d'assistance routière et l'appel d'urgence à partir de votre écran tactile ou du bouton de votre rétroviseur intérieur. L'application mobile vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement d'essai de un an comprend le démarrage à distance du véhicule. Vous pouvez ainsi démarrer votre voiture et déverrouiller les portes de pratiquement n'importe où. Il comprend également les alertes de la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé, la fonction Send & Go et bien plus.

SIRIUSXM TRAFFIC¹³ ET TRAVEL LINK¹³

L'abonnement de cinq ans comprend l'affichage de renseignements détaillés en temps réel sur la circulation, les zones de construction et les routes fermées, qui fonctionne de pair avec le système de navigation GPS⁷ livrable en option de votre véhicule. L'affichage des prévisions météorologiques, des prix du carburant, des résultats sportifs et des horaires de films est également compris.

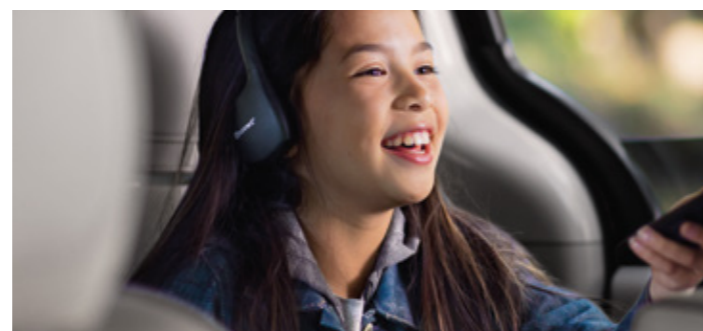
RADIO SATELLITE SIRIUSXM¹³

Livrée de série, la radio satellite SiriusXM¹³ comprend un abonnement de un an donnant accès à une variété de stations diffusant de la musique, des nouvelles, des matchs sportifs et des émissions spécialisées. Vous pouvez programmer des alertes lorsqu'une autre station diffuse votre chanson, votre artiste ou sport préféré, et la fonction de reprise permet de mettre sur pause, de reculer et de rejouer des programmes, des chansons ou des matchs sportifs.

SYSTÈME DE NAVIGATION AVEC IMAGE 3D⁷

Sachez exactement où vous vous trouvez grâce au système de navigation intégré au système Uconnect 4C NAV⁷ livrable en option⁷. Il comprend des caractéristiques telles que la représentation 3D de monuments, de modèles de ville, de cartes topographiques numériques et de graphiques améliorés, et l'entrée de destination en une seule commande vocale.

* Livrable ultérieurement.



androidauto^{MC14}



Cette fonctionnalité prête à l'emploi vous permet de profiter des fonctions Android^{MC} de façon sécuritaire lorsque vous vous trouvez à bord de votre véhicule. Elle vous communique aussi des informations grâce à un accès facile à tout ce que Google a de mieux à offrir : l'application Maps avec guidage vocal⁷ et Play Music; faites des appels, envoyez et recevez des textos et faites des recherches Google par commande vocale⁹.

La façon la plus futée et la plus sécuritaire d'utiliser un iPhone^{MD} au volant de votre voiture. Branchez-le pour l'intégrer imperceptiblement à Uconnect^{MD}. Vous pouvez utiliser l'écran tactile ou Siri^{MD} pour faire des appels, accéder à Apple Music, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation, et bien plus, tout en demeurant concentré sur la route.



PLUS DE 100 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARALLÈLE ET PERPENDICULAIRE⁵

Une multitude de capteurs situés aux boucliers avant et arrière de la Pacifica peuvent vous aider à effectuer des manœuvres courantes et vous guider lors de vos stationnements grâce à l'aide au recul ParkSense^{MD} avec freinage actif⁵ et au système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire, livrables en option. Les capteurs émettent des ondes ultrasoniques lorsque vous roulez à basse vitesse et fournissent des alertes visuelles et sonores pour indiquer la présence d'un obstacle et sa distance. Le système d'aide au recul ParkSense avec freinage actif peut freiner automatiquement pour éviter une collision arrière lorsque vous sortez d'un stationnement à basse vitesse.

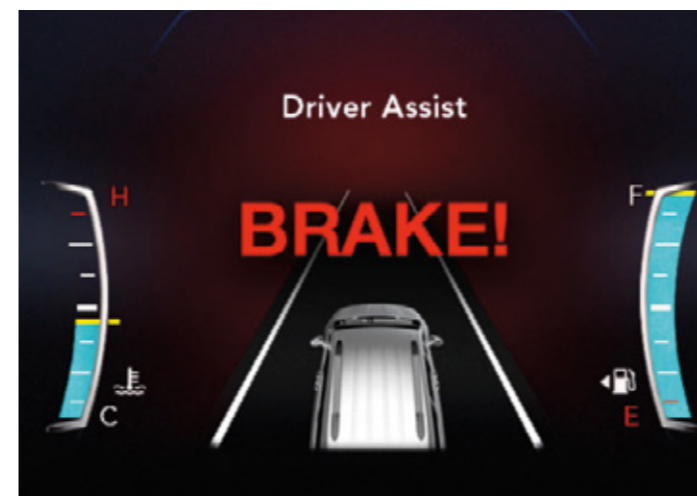
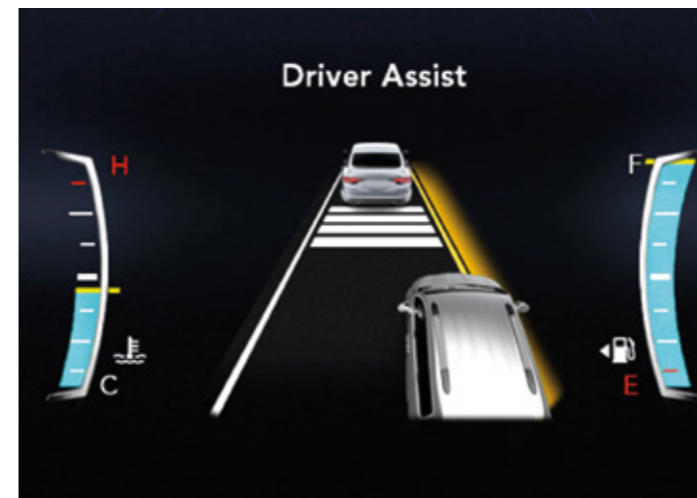
Le système d'aide au stationnement parallèle fonctionne de chaque côté du véhicule. Dès que le conducteur l'active, en appuyant sur le bouton prévu intégré au bloc de commandes centrales, le système se met en quête d'un espace de stationnement. Le système d'aide au stationnement perpendiculaire permet au véhicule de reculer de lui-même dans un espace approprié. Le système contrôle automatiquement l'angle de braquage, tandis que le conducteur s'occupe du changement de vitesses, des freins et de l'accélérateur.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Activé par un bouton se trouvant près du sélecteur rotatif électronique, le contacteur du frein de stationnement électronique de série élimine le levier de frein de stationnement ou de secours classique. De plus, il comprend la fonction supplémentaire de serrage de sûreté, qui peut immobiliser les roues si le conducteur est sorti du véhicule immobilisé sans le mettre en position de stationnement⁵.

AFFICHAGE PANORAMIQUE

À faible vitesse, lorsque vous stationnez votre véhicule ou sortez de votre entrée, la caméra panoramique 360°⁵ livrable en option propulse la technologie à de nouveaux sommets en offrant une vue d'ensemble du véhicule et des alentours sur l'écran de 8,4 po livrable en option.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE⁵

Ce système utilise un capteur de vision intégré à la caméra pour détecter et mesurer la position du véhicule par rapport aux lignes de marquage de la voie. Si le véhicule quitte sa voie par inadvertance sans que les clignotants aient été actionnés, cette fonction livrable en option vous alerte visuellement et physiquement par une légère vibration du volant. Si vous ne réagissez pas à l'avertissement, l'aide au suivi de voie peut redresser doucement le véhicule en faisant appel au système de direction à assistance électrique pour effectuer des interventions appropriées sur le volant.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION ARRÊT-REPRISE⁵

En faisant appel aux capteurs radars et à la caméra, ce système livrable en option peut ajuster automatiquement la vitesse de croisière du régulateur en fonction de la vitesse programmée et des réglages concernant la distance de suivi. Dans certaines situations, comme dans une circulation dense, le système peut immobiliser le véhicule sans intervention du conducteur, puis inviter le conducteur à appuyer sur le bouton Resume ou sur l'accélérateur pour revenir à une vitesse sécuritaire lorsque la circulation redevient plus fluide.

ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF⁵

À l'aide de capteurs radar et d'une caméra, ce système livrable détecte si votre véhicule s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un gros objet. Lorsqu'il détecte un objet, le système peut émettre un signal visuel et sonore et aider le conducteur à éviter la collision en activant les freins. Le conducteur peut régler la sensibilité et activer ou désactiver l'assistance des freins à partir de la radio Uconnect^{MD}.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁵

En marche avant, le système de surveillance des angles morts livrable en option surveille sans arrêt les angles morts, des deux côtés du véhicule, au moyen de deux capteurs radars. Si l'un des systèmes détecte un objet dans un angle mort sur les côtés, un voyant s'allume dans le rétroviseur extérieur approprié; et si un clignotant est activé, un signal sonore se fait entendre.

La détection d'obstacle transversal à l'arrière s'active lorsque vous faites marche arrière à bord de votre Pacifica. Les capteurs montés sur le pare-chocs peuvent détecter les véhicules qui approchent et vous aviser afin de prévenir de possibles collisions. Si un véhicule s'approche d'un côté ou de l'autre, un carillon retentit et une icône s'allume sur le rétroviseur extérieur. Utilisez votre radio Uconnect pour programmer ces alertes sonores.



POUR PROTÉGER CE QUI COMPTE LE PLUS

La Pacifica Hybrid ne fait pas de compromis lorsqu'il est question de logeabilité ou de caractéristiques de sécurité livrables en option. Le stationnement, les changements de voie, la conduite lorsque la circulation est dense et la sortie de votre entrée en marche arrière : ces tâches se font en toute simplicité grâce à la Pacifica Hybrid. La Pacifica Hybrid jette constamment un œil sur les angles morts et la route droit devant, mais elle est aussi dotée de caractéristiques qui ralentissent et immobilisent le véhicule s'il s'approche trop près d'un autre, ou qui le ramènent sur sa voie si vous la quittez involontairement.

ENSEMBLES DE CARACTÉRISTIQUES SAFETYTEC^{MC}

Deux ensembles proposent des caractéristiques de sécurité évoluées pour accroître la sécurité du conducteur et des passagers. L'ensemble SafetyTec⁵ comprend : L'aide au recul ParkSense^{MD} avec freinage actif et la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière. L'ensemble SafetyTec évolué comprend l'alerte de collision avant avec freinage actif, un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, et plus encore. Voir la page 25 pour obtenir les détails sur le contenu des ensembles.

CAMÉRA DE RECUIL PARKVIEW^{MDS}

Lorsque le véhicule fait marche arrière, l'image de la caméra de recul ParkView s'affiche sur l'écran tactile Uconnect^{MD} de 8,4 po. De série sur tous les modèles, cette caméra comprend des lignes de guidage statiques ou dynamiques sélectionnables, qui s'ajustent pour suivre la rotation du volant. L'image grand-angle vous permet de voir ce qui se trouve directement derrière votre véhicule, afin de sortir plus facilement d'une place de stationnement en marche arrière.

TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE ÉVOLUÉ

Une meilleure visibilité contribue à une conduite sécuritaire. La Pacifica est livrée de série avec quatre phares projecteurs à halogène automatiques et des antibrouillards de catégorie supérieure. Ces faisceaux lumineux mieux contrôlés procurent une visibilité accrue. Des feux de jour à DEL assurent un éclairage optimal et rendent le véhicule bien visible sur la route. Les feux arrière à DEL de série diffusent un halo lumineux clair et bien défini. La commande automatique des phares de route livrable en option ajuste la luminosité en fonction de la lumière ambiante et des véhicules circulant en sens inverse.

HUIT SACS GONFLABLES DE SÉRIE¹⁵

Chaque modèle assure votre tranquillité d'esprit grâce à huit sacs gonflables de série, notamment des sacs gonflables avant multimode avec technologie à ventilation adaptative, des rideaux gonflables latéraux, des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant. La force de déploiement des sacs gonflables avant varie en fonction de la taille de l'occupant et de la violence de l'impact. Les rideaux gonflables latéraux protègent les occupants des rangées avant et arrière.

UN HABITACLE PRIMÉ

FIGURE AU PALMARÈS WARDS DES DIX MEILLEURS HABITACLES

Avec son design sculpté, ses détails uniques et ses caractéristiques technologiques, cet habitacle primé qui ne fait aucun compromis a tout ce qu'il faut pour en mettre plein la vue aux familles et aux conducteurs. Les sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure offrent le dégagement aux jambes le plus généreux de sa catégorie⁴, tandis que leur design ergonomique épouse la forme du corps. Le siège du conducteur à 12 réglages électriques, qui comprend un support lombaire à 4 réglages électriques, permet de personnaliser sa position de conduite. Profitez de l'écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie⁴, à surface intégrée et affleurante livrable en option et du sélecteur rotatif électronique de série. Pour finir en beauté, le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir vous donne accès au luxe moderne.

LA BONNE TEMPÉRATURE EN TOUT TEMPS


Ne vous laissez pas contrarier par les températures extérieures inconfortables grâce à l'habitacle de la Pacifica Hybrid, qui est doté de caractéristiques de catégorie supérieure comme les sièges avant chauffants et ventilés. Le volant chauffant livrable en option dégage un peu de chaleur et peut être activé à l'aide des commandes de température sur l'écran tactile Uconnect^{MD} tandis que la commande automatique de température trizone de série comprend un bloc de commande arrière. Le démarreur à distance livrable en option peut activer automatiquement le volant chauffant et les sièges avant chauffants ou ventilés.



TOIT OUVRANT PANORAMIQUE À TROIS PANNEAUX

Les passagers pourront admirer la vue sur le ciel grâce au toit ouvrant panoramique à trois panneaux livrable en option qui laisse entrer la lumière. En primeur dans son segment⁴, le toit ouvrant se compose d'un panneau panoramique double à commande électrique couvrant l'avant et la deuxième rangée, et d'une glace fixe au-dessus de la troisième rangée. À l'avant, le toit ouvrant est doté d'une glace teintée foncée et d'un pare-soleil à commande électrique, tandis qu'à l'arrière, il comporte un pare-soleil manuel pour la glace fixe.



 Habitacle du modèle Limited équipé de sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés alliage, coutures contrastantes noires et passepoil contrastant bleu glace



Bien arrimer le chargement

UNE ATTENTION PARTAGÉE ENTRE TOUS VOS PRÉCIEUX CHARGEMENTS

LE SUMMUM DE L'ESTHÉTISME ET DE LA FONCTIONNALITÉ

La Pacifica Hybrid comporte sept places, notamment des sièges baquets facilement amovibles à la deuxième rangée et le système de sièges escamotables et de rangement dans le plancher Stow 'n Go^{MD} à la troisième rangée, offrant un vaste volume utile à l'arrière. Peu importe la rangée, chacun à bord peut se détendre et se sentir bien à son aise, grâce à un espace plus généreux pour les épaules, les jambes et la tête. Livrables en option, le hayon et les portes coulissantes à commande électrique et mains libres donnent aux propriétaires la liberté d'ouvrir les portes d'une pression sur le porte-clé ou d'un simple mouvement de pied, pour le summum de la commodité.

RANGEMENT POLYVALENT ET AMÉNAGEMENT À SEPT PLACES

Sans faire de compromis sur l'espace au profit de l'efficacité, la Pacifica Hybrid peut accueillir sept passagers et propose diverses configurations de sièges et de rangement afin de s'adapter à votre quotidien chargé. Les sièges baquets à la deuxième rangée faciles à retirer fournissent beaucoup d'espace à chaque passager, aussi bien lorsqu'ils sont en position assise que lorsqu'ils se déplacent dans le véhicule une fois celui-ci stationné. Lorsque les sièges de la troisième rangée sont escamotés et que ceux de la deuxième rangée sont retirés, le vaste espace utilitaire plat peut transporter une pile de panneaux de contreplaqué de 4 x 8 pi. En vous offrant à la fois la possibilité de changer facilement de configuration selon vos besoins et de profiter de tout l'espace d'une mini-fourgonnette, la Pacifica Hybrid s'assure de ne faire aucun compromis.



SIÈGES ESCAMOTABLES DANS LE PLANCHER À LA TROISIÈME RANGÉE

La banquette escamotable 60-40 de série à la troisième rangée se range directement dans le plancher. Une fois les sièges de la deuxième rangée retirés et ceux de la troisième rangée escamotés, l'espace de 3 979 L (140,5 pi³) que l'on obtient permet de faciliter le chargement et de faire en sorte que les passagers puissent monter à bord aisément.



EN PLEIN CENTRE

La Pacifica Hybrid offre des consoles centrales procurant une fonctionnalité astucieuse, du rangement et de l'organisation pour tous vos articles. Toutes les versions de consoles centrales livrables en option offrent quatre porte-gobelets, dont deux à la première rangée et deux à la deuxième rangée. Un bac de rangement avant supplémentaire, ouvert et encastré dans le plancher, est suffisamment profond et large pour accueillir un sac d'épicerie ou un sac à main. On trouve également des prises 12 volts et des prises recharge USB, des surfaces de rangement à revêtement et une fermeture à rideau stylisée sur les modèles équipés de la super console.



SIÈGES COULISSANTS À LA DEUXIÈME RANGÉE FACILITANT L'ENTRÉE

Cette caractéristique très pratique aide tous vos passagers à monter à bord facilement et rapidement. Les sièges de la deuxième rangée se déplacent vers l'avant de manière à ce que les appuie-têtes rejoignent ceux de la première rangée. Ce coulissement vers le haut et l'avant permet aux passagers de la troisième rangée de monter à bord du véhicule sans avoir à se contorsionner par-dessus la deuxième rangée.




CONFIGUREZ LA VÔTRE

La polyvalence est pratiquement infinie avec le véhicule de transport des passagers et des bagages le plus innovateur de l'industrie⁴. Les systèmes de sièges de la Pacifica Hybrid vous permettent de retirer les sièges de la deuxième rangée ainsi que de rabattre et d'escamoter ceux de la troisième rangée, afin de passer d'un aménagement sept places à un aménagement deux places ou à tout autre agencement intermédiaire.

Le hayon facilite l'accès à l'espace utilitaire arrière. Bien arrimer le chargement.



Bien arrimer le chargement

 Espace utilitaire vaste et facile d'accès

NOTRE GÉNÉRATION

HAYON ET PORTES COULISSANTES À COMMANDE ÉLECTRIQUE MAINS LIBRES, EXCLUSIFS DANS LE SEGMENT⁴

Lorsque vous avez la clé sur vous, un simple mouvement du pied sous le hayon ou les deux portes coulissantes mains libres permet de les ouvrir. Que ce soit des colis ou un bébé endormi, il n'aura jamais été aussi simple de déposer ce qui vous remplit les bras.



SYSTÈME D'ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER 'N GO^{MC}

Livré de série, ce système d'entrée passive avec porte-clés personnalisé vous permet d'ouvrir les portes et de démarrer le véhicule par bouton-poussoir. Lorsque le porte-clés se trouve dans votre poche ou votre sac à main et que vous êtes à proximité de votre véhicule verrouillé, vous n'avez qu'à tirer sur la poignée d'une porte ou du hayon arrière pour avoir accès. De plus, une simple pression sur un bouton suffit pour ouvrir le hayon arrière et les portes coulissantes à commande électrique.

CONFIEZ VOS CLÉS SANS CRAINTE

Idéale pour les familles avec des nouveaux conducteurs, la clé programmable KeySense livrable en option favorise les bonnes habitudes de conduite et réduit les distractions. À l'aide d'un code de sécurité à quatre chiffres sur l'écran tactile Uconnect^{MD}, la clé programmable peut limiter la vitesse du véhicule et le volume audio, et permet de bloquer des stations de la radio satellite SiriusXM¹³. KeySense coupe également le son lorsque les ceintures de sécurité avant ne sont pas bouclées et empêche la désactivation des systèmes de sécurité actifs livrables en option.

TOURING PLUS



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur hybride V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)
- Transmission à variation électrique eFlite (EVT)

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Contrôle actif du bruit (ANC)
- Climatisation avec commande automatique de température trizone
- Ensemble insonorisation de luxe avec pare-brise insonorisant
- Éclairage à DEL des poignées de porte
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Miroir d'observation intérieur
- Système Media Centre :
 - Apple CarPlay^{MC} et Android Auto^{MC14}
 - Port USB de recharge à la première rangée
 - Système de communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹³
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po et 6 haut-parleurs
- Éclairage d'ambiance au pavillon avec éclairage d'accueil à DEL
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces avant et à la deuxième rangée à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture à la de fermeture à l'avant
- Tableau de bord de catégorie supérieure avec écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Éclairage de lecture et d'accueil à l'arrière
- Sélecteur rotatif électronique
- Aménagement :
 - Sept places avec banquette coulissante à la deuxième rangée facilitant l'entrée
 - Sièges du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
 - Sièges baquets en tissu amovibles à la deuxième rangée
 - Banquette escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stow 'n Go^{MD} à la troisième rangée
- Commandes audio et régulateur de vitesse sur le volant
- Rangement :
 - Plateau de rangement et console au plancher
 - Pochettes au dos des sièges avant
 - Vide-poches inférieur au tableau de bord
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Glaces à écran solaire
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en aluminium argent tech avec pneus toutes saisons 235/65R17 à FN
- Quatre phares halogènes automatiques
- Rétroviseurs extérieurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique, repliables manuellement
- Bouclier arrière, antenne « aileron de requin » et protège-seuils de porte couleur carrosserie

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES suite

- Garnitures de poignée de porte brillantes
- Moulure de pare-brise chromée
- Calandre arborant l'emblème ailé Chrysler et emblème Pacifica sur le couvercle de coffre
- Deux portes coulissantes à commande électrique
- Emblème Hybrid
- Feux arrière à DEL
- Bouclier avant peint, avec calandre supérieure noire et garnitures chromées
- Antibrouillards de catégorie supérieure avec enjoliveurs à garniture chromée

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues à récupération avec assèchement automatique et freinage d'urgence anticipé
- Huit sacs gonflables, y compris des sacs gonflables multimodes évolués et des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux supplémentaires à toutes les rangées¹⁵
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Frein de stationnement électronique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage¹⁶ avec assistance au départ en pente
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView^{MD5}
- Alarme de sécurité et antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus avec produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Indicateur de charge à cinq échelons sur le tableau de bord
- Chargeur de batterie intégré de 6,6 kW
- Batterie au lithium-ion de 16 kWh
- Batterie sans entretien de 650 A
- Calandre avec volets actifs
- Trappe de carburant sans bouchon
- Direction à assistance électrique
- Port de recharge au panneau de custode avant
- Suspension renforcée

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place^{MD}
- Clé programmable KeySense
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar^{MD}
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar
- Bavettes garde-boue Mopar
- Tapis de recharge sans fil pour téléphone Mopar
- Hayon à commande électrique
- Ensemble SafetyTec^{MC5}
- Lecteur pour un DVD au pavillon arrière
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV⁷

TOURING-L



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur hybride V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)
- Transmission à variation électrique eFlite (EVT)

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle TOURING PLUS

- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁵
- Moulures latérales brillantes
- Porte-bagages de toit chromé Stow 'n Place^{MD}
- Console au plancher pleine longueur
- Sièges du conducteur et du passager avant chauffants
- Sièges à dessus en cuir avec empiecements perforés
- Volant gainé de cuir
- Aide au recul ParkSense^{MD} avec freinage actif⁵
- Hayon à commande électrique
- Crochets pour sacs d'épicerie sur le dossier des sièges arrière
- Démarrage à distance
- Pare-soleil sur les glaces des deuxième et troisième rangées
- Ouvre-porte de garage universel¹⁷

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 17 po en aluminium poli
- Clé programmable KeySense
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar^{MD}
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar
- Bavettes garde-boue Mopar
- Tapis de recharge sans fil pour téléphone Mopar
- Lecteur pour un DVD au pavillon arrière

LIMITED



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur hybride V6 Pentastar 3,6 L à VVT
- Transmission à variation électrique eFlite

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle TOURING-L

- Treize haut-parleurs amplifiés Alpine^{MD} avec amplificateur de 506 W
- Roues de 17 po en aluminium poli
- Ensemble SafetyTec^{MC} évolué :
 - Caméra panoramique 360°⁵
 - Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁵
 - Assistance au freinage évoluée
 - Commande automatique des phares de route
 - Alerte de collision avant avec freinage actif⁵
 - Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁵
 - Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁵
 - Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense⁵
 - Essuie-glace avant détecteur de pluie*Remarque : Élimine la calandre avec volets actifs*
- Rétroviseur autoatténuant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique chromés avec clignotants, et repliables manuellement
- Hayon et deux portes coulissantes à commande électrique mains libres
- Volant de luxe chauffant et gainé de cuir deux tons avec garniture circulaire chromée
- Clé programmable KeySense
- Siège passager avant à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages
- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiecements perforés
- Ports USB de recharge aux deuxième et troisième rangées
- Tableau de bord doux au toucher avec coutures contrastantes
- Super console
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV⁷ avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure
- Système cinéma Uconnect avec lecture en transit sans fil :
 - Prise de courant auxiliaire de 115 V
 - Lecteur Blu-ray^{MD}/DVD avec port USB vidéo
 - Deux écrans tactiles haute définition de 10 po intégrés au dossier des sièges avant
 - Port HDMI
 - Deux télécommandes Bluetooth^{MD} à écran tactile
 - Deux casques d'écoute sans fil*Remarque : Élimine le vide-poches dans la partie inférieure du tableau de bord*
- Sièges du conducteur et du passager avant ventilés

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 18 po en aluminium poli
- Ensemble audio harman/kardon^{MD} à 20 haut-parleurs
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar
- Bavettes garde-boue Mopar
- Tapis de recharge sans fil pour téléphone Mopar
- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux

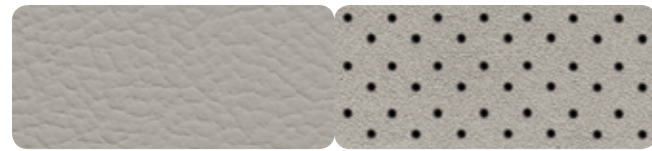
COULEURS INTÉRIEURES



Tissu — alliage avec imprimé forêt tropicale et coutures contrastantes bleu glace
De série sur le modèle Touring Plus



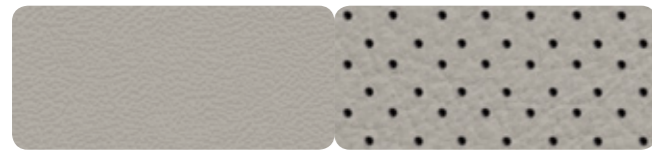
À dessus en cuir avec empiècements perforés — noir avec coutures contrastantes sépia
De série sur le modèle Touring-L



À dessus en cuir avec empiècements perforés — alliage avec coutures contrastantes bleu glace
De série sur le modèle Touring-L



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — noir avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel
De série sur le modèle Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — alliage avec passepoil de couleur contrastante noir et coutures de couleur contrastante bleu glace
De série sur le modèle Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — moka foncé avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel
De série sur le modèle Limited

* Certaines couleurs extérieures peuvent ne pas être livrables en option sur certains modèles ou niveaux de finition, et peuvent être limitées ou restreintes en fonction de la disponibilité.

COULEURS EXTÉRIEURES*



Gris acier métallisé



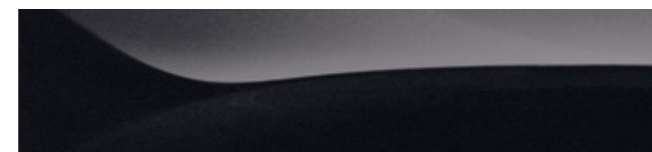
Blanc éclatant



Couche nacrée cordovan foncé



Couche nacrée rouge velours



Cristal granit métallisé



Bleu océan métallisé*



Couche nacrée cuivre



Couche nacrée cristal noir étincelant



Argent fondu



Couche nacrée bleu jazz

CONTENU DES ENSEMBLES

ENSEMBLE AUDIO HARMAN/KARDON^{MD}
À 20 HAUT-PARLEURS

- 20 haut-parleurs harman/kardon
- Amplificateur de 760 W

ENSEMBLE PROTECTION INTÉRIEURE MOPAR^{MD}

- Tapis protecteurs toutes saisons
- Seuils de porte brillants
- Tapis protecteurs d'espace utilitaire toutes saisons

ENSEMBLE SAFETYTEC^{MC}

- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁵
- Aide au recul ParkSense^{MD} avec freinage actif⁵

ROUES



17 po en aluminium argent tech de série sur les modèles Touring Plus et Touring-L



17 po en aluminium poli de série sur le modèle Limited et livrables en option sur le modèle Touring-L



18 po en aluminium poli avec creux argent lustré livrables en option sur le modèle Limited

CENTRES MULTIMÉDIAS UCONNECT

SYSTÈME UCONNECT 4 AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO

- Écran tactile couleur haute résolution de 8,4 po
- Radio AM/FM/HD (lorsque des stations sont disponibles)
- Fonction « Ne pas déranger » qui permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos ou d'envoyer des réponses automatiques
- Barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
- Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Réponses prédéfinies aux textos et lecteur de textos¹⁰
- Siri^{MD} Eyes Free¹¹ pour iPhone^{MD} 4S et versions ultérieures
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹³ et des fonctions comme Tune Start, reprise et alertes pour vos chansons, artistes et équipes sportives préférés

SYSTÈME UCONNECT 4C NAV⁷ AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO

Comprend les fonctions du système Uconnect 4, plus :

- Navigation de catégorie supérieure⁷ avec entrée de destination en une seule commande vocale et modèles 3D des monuments, des villes et du relief
- SiriusXM Guardian avec abonnement de un an⁶
- Service SiriusXM Traffic avec abonnement de cinq ans¹³
- Service SiriusXM Travel Link avec abonnement de cinq ans¹³

FICHE TECHNIQUE*

PNBV		Volumes et capacités	
kg (lb)	2 858 (6 300)	Volume utile, derrière la première rangée, L	(pi ³) 3 979 (140,5)
EXTÉRIEUR		Volume utile, derrière la deuxième rangée, L	(pi ³) 2 478 (87,5)
Empattement	3 089 (121,6)	Volume utile, derrière la troisième rangée, L	(pi ³) 915 (32,3)
Voie avant	1 734 (68,2)	Nombre de places assises	7
Voie arrière	1 735 (68,2)	Capacité du réservoir de carburant, L	(gal Imp) 62,5 (13,7)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 297 (90,4)		
Longueur hors tout	5 176 (203,8)		
Hauteur hors tout	1 777 (69,9)		
Garde au sol	130 (5,1)		

Intérieur	Avant	Deuxième	Troisième
Dégagement à la tête	1 020 (40,1)	1 006 (39,6)	984 (38,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	975 (38,4)	966 (38)	984 (38,7)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)	992 (39)	929 (36,5)
Dégagement aux hanches	1 500 (59)	1 647 (64,8)	1 258 (49,5)
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)	1 602 (63)	1 555 (61,2)

* Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), à moins d'indication contraire.

Cotes de consommation d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal - gallon impérial) (ville/route/mixte)			
2,6 (109) / 3 (94)/2,8 (101)			

Selon les cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide. La consommation en L/100 km est une mesure équivalente à la consommation de carburant pour une énergie électrique consommée par les véhicules hybrides électriques (VHE) rechargeables qui roulent en mode électrique. La consommation en miles par gallon équivalents (MI/GALe) est calculée en gallons impériaux. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visitez le site Web du gouvernement du Canada www.vehicles.nrcan.gc.ca

Cotes de consommation d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal - gallon impérial) (ville/route/mixte)			
7,3 (39) / 7,2 (39)/7,3 (39)			

Selon les cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visitez le site Web du gouvernement du Canada www.vehicles.nrcan.gc.ca



GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2018 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou de 100 000 kilomètres transférable sans restrictions*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps*. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou de 60 000 kilomètres transférable sans restrictions*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps*.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

LES ACCESSOIRES CHRYSLER AUTHENTIQUES SIGNÉS MOPAR sont conçus spécialement pour votre véhicule Chrysler et offrent un ajustement, une finition et une performance exceptionnels. Visitez votre concessionnaire ou rendez-vous sur mopar.ca/fr

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue. ©2017 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Pacifica, l'emblème ailé Chrysler, Stow 'n Go, Stow 'n Place, Stow 'n Vac, protection de véhicule Mopar, ParkSense, ParkView, Uconnect et Sentry Key sont des marques de commerce déposées, et entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go, KeySense, Pentastar, SafetyTec et Send & Go sont des marques de commerce de FCA US LLC.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Sirius, XM et l'ensemble des marques et logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. Blu-ray est une marque de commerce déposée de Blu-ray Disc Association. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Siri et iPhone sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le nom Twitter, le logo Twitter T, Tweet et l'oiseau de Twitter sont des marques de service de Twitter, Inc. YouTube est une marque de commerce déposée de Google, Android, Android Auto, Google Play et d'autres marques sont des marques de commerce de Google Inc. Les autres marques de commerce, images et logos appartiennent à leur propriétaire respectif et sont utilisés dans la présente publication avec leur autorisation. Tous droits réservés.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : (1) Selon les cotes de consommation de carburant d'*EnerGuide* pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de *WardsAuto*, 2,8 L/100 km (101 mi/gale) sur route. Chrysler Pacifica Hybrid 2017 avec moteur hybride V6 Pentastar 3,6 L à VVT et transmission à variation électrique eFlite. La consommation en L/100 km est une mesure équivalant à la consommation de carburant pour une énergie électrique consommée par les véhicules hybrides électriques (VHE) rechargeables qui roulent en mode électrique. La consommation en miles par gallon équivalents (mi/gale) est calculée en gallons impériaux. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (2) L'autonomie en mode électrique est évaluée selon les cotes combinées de consommation de carburant d'*EnerGuide*, la charge maximale de la batterie et le mode hybride. L'autonomie réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. (3) Achat et installation professionnelle requis. Consultez votre concessionnaire Chrysler pour obtenir les détails. (4) Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. (5) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. (6) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. (7) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que le mappage du GPS et la navigation 3D disponible ne soient pas détaillés ou disponibles dans toutes les zones ou qu'ils tiennent compte des réglementations de la route actuelles. (8) Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails et une copie de la garantie. (9) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. (10) La messagerie voix-texte prééglée et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). (11) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. (12) Point d'accès sans fil WiFi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. (13) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. (14) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. CarPlay d'Apple doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. (15) Les sacs gonflables avant évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (16) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (17) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.



Aimez-nous sur :
[facebook.com/
chryslercanada](https://facebook.com/chryslercanada)



Regardez-nous sur :
[youtube.com/
chryslercanada](https://youtube.com/chryslercanada)



Inscrivez-vous pour
recevoir les dernières
nouvelles à : chrysler.ca/fr