



PACIFICA
PACIFICA HYBRID
GRAND CARAVAN



LA MINI-FOURGONNETTE LA PLUS PRIMÉE PENDANT CINQ ANNÉES D’AFFILÉE*

TABLE DES MATIÈRES

PACIFICA
2 - 19

PACIFICA HYBRID
20 - 24

PACIFICA/PACIFICA HYBRID :
CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS
25 - 29

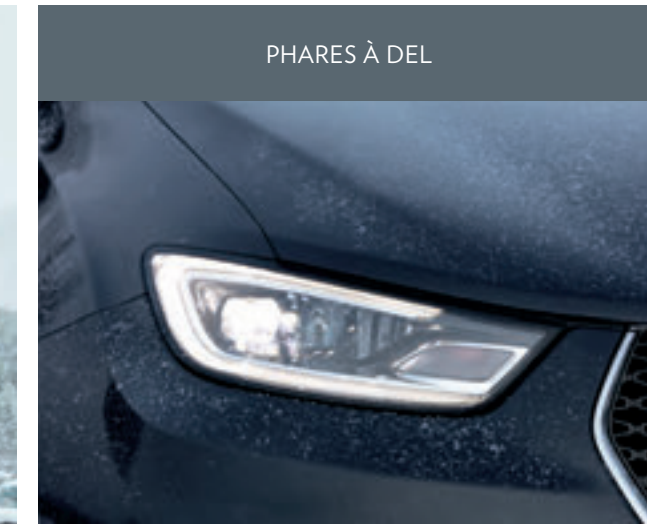
GRAND CARAVAN
30 - 38

GRAND CARAVAN :
CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS
39 - 40

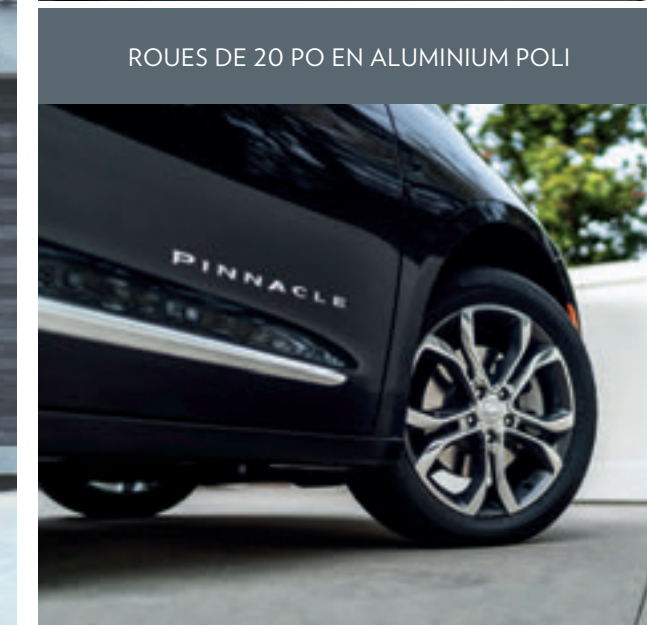


| Pacifica Pinnacle^{MC} illustrée en couche nacrée cristal noir étincelant

AutoGuide.com
FAMILY OF THE
VEHICLE YEAR 2021 **AG**



PHARES À DEL



ROUES DE 20 PO EN ALUMINIUM POLI



FEU ARRIÈRE À DEL

LE STYLE ATHLÉTIQUE ÉPOUSE L'UTILITÉ FAMILIALE.

L'allure affirmée de la Chrysler Pacifica comprend un bouclier avant ciselé, créant une apparence de véhicule utilitaire sport avec la calandre supérieure à losanges en noir brillant, les enjoliveurs de calandre chromés brillants, la calandre inférieure plus mince et le design aérodynamique. Un feu arrière à LED distinctif s'étend sur toute la largeur du bouclier arrière, offrant une approche arrière incomparable, tandis que les phares et les feux de jour à LED offrent une projection lumineuse accrue et améliorent la visibilité dans les virages.

Le modèle Pinnacle^{MC} témoigne de l'ADN haut de gamme de la Pacifica. La silhouette sculptée est mise en valeur par des garnitures et des emblèmes distinctifs, des garnitures extérieures chromées et des roues de 20 po en aluminium poli. Les technologies évoluées à bord, ainsi que les aménagements intérieurs et le rangement de qualité supérieure, élèvent à un tout autre niveau les commodités pour les familles.

Pacifica Pinnacle illustrée en couche nacrée cristal noir étincelant

HABITACLE TACTILE ET HAUTE TECHNOLOGIE.

DESIGN INTUITIF.

Pour une tranquillité d'esprit absolue, la Pacifica Hybrid assure votre sécurité et celle de votre famille grâce à plus de 115 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option. Chaque passager, y compris le conducteur, est à l'aise et satisfait grâce aux huit places livrables en option, au rangement polyvalent et à la facilité d'accès et de sortie. Grâce au chargement et à la connectivité de plusieurs appareils, le meilleur divertissement aux sièges arrière de sa catégorie avec Amazon Fire TV^{MD} intégré livrable en option^{1,4} offre le summum de la commodité pour profiter à fond de l'heure de grande écoute avec votre famille.

L'ultraconsole du modèle Pinnacle ainsi que la version plus compacte de la console de catégorie supérieure offrent un espace de rangement à deux niveaux aux sièges avant, y compris un passage pour les objets personnels comme un sac à main, une tablette ou un ordinateur portable. Un tapis de recharge sans fil livrable en option maintient votre téléphone alimenté, et jusqu'à 12 ports USB livrables en option, dont des ports de type C pour une recharge plus rapide, confèrent à la Pacifica le statut de centre d'information électronique de votre famille.

ENVIRONNEMENT DE SOUTIEN INTÉGRÉ.

Du toit ouvrant panoramique à deux panneaux au verre feuilleté insonorisant, en passant par la technologie intégrée de contrôle actif du bruit et les portes à trois joints d'étanchéité, la Pacifica offre un environnement paisible et visuellement plus spacieux.

Pacifica Pinnacle^{MC} avec sièges à dessus en cuir matelassé Nappa caramel de catégorie supérieure et coutures contrastantes gris diesel clair

UCONNECT^{MD} 5 AVEC ÉCRAN TACTILE DE 10,1 PO



SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT POUR PASSAGERS
ARRIÈRE AVEC AMAZON FIRE TV^{MD} INTÉGRÉ⁴



TAPIS DE RECHARGE SANS FIL



ESPACE DE RANGEMENT À DEUX NIVEAUX AUX SIÈGES AVANT



Bien arrimer le chargement.

LE SUMMUM DU LUXE AU QUOTIDIEN.

L'HABITACLE LE PLUS LUXUEUX DE SA CATÉGORIE².

Plongez, vous et votre équipe, dans le confort et le style de la Pacifica Pinnacle^{MC} haut de gamme. Dotée d'un éventail de caractéristiques et de contenus de luxe, cette version haut de gamme comprend des sièges à dessus en cuir capitonné Nappa caramel durables dans les trois rangées et des coussins lombaires assortis uniques dans les sièges baquets à la deuxième rangée. Le cuir texturé de haute qualité s'étend aux accoudoirs, aux supports et aux coussins amovibles dotés d'un revers en suède rembourré pour une dose supplémentaire de luxe.

LE RANGEMENT LE PLUS GÉNÉREUX DANS SA CATÉGORIE¹.

Grâce à la polyvalence de son aménagement sept places, le design du modèle Pinnacle augmente sa capacité de rangement totale. De l'ultraconsole à l'espace de rangement couvert, en passant par les bacs de rangement dans le plancher de la deuxième rangée, l'espace de rangement total du modèle Pinnacle à essence est le meilleur de sa catégorie, à savoir 227,6 L (8 pi³)¹. Vous aimerez également les sièges chauffants et ventilés ainsi que les caractéristiques de commodité et de technologie haut de gamme.

Pacifica Pinnacle avec sièges à dessus en cuir matelassé Nappa caramel de catégorie supérieure et coutures contrastantes gris diesel clair

LE LUXE D'UN INTÉRIEUR SPACIEUX ET DE LA COMMODITÉ.



Pacifica Limited avec sièges à dessus en cuir Nappa noir et passepoil et coutures contrastantes gris diesel clair

PORTES COULISSANTES LATÉRALES ET HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE MAINS LIBRES LIVRABLES EN OPTION.



SIÈGES FACILES À INCLINER À LA DEUXIÈME RANGÉE EXCLUSIFS DANS SA CATÉGORIE!



HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE



CONSOLE DE RANGEMENT À LA DEUXIÈME RANGÉE



Bien arrimer le chargement.

PARTIR À L'AVENTURE AVEC HUIT PASSAGERS : C'EST SIMPLE COMME BONJOUR.

La salle familiale mobile offre un aménagement allant jusqu'à huit places*, livrable en option, y compris un siège central de deuxième rangée léger et amovible. Les passagers accéderont sans problème à la troisième rangée grâce aux sièges faciles à incliner. Qu'un siège d'enfant y soit installé ou non, les sièges de la deuxième rangée se glissent vers l'avant en tirant simplement sur un levier. Autrement, sur les modèles dotés des sièges Stow 'n Go^{MD} de deuxième rangée, les passagers n'ont qu'à tirer sur la courroie Stow 'n Go pour accéder à la troisième rangée si aucun siège d'enfant n'est installé.

DEUX PORTES COULISSANTES LATÉRALES ET HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE MAINS LIBRES.

Lorsque vous avez la clé sur vous, un simple mouvement du pied sous le hayon ou les deux portes coulissantes mains libres, livrables en option, permet de les ouvrir. Que vous transportiez des paquets, un enfant ou de l'équipement, il n'aura jamais été aussi simple de déposer ce qui vous remplit les bras.

DES CLÉS SÉCURITAIRES ET SANS TRACAS.

Idéale pour les familles avec de nouveaux conducteurs, la clé KeySense, livrable en option, favorise de bonnes habitudes de conduite et limite les distractions. Programmée par le biais de l'écran tactile Uconnect^{MD}, la clé peut limiter la vitesse de conduite, le volume du son et bloquer certaines stations de radio. La clé KeySense coupe également le son lorsque les ceintures de sécurité avant ne sont pas bouclées et empêche la désactivation des systèmes de sécurité actifs livrables en option.

Pacifica Limited avec sièges à dessus en cuir Nappa alliage et passepoil et coutures contrastantes noirs

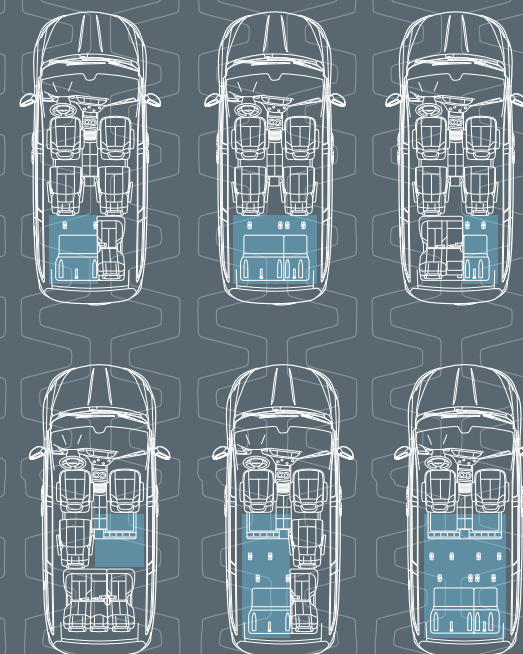
Bien arrimer le chargement. *Aménagement huit places livrable en option sur les modèles Touring-L à traction avant seulement.



Pacifica Limited avec sièges à dessus en cuir noir et passepoil et coutures contrastantes gris diesel clair

Bien arrimer le chargement.

PLUS DE 240 FAÇONS DE S'ADAPTER AU QUOTIDIEN.*



L'INVENTIVITÉ EST MÈRE DE LA CRÉATIVITÉ.

En réalité, la seule limite aux 243 configurations de sièges et de rangement des modèles Pacifica entièrement équipés est celle de l'imagination. Lorsque les sièges de la deuxième et de la troisième rangées sont escamotés, le vaste espace utilitaire plat peut transporter plusieurs panneaux de contreplaqué de 4 x 8 pi, faisant de tous vos rêves de bricolage une réalité.

*Aménagement maximal de huit places livrable en option sur les modèles Touring-L à traction avant seulement.

SYSTÈME DE RANGEMENT ET DE SIÈGES STOW 'N GO^{MD}, EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE³.

La Chrysler Pacifica est la seule mini-fourgonnette de sa catégorie à offrir le système de sièges escamotables et de rangement dans le plancher Stow 'n Go^{MD} aux deuxième et troisième rangées³. Plus besoin de vous démener pour retirer des sièges. Il suffit de rabattre les sièges de la deuxième ou troisième rangée dans le plancher afin de faire de la place pour tout votre chargement.

SYSTÈME DE SIÈGES ESCAMOTABLES ET
DE RANGEMENT DANS LE PLANCHER



ESPACES DE RANGEMENT
DE LA SUPER CONSOLE



NETTOYAGE FACILE GRÂCE À
L'ASPIRATEUR STOW 'N VAC



L'ULTRACONSOLE OFFRE UN ÉVENTAIL
DE COMPARTIMENTS DE RANGEMENT



Bien arrimer le chargement.

LA COMMODITÉ AU BOUT DES DOIGTS.

Utilisez les bacs au plancher, faciles d'accès lorsque les sièges ne sont pas rangés, afin d'obtenir encore plus d'espace de chargement pour tous vos effets personnels et de garder vos objets de valeur à l'abri des regards. Qu'il s'agisse de miettes, de maïs soufflé ou d'un million de petits morceaux renversés, le nettoyage devient un jeu d'enfant grâce à l'aspirateur intégré pratique Stow 'n Vac, le plus puissant de sa catégorie¹.

GRÂCE AU
MEILLEUR SYSTÈME
DE LOISIRS POUR
TOUTE LA FAMILLE
DE SA CATÉGORIE¹,
CHACUN Y TROUVE
SON COMPTE.

L'ensemble cinéma Uconnect^{MD} pour la famille livrable en option comprend le système de divertissement pour passagers arrière avec Amazon Fire TV^{MD} intégré⁴, qui permet aux passagers de la deuxième rangée de profiter d'une grande variété de contenus comme la lecture vidéo en transit, des jeux, des films et des émissions Prime Video téléchargés, sans utilisation de données. Et tout cela sur la route!



SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT POUR PASSAGERS ARRIÈRE AVEC AMAZON FIRE TV^{MD} INTÉGRÉ⁴.

- Deux écrans tactiles HD de 10 po intégrés au dossier des sièges où vous pouvez regarder du contenu individuellement ou en miroir sur les deux écrans pour un visionnement commun
- Téléchargez une sélection de films et d'émissions de Prime Video grâce au stockage intégré
- Comprend une télécommande vocale avec Alexa¹⁶ : il suffit d'appuyer et de demander à Alexa de trouver, lancer et contrôler facilement le contenu
- Entrée HDMI intégrée et port USB de recharge



RÉGLÉ AU QUART DE TOUR.

LE SYSTÈME UCONNECT^{MD} EST VOTRE CENTRE DE COMMUNICATION.

Le système Uconnect 5 avec écran tactile de 10,1 po de série apporte un large éventail de fonctions de communication et de divertissement à votre Pacifica, y compris des services connectés qui facilitent les fonctions de recherche et de navigation. Avec des vitesses de traitement cinq fois plus rapides que la génération précédente, le système a la capacité de connecter deux téléphones simultanément avec la fonction Bluetooth^{MD6}. En outre, il est possible de personnaliser jusqu'à six profils d'utilisateur sur l'écran d'accueil, y compris les préférences pour la musique, les réglages des sièges, le confort et le fonctionnement du véhicule, ainsi que les réglages de la climatisation du véhicule, en appuyant simplement sur un bouton.

NAVIGATION DE NIVEAU SUPÉRIEUR⁷.

Le système de navigation TomTom^{MD} livrable en option⁷ offre les services de circulation et de voyage connectés et la mise à jour des cartes sans fil. Des fonctions comme la recherche prédictive et la capacité de parler naturellement vous aident à déterminer votre emplacement lorsque vous recherchez des millions de points d'intérêt pour trouver ce dont vous avez besoin, où que vous soyez. Le système Uconnect 5 NAV⁷ livrable en option comprend la représentation 3D de monuments, des modèles de ville, des cartes topographiques numériques, des graphiques améliorés et l'entrée de destination en une seule commande vocale pour une expérience d'orientation ultime et conviviale.

ACOUSTIQUE DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE.

La technologie intégrée de contrôle actif du bruit de série (ANC) élimine les bruits indésirables pour rendre l'habitacle encore plus silencieux. Elle permet également d'obtenir une qualité sonore supérieure grâce au système audio de série à six haut-parleurs.

COUVERTURE TECHNIQUE COMPLÈTE.



Cette connectivité évoluée livrable en option dans le véhicule procure désormais un point d'accès Wi-Fi⁵ et vous aide lorsque vous en avez le plus besoin grâce à l'appel d'assistance routière⁸ et à l'appel SOS⁹ à partir de l'écran tactile ou du bouton de rétroviseur intérieur. L'application mobile livrable en option vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement d'un an comprend le démarreur à distance¹⁰ pour démarrer votre véhicule et déverrouiller les portes pratiquement de n'importe où à l'aide de l'application Uconnect^{MD}. Il comprend également les alertes de la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé¹¹, la fonction Send & Go¹² et bien plus.



Le service SiriusXM avec 360L¹³ offre l'expérience radio la plus complète et la plus personnalisée sur la route. Cette technologie intégrée de pointe vous offre plus de 300 stations de musique, de sports, de nouvelles et de causerie sans aucune annonce publicitaire, pour vous procurer une expérience de conduite à votre image. Les fonctions de personnalisation permettent de découvrir plus facilement que jamais du contenu sur demande, notamment des balados, des entrevues exclusives et des recommandations personnalisées. Vous pouvez également écouter du contenu partout où vous allez grâce à l'application SXM incluse dans votre abonnement d'essai d'un an. Livrable en option.



Un moyen intelligent et plus sûr d'utiliser un iPhone sans fil à l'intérieur de votre véhicule et de l'intégrer parfaitement à l'écran tactile du système Uconnect et au système de commande vocale Siri¹⁴. Grâce à la compatibilité de ces systèmes, vous pouvez faire des appels, écouter de la musique, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation et bien plus, tout en restant concentré sur la conduite¹⁵.



Conçu en ayant votre sécurité et votre commodité à l'esprit, le service Android Auto^{MC15} vous donne les bons renseignements pour la route. Connectez-vous sans fil pour accéder facilement à votre musique préférée avec YouTube Music et rendez-vous à votre destination avec Google Maps. Parlez à Google sur Android Auto et utilisez des commandes vocales pour rester concentré sur la route. Envoyez facilement des messages, obtenez un itinéraire, contrôlez les médias et bien plus encore. Il suffit de dire « Hé Google » ou d'appuyer longuement sur le bouton de commande vocale sur votre volant pour commencer.

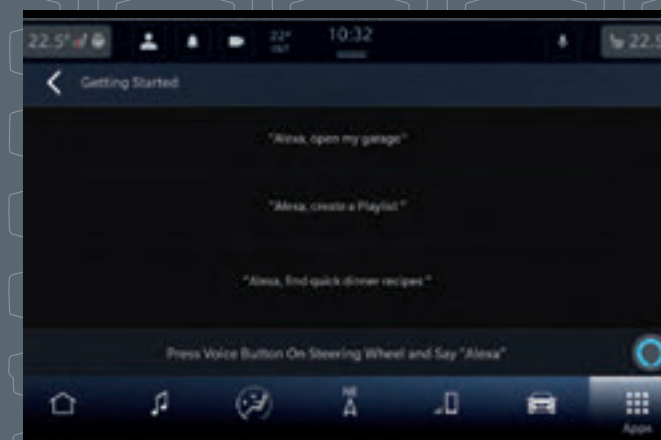
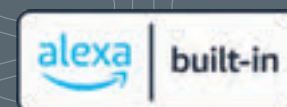


La navigation connectée TomTom^{MD7} (livrable en option) de la Chrysler Pacifica vous offre une expérience de navigation virage par virage entièrement intégrée, utilisant les cartes les plus récentes, combinée à des services de circulation et des services connectés. De plus, les informations de guidage essentielles sont affichées clairement sur le groupe d'instruments, juste devant vous, pour éviter toute distraction. Les conducteurs peuvent personnaliser leur système de navigation connecté en créant facilement une liste de lieux favoris, en personnalisant leurs préférences d'itinéraire et en choisissant les points d'intérêt à afficher sur la carte et l'itinéraire. La navigation connectée TomTom fournit des résultats de recherche précis et intuitifs avec la prédiction de destination, qui propose des suggestions telles que « Vous allez au travail? » tout en indiquant automatiquement les meilleures options de parcours. Toutes ces caractéristiques, et bien d'autres encore, sont livrables en option avec une entrée de destination facile à utiliser par commandes vocales.

VOTRE ENSEMBLE DE SERVICES CONNECTÉS.

ALEXA SUR LA ROUTE.

Le système Uconnect 5 permet d'intégrer Alexa¹⁶ au système d'infodivertissement de la Pacifica, ce qui donne aux occupants la liberté d'interagir avec Alexa comme ils le font à la maison ou sur un appareil compatible avec Alexa. Grâce à Alexa, les occupants peuvent demander de jouer de la musique, des balados et des livres audio; d'ajouter des éléments à leur liste de choses à faire ou de magasinage; de consulter les nouvelles, la météo, la circulation, le sport et d'autres données en temps réel; ou de accéder aux dizaines de milliers de compétences d'Alexa¹⁷. Les réponses et la lecture audio en transit sont transmises par le système audio du véhicule, ce qui permet à n'importe qui dans le véhicule d'interagir facilement avec Alexa.



Certaines fonctionnalités d'Alexa dépendent des technologies de la maison intelligente.

ALEXA À PARTIR DE LA MAISON.

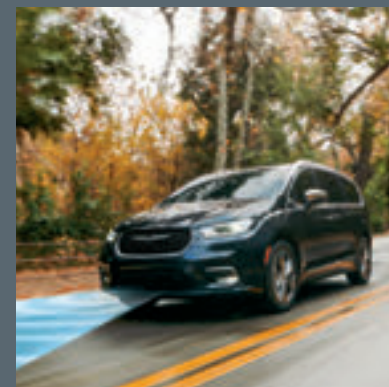
Utilisez les services SiriusXM Guardian¹⁸ livrables en option pour commander votre Pacifica avec votre voix grâce à l'intégration des compétences d'Alexa d'Amazon à Chrysler¹⁷ sur un appareil compatible Alexa dans le confort de votre foyer!

- Activez ou annulez le démarreur à distance¹⁰
- Verrouillez et déverrouillez des portes à distance¹⁹
- Activez le klaxon et les feux à distance¹⁹
- Vérifiez la pression des pneus, le niveau de carburant ou la durée de vie de l'huile
- Envoyez des destinations à votre système de navigation connecté TomTom^{7,12}



Plus de 115 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION.

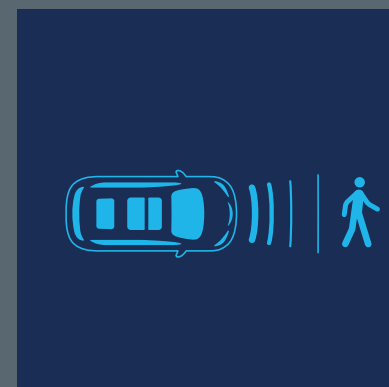
La Chrysler Pacifica est désormais dotée de plus de 115 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option, notamment un éventail de technologies à réaction automatique conçues pour vous aider à améliorer votre contrôle et votre visibilité même sur les routes les plus achalandées, les stationnements et les entrées.



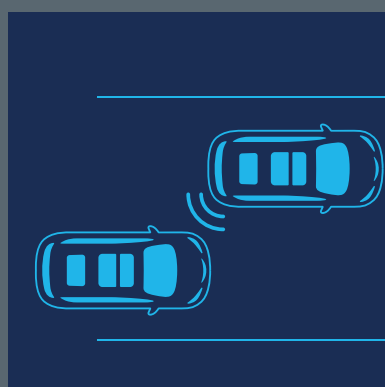
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION ARRÊT-REPRISE²⁰.
À l'aide de capteurs radars et d'une caméra, ce système peut ajuster automatiquement la vitesse de croisière en fonction de la vitesse programmée et des réglages concernant la distance de suivi. Dans certaines situations, comme en cas de circulation dense, le système peut immobiliser le véhicule sans intervention du conducteur, puis inviter ce dernier à appuyer sur le bouton Resume ou sur l'accélérateur pour revenir à une vitesse sécuritaire lorsque la circulation redevient plus fluide. De série.



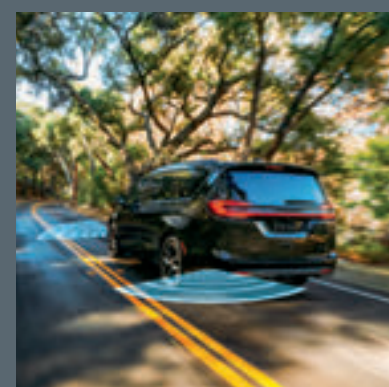
SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARALLÈLE ET PERPENDICULAIRE²⁰.
Lorsqu'il est activé par le conducteur, le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire²⁰ peut détecter une place de stationnement adéquate et permet au conducteur d'effectuer des manœuvres pour stationner le véhicule dans une place de stationnement parallèle ou perpendiculaire. Le système automatique contrôle le braquage, tandis que le conducteur commande la position de l'embrayage, les freins et l'accélérateur. Livrable en option.



FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS²⁰.
Il fonctionne de pair avec la caméra et le système de freinage avant afin de provoquer l'activation lorsqu'un piéton se trouve sur la trajectoire du véhicule et que le conducteur n'a pas commencé à freiner. Lorsqu'il détecte un piéton, le système peut émettre un signal visuel et sonore et aider le conducteur à éviter une collision en activant les freins.



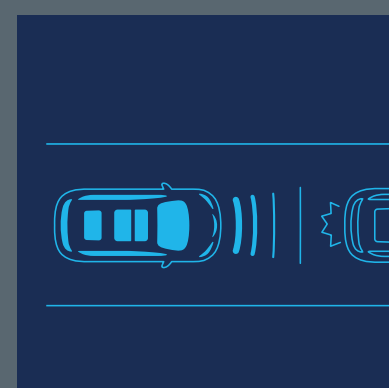
SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS²⁰.
En marche avant, la surveillance des angles morts²⁰ surveille continuellement les angles morts des deux côtés du véhicule au moyen de deux capteurs radar. Si le système détecte un objet dans un angle mort sur les côtés, il vous alerte au moyen d'un voyant dans le rétroviseur extérieur approprié; si le clignotant est activé, une tonalité se fait entendre. Le système comprend aussi la détection d'obstacle transversal à l'arrière²⁰ qui vous avertit au moyen d'un signal sonore de la présence de véhicules ou d'objets sur votre passage lorsque vous vous déplacez en marche arrière. De série.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE²⁰.
Ce système utilise un capteur de vision intégré à la caméra à l'avant pour évaluer la position du véhicule par rapport aux lignes de marquage de la voie. Si ce système détecte que le véhicule dévie de sa voie sans que le conducteur n'utilise les clignotants, il peut avertir le conducteur visuellement et par une vibration du volant. Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement, l'aide au suivi de voie²⁰ peut corriger doucement le véhicule en effectuant des interventions sur le volant. De série.



SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD} AVEC FONCTION D'ARRÊT²⁰.
Le réseau de capteurs avant et arrière envoie des ondes ultrasoniques lors de la conduite à faible vitesse et émet des alertes visuelles et sonores en cas d'obstacles proches. Le système d'aide au stationnement arrière Park-Sense²⁰ peut freiner automatiquement le véhicule pour éviter une collision arrière lorsque vous sortez d'un stationnement. Livrable en option.



ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE AVEC FREINAGE ACTIF²⁰.
À l'aide de capteurs radars et d'une caméra, ce système détecte si la voiture s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un objet volumineux. Lorsqu'il détecte un objet, le système peut émettre un signal visuel et sonore et aider le conducteur à éviter une collision en activant les freins. Le conducteur est en mesure de régler la sensibilité de l'assistance des freins et d'activer celle-ci à partir de l'écran tactile du centre multimédia Uconnect^{MD}. De série.

TOUJOURS À L’AFFÛT.

CAMÉRA DE RECUIL PARKVIEW^{MD20}.

Lorsque vous conduisez en marche arrière, l'image de la caméra de recul ParkView de série²⁰ s'affiche sur l'écran tactile Uconnect^{MD} de 10,1 po, le plus grand de sa catégorie¹. Elle comprend des lignes de guidage statiques ou dynamiques sélectionnables, qui s'ajustent en fonction de la rotation du volant. La vue grand-angle de ce qui se trouve immédiatement derrière permet d'avoir confiance lorsque l'on sort des terrains et des allées.



CAMÉRA INTÉRIEURE FamCAM^{MC21}.

La tranquillité d'esprit prend de nombreuses formes sur la Pacifica, et le fait de garder un œil sur les passagers arrière – sans se retourner – ne fait pas exception. Une caméra de pavillon livrable en option vous offre une vue de l'intérieur derrière la première rangée, y compris des occupants des sièges pour enfants faisant face à l'arrière, et vous permet de visualiser les images à partir d'un écran séparé et d'une fonction de zoom sur l'écran tactile de 10,1 po de série.



AFFICHAGE PANORAMIQUE SUR 360°.

À faible vitesse, lorsque vous stationnez votre véhicule ou quittez votre entrée, la caméra panoramique sur 360°²² redéfinit la technologie en offrant une vue d'ensemble du véhicule et des environs sur l'écran tactile de 10,1 po, le plus grand de sa catégorie¹.



LA BULLE PROTECTRICE DE VOTRE FAMILLE.

ÉQUIPÉE POUR VOUS PROTÉGER.

Les huit sacs gonflables de série²³ comprennent des sacs gonflables avant multimode avec technologie à ventilation adaptative, des rideaux gonflables latéraux, des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant. La force de déploiement des sacs gonflables avant varie en fonction de la taille de l'occupant et de la gravité du choc. Les rideaux gonflables latéraux protègent les occupants des rangées avant et arrière.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE AVEC SERRAGE DE SÛRETÉ.

Activé par un bouton se trouvant près du sélecteur rotatif électronique, le contacteur du frein de stationnement électrique de série remplace le levier de frein de stationnement ou de secours classique. De plus, il comprend la fonction supplémentaire de serrage de sûreté, qui peut immobiliser les roues si le conducteur est sorti du véhicule immobilisé sans le mettre en position de stationnement.



LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS²⁴.

MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT).

Choisir la Pacifica alimentée par un moteur à essence signifie choisir le V6 Pentastar 3,6 L, un choix à la fois économique et audacieux. Ce puissant moteur V6 éprouvé développe une puissance impressionnante de 287 chevaux et un couple de 262 lb-pi. L'efficacité peut être encore améliorée par la technologie arrêt/démarrage (ESS) du moteur de série qui coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'arrête, puis le redémarre lorsque la pédale de frein est relâchée.

PREMIÈRE TRANSMISSION À 9 VITESSES DE SON SEGMENT¹.

La Pacifica est équipée de série d'une transmission automatique à 9 vitesses – un des principaux facteurs contribuant à son rendement énergétique sur route insurpassé, soit 8,4 L/100 km (34 mi/gal)²⁵. Son étalonnage unique autorise des départs exceptionnels du véhicule, avec des passages de vitesse rapides et en douceur. La transmission autorise également un régime moteur moins élevé à vitesse d'autoroute pour un rendement énergétique optimal.

Pacifica Pinnacle^{MC} illustrée en couche nacrée rouge velours

CAPACITÉ DE REMORQUAGE DE 1 633 KG (3,600 LB), LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE²⁶.



EN APPORTER PLUS EST LA MEILLEURE OPTION.

Vous arriverez sans peine à transporter des matériaux de rénovation ou à tracter la roulotte ou l'embarcation familiale grâce à une capacité de remorquage livrable en option pouvant atteindre 1 633 kg (3 600 lb)²⁶ – la plus élevée de sa catégorie, avec l'équipement approprié. Lorsque vous tractez une telle charge, il est bon de savoir que le dispositif antilouvoisement de la remorque livrable en option vous aide à maintenir la trajectoire de façon sécuritaire.

INTÉGRITÉ STRUCTURELLE.

La partie supérieure et le cadre de la structure de la Pacifica ont été conçus comme un seul élément, ce qui permet d'obtenir une agilité de conduite supérieure. L'architecture exceptionnellement solide est fondée sur des applications structurelles avancées, des proportions optimisées et des qualités dynamiques comme l'utilisation d'aciers à haute résistance. La conception des portes augmente également la visibilité autour des fenêtres avant et des pieds, tandis que les barrières insonorisantes sur l'ensemble de la carrosserie et du compartiment moteur contribuent à réduire le bruit global de l'habitacle, ce qui diminue la distraction du conducteur.

Pacifica Pinnacle^{MC} illustrée en couche nacrée cristal noir étincelant

Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



LA TRANSMISSION INTÉGRALE LA PLUS ÉVOLUÉE DE SA CATÉGORIE^{1*}.

CONFIANCE ET PRÉCISION.

La Pacifica offre la transmission intégrale (TI) la plus évoluée de sa catégorie¹, qui assure un enclenchement imperceptible du système pour une conduite efficace. C'est également le seul véhicule à offrir une transmission intégrale ainsi qu'un système de rangement et de sièges Stow 'n Go^{MD} aux deuxième et troisième rangées² pour améliorer les performances sans sacrifier la polyvalence.

PEU IMPORTE LA MÉTÉO.

Le système de transmission intégrale haute performance entièrement automatique optimise l'adhérence sur les montées et les descentes très prononcées, par mauvais temps et dans des conditions routières difficiles. Si les roues perdent de l'adhérence sur la glace, la neige ou le gravier, la TI transfère automatiquement la puissance à aux roues qui ont plus d'adhérence.

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE SUR DEMANDE.

En distribuant la puissance et le couple aux roues selon les besoins, le système de transmission intégrale offre une technologie d'économie de consommation de pointe, vous procurant le nec plus ultra en matière de performances et d'adhérence lorsque vous en avez besoin et un rendement énergétique optimal pour les autres occasions.

LA TRANSMISSION INTÉGRALE LA PLUS COMPÉTENTE DE SA CATÉGORIE¹.

Le système de transmission intégrale évolué de la Pacifica est capable de freiner les roues à faible adhérence et de transférer la totalité du couple moteur disponible aux roues arrière ou aux roues qui disposent de la meilleure adhérence.

Pacifica Pinnacle^{MC} illustrée en bleu des profondeurs

* La transmission intégrale est livrable en option sur les modèles à essence uniquement.



| Pacifica Touring L illustrée en bleu des profondeurs avec l'ensemble allure S



CHRYSLER PACIFICA AVEC ENSEMBLE ALLURE S.

- Roues de 18 po ou de 20 po livrables en option en aluminium Foreshadow uniques
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place^{MD}
- Emblème ailé Chrysler noir sur la calandre et emblème S
- Enjoliveur de calandre noir
- Volant gainé de cuir
- Sièges à dessus en cuir noir d'allure sportive ornés de l'emblème S brodé



LA MINI-FOURGONNETTE HYBRIDE RECHARGEABLE LA PLUS POLYVALENTE ET LA PLUS SPACIEUSE.



CHANGEMENT DE SOURCE AUTOMATIQUE.

La transition entre le mode électrique et le mode essence est imperceptible grâce à la transmission à variation électrique, dotée de deux moteurs électriques en mesure de transmettre la puissance du moteur aux roues avant. Grâce à une autonomie en mode tout électrique pouvant atteindre 51 km (32 mi)²⁷, la Pacifica Hybrid dépend moins de l'essence, contribuant à réduire les émissions pour le bien de la planète tout en augmentant les économies à la pompe et plus.

PROGRAMME INCITATIF GOUVERNEMENTAL.

Lorsque vous achetez une Pacifica Hybrid, vous pourriez être admissible à une remise offerte dans le cadre du programme gouvernemental d'encouragement propre à chaque province. Pour en savoir plus, visitez le site chrysler.ca.

AVANTAGES D'ÊTRE PROPRIÉTAIRE D'UN VÉHICULE HYBRIDE (SELON LA PROVINCE) : MENTION SUR LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET PRIVILÈGES RELATIFS AUX PÉAGES, AUX TRAVERSIERS ET AUX VOIES RÉSERVÉES

 jusqu'à 51 km
sans utiliser d'essence

- Moteur à essence en soutien à la batterie hybride
- Moteur à combustion interne V6 à cycle Atkinson
- Sélection automatique du mode le plus efficace en fonction des conditions de conduite.
- Freinage régénératif aidant à recharger la batterie et à réduire l'usure des composants de freins
- La batterie se recharge en aussi peu que deux heures à l'aide du chargeur Mopar^{MD} de niveau 2 livrable en option²⁸
- Batterie au lithium-ion haute tension de 16 kWh rechargée électriquement
- Transitions imperceptibles du système automatique entre la batterie et le moteur
- La batterie est couverte par une garantie limitée de 10 ans/160 000 km transférable sans restrictions

Pacifica Touring-L illustrée en blanc éclatant avec ensemble allure S

2,7

Le/100 km (105 MI/GALE)²⁹



HARMONISÉ AVEC VOTRE CONSCIENCE ÉCOLOGIQUE.

UN CHOIX SIMPLE POUR PASSER AU VERT.

De l'optimisation de l'autonomie à l'économie de carburant, sans oublier la réduction des émissions, la Pacifica Hybrid économise les ressources sans compromettre la polyvalence ni l'espace. Les systèmes à essence et à batterie œuvrent de pair en parfaite harmonie pour permettre au conducteur de réduire aisément sa consommation grâce à un choix d'alimentation selon les besoins. Le groupe motopropulseur hybride offre une étonnante cote d'efficacité énergétique de 2,7 Le/100 km (105 mi/gale) en conduite urbaine²⁹, couvrant facilement un trajet quotidien moyen de 51 km (32 mi) en mode tout électrique et une autonomie totale de 835 km (519 mi)²⁷ avec un réservoir de carburant et une charge pleins.

V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L ÉCOÉNERGÉTIQUE.

Lorsqu'une puissance supérieure est nécessaire, comme une accélération rapide pour s'engager sur l'autoroute, le moteur à essence s'enclenche automatiquement. Le groupe motopropulseur comporte un imposant moteur V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) qui développe une impressionnante puissance de 260 ch. Ce moteur spécialement adapté fonctionne avec le moteur électrique, contribuant à l'économie de carburant la plus élevée de sa catégorie, soit 2,7 Le/100 km (105 mi/gale) en ville et 3,1 Le/100 km (91 mi/gale) sur autoroute²⁹.

FREINAGE RÉGÉNÉRATIF.

Faisant partie du groupe motopropulseur hybride, le système de freinage régénératif agit comme une génératrice pour rediriger l'énergie vers la batterie et accroître l'autonomie électrique pour freiner. Le conducteur n'a pas besoin d'intervenir pour bénéficier de cet avantage : la technologie servofrein passe automatiquement en mode régénération pour permettre à la puissance du moteur de charger la batterie hybride lorsque le conducteur actionne les freins.

Pacifica Touring-L illustrée en blanc éclatant avec ensemble allure S



PROFITEZ DE VOS RESSOURCES.

PACIFICA HYBRIDE ÉQUIPÉE DU PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE UCONNECT^{MD} DE 10,1 PO DE SA CATÉGORIE¹. Les pages « hybride électrique » du système Uconnect 5 de série offrent des informations sur le véhicule concernant la chaîne cinématique, l'historique de conduite et le programme de recharge. Le système comprend la compatibilité intuitive de la navigation connectée TomTom^{MD7} ainsi que la cartographie dynamique de l'autonomie, qui peut vous montrer la distance que votre charge vous permettra de parcourir sur votre itinéraire.



PROGRAMME DE RECHARGE.

L'écran de programme de recharge vous permet de choisir le moment de recharge de votre véhicule. Pour ce faire, cochez la case à côté de la fonction « Enable Schedule » (activer le programme) jusqu'à ce qu'une coche y apparaisse.



HISTORIQUE DE CONDUITE.

L'écran de l'historique de conduite des pages « hybride électrique » montre les kilomètres parcourus en modes tout électrique et hybride durant la semaine en cours et la semaine précédente.



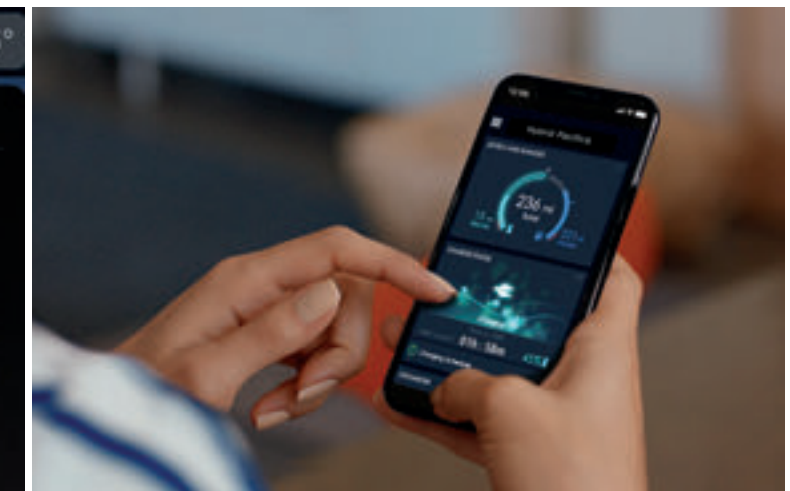
CHAÎNE CINÉMATIQUE.

L'écran de la chaîne cinématique des pages « hybride électrique » affiche la consommation d'énergie actuelle et le flux d'énergie qui retourne dans les systèmes du véhicule.



INDICATEUR DE CHARGE À CINQ ÉCHELONS.

Le pratique indicateur de niveau de charge se trouvant sur le dessus du tableau de bord est visible d'un coup d'œil et de l'extérieur du véhicule pour déterminer facilement à distance le niveau de charge de la batterie.



TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION MOBILE CHRYSLER PACIFICA HYBRID AVEC L'ÉTAT DE CHARGE ACTUALISÉ ET UN LOCALISATEUR DE BORNE DE RECHARGE.

STATISTIQUES DES VÉHICULES HYBRIDES FACILES À SUIVRE.

Des pages « hybride électrique » affichées sur l'écran tactile Uconnect^{MD} à l'indicateur de charge éclairé en cinq échelons situé sur la partie supérieure du tableau de bord, en passant par l'application pour téléphone intelligent compatible, les caractéristiques de la Pacifica Hybrid permettent de suivre l'état de votre charge d'un simple coup d'œil.



ENTIÈREMENT RECHARGÉ EN
AUSSI PEU QUE DEUX HEURES.

LE POUVOIR DES ÉCONOMIES ET DU CHOIX.

La batterie du modèle Hybrid peut être chargée au moyen d'une prise domestique standard de niveau 1 (120 V) ou d'un chargeur Mopar^{MD} de niveau 2 (240 V) livrable en option, qui peut recharger le véhicule en aussi peu de temps que deux heures²⁸. Le port est situé au-dessus de l'aile avant côté conducteur, pour un accès facile.

Pacifica Pinnacle^{MC} Hybrid illustrée en couche nacrée rouge velours



SYSTÈME D'ÉVALUATION DE L'EFFICACITÉ.

L'écran intégré au groupe d'instruments de la Pacifica Hybrid comprend une fonction d'évaluation qui contribue à optimiser la consommation de carburant en allumant un petit témoin vert lorsque votre conduite est écoénergétique. Le voyant devient blanc lorsque vous dépassez le seuil écoénergétique. Ainsi, vous connaissez toujours le rapport performance-rendement énergétique du véhicule.

UNE TOUTE NOUVELLE FONCTION DE RÉGÉNÉRATION MAXIMALE.

Le nouveau message de fonction de régénération maximale activée/désactivée sur l'écran du groupe d'instrument indique une efficacité énergétique accrue lors du fonctionnement à basse vitesse (L sur le levier de vitesse), car la batterie électrique se recharge lors du freinage et de certaines dynamiques de conduite. Ainsi, vous pouvez savoir quand vous optimisez le groupe motopropulseur hybride de la Pacifica.



TOURING

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie d'arrêt/démarrage (ESS) du moteur
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Transmission intégrale (TI) – livrable en option
- Traction (TA)

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Bacs de rangement dans le plancher de la deuxième rangée
- Pare-soleil aux glaces de deuxième rangée
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Contrôle actif du bruit
- Climatisation avec commande automatique de température trizone
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Deux portes coulissantes latérales à commande électrique
- Console au plancher pleine longueur et plateau de rangement au plancher
- Sièges avant et volant chauffants
- Éclairage à DEL des poignées de porte intérieure
- Lampe de hayon à faisceau large
- Système Media Centre :
 - Port USB de recharge à la première rangée
 - Six haut-parleurs
 - Compatibilité avec Android Auto^{MC15}
 - Compatibilité avec Apple CarPlay¹⁵
 - Système de communications mains libres⁶ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Centre multimédia avec deux ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - SiriusXM¹ avec abonnement d'essai de 1 an¹³
 - Centre multimédia Uconnect^{MD5} avec écran tactile de 10,1 po
- Glaces à commande électrique à la deuxième rangée
- Verrouillage électrique des serrures de portes
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant
- Hayon à commande électrique
- Éclairage de lecture et d'accueil à l'arrière
- Sélecteur rotatif électronique
- Aménagement :
 - Sièges baquets Stow 'n Go^{MD} à la deuxième rangée escamotables dans le plancher et faciles à incliner

- Banquette escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stow 'n Go à la troisième rangée
- Sièges baquets en tissu
- Siège du conducteur à déplacement automatique vers l'arrière ou l'avant
- Tableau de bord doux au toucher avec coutures contrastantes
- Glaces à écran solaire
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Volant en uréthane avec commandes audio et régulateur de vitesse

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en aluminium chaussées de pneus toutes saisons 235/65RR17 à FN (traction avant)
- Roues de 18 po en aluminium poli et pneus auto-obturants toutes saisons 235/60R18 à FN (transmission intégrale)
- Calandre noire
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place^{MD}
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Protège-seuils de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique couleur carrosserie avec clignotants
- Moulure de pare-brise brillante
- Emblème ailé Chrysler sur la calandre et le couvercle du coffre
- Phares automatiques à DEL
- Antibrouillards à DEL avec garniture chromée
- Feux de jour à DEL distinctifs
- Feux arrière à DEL
- Emblème Pacifica

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Huit sacs gonflables²³, y compris des sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux à toutes les rangées.
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise²⁰
- Commande automatique des phares de route
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²⁰

- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Frein de stationnement électrique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage³⁰ avec assistance au départ en pente
- Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif²⁰
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité (toutes les portes) et démarrage par bouton-poussoir
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²⁰
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD} avec fonction d'arrêt²⁰
- Caméra de recul ParkView^{MD20}
- Freinage d'urgence automatique avec détection des piétons²⁰
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Démarreur à distance³¹
- Alarme de sécurité³²
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus avec produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif
- Ouvre-porte de garage universel³³

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 180 A
- Batterie sans entretien de 650 A
- Trappe de carburant sans bouchon
- Régulateur de vitesse
- Direction à assistance électrique
- Chauffe-bloc
- Suspension tourisme

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble allure S



TOURING L

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Transmission intégrale – livrable en option
- Traction avant

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle TOURING

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Pare-soleil aux glaces de 2e et 3e rangées
- Port USB de recharge à la deuxième rangée
- Sièges du conducteur et du passager avant chauffants
- Sièges à dessus en cuir avec empiècements perforés
- Volant chauffant gainé de cuir
- Réglages du siège du conducteur enregistrés dans le système de mémoire
- Crochets pour sacs d'épicerie sur le dossier des sièges arrière

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en aluminium à coupe diamant (traction avant)
- Roues de 18 po en aluminium poli (TI)
- Garnitures de poignée de porte brillantes
- Porte-bagages de toit chromé Stow 'n Place

SÉCURITÉ

- Caméra panoramique sur 360°²²
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire²⁰
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD} avec fonction d'arrêt²⁰

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Système de divertissement pour passagers arrière avec Amazon Fire TV^{MD} intégré⁴
- Ensemble allure S



LIMITED

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie d'arrêt/démarrage (ESS) du moteur
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Transmission intégrale (TI) – livrable en option
- Traction (TA)

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle TOURING L

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Volant de luxe à deux tons avec garniture circulaire chromée
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Éclairage d'accueil au plancher et pochettes de porte éclairées
- Console de catégorie supérieure intégrée avec porte-gobelets avant lumineux
- Réglages des rétroviseurs extérieurs et de la radio enregistrés dans le système de mémoire
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés et ventilation à l'avant
- Sièges repliables à commande électrique à la 3^e rangée
- Aspirateur intégré Stow 'n Vac de marque RIDGID^{MD}
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV⁷ avec écran tactile de 10,1 po
- Tapis de recharge sans fil

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium poli (TA/TI)
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseurs extérieurs autoatténuants
- Moulures latérales brillantes
- Rétroviseurs chromés à commande électrique, repliables, avec clignotants et éclairage d'accueil
- Hayon et deux portes coulissantes latérales à commande électrique mains libres
- Emblème Limited sur le couvercle de coffre

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 220 A

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Système de divertissement pour passagers arrière avec Amazon Fire TV^{MD} intégré⁴
- Ensemble allure S

PINNACLE^{MC}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Transmission intégrale – livrable en option
- Traction avant

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle LIMITED

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Sièges baquets à la 2^e rangée
- 18 haut-parleurs harman/kardon^{MD} avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 760 W
- Ultraconsole intégrée
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Sièges à dessus en cuir matelassé Nappa caramel de catégorie supérieure avec empiècements perforés et ventilation à deux modes
- Système de divertissement pour passagers arrière avec Amazon Fire TV^{MD} intégré⁴
- Pavillon en suède

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 20 po en aluminium poli (TA/TI)
- Emblème Pinnacle chrome platine sur la porte latérale avant
- Moulure latérale chrome platine
- Contour de pare-brise chrome platine
- Rétroviseurs extérieurs et garnitures de poignée de porte chrome platine
- Système de porte-bagages de toit Stow 'n Place^{MD} chrome platine
- Boucliers avant et arrière de qualité supérieure avec garnitures chrome platine

SÉCURITÉ

- Caméra intérieure FamCAM^{MC21}
- Clé programmable KeySense



TOURING L

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} hybride 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission à variation électrique eFlite

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Contrôle actif du bruit
- Climatisation avec commande automatique de température trizone
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Ensemble insonorisation de luxe
- Deux portes coulissantes latérales à commande électrique
- Console au plancher pleine longueur et plateau de rangement au plancher
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Système Media Centre :
 - Port USB de recharge à la première rangée
 - Six haut-parleurs
 - Compatibilité avec Android Auto^{MC15}
 - Compatibilité avec Apple CarPlay¹⁵
 - Système de communications mains libres⁶ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Centre multimédia avec deux ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - SiriusXM¹ avec abonnement d'essai de 1 an¹³
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 avec écran tactile de 10,1 po
- Glaces à commande électrique à la deuxième rangée
- Verrouillage électrique des serrures de portes
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant
- Hayon à commande électrique
- Sélecteur rotatif électronique
- Aménagement :
 - Banquette escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stow 'n Go^{MD} à la troisième rangée
 - Sept places avec sièges en tissu et banquette coulissante et amovible à la deuxième rangée
 - Siège du conducteur à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages électriques
- Tableau de bord doux au toucher avec coutures contrastantes

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en aluminium peint à coupe diamant chaussées de pneus toutes saisons 235/65R17 à FN
- Calandre noire
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place^{MD}
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Protège-seuils de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique couleur carrosserie avec clignotants
- Moulure de pare-brise brillante
- Emblème ailé Chrysler sur la calandre et le couvercle du coffre
- Emblème eHybrid
- Phares automatiques à DEL
- Antibrouillards à DEL avec garniture chromée
- Feux de jour à DEL distinctifs
- Feux arrière à DEL
- Emblème Pacifica

SÉCURITÉ

- Caméra panoramique sur 360°²²
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Huit sacs gonflables²³, y compris des sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux à toutes les rangées
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise²⁰
- Commande automatique des phares de route
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²⁰
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Frein de stationnement électrique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage³⁰ avec assistance au départ en pente
- Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif²⁰
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité (toutes les portes) et démarrage par bouton-poussoir
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²⁰
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire²⁰
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD} avec fonction d'arrêt²⁰
- Caméra de recul ParkView^{MD20}
- Freinage d'urgence automatique avec détection des piétons²⁰

- Avertisseur sonore de présence de piétons²⁰
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Démarreur à distance³¹
- Alarme de sécurité³²
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus avec produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif
- Ouvre-porte de garage universel³³

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Indicateur de charge à cinq échelons sur le tableau de bord
- Chargeur intégré de 6,6 kWh
- Batterie au lithium-ion de 16 kWh
- Batterie sans entretien de 650 A
- Trappe de carburant sans bouchon
- Régulateur de vitesse
- Direction à assistance électrique
- Suspension renforcée

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Système de divertissement pour passagers arrière avec Amazon Fire TV^{MD} intégré⁴
- Ensemble allure S





LIMITED

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} hybride 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission à variation électrique eFlite

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle TOURING L

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Volant de luxe à deux tons avec garniture circulaire chromée
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Éclairage d'accueil au plancher et pochettes de porte éclairées
- Console de catégorie supérieure intégrée avec porte-gobelets avant lumineux
- Réglages des rétroviseurs extérieurs et de la radio enregistrés dans le système de mémoire
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés et ventilation à l'avant
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV⁷ avec écran tactile de 10,1 po
- Tapis de recharge sans fil

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseurs extérieurs autoatténuants
- Moulures latérales brillantes
- Rétroviseurs chromés à commande électrique, repliables, avec clignotants et éclairage d'accueil
- Hayon et deux portes coulissantes latérales à commande électrique mains libres

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble allure S
- Système de divertissement pour passagers arrière avec Amazon Fire TV^{MD} intégré⁴

PINNACLE^{MC}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur hybride V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission à variation électrique eFlite

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle LIMITED

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- 20 haut-parleurs harman/kardon^{MD} avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 760 W
- Ultraconsole intégrée
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Sièges à dessus en cuir matelassé Nappa caramel de catégorie supérieure avec empiècements perforés et ventilation à deux modes
- Système de divertissement pour passagers arrière avec Amazon Fire TV^{MD} intégré⁴
- Pavillon en suède

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium poli
- Emblème Pinnacle chrome platine sur la porte latérale avant
- Moulure latérale chrome platine
- Contour de pare-brise chrome platine
- Rétroviseurs extérieurs et garnitures de poignée de porte chrome platine
- Système de porte-bagages de toit Stow 'n Place^{MD} chrome platine
- Boucliers avant et arrière de qualité supérieure avec garnitures chrome platine

SÉCURITÉ

- Caméra intérieure FamCAM^{MC21}
- Clé programmable KeySense



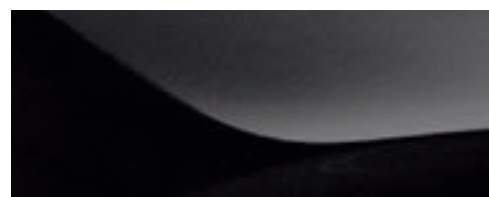
COULEURS EXTÉRIEURES



Couche nacrée rouge velours



Bleu des profondeurs



Couche nacrée cristal noir étincelant



Gris céramique



Blanc éclatant

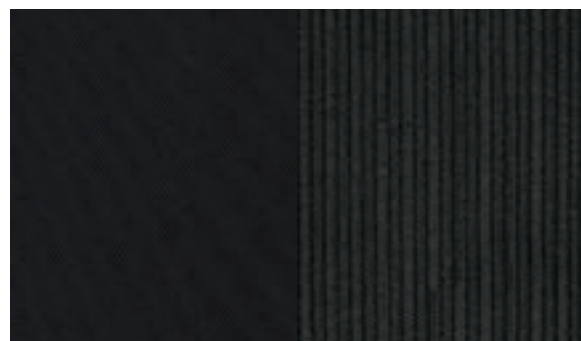


Argent éclatant



Cristal granit métallisé

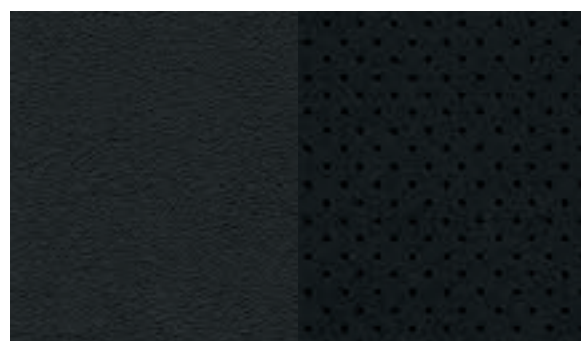
COULEURS INTÉRIEURES



Tissu – noir avec coutures contrastantes gris diesel clair et logo S brodé, de série sur le modèle Touring



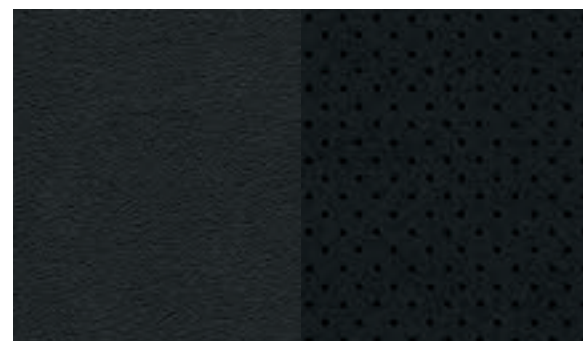
Cuir avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes gris diesel clair et logo S brodé livrable en option sur les modèles Touring L et Hybrid Touring L avec ensemble allure S



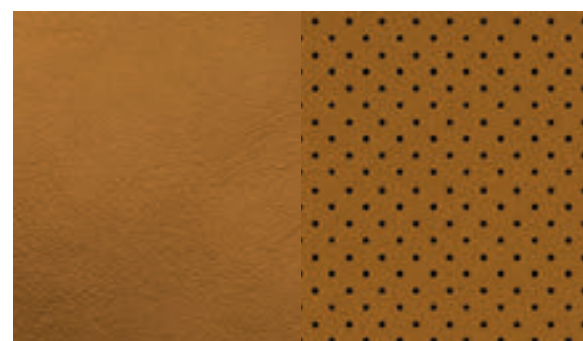
Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec passepoil et coutures contrastantes gris diesel clair et logo S brodé, livrables en option sur les modèles Limited et Hybrid Limited avec l'ensemble allure S



À dessus en cuir avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes bleu surf, de série sur les modèles Touring L et Hybrid Touring L



Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec passepoil et coutures contrastantes gris diesel clair, de série sur les modèles Limited et Hybrid Limited



Dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés – caramel avec passepoil clair et coutures contrastantes gris diesel clair, de série sur les modèles Pinnacle^{MC} et Hybrid Pinnacle

ROUES



17 po en aluminium peint, de série sur le modèle Touring à traction avant



18 po en aluminium argent fin, de série sur le modèle Touring à transmission intégrale



17 po en aluminium à coupe diamant avec creux gris, de série sur les modèles Hybrid Touring L et Limited



18 po en aluminium poli, de série sur le modèle Touring L à transmission intégrale



18 po en aluminium poli, de série sur le modèle Limited (TA/TI)



18 po en aluminium Foreshadow, comprises avec l'ensemble allure S sur le modèle Touring



20 po en aluminium Foreshadow, livrables en option avec l'ensemble allure S sur les modèles Touring L et Limited (TA/TI)



20 po en aluminium poli avec creux gris, de série sur le modèle Pinnacle (TA/TI)



17 po en aluminium à coupe diamant avec creux gris, de série sur les modèles Hybrid Touring L et Hybrid Limited



18 po en aluminium Foreshadow, livrables en option sur les modèles Hybrid Touring L et Limited avec l'ensemble allure S



18 po en aluminium poli avec creux gris, de série sur le modèle Hybrid Pinnacle

CHRYSLER GRAND CARAVAN.



POUR LES MEILLEURS MOMENTS EN FAMILLE.

La vie de famille évolue, tout comme les exigences d'un véhicule qui offre commodité et polyvalence. Chrysler a inventé la mini-fourgonnette et continue d'innover avec la Chrysler Grand Caravan. Cette maison loin de la maison offre de l'espace, de l'efficacité, de la connectivité et un design élégant pour aider les familles à s'épanouir au quotidien, avec plus de 100 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option.

| Grand Caravan SXT illustrée en couche nacrée rouge velours



AMÉNAGEMENT SEPT PLACES. DE SÉRIE.



CENTRE MULTIMÉDIA INTÉGRÉ



ÉCRAN TACTILE DE 7 POUCES

FACILITER LE QUOTIDIEN.



Grand Caravan SXT illustrée en couche nacrée rouge velours

Bien arrimer le chargement.

BIEN ÉQUIPÉE ET PRÊTE À PRENDRE LA ROUTE.

La Chrysler Grand Caravan est un véhicule familial élégant et bien équipé, donnant la priorité à la sécurité conjugée à une polyvalence spacieuse. Ce véhicule familial très adaptatif est doté d'un aménagement de sept places et d'un vaste espace de rangement et de sièges Stow 'n Go^{MD}. L'extérieur élégant, sportif et fonctionnel comprend deux portes latérales coulissantes à commande électrique et des roues de 17 po en aluminium argent tech. Moteur le plus vendu au pays²⁴, le V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) de série offre une combinaison optimale de puissance et d'efficacité.

TECHNOLOGIE INTELLIGENTE.

Grâce à l'ensemble SafetyTec^{MC}, doté des fonctions de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons (AEB)²⁰ et d'alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif²⁰, la Grand Caravan utilise des technologies intelligentes sur une myriade de caractéristiques de sécurité passives et actives de série. Les conducteurs profiteront des fonctionnalités compatibles du nouveau centre multimédia Uconnect^{MD} 5 à écran tactile de 7 po de série. Ce centre numérique intégré pour les médias et la communication assure la compatibilité sans fil d'Apple CarPlay¹⁵ et d'Android Auto^{MC15} pour accéder aux listes de lecture, aux cartes et plus encore.

CONFORT, ESPACE ET RANGEMENT AU GRÉ DE VOS MULTIPLES USAGES FAMILIAUX.



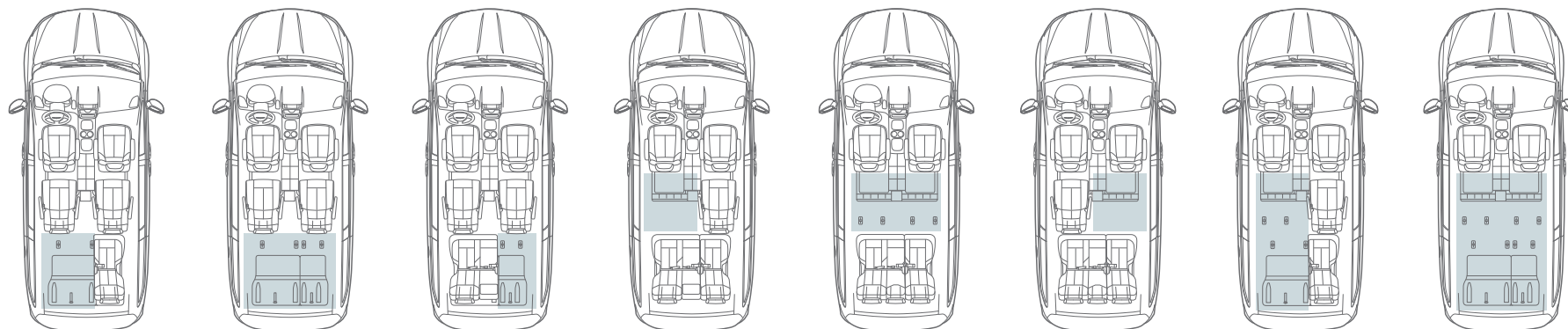
Grand Caravan SXT en tissu noir avec empiècements noir Ravine et coutures contrastantes sépia



La salle familiale mobile offre des bacs de rangement dans le plancher ainsi que quatre sièges pour enfants installés par ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH). L'habitacle aux caractéristiques intuitives comprend le sélecteur rotatif électronique de série dans la console centrale et la console centrale ouverte avec rangement livrable en option. Le siège du conducteur à 12 réglages avec support lombaire à quatre réglages électriques et système de mémoire des réglages, ainsi que le volant chauffant de série font de la Grand Caravan un véhicule conçu pour le confort et la commodité du conducteur.

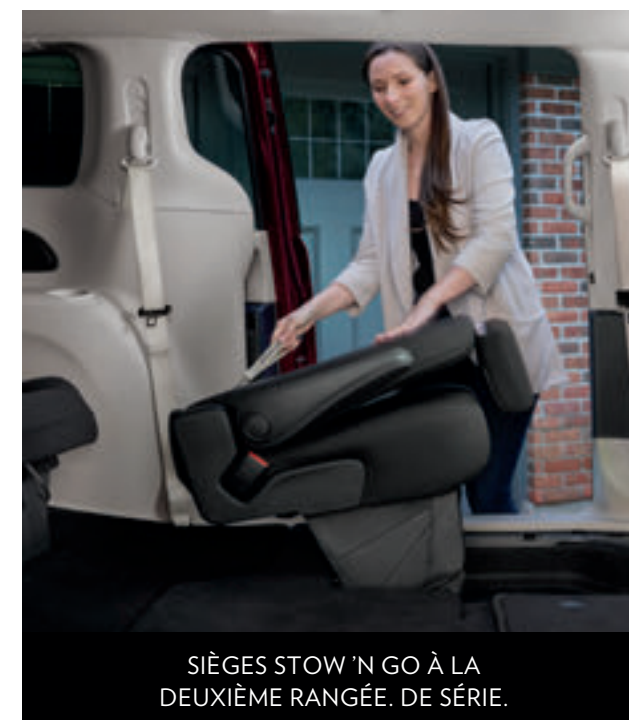
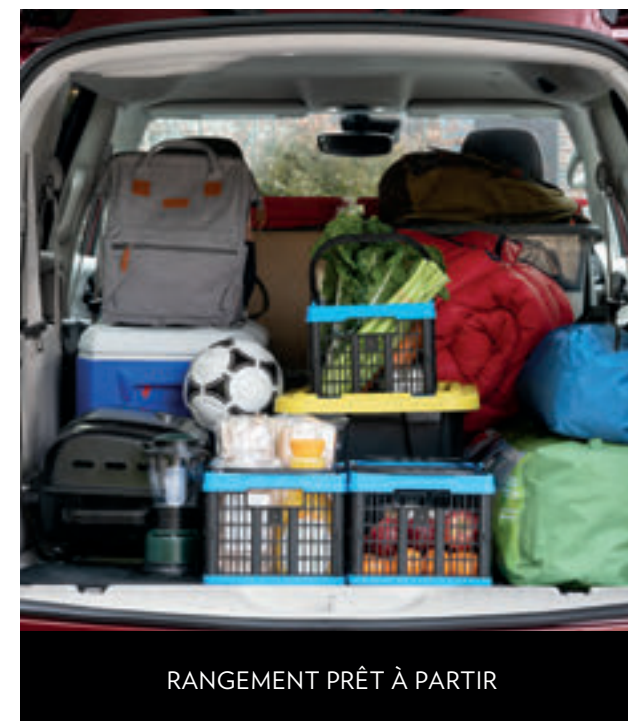
UNE MULTITUDE DE FAÇONS DE S'ADAPTER AU QUOTIDIEN.

Les sièges et l'espace de rangement étendus permettent de créer un nombre pratiquement illimité de configurations. Lorsque les sièges de la troisième rangée sont escamotés au plancher et que ceux de la deuxième rangée sont escamotés avec les sièges Stow 'n Go^{MD} de deuxième rangée de série, le vaste espace utilitaire plat peut accueillir une pile de panneaux de contreplaqué de 4 x 8 pi.





SYSTÈME DE RANGEMENT ET DE SIÈGES STOW 'N GO^{MD}, EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE¹



IL Y A DE LA PLACE POUR TOUT.

La Chrysler Grand Caravan offre la commodité innovante de la gamme de mini-fourgonnettes Chrysler, agrémentée du système de rangement et de sièges escamotables au plancher Stow 'n Go aux deuxième et troisième rangées. Il suffit de rabattre les sièges au plancher afin de faire de la place pour tout votre chargement. Utilisez les bacs au plancher faciles d'accès pour obtenir encore plus de place pour ranger vos bagages et autres effets personnels en lieu sûr.

FACILITÉ D'ACCÈS.

HAYON ET DEUX PORTES COULISSANTES LATÉRALES À COMMANDE ÉLECTRIQUE.

L'embarquement et le débarquement des passagers et de leurs effets personnels est rapide grâce à un simple bouton accessible à partir du siège du conducteur, permettant d'actionner le hayon et les portes coulissantes.

ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER 'N GO^{MC}.

Ce système d'entrée passive de série permet d'ouvrir les portes et de démarrer le véhicule au moyen du bouton-poussoir grâce à une clé personnalisée. Lorsque la clé se trouve sur vous ou proche de vous, vous n'avez qu'à tirer sur la poignée d'une porte ou du hayon arrière pour déverrouiller le véhicule.



Grand Caravan SXT illustrée en couche nacrée cristal noir étincelant

Bien arrimer le chargement.



LE BON CÔTÉ DES TEMPS D'ARRÊT.

ACOUSTIQUE DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE.

La technologie intégrée de contrôle actif du bruit de série (ANC) élimine les bruits indésirables pour rendre l'habitacle encore plus silencieux. Elle permet également d'obtenir une qualité sonore supérieure grâce au système audio de série à six haut-parleurs.



Bien arrimer le chargement.

CLÉ INTELLIGENTE KEYSense.

Idéale pour les familles avec de nouveaux conducteurs, la clé KeySense, livrable en option, favorise de bonnes habitudes de conduite et limite les distractions. Facilement programmable à partir de l'écran tactile Uconnect^{MD}, la clé KeySense peut limiter la vitesse de conduite et le volume du son, bloquer certaines stations SiriusXM¹³, couper le son lorsque les ceintures de sécurité avant sont détachées et empêcher la désactivation des systèmes de sécurité active.



ÉCRAN DE 7 PO INTÉGRÉ AU GROUPE D'INSTRUMENTS.

Cet écran de catégorie supérieure livrable en option affiche des graphiques nets et configurables intégrés au groupe d'instruments. Un vaste éventail de fonctions d'aide à la conduite s'affichent sur l'écran personnalisable, y compris l'indicateur de vitesse numérique, la consommation de carburant, les alertes des caractéristiques de sécurité livrables en option comme l'alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif²⁰ et les directions détaillées virage par virage, si le véhicule est équipé du système de navigation⁷.

AU BOUT DES DOIGTS.

Uconnect®

LE SYSTÈME UCONNECT^{MD} EST VOTRE CENTRE DE COMMUNICATION.

Restez concentré sur la route pendant que vous communiquez, et divertissez-vous grâce à l'écran tactile de 7 po du centre multimédia Uconnect, de série, y compris un abonnement d'essai d'un an à SiriusXM¹³. Avec votre téléphone compatible jumelé à la technologie mains libres du système Uconnect 5, la Grand Caravan dispose d'une commande vocale intégrée⁶ avec technologie Bluetooth^{MD}, réponse vocale aux textos³⁴, Apple CarPlay¹⁵ et Android Auto^{MC15}, vous permettant d'accéder aux listes de lecture, aux cartes et bien plus encore.

NOUVEAU SYSTÈME UCONNECT 5 AVEC ÉCRAN TACTILE DE 10,1 PO.

Le summum de la commodité repose sur une technologie qui simplifie le quotidien. Le système Uconnect 5 avec écran tactile de 10,1 po livrable en option offre des services connectés qui facilitent la recherche et la navigation. Le système de 10,1 po ajoute un point d'accès WiFi 4G LTE livrable en option⁵, le système de navigation connecté TomTom^{MD7} et les services de circulation et de voyage connectés, ainsi que SiriusXM Guardian¹⁸ et SiriusXM avec 360L¹³ et un abonnement d'essai d'un an. Avec des vitesses de traitement cinq fois plus rapides que la génération précédente, le système a la capacité de connecter deux téléphones simultanément avec la fonction Bluetooth⁶. En outre, jusqu'à six profils d'utilisateur peuvent être personnalisés sur l'écran d'accueil pour le confort, la commodité et les préférences de divertissement. Livrable en option.

(((SiriusXM)))

SiriusXM¹³ propose plus de 150 stations de musique sans publicité dans tous les genres, des entrevues et des spectacles exclusifs en provenance de nos studios, ainsi que des nouvelles de classe mondiale, des sports en direct et les plus grands noms de la comédie. Écoutez du contenu dans votre véhicule ou en utilisant l'application SXM incluse dans votre abonnement d'essai d'un an. Livrable en option.

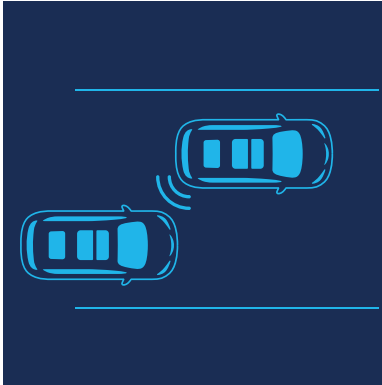


Affichez vos applications iPhone préférées sur l'écran tactile Uconnect. Accédez à votre bibliothèque iTunes, appelez quelqu'un dans votre liste de contacts ou demandez simplement à Siri¹⁴ de vous aider pendant que vous conduisez. Obtenez un itinéraire, faites des appels, envoyez des messages et connectez-vous à Apple Music sans interrompre votre conduite¹⁵. De série.



Connectez votre téléphone Android^{MC} pour profiter du meilleur de Google dans votre système Uconnect. Parlez à Google sur Android Auto¹⁵ et envoyez des messages, obtenez des itinéraires, contrôlez les médias et bien plus avec votre seule voix afin de pouvoir vous concentrer sur la conduite. Dites simplement « Hey Google » ou appuyez longuement sur le bouton de commande vocale de votre volant. De série.

SÉCURITÉ ET VISIBILITÉ ACCRUES.



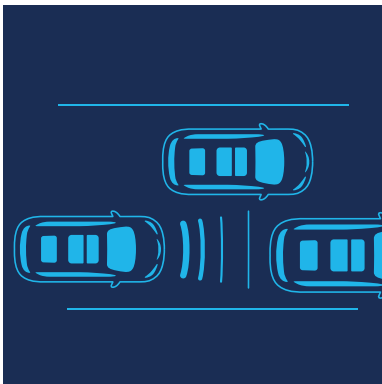
SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS²⁰.

En marche avant, la surveillance des angles morts²⁰ surveille continuellement les angles morts des deux côtés du véhicule au moyen de deux capteurs radar. Si le système détecte un objet dans un angle mort sur les côtés, il vous alerte au moyen d'un voyant dans le rétroviseur extérieur approprié; si le clignotant est activé, une tonalité se fait entendre. Le système comprend aussi la détection d'obstacle transversal à l'arrière²⁰ qui vous avertit au moyen d'un signal sonore de la présence de véhicules ou d'objets sur votre passage lorsque vous vous déplacez en marche arrière. Livrable en option.



SACS GONFLABLES POUR HUIT PASSAGERS²³.

Les huit sacs gonflables de série comprennent des sacs gonflables avant multimode avec technologie à ventilation adaptative, des rideaux gonflables latéraux, des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant. La force de déploiement des sacs gonflables avant varie en fonction de la taille de l'occupant et de la gravité du choc. Les rideaux gonflables latéraux protègent les occupants des rangées avant et arrière.



ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE AVEC FREINAGE ACTIF²⁰.

À l'aide de capteurs radars et d'une caméra, ce système livrable en option détecte si la voiture s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un objet volumineux. Lorsqu'il détecte un objet, le système peut émettre un signal visuel et sonore et aider le conducteur à éviter une collision en activant les freins. Le conducteur est en mesure de régler la sensibilité de l'assistance des freins et d'activer celle-ci à partir de l'écran tactile du centre multimédia Uconnect^{MD}.

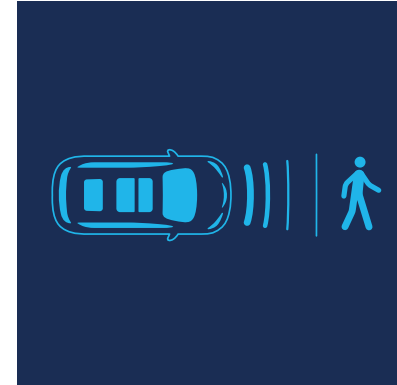


CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD20}.

Lorsque le véhicule fait marche arrière, la caméra de recul ParkView de série²⁰ transmet l'image à l'écran tactile Uconnect de 7 po. Des lignes de guidage statiques ou dynamiques sélectionnables s'ajustent pour suivre la rotation du volant. La vue grand-angle de ce qui se trouve immédiatement derrière le véhicule permet d'avoir confiance lorsque l'on sort des stationnements et des allées.

FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS²⁰.

Il fonctionne de pair avec la caméra et le système de freinage avant et s'active lorsque des piétons se trouvent sur la trajectoire du véhicule et que le conducteur n'a pas commencé à freiner. Dans certaines situations, comme dans une circulation dense, le système livrable en option peut immobiliser le véhicule sans intervention du conducteur, puis inviter le conducteur à appuyer sur le bouton Resume ou sur l'accélérateur pour reprendre la route lorsque la trajectoire est dégagée.



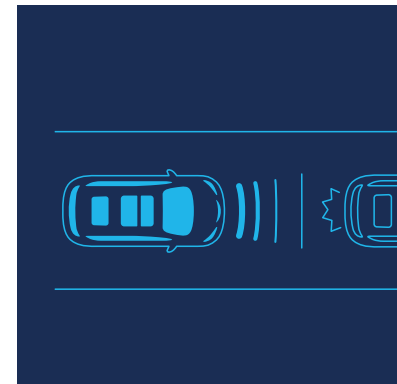
SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE^{MD} AVEC FONCTION D'ARRÊT²⁰.

Lors de la conduite en marche arrière à basse vitesse, les capteurs arrière émettent des ondes ultrasoniques et activent des alertes visuelles et sonores pour indiquer la présence d'obstacles à proximité du véhicule, ce qui permet d'éviter toute collision par l'arrière durant les manœuvres de stationnement. Livrable en option.



SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE ÉVOLUÉ.

Exerce la pression maximale sur les freins, en freinage d'urgence, afin de réduire la distance d'arrêt. Ce système détecte la vitesse et le niveau d'engagement du frein, puis exerce automatiquement la pression optimale sur les freins pour réduire la distance de freinage et éviter une collision.



FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE AVEC SERRAGE DE SÛRETÉ.

Activée par un bouton se trouvant près du sélecteur rotatif électronique, la commande de frein de stationnement électrique de série remplace le levier de frein de stationnement ou de secours classique. De plus, il comprend la fonction supplémentaire de serrage de sûreté, qui peut immobiliser les roues si le conducteur est sorti du véhicule immobilisé sans le mettre en position de stationnement.





LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS – V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L²⁴.

MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT).

Le V6 Pentastar 3,6 L est un choix à la fois économique et audacieux. Ce puissant moteur éprouvé offre une puissance impressionnante de 287 ch et un couple de 262 lb-pi. L'efficacité est encore améliorée par la technologie arrêt/démarrage (ESS) du moteur de série qui coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'arrête, puis le redémarre imperceptiblement lorsque la pédale de frein est relâchée.

PREMIÈRE TRANSMISSION À 9 VITESSES DE SON SEGMENT¹.

La Grand Caravan est équipée de série d'une transmission automatique à 9 vitesses – un des principaux facteurs contribuant à son rendement énergétique le plus élevé de sa catégorie, soit 8,4 L/100 km (34 mi/gal)²⁵. Son étalonnage unique autorise des départs exceptionnels du véhicule, avec des passages de vitesse rapides et en douceur. La transmission autorise également un régime moteur moins élevé à vitesse d'autoroute pour un rendement énergétique optimal.

| Grand Caravan SXT en couche nacrée rouge velours



SXT

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage du moteur (ESS) et transmission automatique à 9 vitesses

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V
- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Contrôle actif du bruit (ANC)
- Climatisation avec commande manuelle de température trizone
- Éclairage dans l'espace de chargement
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Pochettes au dos des sièges avant
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Miroir d'observation intérieur
- Système Media Centre :
 - Compatibilité avec Android Auto^{MC15}
 - Compatibilité avec Apple CarPlay¹⁵
 - Système de communications mains libres⁶ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 avec écran tactile de 7 po et 6 haut-parleurs
- Éclairage d'ambiance au pavillon avec éclairage d'accueil à DEL
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages électriques
- Verrouillage électrique des serrures de portes
- Glaces à l'avant et à la 2e rangée à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Démarreur à distance³¹
- Sélecteur rotatif électronique
- Aménagement :
 - Sièges Stow 'n Go^{MD} escamotables et faciles à incliner à la deuxième rangée avec rangement dans le plancher
 - Banquette escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stow 'n Go à la troisième rangée
 - Sièges baquets en tissu
 - Sièges avant chauffants

- Alarme de sécurité³²
- SiriusXM¹ avec abonnement d'essai de 1 an¹⁵
- Rangement :
 - Plateau de rangement et console au plancher
 - Vide-poches dans la partie inférieure du tableau de bord
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Glaces à écran solaire
- Colonne de direction inclinable et télescopique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en aluminium argent tech chaussées de pneus toutes saisons 235/65R17 à FN
- Calandre avec volets actifs
- Phares automatiques
- Calandre noire avec enjoliveur brillant
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Protège-seuils de porte couleur carrosserie
- Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Moulure de pare-brise brillante
- Emblème ailé Chrysler sur la calandre et emblème Grand Caravan sur le couvercle de coffre
- Deux portes coulissantes latérales à commande électrique
- Phares halogènes avec temporisation
- Feux arrière à ampoules incandescentes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique et repliables manuellement avec couvre-rétroviseurs couleur carrosserie
- Hayon à commande électrique

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Huit sacs gonflables²³, y compris des sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux à toutes les rangées
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Frein de stationnement électrique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage³⁰ avec assistance au départ en pente
- Caméra de recul ParkView^{MD20}
- Capteur de proximité (porte conducteur) et démarrage par bouton-poussoir
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus avec produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif

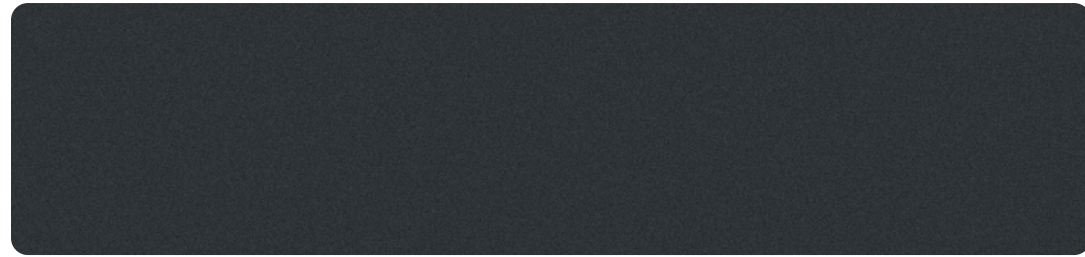
COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 180 A
- Batterie sans entretien de 650 A
- Trappe de carburant sans bouchon
- Régulateur de vitesse
- Direction à assistance électrique
- Suspension tourisme

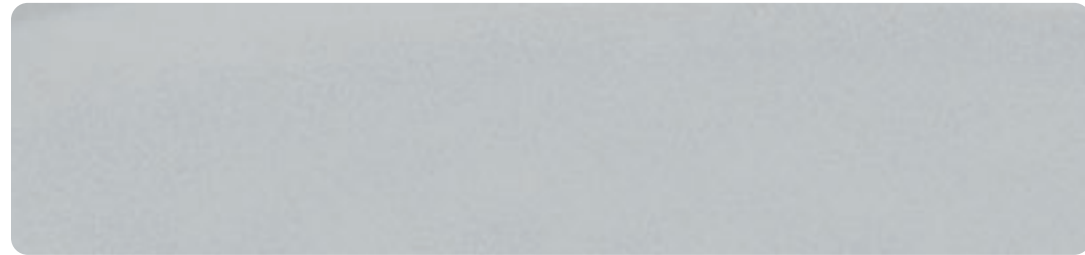
ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble SafetyTec^{MC}
- Centre multimédia Uconnect 5 NAV⁷ avec écran tactile de 10,1 po (livrable en option avec l'ensemble SafetyTec)

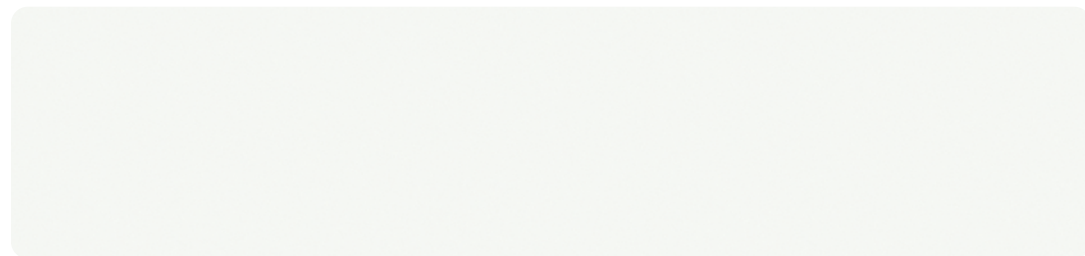
COULEURS EXTÉRIEURES



Cristal granit métallisé



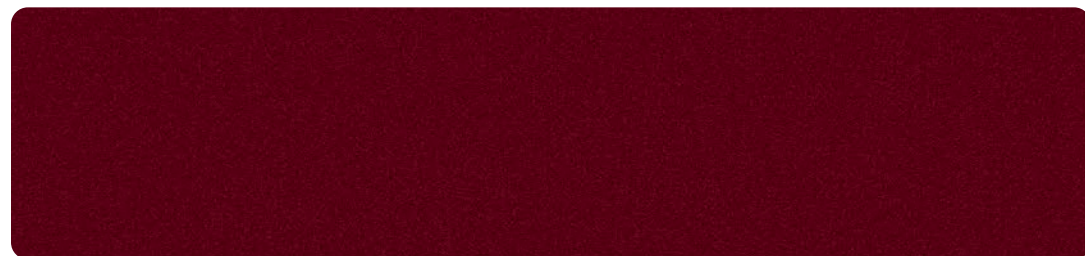
Argent éclatant



Blanc éclatant

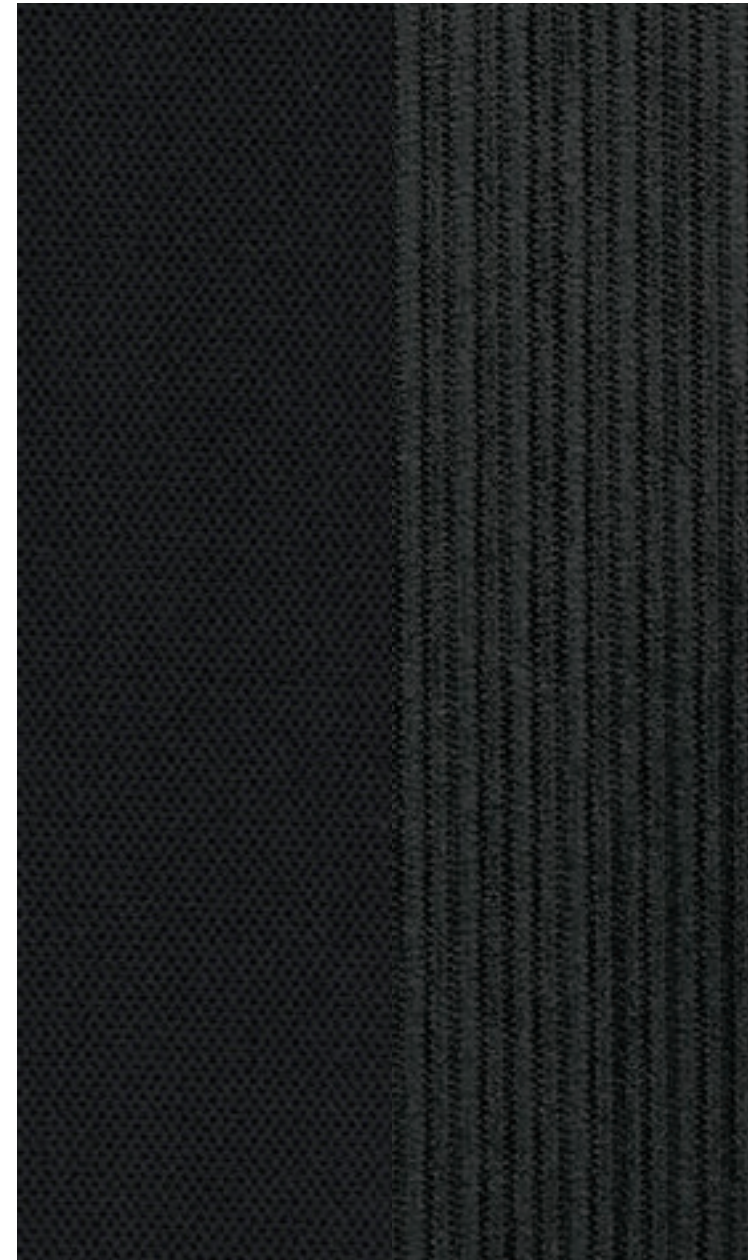


Couche nacrée cristal noir étincelant



Couche nacrée rouge velours

COULEUR INTÉRIEURE

Tissu – noir avec empiècements noir Ravine
et coutures contrastantes sépia
De série sur la Grand Caravan SXT

ROUE

17 po en aluminium argent tech
De série sur la Grand Caravan SXT
(WFN)

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2022 sont couverts par une garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur* transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée de trois ans ou 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur* transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de trois ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de trois ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de cinq ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur* transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps*.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹La garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

LES ACCESSOIRES CHRYSLER AUTHENTIQUES SIGNÉS MOPAR sont conçus spécialement pour votre véhicule Chrysler et offrent une finition soignée et une performance exceptionnelle. Visitez votre concessionnaire ou rendez-vous sur mopar.ca/fr

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

À PROPOS DE CE CATALOGUE : depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue. ©2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Grand Caravan Jeep, Ram, Mopar, SRT, Pacifica, l'emblème ailé Chrysler, Stow 'n Go, Stow 'n Place, Stow 'n Vac, Mopar Vehicle Protection, Park-Sense, ParkView, Sentry Key et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et KeySense, FamCAM, Pentastar, Pinnacle, SafetyTec, Send & Go et entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. Amazon, Fire, Prime Video, Alexa et toutes les marques associées sont des marques de commerce d'Amazon.com Inc. ou de ses filiales. Équipements livrables en option en fonction de la région. Google, Android, YouTube, Android Auto et autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG Inc. ©2021 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », « SiriusXM Guardian », le logo SiriusXM, les noms et logos des canaux sont des marques de commerce déposée de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. iPhone, iTunes et Siri sont des marques de commerce de Apple Inc. Facebook et le logo sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. RIDGID est une marque de commerce déposée de RIDGID, Inc. TomTom est une marque de commerce déposée de TomTom International BV. Pandora et le Music Genome Project sont des marques de commerces déposées de Pandora Media LLC. Toutes les autres marques, images et logos sont la propriété de leurs détenteurs respectifs et sont affichés dans cette publication avec leur autorisation. Tous droits réservés.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1. Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les mini-fourgonnettes du segment des mini-fourgonnettes de WardsAuto. Selon les caractéristiques de série et livrables. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les mini-fourgonnettes du segment des mini-fourgonnettes de WardsAuto. La déclaration de voiture la plus luxueuse est basée sur la Chrysler Pacifica Pinnacle. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 3. Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les mini-fourgonnettes du segment des mini-fourgonnettes de WardsAuto. Les sièges Stow 'n Go à la deuxième rangée ne sont pas livrables en option sur les modèles Hybrid ou Pinnacle. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 4. Le véhicule doit se trouver à l'intérieur d'un réseau cellulaire actif et utilisable, puis être équipé du système Uconnect 5 ou Uconnect 5 NAV et le système de divertissement pour passagers arrière avec Amazon Fire TV. Requiert un appareil mobile avec service de point d'accès sans fil et un compte Amazon relié. L'abonnement au forfait de données Wi-Fi et au service de diffusion en continu n'est pas compris. Des frais de données et de surplus peuvent s'appliquer. 5. L'abonnement d'essai de trois mois ou de 1 Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 6. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 7. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les régions, ou qu'elles ne reflètent pas le Code de la route en vigueur. 8. Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui vous fournira le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 9. En cas d'une urgence médicale ou d'une autre nature, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 10. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 11. Rapport de police sur le véhicule volé exigé. 12. La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé du système de navigation. Pour utiliser la fonction Send & Go, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et détenir un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 13. Votre service prend automatiquement fin après l'abonnement d'essai. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM sur www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur siriusxm.ca/privacy. 14. Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui utilisent Internet. 15. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto sans fil sur l'écran de votre voiture, vous devez disposer d'un téléphone intelligent compatible avec un plan de données actif. Vous pouvez vérifier quels sont les téléphones intelligents compatibles sur le site Web.g.co/androidauto/requirements. 16. Le véhicule doit être équipé du système Uconnect 5 NAV. Nécessite un forfait de point d'accès sans fil et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. 17. Compatible avec les systèmes Uconnect appropriés sur les véhicules admissibles. Vous devez vous inscrire aux services connectés SiriusXM Guardian et respecter certaines exigences minimales d'abonnement. 18. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian bénéficient d'un abonnement d'essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 19. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. Vous devez disposer d'une période d'essai ou détenir un abonnement payant aux services de SiriusXM Guardian pour pouvoir utiliser les services à distance. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître les restrictions de services. 20. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 21. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation de la caméra intérieure FamCAM ne doit pas compromettre la sécurité. 22. Observez toujours les alentours avant de prendre la route. 23. Assoyez-vous toujours correctement, aux places assises désignées, ceintures de sécurité bouclées en tout temps. 24. Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus au pays de 2015 jusqu'en septembre 2020. 25. Selon les cotes de consommation sur route d'ÉnerGuide et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide. 8,4 L / 100 km (34 mi/gal) sur autoroute et 12,4 L /100 km (23 mi/gal) en ville sur les modèles Chrysler Pacifica non hybrides dotés du moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT et de la transmission automatique à 9 vitesses. La consommation en milles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 26. Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les mini-fourgonnettes du segment des mini-fourgonnettes de WardsAuto. À l'exception des modèles hybrides et des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. Avec l'équipement approprié. 27. L'autonomie en mode électrique est évaluée selon les cotes mixtes de consommation de carburant d'ÉnerGuide, la charge maximale de la batterie et le mode hybride. L'autonomie est évaluée selon les cotes combinées de consommation de carburant d'ÉnerGuide, la capacité du réservoir de carburant, la charge maximale de la batterie et le mode hybride. L'autonomie réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. 28. Achat et installation professionnelle requis. Consultez votre concessionnaire Chrysler pour obtenir les détails. 29. Selon les cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide pour les mini-fourgonnettes du segment des mini-fourgonnettes de WardsAuto. 3,1 Le/100 km (91 mi/gale) sur route. Chrysler Pacifica Hybrid 2021 avec moteur hybride V6 Pentastar 3,6 L à VVT et transmission à variation électrique eFlite. La consommation en Le/100 km est une mesure équivalant à la consommation de carburant, mais en énergie électrique consommée par les véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR). La consommation en milles au gallon équivalents (mi/gale) est calculée en gallons impériaux. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. 30. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et respectez le Code de la route en tout temps. 31. Livrable uniquement sur les modèles à transmission automatique. 32. Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 33. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 34. La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP).



CHRYSLER PACIFICA, PACIFICA HYBRID ET GRAND CARAVAN



Aimez-nous sur : facebook.com/chryslercanada



Pour recevoir les dernières nouvelles, inscrivez-vous sur chrysler.ca.

Chrysler est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

[CHRYSLER.CA/FR/1 800 361-3700](http://CHRYSLER.CA/FR/1800361-3700)