



PACIFICA 2019



 eHYBRID



LA PACIFICA HYBRID REÇOIT LE SCEAU « TODAY'S PARENT^{MC} APPROVED »



La Chrysler Pacifica Hybrid a reçu le convoité seau « *Today's Parent Approved* » après avoir subi des essais en laboratoire et auprès de parents en situations réelles. Pour obtenir le seau, la Pacifica Hybrid a réussi des essais exhaustifs sur les produits, tout en excellant, notamment, dans trois catégories clés : qualité, convivialité et rapport qualité-prix. Les rédacteurs du bulletin *Today's Parent Approved* et les parents qui ont effectué les essais ont été impressionnés par les résultats de la Pacifica Hybrid, y compris les dispositifs de

sécurité, l'espace pour les occupants et les marchandises, la qualité de finition, la suspension et la tenue route ainsi que le système de divertissement. Ils ont également constaté à quel point ce véhicule répond aux besoins quotidiens des familles, que ce soit pour l'installation de sièges d'enfants, la manutention des poussettes, le transport d'équipement de hockey, les excursions familiales ainsi que la remarquable consommation de carburant en mode hybride pour déterminer la valeur globale de la Pacifica Hybrid.



MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ

OPTIMISEZ CHACUN DES KILOMÈTRES

De l'optimisation de l'autonomie à l'économie de carburant, sans oublier la réduction de émissions, la Pacifica Hybrid préserve les ressources sans compromettre la polyvalence et l'espace. En élargissant vos options pour moins dépendre de l'essence, la Pacifica Hybrid offre un rendement énergétique exceptionnel de 2,7 L_e/100 km (105 mi/gale) en ville^{1*}, ce qui suffit à parcourir quotidiennement jusqu'à 51 km (32 milles) en mode électrique et à réaliser une autonomie totale allant jusqu'à 835 km (519 milles)².

UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE QUI VOUS GARDE SUR LA ROUTE

Les systèmes à essence et à batterie œuvrent de pair en parfaite harmonie pour permettre au conducteur de réduire aisément sa consommation grâce à un choix d'alimentation sans tracas basé sur la simplicité. Vous pourrez consulter facilement l'historique de conduite et les résultats en temps réel sur les pages d'information uniques de la Pacifica Hybrid afin d'optimiser le rendement énergétique. Vous pourrez rouler sur route et en ville grâce à l'énergie de la batterie en toute tranquillité sachant que le moteur est toujours prêt à prendre le relais au besoin.

* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.



SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT LE PLUS ÉVOLUÉ DE SA CATÉGORIE³



TOIT OUVRANT PANORAMIQUE À TROIS PANNEAUX



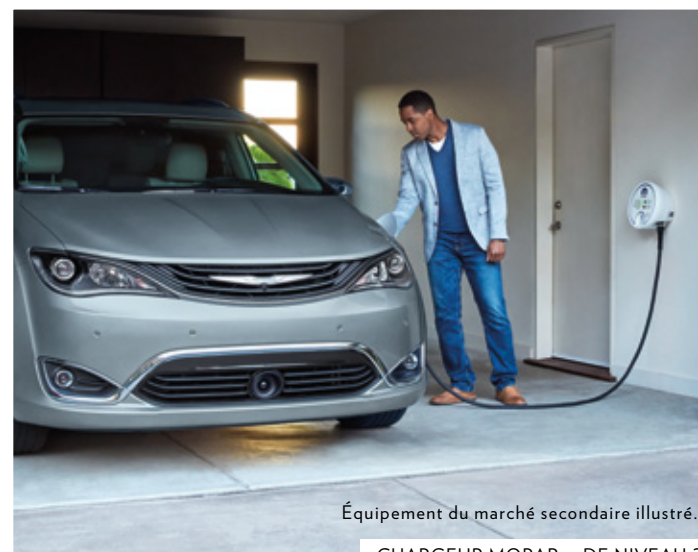
SUPER CONSOLE



SYSTÈME UCONNECT^{MD} À ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO AVEC PAGES « HYBRIDE ÉLECTRIQUE »

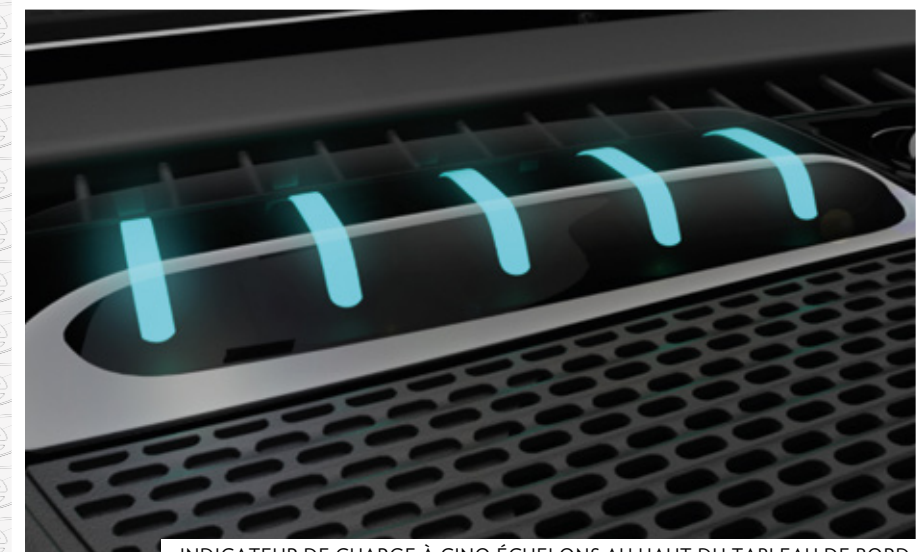


DEUX ÉCRANS TACTILES HAUTE DÉFINITION DE 10 PO INTÉGRÉS AU DOSSIER DES SIÈGES AVANT



Équipement du marché secondaire illustré.

CHARGEUR MOPAR^{MD} DE NIVEAU 2



INDICATEUR DE CHARGE À CINQ ÉCHELONS AU HAUT DU TABLEAU DE BORD

TECHNOLOGIE DE CHARGEMENT

À LA FINE POINTE



HABITACLE DU MODÈLE TOURING-L ÉQUIPÉ DE SIÈGES À DESSUS EN CUIR NAPPA ALLIAGE AVEC EMPÏÈCEMENTS PERFORÉS ET COUTURES CONTRASTANTES BLEU GLACE

DES RENSEIGNEMENTS AU BOUT DES DOIGTS

Les écrans d'information intuitifs de la Pacifica Hybrid vous avisent lorsque le véhicule est en marche et présentent des données sur la consommation et la production d'énergie faciles à surveiller ainsi que des conseils de conduite pour maximiser le rendement énergétique. La Pacifica Hybrid est livrée de série avec le centre multimédia Uconnect^{MD} 4 doté d'un écran de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie³. La radio comporte des pages « hybride électrique » qui présentent des renseignements utiles sur la chaîne cinématique, l'historique de conduite et le programme de recharge du véhicule.

APPLICATION HYBRIDE

Demeurez connecté à votre Pacifica Hybrid de façon pratique à partir de votre téléphone pour afficher l'historique de conduite et le processus de recharge, trouver une borne de recharge et plus. L'application pour téléphone intelligent SiriusXM Guardian⁴ permet d'accéder à distance aux technologies de pointe de la Hybrid tout en vous simplifiant la vie. Une fois téléchargée sur votre téléphone intelligent, elle peut servir à vérifier l'état de charge de la batterie, l'autonomie du véhicule et l'estimation du temps restant avant que la batterie ne soit chargée à bloc. Comprend un abonnement de un an⁴.



ÉCRAN DE 7 PO INTÉGRÉ AU GROUPE D'INSTRUMENTS

Cet écran de catégorie supérieure présente des graphiques configurables intégrés dans l'ensemble du groupe d'instruments. En plus de caractéristiques d'aide à la conduite comme la navigation détaillée⁵ et le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁶, l'écran personnalisable unique du modèle Hybrid est doté d'indicateurs de force motrice électrique et hybride qui présentent des renseignements sur le freinage régénératif, le rendement énergétique et plus encore.

SYSTÈME D'ÉVALUATION DE L'EFFICACITÉ

L'écran intégré au groupe d'instruments de la Pacifica Hybrid comprend une fonction d'évaluation qui contribue à optimiser la consommation de carburant en allumant un petit voyant vert lorsque votre conduite est écoénergétique. Le voyant devient blanc lorsque vous dépassez le seuil écoénergétique. Ainsi, vous connaissez toujours le rapport performance-rendement énergétique du véhicule.



CHAÎNE CINÉMATIQUE

L'écran de la chaîne cinématique des pages « hybride électrique » affiche la consommation d'énergie actuelle et le flux d'énergie qui retourne dans les systèmes du véhicule.

- Moteur – affiche la puissance produite par le moteur pour recharger la batterie ou pour alimenter les roues motrices.
- Électrique – affiche le niveau de puissance que la batterie est en train de fournir ou d'absorber. Une lecture négative en kW indique que la batterie du véhicule se recharge grâce au freinage régénératif.
- Température – la puissance que la climatisation utilise pour maintenir la température actuelle dans l'habitacle.



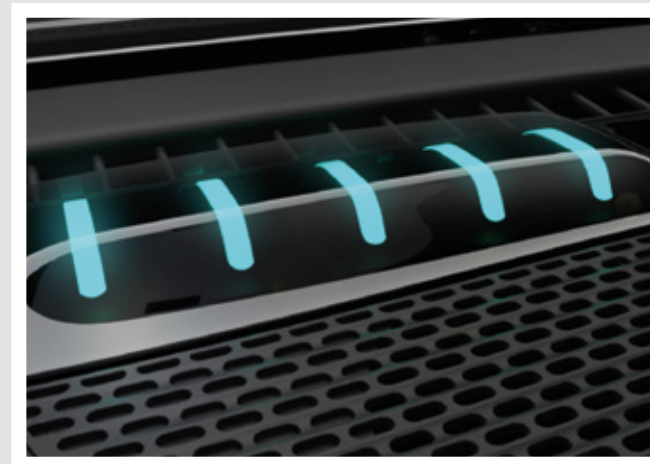
PROGRAMME DE RECHARGE

L'écran de programme de recharge vous permet de choisir le moment de recharge de votre véhicule. Pour ce faire, cochez la case à côté de la fonction « Enable Schedule » (activer le programme) jusqu'à ce qu'une coche s'y affiche. Vous pourrez ensuite régler le programme. En plus de programmer la recharge à intervalles réguliers à la maison ou lorsque vous utilisez une borne de recharge publique ou à votre lieu de travail, cette fonction permet de profiter d'un prix moins élevé sur l'électricité hors des périodes de pointe. Pour les véhicules équipés du centre Uconnect^{MD} 4C NAV⁵, le programme de recharge peut également être configuré à l'aide de l'application SiriusXM Guardian⁴ téléchargée sur votre téléphone intelligent.



HISTORIQUE DE CONDUITE

L'écran de l'historique de conduite de l'application des pages « hybride électrique » montre les kilomètres parcourus en modes tout électrique et hybride durant la semaine en cours et les semaines précédentes. Les données sont affichées sous forme de graphique à barres : les kilomètres parcourus en mode électrique s'affichent en sarcelle et ceux parcourus en mode hybride, en bleu. Les couleurs permettent de les différencier clairement et de constater en un coup d'œil les niveaux de performance de chaque système que vous utilisez régulièrement. La plupart des conducteurs de véhicule hybride vont constater que le rendement énergétique de leur véhicule augmente au fur et à mesure qu'ils se familiarisent avec ces outils.



INDICATEUR DE CHARGE À CINQ ÉCHELONS

Le pratique indicateur de charge au haut du tableau de bord, visible d'un coup d'œil et de l'extérieur du véhicule, permet de déterminer facilement le niveau de charge de la batterie à distance. Chacune des cinq barres de couleur vive représente un niveau de charge de 20 %. Deux barres illuminées indiquent un niveau de 40 % et ainsi de suite, jusqu'à un niveau de charge de 100 %, soit une batterie chargée à bloc.

LE MEILLEUR *DES DEUX MONDES*



MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ

AUTONOMIE TOTALE POUVANT ATTEINDRE 835 KILOMÈTRES²

ROULEZ PLUS AVEC MOINS

La batterie au lithium-ion de 16 kWh constitue la source d'alimentation centrale de la Pacifica Hybrid en offrant jusqu'à 51 km (32 milles) exclusivement en mode électrique zéro émission sur une seule charge² pour maximiser l'efficacité à de plus basses vitesses en ville. Le moteur à essence démarre automatiquement si une plus grande puissance est nécessaire. Lorsque vous ralentissez, le système de freinage régénératif et le moteur du modèle Hybrid agissent comme génératrice en redirigeant l'énergie vers la batterie pour augmenter l'autonomie en mode électrique. La technologie du modèle Hybrid procure une autonomie totale pouvant atteindre 835 km (519 mi)² avec un réservoir de carburant plein et une charge électrique complète.

V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L ÉCOÉNERGÉTIQUE

Lorsqu'une puissance supérieure est nécessaire, comme une accélération rapide pour s'engager sur l'autoroute, la Pacifica Hybrid répond à la demande. Le groupe motopropulseur propose un imposant V6 Pentastar 3,6 L à VVT qui développe une impressionnante puissance de 260 chevaux et 236 lb-pi de couple. Pour optimiser le rendement énergétique, ce moteur spécialement adapté est alimenté par un mélange air-carburant réduit comparativement à celui des moteurs classiques. Il œuvre de pair avec le moteur électrique pour contribuer à la meilleure consommation de carburant de sa catégorie¹ aussi avantageuse que 2,7 L_e/100 km (105 mi/gal_e) en ville/3,1 L_e/100 km (91 mi/gal_e) sur route¹.

AVANTAGES D'ÊTRE PROPRIÉTAIRE D'UN VÉHICULE HYBRIDE (SELON LA PROVINCE) : MENTION SUR LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET PRIVILÈGES RELATIFS AUX PÉAGES, AUX TRAVERSERS ET AUX VOIES RÉSERVÉES

Québec : <http://vehiculeselectriques.gouv.qc.ca/>

Colombie-Britannique : <https://www.cevforbc.ca/>

Ontario : <http://www.mto.gov.on.ca/french/vehicules/electric/green-licence-plate.shtml>

CHANGEMENT DE SOURCE AUTOMATIQUE

La transition entre le mode électrique et le mode essence est imperceptible grâce à la transmission à variation électrique (EVT), dotée de deux moteurs électriques en mesure de transmettre la puissance du moteur aux roues avant. Grâce à une autonomie en mode tout électrique pouvant atteindre 51 km (32 milles)², la Pacifica Hybrid dépend moins de l'essence, contribuant à réduire les émissions pour le bien de la planète tout en augmentant les économies à la pompe et plus.

LE POUVOIR DES ÉCONOMIES ET DU CHOIX

La batterie du modèle Hybrid peut être chargée au moyen d'une prise domestique standard de niveau 1 (120 volts) et d'un chargeur Mopar^{MD} de niveau 2 (240 volts) livrable en option qui peut recharger le véhicule en aussi peu que deux heures⁷. Le port, au-dessus de l'aile avant gauche côté conducteur, permet de recharger aisément le véhicule après l'avoir quitté.

Lorsque vous achetez une Pacifica Hybrid, vous pourriez être admissible à une remise offerte dans le cadre du programme gouvernemental d'encouragement propre à chaque province. Veuillez visiter le site www.chrysler.ca/fr/pacifichybrid/govtrebates pour en savoir davantage. La batterie est couverte par une garantie limitée de 10 ANS ou 160 000 km transférable sans restrictions⁸. [cliquez pour afficher la garantie]



CHARGEUR MOPAR DE NIVEAU 2 LIVRABLE EN OPTION ILLUSTRÉ

CARACTÉRISTIQUES D'ALIMENTATION

- Moteur à essence en soutien à la batterie hybride
- Moteur à combustion interne V6 à cycle Atkinson
- Sélection automatique du mode le plus efficace en fonction des conditions de conduite
- Freinage régénératif contribuant à recharger la batterie et à réduire l'usure des composants de freins
- Recharge en aussi peu que deux heures⁷ à l'aide du chargeur Mopar de niveau 2 livrable en option



- Batterie au lithium-ion haute tension de 16 kWh rechargée électriquement
- Transitions imperceptibles du système automatique entre la batterie et le moteur



POUR CONSULTER LES DERNIERS PROGRAMMES DE REMISE GOUVERNEMENTAUX, CLIQUEZ SUR L'HYPERLIEN CI-DESSOUS
www.chrysler.ca/fr

LE SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT LE PLUS ÉVOLUÉ DE SA CATÉGORIE³



SYSTÈME CINÉMA UCONNECT^{MD} POUR PASSAGERS ARRIÈRE LIVRABLE EN OPTION

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT POUR PASSAGERS ARRIÈRE EN TÊTE DE L'INDUSTRIE³

Exclusif dans sa catégorie et livrable en option³, le système cinéma Uconnect pour passagers arrière permet de regarder un film, de jouer à des jeux intégrés et de brancher un appareil personnel pour diffuser du contenu dans le véhicule. Ce système permet aux passagers de la deuxième rangée de monter à bord en compagnie de leur univers numérique et de se connecter simplement sans fil ou grâce aux ports USB et HDMI.

COMMANDE DU CONTENU À PARTIR DE LA PREMIÈRE RANGÉE

Le lecteur Blu-ray^{MD}/DVD livrable en option avec port USB vidéo intégré dans le bloc de commandes central de la première rangée peut servir à diffuser des films sur les deux écrans tactiles de 10 po du système cinéma Uconnect. À partir de l'écran tactile de 8,4 po de la première rangée, les parents peuvent éteindre, verrouiller ou mettre en sourdine le contenu affiché sur chaque écran.

CINÉMA MOBILE ET CONSOLE DE JEU

Le système cinéma Uconnect intègre des applications et des jeux sur deux écrans tactiles HD de 10 po qui permettent de diffuser simultanément du contenu multimédia ou des jeux distincts. Occupez ces esprits curieux à l'arrière : faites-les suivre le trajet avec l'application « Are We There Yet? » (Quand est-ce qu'on arrive?) qui permet de voir la distance et le temps restant dans les véhicules équipés d'un système de navigation⁵. Sept jeux sont inclus, dont les échecs, le tic-tac-toe et le bingo, afin de divertir les passagers pendant vos déplacements.

ACOUSTIQUE DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

La technologie intégrée de contrôle actif du bruit de série améliore la quiétude dans l'habitacle. Elle procure une qualité sonore de premier ordre grâce au système audio à 6 haut-parleurs de série, au système audio Alpine^{MD} à 13 haut-parleurs livrable en option ou au système audio ambiophonique harman/kardon^{MD} à 20 haut-parleurs exclusif dans sa catégorie³ et livrable en option en créant un véritable studio de musique sur roues.



ÉCRAN COULEUR CONFIGURABLE DE 7 PO INTÉGRÉ AU GROUPE D'INSTRUMENTS



SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT UCONNECT^{MD} POUR PASSAGERS ARRIÈRE – ÉCRANS TACTILES DE 10 PO



PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE DE SA CATÉGORIE³ *À 8,4 PO*

DEMEUREZ CONNECTÉ EN TOUTE SÉCURITÉ

Communiquez, naviguez et divertissez-vous harmonieusement en demeurant concentré sur la route grâce au système Uconnect^{MD} muni du plus grand écran tactile de série de sa catégorie³ à 8,4 po. Le système facilite aussi la gestion de la puissance hybride et des fonctions de charge, des commandes de la climatisation et du système multimédia et offre une mémoire livrable en option pour les réglages du siège, des rétroviseurs et de la radio livrables en option. Lorsque votre téléphone compatible est jumelé, la fonction de réponse vocale aux textos⁹ peut annoncer et lire les textos entrants, puis répondre avec des messages prédéfinis. La fonction Siri^{MD} Eyes Free¹⁰ permet d'énoncer des commandes vocales¹¹ avec un iPhone^{MD} compatible et d'utiliser la fonction Ne pas déranger pour mettre les appels et les textos en attente ou envoyer une réponse automatique pendant la conduite.

ÉCRANS HYBRIDES

L'écran tactile de 8,4 po de série comprend les pages « hybride électrique » intuitives pour surveiller la performance du véhicule. Vous pouvez définir le programme de recharge à votre guise ou pour profiter de tarifs d'énergie hors pointe plus avantageux, afficher la chaîne cinématique, l'historique de conduite et plus.

SYSTÈME DE NAVIGATION AVEC IMAGERIE 3D⁵

Soyez parfaitement au fait de vos déplacements grâce au système de navigation intégré⁵ au centre multimédia Uconnect 4C NAV livrable en option qui offre notamment la représentation 3D de monuments, de modèles de ville et de cartes topographiques numériques, des graphiques améliorés et l'entrée de destination en une seule commande vocale.



Cette connectivité évoluée livrable en option dans le véhicule procure un point d'accès WiFi de 4G¹² et vous aide lorsque vous en avez le plus besoin grâce à l'appel d'assistance routière et à l'appel d'urgence au moyen de l'écran tactile ou du bouton de rétroviseur intérieur. L'application mobile SiriusXM Guardian⁴ permet de demeurer connecté en transformant votre téléphone en centre de commande du véhicule. L'abonnement de un an comprend le démarrage à distance du véhicule et le déverrouillage des portes pratiquement où que vous soyez ainsi que les alertes de la fonction d'assistance en cas de véhicule volé, la fonction Send & Go^{MC} et bien plus.



SiriusXM
TRAFFIC

SiriusXM
TRAVEL LINK

L'abonnement de cinq ans comprend l'affichage de renseignements détaillés en temps réel sur la circulation, les travaux routiers et les fermetures de route qui sont combinés avec le système de navigation GPS⁵ du véhicule. Les prévisions météorologiques, les prix du carburant, les résultats sportifs et les horaires de films sont également présentés¹³.



Livrée de série, la radio satellite SiriusXM¹³ comprend un abonnement de un an donnant accès à une variété de stations diffusant de la musique, des nouvelles, des matchs sportifs et des émissions spécialisées. Vous pouvez programmer des alertes lorsqu'une autre station diffuse votre chanson, votre artiste ou votre équipe sportive préféré, puis la fonction de reprise permet de mettre sur pause, de reculer et de relire des émissions et des chansons.

androidauto

Cette fonction prête à l'emploi livrable en option permet de tirer profit du système Android^{MC14} de façon plus sûre dans le véhicule. Elle présente aussi des renseignements grâce à un accès facile au meilleur de Google^{MC} : applications Google Maps avec guidage vocal⁵ et Google Play Music, appels, envoi et réception de messages, questions Google par commande vocale¹¹.



La façon la plus sûre et la plus intelligente de vous servir de votre iPhone dans votre véhicule et de le brancher pour l'intégrer harmonieusement au système Uconnect. La compatibilité permet d'utiliser l'écran tactile ou Siri¹⁰ pour faire des appels, accéder à Apple Music, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation et plus, tout en demeurant concentré sur la route¹⁴.

100+

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ
DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION



MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER ARGENTÉ METALLISÉ

AIDE AU RECUIL PARK-SENSE^{MD} AVEC FREINAGE ACTIF⁶

L'aide au recul Park-Sense mise sur un réseau de capteurs pour guider le véhicule dans un espace de stationnement en émettant des alertes visuelles et sonores en fonction de la distance d'un obstacle détecté. La technologie de freinage actif du système livrable en option peut automatiquement serrer les freins pour éviter une collision arrière possible durant les manœuvres de stationnement à basse vitesse.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARALLÈLE ET PERPENDICULAIRE⁶

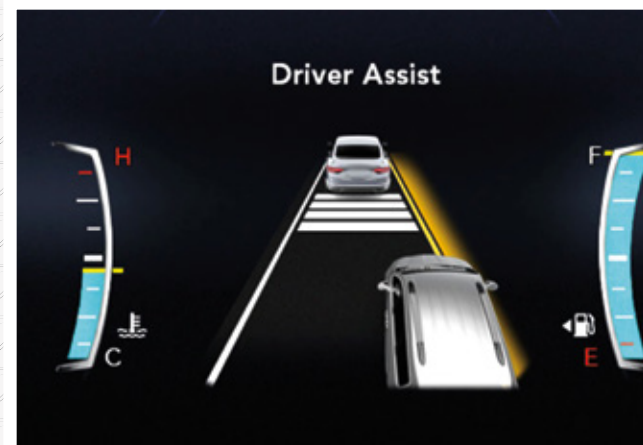
Le système d'aide au stationnement parallèle couvre les deux côtés du véhicule et peut commencer à chercher une position de stationnement dès que le conducteur l'active à l'aide d'un bouton du bloc de commandes centrales. Le système d'aide au stationnement perpendiculaire permet au véhicule de reculer dans un espace convenable en gérant automatiquement l'angle de braquage tandis que le conducteur gère les rapports, le frein et l'accélérateur.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Activé au moyen d'un bouton près du sélecteur rotatif électronique, le contacteur du frein de stationnement électronique de série élimine le levier de frein de stationnement ou de secours classique. Il comprend de plus la fonction de serrage de sûreté qui peut immobiliser les roues si le conducteur quitte le véhicule immobilisé sans le mettre en position de stationnement.

AFFICHAGE PANORAMIQUE

Durant les manœuvres de stationnement, les changements de voie ou en reculant simplement hors de votre allée, la caméra panoramique livrable en option⁶ — avec alertes visuelles et sonores — présente une vue à vol d'oiseau des environs de votre véhicule sur l'écran tactile de 8,4 po du système Uconnect^{MD}.



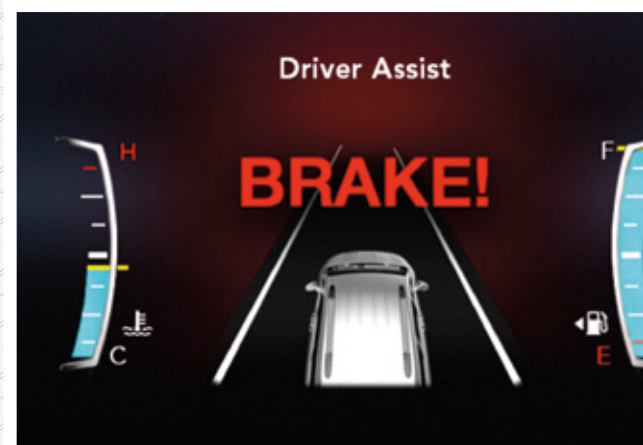
ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE

Une caméra orientée vers l'avant détermine la position du véhicule entre les lignes de la voie et affiche un avertissement au groupe d'instruments si le système détecte que le véhicule traverse une ligne sans qu'un clignotant ait été activé. Le système livrable en option exerce une pression sur le volant pour corriger le mouvement. Si aucune intervention ne corrige la déviation, le système peut remettre délicatement le véhicule dans sa voie en effectuant une intervention corrective sur le volant.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION ARRÊT-REPRISE⁶

Au moyen de capteurs radar et vidéo, ce système livrable en option repère les véhicules dans la trajectoire avant pour maintenir une distance sécuritaire à vitesse de croisière. Le système conserve une des quatre distances prédéfinies que peut sélectionner le conducteur et, dans certaines situations, comme dans la circulation dense, il peut même immobiliser le véhicule sans intervention de la part du conducteur.



ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF⁶

À l'aide de capteurs radars et vidéo, ce système livrable en option détecte si le véhicule s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un gros objet. Lorsqu'il détecte un objet, le système émet des signaux visuels et sonores et peut aider le conducteur à éviter une collision en serrant les freins.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁶

Ce système livrable en option surveille les angles morts à l'arrière des deux côtés du véhicule en marche avant. Si un véhicule est détecté, un indicateur dans le rétroviseur extérieur et un carillon sélectionnable vous avisent. Le système comprend aussi la détection d'obstacle transversal à l'arrière pour signaler la présence de véhicules et d'objets lorsque la marche arrière est engagée.

DES TECHNOLOGIES QUI ÉLARGISSENT VOTRE *FILET DE SÉCURITÉ*



CAMÉRA PANORAMIQUE LIVRABLE EN OPTION⁶ ILLUSTRÉE SUR L'ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO DU SYSTÈME UCONNECT^{MD}

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ ACTIVE

Stationnement, changements de voie, conduite dans la circulation dense et sortie de votre allée en marche arrière : la Pacifica Hybrid exécute aisément ces simples tâches. La Pacifica Hybrid surveille constamment les angles morts et la route à venir, mais elle offre aussi des caractéristiques qui ralentissent et immobilisent automatiquement le véhicule s'il se trouve trop près d'un autre véhicule ou qui aident à remettre le véhicule dans la voie prévue.



CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD6}

En marche arrière, l'image de la caméra de recul ParkView de série⁶ s'affiche sur l'écran tactile de 8,4 po du système Uconnect. Le système comprend des lignes de guidage statiques ou dynamiques qui s'adaptent en fonction de la rotation du volant. L'image grand-angle permet de voir ce qui se trouve directement derrière le véhicule afin de reculer plus facilement hors d'une place de stationnement.

ENSEMBLES SÉCURITÉ ET PROTECTION

Deux ensembles proposent des caractéristiques de sécurité évoluées pour accroître la sécurité du conducteur et des passagers. L'ensemble SafetyTec^{MC6} comprend : l'aide au recul Park-Sense^{MD} avec freinage actif⁶ et la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁶. Les systèmes de sécurité actifs de l'ensemble SafetyTec évolué comprennent l'alerte de collision avant avec freinage actif⁶, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁶, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁶ et plus.



HUIT SACS GONFLABLES DE SÉRIE¹⁵

Chaque modèle assure votre tranquillité d'esprit grâce à huit sacs gonflables de série, notamment des sacs gonflables avant multimode avec technologie à ventilation adaptative, des rideaux gonflables latéraux, des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant. La force de déploiement des sacs gonflables avant varie en fonction de la taille de l'occupant et de la violence de l'impact. Les rideaux gonflables latéraux protègent les occupants des rangées avant et arrière.



TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE ÉVOLUÉE

La Pacifica est livrée de série avec quatre phares projecteurs à halogène automatiques et des antibrouillards de catégorie supérieure. Ces faisceaux lumineux mieux contrôlés procurent une visibilité accrue. Des feux de jour à DEL améliorent l'éclairage et rendent le véhicule bien visible sur la route. Les feux arrière à DEL de série diffusent un halo lumineux distinctif. La commande automatique des phares de route livrable en option règle la luminosité en fonction de la lumière ambiante et des véhicules circulant en sens inverse.



WARDS
10 Best
Interiors™

HABITACLE DU MODÈLE LIMITED ÉQUIPÉ DE SIÈGES À DESSUS EN CUIR NAPPA ALLIAGE AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS, PASSEPOIL CONTRASTANT NOIR ET COUTURES CONTRASTANTES BLEU GLACE

HABITACLE OUVERT ET AÉRÉ

FIGURE AU PALMARÈS WARDS DES DIX MEILLEURS HABITACLES

Le design de cet habitacle primé, les détails soignés et les caractéristiques technologiques impressionnent autant les familles et que les conducteurs. Les sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure, de design ergonomique qui épouse la forme du corps, offrent le dégagement aux jambes à la première rangée le plus généreux de sa catégorie³. Le siège du conducteur à 12 réglages électriques, dont un support lombaire à 4 réglages électriques, permet de personnaliser la position de conduite.

Vous trouverez à portée de main le plus grand écran tactile de série de sa catégorie³ à 8,4 po et le sélecteur rotatif de vitesse électronique de série. Le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir vous donne facilement accès au confort de votre foyer, tout en étant loin de chez vous.



LA TEMPÉRATURE IDÉALE

Lorsque les températures extérieures sont défavorables, la Pacifica Hybrid propose des caractéristiques haut de gamme livrables en option, comme des sièges avant chauffants et ventilés et un volant chauffant. Les commandes de température de l'écran tactile du système Uconnect^{MD} permettent de commander ces caractéristiques.

La commande automatique de température trizone de série comprend un bloc de commande arrière. Le démarreur à distance livrable en option permet d'activer automatiquement le volant chauffant et les sièges avant chauffants ou ventilés. Le nouvel ensemble temps froid du modèle Touring Plus augmente la chaleur des sièges en tissu.

LAISSEZ PÉNÉTRER LE SOLEIL

Les passagers pourront admirer la vue spectaculaire en levant les yeux vers le ciel pour observer les nuages ou compter les étoiles. Le vaste habitacle paraît encore plus spacieux grâce au toit ouvrant panoramique à trois panneaux livrable en option exclusif dans sa catégorie³ qui laisse pénétrer la lumière grâce à la glace fixe à la troisième rangée et au toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique aux première et deuxième rangées. À l'avant, le toit ouvrant est doté d'une glace teintée foncée et d'un pare-soleil à commande électrique, tandis qu'à l'arrière, il comporte un pare-soleil manuel pour la glace fixe.



POLYVALENCE INSURPASSÉE

POUR LES PASSAGERS ET LES BAGAGES



SIÈGE CAPITAINE DE DEUXIÈME RANGÉE RETIRÉ, BANQUETTE DE TROISIÈME RANGÉE ESCAMOTÉE*

ESTHÉTISME ET FONCTIONNALITÉ

La Pacifica Hybrid comporte sept places, notamment des sièges baquets facilement amovibles à la deuxième rangée et le système de sièges escamotables et de rangement dans le plancher Stow 'n Go^{MD} à la troisième rangée, offrant un vaste volume utile à l'arrière. Peu importe la rangée, chacun à bord peut se détendre et se sentir bien à son aise, grâce à un espace généreux pour les épaules, les jambes et la tête. Summum de la commodité, le hayon et les portes coulissantes à commande électrique et mains libres livrables en option permettent aux propriétaires d'ouvrir les portes d'une pression sur le porte-clé ou d'un simple mouvement de pied.

* Bien arrimer le chargement

RANGEMENT JUDICIEUX ET AMÉNAGEMENT SEPT PLACES

Sans faire de compromis sur l'espace au profit de l'efficacité, la Pacifica Hybrid peut accueillir sept passagers et propose diverses configurations de sièges et de rangement afin de s'adapter à votre quotidien chargé. Les sièges baquets à la deuxième rangée faciles à retirer procurent beaucoup d'espace à chaque passager, aussi bien lorsqu'ils sont en position assise que lorsqu'ils se déplacent dans le véhicule une fois celui-ci stationné. Lorsque les sièges de la troisième rangée sont escamotés et que ceux de la deuxième rangée sont retirés, l'espace utilitaire plat permet de transporter une pile de panneaux de contreplaqué de 4 x 8 pi. En vous offrant à la fois la possibilité de changer facilement de configuration selon vos besoins et de profiter de tout l'espace d'une mini-fourgonnette, la Pacifica Hybrid s'assure de ne faire aucun compromis.



UN ESPACE DE RANGEMENT POUR TOUT

La polyvalence est pratiquement infinie grâce à la mini-fourgonnette la plus innovatrice de sa catégorie³. Les systèmes de sièges de la Pacifica Hybrid permettent de retirer les sièges de la deuxième rangée ainsi que de rabattre et d'escamoter ceux de la troisième rangée, afin de passer d'un aménagement sept places à un aménagement deux places ou à tout autre agencement intermédiaire.



PRENEZ LA VOIE DE LA FACILITÉ

Les occupants de la troisième rangée, peu importe leur gabarit, peuvent pénétrer dans le véhicule et en sortir avec un effort minimal. Les sièges de la deuxième rangée se déplacent vers l'avant de manière à ce que les appuie-têtes rejoignent ceux de la première rangée. Ce déplacement vers le haut et l'avant permet aux passagers de la troisième rangée de monter à bord sans se contorsionner par-dessus la deuxième rangée.



EN PLEIN CENTRE

La Pacifica Hybrid offre des consoles centrales procurant une fonctionnalité astucieuse, du rangement et de l'organisation pour tous vos articles. Toutes les versions de consoles centrales livrables en option offrent quatre porte-gobelets, deux à la première rangée et deux à la deuxième rangée. Un bac de rangement avant supplémentaire, ouvert et encastré dans le plancher, est suffisamment profond et large pour accueillir un sac d'épicerie ou un sac à main. Vous trouverez également des prises de 12 volts et des prises de recharge USB, des surfaces de rangement à revêtement et une fermeture à rideau stylisée sur les modèles équipés de la super console.



SIÈGES ESCAMOTABLES DANS LE PLANCHER À LA TROISIÈME RANGÉE

La banquette escamotable 60-40 de série à la troisième rangée s'escamote directement dans le plancher. Une fois les sièges de la deuxième rangée retirés et ceux de la troisième rangée escamotés, un espace de 3 979 L (140,5 pi³) facilite le chargement et permet de monter à bord plus aisément.

Bien arrimer le chargement

CHAQUE JOUR SE RÉVÈLE
**UNE EXPÉRIENCE
TOUCHANTE**



HAYON MAINS LIBRES

HAYON ET PORTES COULISSANTES À COMMANDE ÉLECTRIQUE MAINS LIBRES EXCLUSIFS DANS LE SEGMENT³

Lorsque vous avez la clé sur vous, un simple mouvement du pied sous le hayon ou les deux portes coulissantes mains libres permet de les ouvrir. Que vous transportiez des colis ou un bébé endormi, il n'aura jamais été aussi simple de déposer ce qui vous remplit les bras et de bien loger tout le monde.

Bien arrimer le chargement

CONFIEZ VOS CLÉS SANS CRAINTE

Idéale pour les familles comptant de nouveaux conducteurs, la clé programmable KeySense livrable en option favorise les bonnes habitudes de conduite et réduit les distractions. À l'aide d'un code de sécurité à quatre chiffres programmé sur l'écran tactile du système Uconnect^{MD}, la clé programmable KeySense permet de limiter la vitesse du véhicule et le volume, puis de bloquer des stations de la radio satellite SiriusXM¹³. La clé KeySense met le son en sourdine lorsque les ceintures de sécurité avant ne sont pas bouclées et empêche la désactivation des systèmes de sécurité actifs livrables en option.

SYSTÈME D'ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER 'N GO^{MC} AVEC CAPTEUR DE PROXIMITÉ ET DÉMARRAGE PAR BOUTON-POUSOIR

Le système d'entrée passive de série permet d'ouvrir les portes et de démarrer le véhicule au moyen du bouton-poussoir grâce à une clé personnalisée. Lorsque la clé se trouve sur vous ou proche de vous, vous n'avez qu'à tirer sur la poignée d'une porte ou du hayon arrière pour déverrouiller le véhicule. De plus, une simple pression sur un bouton suffit pour ouvrir le hayon arrière et les portes coulissantes à commande électrique livrables en option.

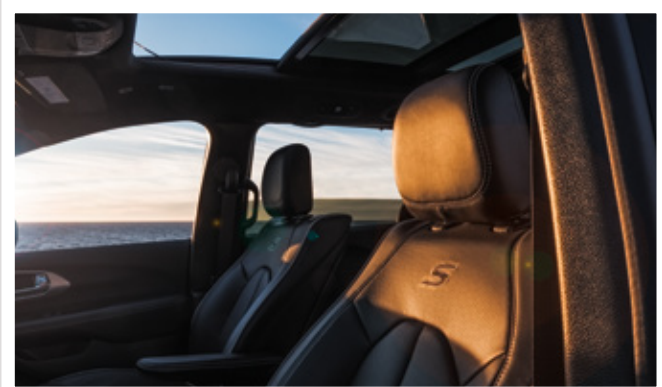


ENSEMBLE ALLURE S *DRAPÉE DE CARACTÈRE*



L'ensemble allure S livrable en option donne à la Pacifica une allure sportif à l'intérieur comme à l'extérieur. Les garnitures extérieures noires comprennent des enjoliveurs de calandre et de phares, des contours de pare-brise, des roues en aluminium noir bruit, de même que l'unique emblème ailé Chrysler et l'emblème du modèle S. Dans l'habitacle, les multiples touches noires mettent en vedette les coutures contrastantes gris diesel clair sur les sièges, le volant, le tableau de bord et les portes, ainsi que le logo « S » brodé et les touches noir piano.

- Roues uniques de 18 po en aluminium noir bruit
- Porte-bagages de toit Stow 'n Place^{MD} noir
- Emblèmes noirs, y compris l'emblème S
- Moulures de glace noires
- Enjoliveur de calandre noir avec emblème ailé Chrysler noir
- Sièges d'allure sportive uniques à dessus en cuir ou en tissu ornés de l'emblème S brodé



TOURING PLUS



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur hybride V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)
- Transmission à variation électrique eFlite (EVT)

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Contrôle actif du bruit
- Climatisation avec commande automatique de température trizone
- Rétroviseur autoatténuant
- Ensemble insonorisation de luxe avec pare-brise insonorisant
- Éclairage à DEL des poignées de porte
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Miroir d'observation intérieur
- Système Media Centre :
 - Apple CarPlay et Android Auto^{MCI4}
 - Port USB de recharge à la première rangée
 - Système de communication mains libres¹¹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹³
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po et six haut-parleurs
- Éclairage d'ambiance au pavillon avec éclairage d'accueil à DEL
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces avant et à la deuxième rangée à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Tableau de bord de catégorie supérieure avec écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Éclairage de lecture et d'accueil à l'arrière
- Sélecteur rotatif électronique
- Configurations de sièges :
 - Sept places avec banquette coulissante à la deuxième rangée facilitant l'entrée
 - Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
 - Sièges baquets en tissu amovibles à la deuxième rangée
 - Banquette escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stow 'n Go^{MD} à la troisième rangée
- Commandes audio et du régulateur de vitesse au volant
- Rangement :
 - Plateau de rangement et console au plancher
 - Pochettes au dos des sièges avant
 - Vide-poches dans la partie inférieure du tableau de bord
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Glaces à écran solaire
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 volts

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en aluminium poli chaussées de pneus toutes saisons 235/65R17 à FN
- Quatre phares halogènes automatiques
- Bouclier avant couleur carrosserie avec calandre supérieure noire et garnitures chromées
- Rétroviseurs extérieurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique, repliables manuellement
- Bouclier arrière, antenne « aileron de requin » et protège-seuils de porte couleur carrosserie
- Garnitures de poignée de porte brillantes
- Moulure de pare-brise chromée

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES suite

- Calandre ornée de l'emblème ailé Chrysler et emblème Pacifica sur le couvercle de coffre
- Deux portes coulissantes à commande électrique
- Emblème Hybrid
- Feux arrière à DEL
- Antibrouillards de catégorie supérieure avec enjoliveurs à garniture chromée

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues à récupération avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Huit sacs gonflables¹⁵, y compris les sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, les protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges et les rideaux gonflables latéraux protégeant tous les occupants
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Frein de stationnement électronique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage¹⁶ avec assistance au départ en pente
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView^{MD6}
- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité
- Antidémarrreur Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Trousse de réparation de pneus avec produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif
- Ouvre-porte de garage universel¹⁷

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Indicateur de charge à cinq échelons sur le tableau de bord
- Chargeur intégré de 6,6 kWh
- Batterie au lithium-ion de 16 kWh
- Batterie sans entretien de 650 A
- Calandre avec volets actifs
- Trappe de carburant sans bouchon
- Direction à assistance électrique
- Port de recharge au panneau de custode avant
- Suspension renforcée

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 17 po en aluminium poli[†]
- Ensemble temps froid
- Clé programmable KeySense
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar^{MD}
- Bavettes garde-boue Mopar
- Hayon à commande électrique
- Ensemble allure S
- Ensemble SafetyTec^{MC}
- Lecteur DVD au pavillon simple à l'arrière
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV^{5†}

[†] Livrable ultérieurement

TOURING-L



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur hybride V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)
- Transmission à variation électrique eFlite (EVT)

AMÉLIORATIONS par rapport au TOURING PLUS

- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁶
- Moulures latérales brillantes
- Porte-bagages de toit Stow 'n Place^{MD} chromé
- Console au plancher pleine longueur
- Sièges du conducteur et du passager avant chauffants
- Volant chauffant
- Sièges à dessus en cuir avec empiècements perforés
- Volant gainé de cuir
- Aide au recul Park-Sense^{MD} avec freinage actif⁶
- Hayon à commande électrique
- Crochets pour sacs d'épicerie sur le dossier des sièges arrière
- Pare-soleil aux glaces des deuxième et troisième rangées

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 17 po en aluminium poli[†]
- Clé programmable KeySense
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar^{MD}
- Bavettes garde-boue Mopar
- Ensemble audio de catégorie supérieure
- Ensemble allure S
- Lecteur DVD au pavillon simple à l'arrière
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV^{5†}

[†] Livrable ultérieurement

LIMITED



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur hybride V6 Pentastar 3,6 L à VVT
- Transmission à variation électrique eFlite

AMÉLIORATIONS par rapport au TOURING-L

- Treize haut-parleurs amplifiés Alpin^{MD} avec amplificateur de 506 W
- Roues de 17 po en aluminium poli
- Système de réduction actif du bruit
- Ensemble SafetyTec^{MC} évolué :
 - Caméra panoramique sur 360°⁶
 - Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁶
 - Assistance au freinage évoluée
 - Commande automatique des phares de route
 - Alerte de collision avant avec freinage actif⁶
 - Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁶
 - Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁶
 - Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense⁶
 - Essuie-glace avant détecteur de pluie

Remarque : Élimine la calandre avec volets actifs

- Sièges avant à déplacement automatique vers l'arrière ou l'avant
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants chromés repliables électriquement avec clignotants, éclairage d'accueil et mémoire
- Siège du conducteur à mémoire
- Hayon et deux portes coulissantes à commande électrique mains libres
- Volant de luxe chauffant et gainé de cuir deux tons avec garniture circulaire chromée
- Clé programmable KeySense
- Système Media Centre :
 - Point d'accès WiFi 4G¹²
 - SiriusXM Guardian⁴ avec abonnement de un an
 - SiriusXM Travel Link et Traffic¹³ avec abonnement de cinq ans
 - Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure⁵
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
- Siège du passager avant à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages
- Ports USB de recharge aux deuxième et troisième rangées
- Tableau de bord doux au toucher
- Super console
- Système cinéma Uconnect avec lecture en transit sans fil :
 - Deux télécommandes Bluetooth^{MD}
 - Deux casques d'écoute sans fil
 - Prise de courant auxiliaire de 115 V
 - Lecteur Blu-ray^{MD}/DVD avec port USB vidéo
 - Deux écrans tactiles haute définition de 10 po intégrés au dossier des sièges avant
 - Port HDMI
- Sièges du conducteur et du passager avant ventilés

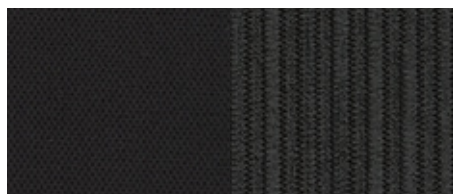
ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 18 po en aluminium poli
- Ensemble audio harman/kardon^{MD} à 20 haut-parleurs
- Bavettes garde-boue Mopar
- Ensemble allure S
- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux

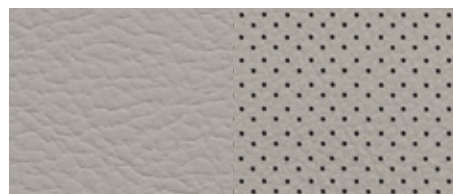
COULEURS INTÉRIEURES



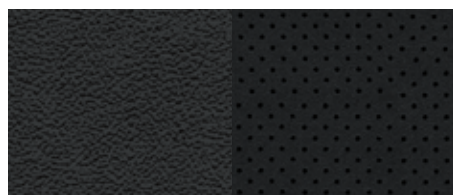
Tissu — alliage avec coutures de couleur contrastante bleu glace
De série sur le modèle Touring Plus



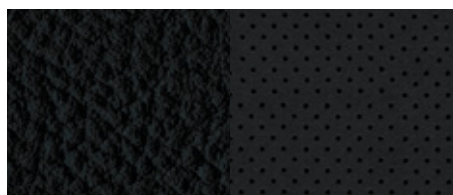
Tissu — noir avec coutures contrastantes gris diesel clair et logo S brodé
Livrabable en option sur le modèle Touring Plus avec l'ensemble allure S



À dessus en cuir avec empiècements perforés — alliage avec coutures de couleur contrastante bleu glace
De série sur le modèle Touring-L



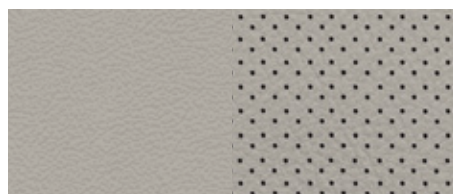
À dessus en cuir avec empiècements perforés — noir avec coutures de couleur contrastante sépia
De série sur le modèle Touring-L



À dessus en cuir avec empiècements perforés — noir avec coutures contrastantes et passepoil gris diesel clair et logo S brodé
Livrabable en option sur le modèle Touring-L avec l'ensemble allure S



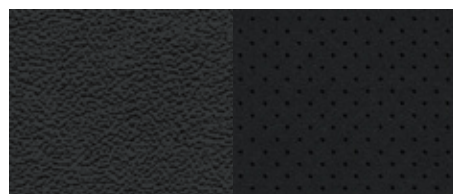
À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — noir avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel
De série sur le modèle Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — alliage avec passepoil de couleur contrastante noir et coutures de couleur contrastantes bleu glace
De série sur le modèle Limited

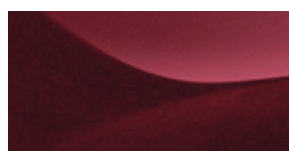


À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — moka foncé avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel
De série sur le modèle Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — noir avec passepoil et coutures contrastantes gris diesel clair et logo S brodé
Livrabable en option sur le modèle Limited avec l'ensemble allure S

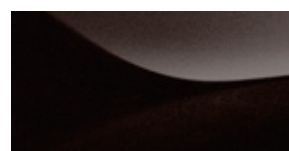
COULEURS EXTÉRIEURES



Couche nacrée rouge velours



Couche nacrée cristal noir étincelant



Couche nacrée cordovan foncé



Gris acier métallisé



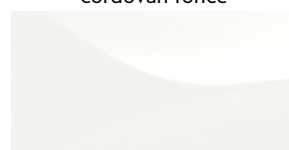
Couche nacrée blanc luxueux



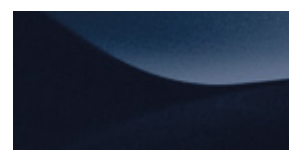
Bleu océan métallisé



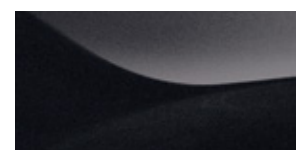
Acier intense métallisé†



Blanc éclatant



Couche nacrée bleu jazz



Cristal granit métallisé

† Livrabable ultérieurement

CONTENU DES ENSEMBLES

ENSEMBLE AUDIO HARMAN/KARDON^{MD} À 20 HAUT-PARLEURS

- Vingt haut-parleurs harman/kardon amplifiés
- Amplificateur de 760 W

ENSEMBLE TEMPS FROID

- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant gainé de cuir

ENSEMBLE AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Siège passager à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Treize haut-parleurs Alpine^{MD}
- Amplificateur de 506 W
- Port USB de recharge à la troisième rangée

ENSEMBLE ALLURE S

- Roues de 18 po en aluminium noir bruit
- Pneus toutes saisons 235/60R18 à FN
- Emblème et garnitures noirs
- Sièges noirs
- Porte-bagages de toit Stow 'n Place^{MD} noir
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Volant gainé de cuir (Touring Plus)
- Emblème S
- Pare-soleil sur les glaces de la deuxième rangée (Touring Plus)

ENSEMBLE SAFETYTEC^{MC}

- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁶
- Aide au recul Park-Sense^{MD} avec freinage actif⁶

ROUES



Roues de 17 po en aluminium poli
De série sur les modèles Touring Plus et Touring-L



Roues de 17 po en aluminium poli
De série sur les modèles Limited, livrables en option sur les modèles Touring Plus et Touring-L†



Roues de 18 po en aluminium noir bruit
Comprises avec l'ensemble allure S sur les modèles Touring Plus, Touring-L et Limited



Roues de 18 po en aluminium poli
Livrables en option sur le modèle Limited

† Livrabable ultérieurement

CENTRES MULTIMÉDIAS UCONNECT^{MD}

SYSTÈME UCONNECT 4 AVEC ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO

- Écran tactile couleur haute résolution de 8,4 po
- Radio AM/FM
- Apple CarPlay et Android Auto^{MC} prêts à l'emploi¹⁴
- Fonction « Ne pas déranger » qui permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos ou d'envoyer des réponses automatiques
- Barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres¹¹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Radio HD (lorsque des stations sont disponibles)
- Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
- Pages « hybride électrique »
- Pôle multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire

- Réponses prédéfinies aux textos et lecteur de textos⁹
- Siri^{MD} Eyes Free¹⁰ pour iPhone^{MD} 4s et versions ultérieures
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹³ et des fonctions comme Tune Start, reprise et alertes pour vos chansons, artistes et équipes sportives préférés

SYSTÈME UCONNECT 4C NAV⁵ AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO

- Comprend les fonctions du système Uconnect 4 plus :
- Point d'accès WiFi 4G¹²
- Navigation de catégorie supérieure⁵ avec prise en charge de plusieurs gestes (comme le pincement et le zoom), entrée de destination en une seule commande vocale et modèles 3D des monuments, des villes et du relief
- SiriusXM Guardian⁴ avec abonnement de un an
- SiriusXM Travel Link et SiriusXM Traffic avec abonnement de cinq ans¹³

PUISSANCE ET CONSOMMATION

MOTEUR	TRANSMISSION	PUISSANCE	COUPLE (lb-pi)
Hybride V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)	Transmission à variation électrique eFlite (EVT)	260	236

COTES DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE EN L_e/100 km (mi/gal_e - gallon impérial) (ville/route/mixte)

2,7 (105)/3,1 (91)/2,9 (97)

Selon les cotes de consommation 2019 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.mcan.gc.ca. La consommation en L_e/100 km est une mesure équivalente à la consommation de carburant, mais en énergie électrique consommée par les véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR). La consommation en milles au gallon équivalents (mi/gal_e) est calculée en gallons impériaux. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visitez le site Web du gouvernement du Canada à l'adresse www.vehicules.mcan.gc.ca

COTES DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE EN L/100 km (mi/gal - gallon impérial) (ville/route/mixte)

8 (35)/7,9 (36)/8 (35)

Selon les cotes de consommation 2019 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, visitez le site Web du gouvernement du Canada à l'adresse www.vehicules.mcan.gc.ca

FICHE TECHNIQUE*

POIDS À VIDE, kg (lb)	
Poids à vide, kg (lb)	2 262 (4 987)
PNBV, kg (lb)	
PNBV, kg (lb)	2 858 (6 300)
EXTÉRIEUR, mm (po)	
Empattement	3 089 (121,6)
Voie avant	1 732 (68,2)
Voie arrière	1 732 (68,2)
Longueur hors tout avec rétroviseurs	2 296 (90,4)
Longueur hors tout	5 177 (203,8)
Hauteur hors tout	1 775 (69,9)
Garde au sol	130 (5,1)

VOLUMES ET CAPACITÉS	
Volume utile derrière la première rangée, L (pi)	3 979 (140,5)
Volume utile derrière la deuxième rangée, L (pi)	2 478 (87,5)
Volume utile derrière la troisième rangée, L (pi)	915 (32,3)
Indice de volume, L (pi)	5 587 (197,3)
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	62,5 (13,7)

HABITACLE	AVANT	DEUXIÈME	TROISIÈME
Dégagement à la tête	1 019 (40,1)	1 006 (39,6)	983 (38,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	975 (38,4)	965 (38)	983 (38,7)
Dégagement aux jambes	1 044 (41,1)	991 (39)	927 (36,5)
Dégagement aux hanches	1 499 (59)	1 646 (64,8)	1 257 (49,5)
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)	1 600 (63)	1 554 (61,2)

* Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces) à moins d'indication contraire.



GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2019 sont couverts par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions sur le groupe motopropulseur*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps[†]. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie de 3 ans ou 60 000 kilomètres transférable sans restrictions sur le groupe motopropulseur*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est protégé par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps[†].

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

LES ACCESSOIRES CHRYSLER AUTHENTIQUES SIGNÉS MOPAR sont précisément conçus pour votre véhicule Chrysler et ils offrent un ajustement, une finition et une performance exceptionnelles. Visitez votre concessionnaire ou rendez-vous à mopar.ca/fr.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certaines pièces d'équipement illustrées ou décrites dans le présent catalogue sont livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et les comparaisons concurrentielles figurant aux présentes étaient aussi précises que possible au moment de l'approbation d'impression. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue. ©2018 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Pacifica, l'emblème ailé Chrysler, Stow 'n Go, Stow 'n Place, protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Uconnect et Sentry Key sont des marques de commerce déposées et KeySense, Pentastar, SafetyTec, Send & Go et entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go sont des marques de commerce de FCA US LLC.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Sirius, XM et l'ensemble des marques et logos connexes sont des marques de commerce déposées et SiriusXM Guardian est une marque de commerce de SiriusXM Radio Inc. Blu-ray est une marque de commerce déposée de Blu-ray Disc Association. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins Inc. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook Inc. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. L'avis de non-responsabilité au sujet de Today's Parent est à venir. Les autres logos, marques et images appartiennent à leurs propriétaires respectifs et sont reproduits dans le présent catalogue avec autorisation. Tous droits réservés. Ward's est une marque déposée de PENTON BUSINESS MEDIA, INC.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : (1) Selon les cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de WardsAuto, 3,1 L_e/100 km (91 mi/gal_e) sur route. Chrysler Pacifica Hybrid 2018 avec moteur hybride V6 Pentastar 3,6 L à VVT et transmission à variation électrique eFlite. La consommation en L_e/100 KM est une mesure équivalant à la consommation de carburant, mais en énergie électrique consommée par les véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR). La consommation en milles au gallon équivalents (mi/gal_e) est calculée en gallons impériaux. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (2) L'autonomie en mode électrique est évaluée selon les cotes combinées de consommation de carburant d'ÉnerGuide, la charge maximale de la batterie et le mode hybride. L'autonomie est évaluée selon les cotes combinées de consommation de carburant d'ÉnerGuide, la capacité du réservoir de carburant, la charge maximale de la batterie et le mode hybride. L'autonomie réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. (3) Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. (4) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. (5) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. (6) Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. (7) Achat et installation professionnelle requis. Consultez votre concessionnaire Chrysler pour obtenir les détails. (8) Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails et un exemplaire de la garantie. (9) La messagerie voix-texte pré-réglée et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). (10) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. (11) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. (12) Point d'accès WiFi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. (13) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. (14) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. (15) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (16) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (17) Non compatible avec tous les ouvre-portes de garage.



Aimez-nous sur :
[facebook.com/
chryslercanada](https://facebook.com/chryslercanada)



Inscrivez-vous pour
recevoir les dernières
nouvelles : chrysler.ca