

CHRYSLER
PACIFICA



2018





 VÉHICULE UTILITAIRE
NORD-AMÉRICAIN DE L'ANNÉE 2017

LE VÉHICULE LE PLUS ÉVOLUÉ DE SA
CATÉGORIE SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE^{1*}

La Chrysler Pacifica présente un niveau de fonctionnalités et de technologies sans précédent, ce qui en fait la mini-fourgonnette qui ne fait aucun compromis, destinée aux familles modernes qui apprécient la haute technologie. Le système Uconnect^{MD} à écran tactile de 8,4 po livrable en option, le plus grand de sa catégorie¹, est un centre numérique pratique et intégré pour les réglages des médias et de la température. Il comprend également la communication mains libres².

Le système cinéma Uconnect avec lecture en transit sans fil, livrable en option, pour les passagers de la deuxième rangée est doté de deux écrans tactiles HD de 10 po intégrés au dossier des sièges avant. Ce système propose des applications et des jeux intégrés. Il offre également la possibilité de lire des fichiers multimédias en transit et de faire jouer des vidéos différentes en même temps. Il permet aussi aux passagers d'utiliser leurs appareils au moyen des ports USB et HDMI du véhicule.

AMÉNAGEMENT HUIT PLACES LIVRABLE
EN OPTION

Faites plus de place avec le système exclusif dans sa catégorie¹ de sièges escamotables (dans le plancher), de rangement et de chargement Stow 'n Go^{MD} ainsi qu'avec un aménagement huit places livrable en option[†]. Peu importe la rangée, chaque passager remarquera l'espace et la facilité d'accès à son équipement. Le hayon et les portes coulissantes à commande électrique et mains libres livrables en option s'ouvrent dès que vous remuez le pied lorsque vous avez la clé sur vous. Les passagers peuvent ainsi monter facilement à bord et vous pouvez charger votre véhicule aisément.

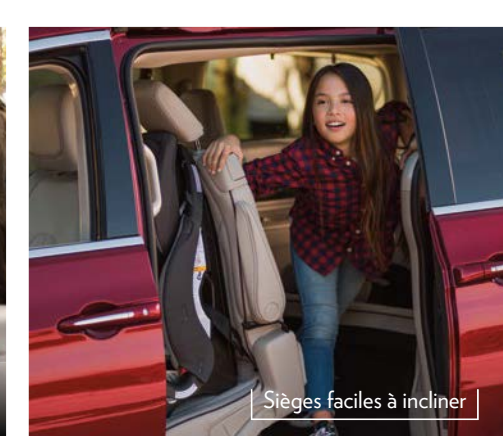
SCULPTÉ POUR UNE CONDUITE SOUPLE
ET SILENCIEUSE

L'aérodynamisme élégant et athlétique de la structure ainsi que la technologie de contrôle du bruit rendent l'habitacle silencieux. L'architecture optimise le confort et la tenue de route avec une suspension et une armature configurées pour accroître la puissance et la résistance, et pour offrir un comportement routier raffiné.

^{*} Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.
[†] Modèles dotés d'un moteur à essence seulement.



Cinéma Uconnect^{MD}



Sièges faciles à incliner



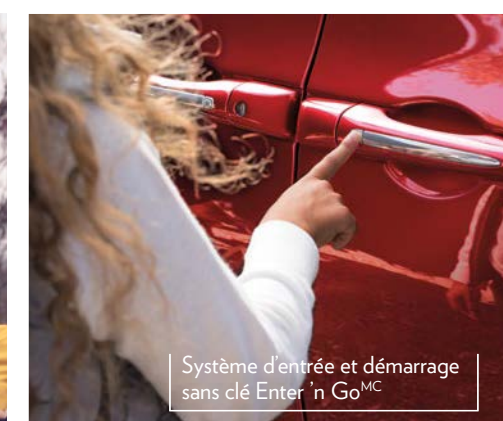
Toit ouvrant panoramique à trois panneaux



Huit places



Écran tactile de 8,4 po



Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC}



Surveillance des angles morts³



Système cinéma Uconnect^{MD} pour passagers arrière

LE SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT LE PLUS ÉVOLUÉ DE SA CATÉGORIE¹

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT POUR PASSAGERS ARRIÈRE EN TÊTE DE L'INDUSTRIE¹

Exclusif dans sa catégorie et livrable en option¹, le système cinéma Uconnect^{MD} pour passagers arrière permet à ceux-ci de regarder un film, de jouer à des jeux intégrés et de brancher un appareil personnel pour diffuser du contenu dans le véhicule. Ce système permet aux passagers de la deuxième rangée de monter à bord sans laisser leur monde numérique derrière. Il leur suffit de se connecter sans fil ou grâce aux ports USB et HDMI.

PLEIN CONTRÔLE DE LA PREMIÈRE RANGÉE

Le lecteur Blu-ray^{MD}/DVD livrable en option avec port USB vidéo intégré situé dans le bloc de commandes central de la première rangée de sièges peut être utilisé pour visionner des films sur les deux écrans tactiles de 10 po du système cinéma Uconnect. De l'écran tactile de 8,4 po de la première rangée, les parents peuvent éteindre, verrouiller ou mettre en sourdine le contenu affiché sur chaque écran.

UNE CONSOLE DE JEU ET UN CINÉMA MOBILES

Le système cinéma Uconnect est doté de deux écrans tactiles de 10 po à haute définition intégrés au dossier des sièges avant. Il offre des applications et des jeux, et la possibilité de visionner des vidéos différentes en même temps ou de jouer à des jeux vidéo simultanément. Occupez ces esprits curieux à l'arrière : faites-les suivre le trajet avec l'application « Are We There Yet? » (Quand est-ce qu'on arrive?). Cette application leur permet de voir la distance restante avant d'arriver à destination et l'heure de l'arrivée dans les véhicules équipés du système de navigation⁴. Sept jeux sont offerts, dont les échecs, le tic-tac-toe et le bingo, afin de divertir les passagers pendant les déplacements.

SON DE QUALITÉ

La technologie intégrée de contrôle actif du bruit de série élimine le bruit indésirable pour rendre l'habitacle encore plus silencieux. Cette technologie améliore aussi la qualité du son grâce au système audio à six haut-parleurs de série, au système audio Alpine^{MD} livrable en option avec 13 haut-parleurs ou au système d'ambiphonie harman/kardon^{MD} à 20 haut-parleurs exclusif dans sa catégorie¹ et livrable en option en créant un véritable studio de musique sur roues.



Ports USB de recharge dans les trois rangées livrables en option



Affichez vos informations et vos options de connectivité grâce à la **barre de menu Drag and Drop** livrable en option qui vous permet de garder les services Uconnect^{MD} que vous utilisez le plus souvent sur l'écran principal.

ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE¹

RESTEZ EN CONTACT AVEC UCONNECT

Restez concentré sur la route et gardez les mains sur le volant tout en communiquant, en naviguant⁴ et en profitant du divertissement à bord grâce au système Uconnect avec écran tactile de 7 po de série, ou de 8,4 po livrable en option, le plus grand de sa catégorie¹. Le système permet d'accéder aux commandes de la climatisation et du système multimédia, ainsi qu'à une mémoire livrable en option pour enregistrer les préférences en matière de réglages du siège, des rétroviseurs et de la radio.

Lorsque votre téléphone compatible est jumelé à la technologie mains libres² Bluetooth^{MD} du système, la **fonction de réponse vocale aux textos⁵** peut annoncer et lire les textos entrants. La fonction **Siri^{MD} Eyes Free⁶** vous permet d'utiliser des commandes vocales² avec votre iPhone^{MD} 4s ou un modèle plus récent et la fonction **Ne pas déranger** vous permet de bloquer les appels et les textos ou d'envoyer des réponses automatiques.

RADIO SATELLITE SIRIUSXM⁷

Livrable en option, la radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁷ donne accès à plus de 120 stations diffusant de la musique, des nouvelles, des matchs sportifs et des émissions spécialisées. La radio vous permet également de recevoir des alertes lorsqu'une autre station diffuse votre chanson, artiste ou sport préféré. La fonction de reprise instantanée vous permet de mettre en pause et de reculer les émissions, les chansons et autres diffusions. **Tune Start de SiriusXM⁷** vous permet de ne rien manquer en lisant un morceau à partir du début lorsque vous passez d'une station programmée à une autre.

SERVICES TRAFFIC PLUS⁷ ET TRAVEL LINK DE SIRIUSXM⁷

SiriusXM Traffic Plus⁷ travaille de concert avec le système de navigation du véhicule⁴ pour afficher des renseignements sur la circulation et les accidents afin de vous aider à contourner les zones congestionnées. **SiriusXM Travel Link⁷** fournit de l'information en temps réel sur le prix du carburant, la météo, les résultats sportifs et l'horaire des cinémas dans la région.

SIRIUSXM GUARDIAN⁸

Cette connectivité évoluée intégrée au véhicule vous procure un point d'accès WiFi^{9*} et de l'aide lorsque vous en avez le plus besoin avec des fonctionnalités comme l'appel d'assistance routière et l'appel d'urgence à partir de votre écran tactile ou du bouton de votre rétroviseur intérieur. L'application mobile vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement d'essai de un an comprend le démarrage à distance du véhicule. Vous pouvez ainsi démarrer votre voiture et déverrouiller les portes pratiquement où que vous soyez. Il comprend également les alertes de la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé, la fonction Send & Go^{MC} et bien plus.

androidauto

ANDROID AUTO^{MC10}

Cette fonctionnalité prête à l'emploi vous permet de profiter des fonctions Android^{MC} de façon sécuritaire lorsque vous vous trouvez à bord de votre véhicule. Elle vous communique aussi des informations grâce à un accès facile à tout ce que Google offre de mieux : l'application Maps avec guidage vocal⁴ et Play Music; faites des appels, envoyez et recevez des textos et faites des recherches Google par commande vocale².

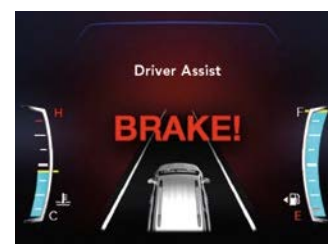


APPLE CARPLAY^{MC10}

Ce système permet d'utiliser un iPhone branché de façon plus intelligente et sécuritaire dans l'habitacle, puis de l'intégrer imperceptiblement à l'écran tactile du système Uconnect et au système de commande vocale Siri. Vous pouvez faire des appels, accéder à la musique, envoyer et recevoir des messages⁵, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation et plus tout en demeurant concentré sur la route.



Indicateurs du groupe d'instruments diffusant l'élégant « bleu Chrysler »



ÉCRAN DE 7 PO INTÉGRÉ AU GROUPE D'INSTRUMENTS

Cet écran de catégorie supérieure livrable en option procure des graphiques nets et configurables intégrés au groupe d'instruments. Un vaste éventail de fonctions d'aide à la conduite s'affichent à l'écran personnalisable, dont l'indicateur de vitesse numérique, la consommation de carburant, les alertes des caractéristiques de sécurité livrables en option, comme l'alerte de collision avant³ ou le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire³, et les directions détaillées, si le véhicule est équipé du système de navigation⁴.

SYSTÈME DE NAVIGATION AVEC IMAGE 3D⁴

Sachez exactement où vous vous trouvez grâce au système de navigation intégré au système Uconnect 4C NAV livrable en option⁴. Il comprend des caractéristiques telles que la représentation 3D de monuments, de modèles de ville, de cartes topographiques numériques et de graphiques améliorés, et l'entrée de destination en une seule commande vocale.

* Livrable en option ultérieurement.



PLUS DE 100 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION



SYSTÈME ACTIF D'AIDE AU STATIONNEMENT³ ET DÉTECTION DES OBJETS¹¹

La Chrysler Pacifica vous aide à effectuer des manœuvres courantes et vous guide lors de vos stationnements, en plus de vous aider à détecter les obstacles, grâce à une multitude de capteurs livrables situés sur les boucliers avant et arrière¹¹. Lors de la conduite à basse vitesse, les capteurs émettent des ondes ultrasoniques et peuvent émettre des alertes visuelles et sonores pour indiquer la présence d'obstacles à proximité du véhicule. Le système d'aide au recul Park-Sense^{MD} avec freinage actif³ peut freiner automatiquement pour éviter une collision arrière lorsque vous sortez d'un stationnement à basse vitesse.

La Pacifica est équipée du système d'aide au stationnement perpendiculaire et parallèle³ sur chacun de ses côtés. Lorsqu'il est activé par le conducteur, le système peut détecter une place de stationnement adéquate. Il permet ensuite au véhicule d'effectuer des manœuvres pour se garer dans une place de stationnement parallèle ou perpendiculaire. Cette fonctionnalité contrôle automatiquement le braquage, tandis que le conducteur commande la position de l'embrayage, les freins et l'accélérateur.



HUIT SACS GONFLABLES¹²

Les huit sacs gonflables de série comprennent des sacs gonflables avant multimode avec technologie à ventilation adaptative, des rideaux gonflables latéraux, des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant. La force de déploiement des sacs gonflables avant varie en fonction de la taille de l'occupant et de la violence de l'impact. Les rideaux gonflables latéraux protègent les occupants des rangées avant et arrière.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE AVEC SERRAGE DE SÛRETÉ

Activé par un bouton se trouvant près du sélecteur rotatif électronique, le contacteur du frein de stationnement électrique de série élimine le levier de frein de stationnement ou de secours classique. De plus, il comprend la fonction supplémentaire de serrage de sûreté, qui peut immobiliser les roues si le conducteur est sorti du véhicule immobilisé sans le mettre en position de stationnement.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE³

Ce système utilise un capteur de vision intégré à la caméra à l'avant pour évaluer la position du véhicule par rapport aux lignes de marquage de la voie. Si le véhicule quitte sa voie par inadvertance sans que le conducteur actionne les clignotants, cette fonction livrable en option peut alerter ce dernier visuellement et physiquement par une légère vibration du volant. Si le conducteur ne réagit pas aux avertissements, l'aide au suivi de voie³ peut redresser doucement le véhicule en faisant appel au système de direction à assistance électrique afin d'effectuer des interventions appropriées sur le volant.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION ARRÊT-REPRISE³

En faisant appel aux capteurs radars et à la caméra, ce système livrable en option peut ajuster automatiquement la vitesse de croisière du régulateur en fonction de la vitesse programmée et des réglages concernant la distance de suivi. Dans certaines situations, comme dans une circulation dense, le système peut immobiliser le véhicule sans intervention du conducteur, puis inviter le conducteur à appuyer sur le bouton Resume ou sur l'accélérateur pour revenir à une vitesse sécuritaire lorsque la circulation redevient plus fluide.



ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF³

À l'aide de capteurs radar et d'une caméra, ce système livrable détecte si votre véhicule s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un gros objet. Lorsqu'il détecte un objet, le système peut émettre un signal visuel et sonore et aider le conducteur à éviter la collision en activant les freins. Le conducteur peut régler la sensibilité et activer ou désactiver l'assistance des freins à partir de la radio Uconnect^{MD}.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE³

En marche avant, le système de surveillance des angles morts livrable surveille sans arrêt les angles morts, des deux côtés du véhicule, au moyen de deux capteurs radars. Si l'un des systèmes détecte un objet dans un angle mort sur les côtés, un voyant s'allume dans le rétroviseur extérieur approprié; et si un clignotant est activé, un signal sonore se fait entendre.

La détection d'obstacle transversal à l'arrière s'active lorsque vous faites marche arrière à bord de votre Pacifica. Les capteurs montés sur le pare-chocs peuvent détecter les véhicules qui approchent et vous aviser afin de prévenir de possibles collisions. Si un véhicule s'approche d'un côté ou de l'autre, un carillon retentit et une icône s'allume sur le rétroviseur extérieur. Utilisez votre radio Uconnect pour programmer ces alertes sonores. Livrable en option.



POUR VOTRE BIEN-ÊTRE ET CELUI DE VOTRE FAMILLE

La caméra panoramique livrable en option transmet l'image sur l'écran tactile Uconnect^{MD} de 8,4 po

ENSEMBLES DE CARACTÉRISTIQUES SAFETYTEC^{MC}

Deux ensembles proposent des caractéristiques de sécurité évoluées pour accroître la sécurité du conducteur et des passagers. L'ensemble **SafetyTec** comprend : l'aide au recul Park-Sense^{MD} avec freinage actif et la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière³. Les systèmes de sécurité actifs de l'ensemble **SafetyTec évolué** comprennent : l'alerte de collision avant avec freinage actif, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie et plus encore³. Consultez la page 23 pour obtenir des détails sur l'ensemble.



CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW^{MD3}

Lorsque le véhicule fait marche arrière, la caméra de recul ParkView livrable en option³ transmet l'image à l'écran tactile Uconnect^{MD} de 7 po ou de 8,4 po. Des lignes de guidage statiques ou dynamiques sélectionnables s'ajustent pour suivre la rotation du volant. L'image grand-angle vous permet de voir ce qui se trouve directement derrière votre véhicule, afin de sortir plus facilement d'une place de stationnement en marche arrière.



TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE ÉVOLUÉE

Peu importe la route que vous empruntez, la Pacifica l'illuminera grâce aux quatre phares projecteurs à halogène automatiques et aux antibrouillards de catégorie supérieure livrables en option. Ces faisceaux lumineux mieux contrôlés procurent une visibilité accrue. Livrables en option, des phares à décharge à haute intensité, des feux de jour à DEL et des phares antibrouillard à DEL assurent un éclairage optimal et rendent le véhicule bien visible sur la route. Les feux arrière à DEL de série diffusent un halo lumineux clair et bien défini. La commande automatique des phares de route livrable en option ajuste la luminosité en fonction de la lumière ambiante et des véhicules circulant en sens inverse.



AFFICHAGE PANORAMIQUE

À faible vitesse, lorsque vous stationnez votre véhicule ou que vous sortez de votre entrée, la caméra panoramique sur 360°³ livrable en option propulse la technologie vers de nouveaux sommets en offrant une vue d'ensemble du véhicule et des alentours sur l'écran de 8,4 po¹ livrable en option, le plus grand de sa catégorie.

UN CONFORT TOUJOURS ACCESSIBLE

FIGURE AU PALMARÈS WARDS DES DIX MEILLEURS HABITACLES

Cet habitacle primé comprend des sièges au design ergonomique qui soutiennent les contours du corps, un dégagement généreux aux jambes et un rangement facilement accessible. L'élégant habitacle se distingue par ses options de sièges à dessus en cuir ou en tissu ornés de coutures raffinées, tous deux de catégorie supérieure, et par le sélecteur rotatif électronique et la console centrale ouverte fournissant de l'espace de rangement, livrés de série. Le siège du conducteur à 12 réglages avec support lombaire à 4 réglages électriques et système de mémoire, le volant chauffant et le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec démarrage par bouton-poussoir figurent parmi les caractéristiques de confort livrables en option qui font de la Pacifica un véhicule conçu pour s'adapter à son conducteur.

LA BONNE TEMPÉRATURE EN TOUT TEMPS

L'habitacle de la Pacifica est doté de caractéristiques de catégorie supérieure conçues pour assurer votre confort, peu importe la température extérieure, comme les sièges chauffants à l'avant et à la deuxième rangée, et les sièges avant ventilés, livrables en option. Le volant chauffant livrable en option dégage un seul niveau de chaleur et peut être activé à l'aide des commandes de température sur l'écran tactile Uconnect^{MD}, tandis que la commande automatique de température trizone livrable en option comprend un bloc de commande arrière. Lorsque le véhicule est équipé du démarreur à distance, le volant chauffant et les sièges avant chauffants et ventilés peuvent être programmés pour s'activer automatiquement.



TOIT OUVRANT PANORAMIQUE À TROIS PANNEAUX

Les passagers pourront admirer la vue spectaculaire en levant les yeux vers le ciel pour observer les nuages ou compter les étoiles. L'habitacle paraît encore plus spacieux grâce au toit ouvrant panoramique à trois panneaux livrable en option qui laisse entrer la lumière. En primeur dans son segment¹, le toit ouvrant se compose d'un panneau panoramique double à commande électrique couvrant l'avant et la deuxième rangée, et d'une glace fixe au-dessus de la troisième rangée. À l'avant, le toit ouvrant est doté d'une glace teintée foncée et d'un pare-soleil à commande électrique, tandis qu'à l'arrière, il comporte un pare-soleil manuel pour la glace fixe.



Habitacle du modèle Limited montré en alliage avec
coutures et passepoil vin canneberge contrastants



Bien arrimer le chargement.

FONCTIONNALITÉS DE LA SALLE FAMILIALE

CONFIGURATION POLYVALENTE DES SIÈGES

La salle familiale sur roues offre jusqu'à 243 configurations de sièges*, dont un aménagement de huit places livrable en option sur les modèles munis de l'équipement approprié. Cela comprend un siège central, léger et amovible à la deuxième rangée*. Une fois les sièges de la deuxième et de la troisième rangées escamotés dans le plancher et la huitième place retirée*, un vaste espace utilitaire plat permet d'y faire entrer plusieurs panneaux de contreplaqué de 4 x 8 pi. Lorsque le huitième siège amovible n'est pas utilisé, il suffit de rabattre son dossier vers l'avant pour que les passagers de la deuxième rangée aient accès à un accoudoir, à un porte-gobelet et à un bac de rangement.

DÉPLACEMENT AUTOMATIQUE VERS L'ARRIÈRE OU L'AVANT

La Pacifica comprend le système intuitif de sièges escamotables et de rangement dans le plancher Stow 'n Go. La fonction de déplacement automatique vers l'arrière ou l'avant facilite le rangement d'objets ou des sièges dans les compartiments du plancher de la deuxième rangée. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour faire automatiquement glisser les sièges électriques avant vers l'avant et dégager l'accès aux compartiments. Appuyez de nouveau sur le bouton pour faire revenir le siège avant à sa position d'origine, avec la même inclinaison.

SIÈGES RABATTABLES À COMMANDE ÉLECTRIQUE À LA TROISIÈME RANGÉE

La banquette 60-40 rabattable à commande électrique monotouche à la troisième rangée, livrable en option, se replie directement dans le plancher. Ce système comprend également une fonction de détection d'obstacle qui interrompt automatiquement le mécanisme si elle détecte un objet dans sa trajectoire¹⁾, ainsi qu'une fonction vous permettant de rabattre à plat les appuie-têtes automatiquement à partir de l'écran tactile Uconnect^{MD} de la première rangée.

EXCLUSIF DANS L'INDUSTRIE

STOW 'N GO

243 CONFIGURATIONS
DE SIÈGES*



Bien arrimer le chargement.

SIÈGES FACILEMENT ESCAMOTABLES

Le système Stow 'n Go^{MD} amélioré procure un fonctionnement intuitif et plus aisé, et permet de rabattre et d'escamoter dans le plancher les sièges de la deuxième* et de la troisième rangée d'un seul mouvement fluide. Lorsque les sièges sont relevés, les bacs de rangement au plancher peuvent accueillir une multitude d'articles, depuis les ordinateurs portatifs et les sacs à main jusqu'aux jouets, sacs à dos et équipements de sport. Livrable en option.

AVANT ET CENTRE

La Pacifica offre des consoles centrales procurant une fonctionnalité astucieuse, du rangement et de l'organisation pour tous vos articles. Toutes les versions de consoles centrales livrables en option offrent quatre porte-gobelets, dont deux à la première rangée et deux à la deuxième rangée. Un bac de rangement avant supplémentaire, ouvert et encastré dans le plancher, est suffisamment profond et large pour accueillir un sac d'épicerie ou un sac à main. On trouve également des prises 12 volts et des prises de recharge USB, des surfaces de rangement à revêtement et une fermeture à rideau stylisée sur les modèles équipés de la super console.

SIÈGES FACILES À INCLINER POUR ACCÉDER À LA TROISIÈME RANGÉE

Les passagers accéderont sans problème à la troisième rangée grâce aux sièges faciles à incliner. Qu'un siège d'enfant y soit installé ou non, les sièges de la deuxième rangée se glissent vers l'avant en tirant simplement sur un levier. Autrement, les passagers n'ont qu'à tirer sur la courroie Stow 'n Go pour accéder à la troisième rangée (si aucun siège d'enfant n'est installé).

POLYVALENCE DE L'ESPACE DE RANGEMENT

La polyvalence est pratiquement infinie avec le véhicule de transport des passagers et des bagages le plus innovateur de l'industrie. Le système Stow 'n Go livrable en option permet de rabattre et d'escamoter les sièges des deuxième et troisième rangées. Vous pouvez donc passer d'un aménagement offrant jusqu'à huit places* à un aménagement deux places, ou à tout autre agencement intermédiaire. L'espace de 3 979 L (140,5 pi³) que l'on obtient à la deuxième et à la troisième rangée une fois tous les sièges arrière escamotés permet de faciliter le chargement et de faire en sorte que les passagers puissent monter à bord aisément.



HAYON ET PORTES COULISSANTES À COMMANDE ÉLECTRIQUE MAINS LIBRES, EXCLUSIFS DANS LE SEGMENT¹

Lorsque vous avez la clé sur vous, un simple mouvement du pied sous les portes coulissantes ou le hayon permet de les ouvrir. Que ce soit des colis ou un bébé endormi, il n'aura jamais été aussi simple de déposer ce qui vous remplit les bras.

Bien arrimer le chargement.

NOTRE GÉNÉRATION

SYSTÈME D'ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER 'N GO^{MC}

Livré en option, ce système d'entrée passive avec clé personnalisée vous permet d'ouvrir les portes et de démarrer le véhicule par bouton-poussoir. Lorsque la clé se trouve sur vous ou proche de vous, vous n'avez qu'à tirer sur la poignée d'une porte ou du hayon arrière pour déverrouiller le véhicule. De plus, une simple pression sur un bouton suffit pour ouvrir le hayon arrière et les portes coulissantes à commande électrique livrables en option.



NETTOYAGE FACILE GRÂCE AU SYSTÈME STOW 'N VAC

Un gâchis, une saleté, un dégât en plein trajet? Rien de plus simple à nettoyer en un tournemain, grâce à l'aspirateur intégré RIDGID^{MD} livrable en option. Situé à la deuxième rangée, l'aspirateur Stow 'n Vac permet de nettoyer facilement chaque recoin de la Pacifica. Il s'agit de l'aspirateur intégré le plus puissant dans sa catégorie¹. Il s'accompagne d'un suceur plat, d'une brosse pour nettoyer les tissus et d'un récipient pour la poussière lavable au lave-vaisselle, situé dans l'espace utilitaire arrière.

CONFIEZ VOS CLÉS SANS TRACAS

Idéale pour les familles avec des nouveaux conducteurs, la clé programmable KeySense livrable en option favorise les bonnes habitudes de conduite et réduit les distractions. À l'aide d'un code de sécurité à quatre chiffres sur l'écran tactile Uconnect^{MD}, la clé programmable peut limiter la vitesse du véhicule et le volume audio, et bloquer des stations de la radio satellite SiriusXM⁷. KeySense coupe également le son lorsque les ceintures de sécurité avant ne sont pas bouclées et empêche la désactivation des systèmes de sécurité actifs livrables en option.

LE MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L
LE PLUS VENDU AU PAYS¹⁴

CAPACITÉ DE REMORQUAGE
LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE¹⁵



Modèle Limited illustré en cristal granit métallisé avec roues de 20 po en aluminium poli et creux gris tech livrables en option

Bien arrimer le chargement.

MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6 L PRIMÉ

Choisir la Pacifica alimentée par un moteur à essence signifie choisir le moteur le plus vendu au pays¹⁴. Il s'agit à la fois d'un choix économique et audacieux. Le moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT offre une puissance impressionnante de 287 chevaux et 262 lb-pi de couple. L'efficacité est encore améliorée par la nouvelle technologie arrêt/démarrage du moteur livrable en option qui coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'arrête, puis le redémarre imperceptiblement lorsque la pédale de frein est relâchée.

PREMIÈRE TRANSMISSION À 9 VITESSES DE SON SEGMENT¹

La Pacifica est équipée de série d'une transmission automatique à 9 vitesses : un des principaux facteurs contribuant à sa consommation de carburant sur route insurpassée¹³ et aussi avantageuse que 8,4 L/100 km (34 mi/gal)*. Son étalonnage unique autorise des départs exceptionnels du véhicule, avec des passages de vitesse rapides et en douceur. La transmission autorise également un régime moteur moins élevé à vitesse d'autoroute, et donc un rendement énergétique optimal.

*Selon les cotes de consommation d'ÉnerGuide. Consultez la page 23 pour obtenir tous les détails.



CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE¹⁵

Vous arriverez sans problème à transporter des matériaux de rénovation, des meubles découverts dans une vente de débarras, ou à tracter la roulotte ou l'embarcation familiale grâce à une capacité de remorquage pouvant atteindre 1 633 kg (3 600 lb)*. Lorsque vous tractez une telle charge, il est bon de savoir que le dispositif antilouvoisement de la remorque livrable en option vous aide à maintenir la trajectoire de façon sécuritaire.

* Avec l'équipement approprié et l'ensemble attelage de remorque.

L



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)
- Transmission automatique à 9 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Contrôle actif du bruit
- Climatisation avec commande de la température manuelle bizona à l'avant
- Système Media Centre :
 - Apple CarPlay^{MC} et Android Auto^{MC}¹⁰
 - Système de communications mains libres² avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po et six haut-parleurs
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces avant et à la deuxième rangée à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche côté conducteur
- Sélecteur rotatif électronique
- Sièges :
 - Sièges baquets en tissu
 - Siège du conducteur à six réglages manuels
 - Banquette à la deuxième rangée
 - Banquette escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stow 'n Go^{MD} à la troisième rangée
- Rangement :
 - Plateau de rangement et console au plancher
 - Vide-poches dans la partie inférieure du tableau de bord
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Glace à écran solaire
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant 12 volts
- Volant en uréthane avec régulateur de vitesse

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en acier avec enjoliveurs et pneus toutes saisons 235/65R17 à FN
- Bouclier arrière de couleur contrastante
- Antenne « aileron de requin » de couleur contrastante
- Poignées de porte noires
- Calandre noire
- Protège-seuils de porte couleur carrosserie
- Moulure de pare-brise brillante
- Calandre arborant l'emblème ailé Chrysler et emblème Pacifica sur le couvercle du coffre
- Phares halogènes
- Feux arrière à ampoules incandescentes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique et repliables manuellement avec couvre-rétroviseurs couleur carrosserie

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Huit sacs gonflables¹², y compris des sacs gonflables multimodes évolués et des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux supplémentaires à toutes les rangées.
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Frein de stationnement électrique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapiage¹⁶ avec assistance au départ en pente
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité (porte du conducteur) et démarrage par bouton-poussoir
- Antidémarrreur Sentry Key^{MD}
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus avec produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 160 A
- Batterie sans entretien de 730 A
- Trappe de carburant sans bouchon
- Direction à assistance électrique
- Chauffe-bloc

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Climatisation avec commande manuelle de température trizone
- Tapis protecteurs toutes saisons
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place^{MD}
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Pneu de secours gonflable
- Clé programmable KeySense
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Bavettes garde-boue arrière
- Ensemble SafetyTec^{MC}

LX



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au MODÈLE L

- V6 Pentastar de 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Alternateur de 180 A
- Batterie sans entretien de 650 A
- Calandre avec volets actifs
- Climatisation avec commande manuelle de température trizone
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Antenne aileron de requin couleur carrosserie
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Pochettes au dos des sièges avant
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant
- Sièges escamotables Stow 'n Go faciles à incliner à la deuxième rangée avec rangement dans le plancher
- Commandes audio sur le volant
- Suspension tourisme

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Huit places
- Pneu de secours gonflable
- Clé programmable KeySense
- Caméra de recul ParkView³
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Ensemble SafetyTec
- Lecteur pour un DVD au pavillon arrière
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an^{7*}
- Ensemble attelage de remorque
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV⁴
- Ensemble roues

TOURING



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au MODÈLE LX

- Roues de 17 po en aluminium argent tech
- Siège du conducteur à déplacement automatique
- Phares automatiques
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place
- Éclairage dans l'espace de chargement
- Deux portes coulissantes et hayon à commande électrique
- Port USB de recharge à la première rangée
- Éclairage à DEL des poignées de porte intérieure
- Miroir d'observation intérieur
- Éclairage d'ambiance au pavillon avec éclairage d'accueil à DEL
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Capteur de proximité sur toutes les portes
- Éclairage de lecture et d'accueil à l'arrière
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁷

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Huit places
- Ensemble pneus et roues de 18 po
- Pneu de secours gonflable
- Clé programmable KeySense
- Caméra de recul ParkView³
- Ensemble SafetyTec
- Ensemble sécurité
- Lecteur pour un DVD au pavillon arrière
- Ensemble attelage de remorque
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV⁴

TOURING PLUS



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au MODÈLE TOURING

- Roues de 17 po à 10 rayons en aluminium peint argent tech
- Climatisation avec commande automatique de température trizone
- Bouclier arrière couleur carrosserie
- Poignées de porte brillantes
- Console au plancher avec porte-gobelets
- Lampe de boîte à gants
- Feux arrière à DEL
- Lampe de hayon à faisceau large
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique couleur carrosserie, repliables manuellement
- Bouclier de catégorie supérieure avec calandres supérieure et inférieure noires comportant des garnitures de bouclier chromées
- Antibrouillards de catégorie supérieure avec enjoliveurs à garniture chromée
- Quatre phares halogènes
- Pare-soleil sur les glaces de la deuxième rangée
- Ouvre-porte de garage universel¹⁷

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Huit places
- Ensemble pneus et roues de 18 po^{*}
- Clé programmable KeySense
- Ensemble SafetyTec^{MC}
- Ensemble sécurité
- Lecteur pour un DVD au pavillon arrière
- Ensemble attelage de remorque
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV⁴

TOURING-L



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au MODÈLE TOURING PLUS

- Moulures latérales brillantes
- Porte-bagages de toit chromé Stow 'n Place^{MD}
- Sièges du conducteur et du passager avant chauffants
- Sièges à dessus en cuir avec empiècements perforés
- Volant gainé de cuir
- Crochets pour sacs d'épicerie sur le dossier des sièges arrière
- Démarreur à distance
- Pare-soleil sur les glaces des deuxième et troisième rangées
- Alarme de sécurité

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Huit places
- Ensemble audio Alpine^{MD} à 13 haut-parleurs
- Ensemble pneus et roues de 18 po^{*}
- Ensemble SafetyTec évolué
- Pneu de secours gonflable
- Clé programmable KeySense
- Ensemble SafetyTec
- Lecteur pour un DVD au pavillon arrière
- Ensemble attelage de remorque
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV⁴
- Ensemble cinéma Uconnect

TOURING-L PLUS



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au MODÈLE TOURING-L

- Treize haut-parleurs Alpine avec amplificateur de 506 W
- Siège passager avant à déplacement automatique vers l'arrière ou l'avant
- Rétroviseur autoatténuant
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière³
- Ensemble insonorisation de luxe avec pare-brise insonorisant
- Console au plancher pleine longueur
- Volant chauffant et sièges de deuxième rangée chauffants
- Aide au recul ParkSense^{MD} avec freinage actif³
- Siège du passager avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Glaces à commande électrique à la deuxième rangée avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Tableau de bord de catégorie supérieure avec écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Éclairage d'ambiance arrière
- Ports USB de recharge aux deuxième et troisième rangées
- Centre multimédia Uconnect 4 avec écran tactile de 8,4 po

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Huit places
- Ensemble pneus et roues de 18 po
- Ensemble SafetyTec évolué
- Ensemble de volets coulissants et de hayon mains libres
- Pneu de secours gonflable
- Clé programmable KeySense
- Ensemble attelage de remorque
- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV⁴
- Ensemble cinéma et audio Uconnect
- Ensemble cinéma Uconnect

LIMITED



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au MODÈLE TOURING-L PLUS

- Volant de luxe à deux tons avec garniture circulaire chromée
- Roues de 18 po en aluminium poli et pneus toutes saisons 235/60R18 à FN
- Alternateur de 220 A
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Rétroviseurs chromés à commande électrique, repliables, avec clignotants et éclairage d'accueil
- Réglages des rétroviseurs extérieurs, du siège et de la radio enregistrés dans le système de mémoire du conducteur
- Éclairage d'accueil au plancher et pochettes de porte éclairées
- Lampes dans les portes avant
- Hayon et deux portes coulissantes à commande électrique mains libres
- Phares à décharge à haute intensité (DHI)
- Phares antibrouillard à DEL
- Sièges escamotables à commande électrique à la troisième rangée
- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés et ventilation à deux modes à l'avant
- Emblème Limited sur le couvercle de coffre
- Tableau de bord doux au toucher avec enjoliveur de catégorie supérieure
- Aspirateur intégré Stow 'n Vac^{MC} de marque RIDGID^{MD}
- Super console avec porte-gobelets avant lumineux
- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec système de navigation de catégorie supérieure⁴

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Huit places et ensemble de roues de 20 po (élimine le toit ouvrant panoramique à trois panneaux)
- Ensemble pneus et roues de 20 po
- Ensemble SafetyTec évolué
- Pneu de secours gonflable (élimine l'aspirateur intégré Stow 'n Vac)
- Clé programmable KeySense
- Ensemble attelage de remorque
- Ensemble cinéma Uconnect
- Ensemble cinéma et audio Uconnect

^{*}Livrable en option ultérieurement.

COULEURS INTÉRIEURES

L, LX, TOURING ET TOURING PLUS



Tissu – noir et noir Ravine avec coutures contrastantes sépia



Tissu – caramel et caramel Ravine avec coutures contrastantes

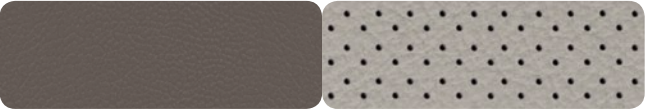
TOURING-L ET TOURING-L PLUS



À dessus en cuir avec empiècements perforés — noir avec coutures contrastantes sépia



À dessus en cuir avec empiècements perforés — alliage avec coutures contrastantes alliage



À dessus en cuir avec empiècements perforés — deux tons alliage/caramel avec coutures contrastantes caramel

LIMITED



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — noir avec coutures contrastantes et passepoil gris diesel



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — alliage avec coutures contrastantes et passepoil vin canneberge



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — moka foncé avec coutures contrastantes et passepoil gris diesel

ROUES



Roues de 17 po avec enjoliveurs De série sur les modèles L et LX



Roues de 17 po en aluminium argent tech De série sur le modèle Touring; livrables en option sur le modèle LX



Roues de 18 po en aluminium argent lustré Livrables en option sur les modèles Touring, Touring Plus, Touring-L et Touring-L Plus



18 po en aluminium poli De série sur le modèle Limited



Roues de 17 po à 10 rayons en aluminium peint argent tech De série sur les modèles Touring Plus et Touring-L



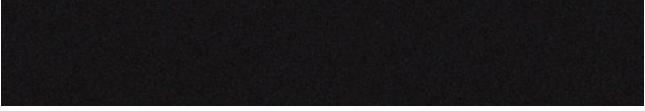
Roues de 20 po en aluminium poli avec creux peints gris tech Livrables en option sur le modèle Limited

*Livable en option ultérieurement.

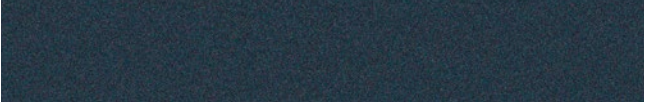
COULEURS EXTÉRIEURES*



Couche nacrée rouge velours



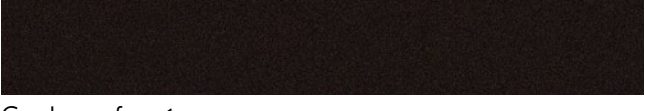
Couche nacrée cristal noir étincelant



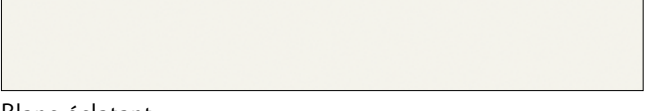
Bleu océan métallisé



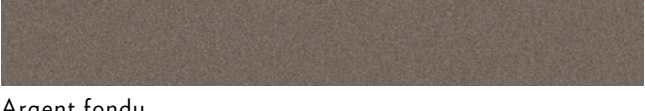
Couche nacrée cuivre



Cordovan foncé



Blanc éclatant



Argent fondu



Couche nacrée bleu jazz



Gris acier métallisé



Cristal granit métallisé

CONTENU DES ENSEMBLES

HUIT PLACES ET ENSEMBLE DE ROUES DE 20 PO

- Aménagement huit places avec siège central amovible à la deuxième rangée
- Roues de 20 po en aluminium poli avec creux gris tech
- Pneus toutes saisons 245/50R20 à FN

Remarque : Élimine le toit ouvrant panoramique à trois panneaux

ENSEMBLE AUDIO ALPINE^{MD} À 13 HAUT-PARLEURS

- 13 haut-parleurs Alpine
- Amplificateur de 506 W
- Port USB de recharge à la troisième rangée
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po

ENSEMBLE SAFETYTEC^{MC} ÉVOLUÉ

- Caméra panoramique sur 360^{°3}
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments (Touring-L)
- Pare-brise insonorisant (Touring-L)
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise³
- Assistance au freinage évoluée
- Commande automatique des phares de route
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière³ (Touring-L)
- Alerte de collision avant avec freinage actif²
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie³
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire³
- Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD3}
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

PNEU DE SECOURS GONFLABLE

- Pneu de secours gonflable de 17 po
- Compresseur d'air
- Produit d'obturation de crevaillon

Remarque : Élimine l'aspirateur intégré Stow 'n Vac^{MC} sur le modèle Limited

ENSEMBLE SAFETYTEC

- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière³
- Aide au recul Park-Sense avec freinage actif²
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant (L)

ENSEMBLE SÉCURITÉ

- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité

ENSEMBLE PNEUS ET ROUES

- Roues de 18 po en aluminium argent lustré, pneus toutes saisons 235/60R18 FN
- Roues de 20 po en aluminium poli avec creux gris tech et pneus toutes saisons 245/50R20 à FN (Limited uniquement)

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE

- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Alternateur de 180 A (LX et Touring)
- Alternateur de 220 A (Touring-L, Touring-L Plus et Limited)
- Attelage de 51 mm de classe II
- Radiateur surdimensionné
- Dispositif antilouvoiement de la remorque

ENSEMBLE CINÉMA UCONNECT

- Deux télécommandes Bluetooth^{MD} avec écran tactile
- Deux casques d'écoute sans fil
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments (Touring-L)
- 13 haut-parleurs Alpine avec amplificateur de 506 W (Touring-L)
- Prise de courant 115 volts
- Alternateur de 220 A
- Lecteur Blu-ray^{MD}/DVD avec port USB vidéo
- Deux écrans tactiles de 10 po intégrés au dossier des sièges avant
- Port HDMI et port USB de recharge
- Siège du passager avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages (Touring-L)
- Super Console (Touring-L Plus)
- Ports USB de recharge à la troisième rangée (Touring-L)
- Centre multimédia Uconnect 4 (Touring-L)

ENSEMBLE CINÉMA ET AUDIO UCONNECT

- 20 haut-parleurs amplifiés harman/kardon^{MD} avec amplificateur de 760 W

CENTRES MULTIMÉDIAS UCONNECT

UCONNECT 4

- Écran tactile couleur haute résolution de 7 po
- Radio AM/FM
- Apple CarPlay^{MC} et Android Auto^{MC} prêts à l'emploi¹⁰
- Fonction « Ne pas déranger » qui permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos ou d'envoyer des réponses automatiques
- Barre de menus glisser-déposer
- Communication mains libres² avec lecture audio en transit Bluetooth
- Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
- Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Réponses prédéfinies aux textos et lecteur de textos⁵
- Siri^{MD} Eyes Free⁶ pour iPhone^{MD} 4S et versions ultérieures
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁷ et des fonctions comme Tune Start, reprise et alertes pour vos chansons, artistes et équipes sportives préférés

SYSTÈME UCONNECT 4 AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO

Comprend les fonctions du système Uconnect 4, plus :

- Écran tactile couleur haute résolution de 8,4 po
- Radio HD (lorsque des stations sont disponibles)

SYSTÈME UCONNECT 4C NAV AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO

Comprend les fonctions du système Uconnect 4, plus :

- Navigation de catégorie supérieure avec prise en charge de plusieurs gestes (comme le pincement et le zoom), entrée de destination en une seule commande vocale et modèles 3D des monuments, des villes et du relief⁴
- SiriusXM Guardian^{MC8} avec abonnement de un an
- Services Travel Link⁷ et Traffic Plus⁷ de SiriusXM avec abonnement de cinq ans

PUissance ET CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.mcan.gc.ca

Moteur	Transmission	Puissance (chevaux)	Couple (lb-pi)	Modèles dotés d'un moteur à essence		
				Consommation de carburant — L/100 km (mi/gal)		
				Ville	Route	Combiné
V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à VVT	Automatique à 9 vitesses	287	262	12,9 (22)	8,4 (34)	10,9 (26)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage	Automatique à 9 vitesses	287	262	12,94 (23)	8,4 (34)	10,9 (26)

FICHE TECHNIQUE*

PNBV	Volumes et capacités	
kg (lb) 2 724 (6 005)	Volume utile, derrière la première rangée, L (pi³)	3 979 (140,5)
REMORQUAGE (avec l'équipement approprié)	Volume utile, derrière la deuxième rangée, L (pi³)	2 478 (87,5)
kg (lb) 1 633 (3 600)	Volume utile derrière la troisième rangée, L (pi³)	915 (32,3)
EXTÉRIEUR	Nombre de places assises	
Empattement	7/8	
Voie avant	Indice de volume, L (pi³)	
Voie arrière	5 587 (197,3)	
Largeur hors tout	Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	
Longueur hors tout	71,9 (15,8)	
Hauteur hors tout		
Garde au sol		

Intérieur	Avant	Deuxième	Troisième
Dégagement à la tête	1 020 (40,1)	1 006 (39,6)	984 (38,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	975 (38,4)	966 (38)	984 (38,7)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)	992 (39)	929 (36,5)
Dégagement aux hanches	1 500 (59)	1 647 (64,8)	1 258 (49,5)
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)	1 602 (63)	1 555 (61,2)

*Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), à moins d'indication contraire. Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés d'un moteur à essence (non hybrides).



GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2018 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24†. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24†.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

LES ACCESSOIRES CHRYSLER AUTHENTIQUES SIGNÉS MOPAR sont conçus spécifiquement pour votre véhicule Chrysler et offrent un ajustement, une finition et une performance exceptionnels. Visitez votre concessionnaire ou rendez-vous sur mopar.ca/fr

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue. ©2017 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Pacifica, l'emblème ailé Chrysler, Stow 'n Go, Stow 'n Place, Stow 'n Vac, protection de véhicule Mopar, ParkSense, ParkView, Uconnect et Sentry Key sont des marques de commerce déposées, et KeySense, Pentastar, SafetyTec, Send & Go et entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Google, Android, Android Auto, Google Play et d'autres marques sont des marques de commerce de Google Inc. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Sirius, XM et l'ensemble des marques et logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Blu-ray est une marque de commerce déposée de Blu-ray Disc Association. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Siri et iPhone sont des marques de commerce déposées et Apple CarPlay est une marque de commerce de Apple Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. RIDGID est une marque de commerce déposée de RIDGID, Inc. Le nom Twitter, le logo, le Twitter T, Tweet et l'oiseau de Twitter sont des marques de service Twitter, Inc. Les autres marques de commerce, images et logos appartiennent à leur propriétaire respectif et sont utilisés dans la présente publication avec leur autorisation. Tous droits réservés.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : (1) Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. (2) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. (3) Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. (4) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. (5) La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). (6) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. (7) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. (8) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. (9) Point d'accès sans fil disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez le concessionnaire pour obtenir tous les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. (10) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. (11) Détecte la plupart des obstacles. La prudence est toujours de mise. (12) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (13) Selon les cotes de consommation de carburant d'*EnerGuide* pour les mini-fourgonnettes non hybrides du segment des petites fourgonnettes de *WardsAuto*. 12,9 L/100 km (22 mi/gal) en ville. Chrysler Pacifica 2018 avec moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT et transmission automatique à 9 vitesses. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (14) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour l'AAJ en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et lourds. (15) Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. Avec l'équipement approprié. (16) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (17) N'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage.



Aimez-nous sur :
[facebook.com/
chryslercanada](https://facebook.com/chryslercanada)



Inscrivez-vous pour
recevoir les dernières
nouvelles à : chrysler.ca/fr