

# CHRYSLER

## DAYTONA



MIL NEUF CENT QUATRE-VINGT-DIX

## La Daytona. Une silhouette qu'il faut savoir conduire.

**L**es voitures de performance personnalisées. Les Daytona 1990. Des voitures sport encore plus envoûtantes.

Le moteur V6. En option sur Daytona et Daytona ES, un superbe moteur V6 de 3 litres à arbres à cames en tête, livrable avec la boîte manuelle à 5 vitesses à rapports courts ou l'automatique à 4 rapports. Ses principaux atouts: un couple élevé qui lui procure une grande souplesse et des accélérations franches à bas régime. VNT – Variable Nozzle Turbo. Chrysler est à la fine pointe en matière de turbocompresseurs. La preuve: ce nouveau turbocompresseur à section variable qui procure encore plus de puissance au moteur 2,2 litres Turbo IV à échangeur de chaleur de la Daytona Shelby.

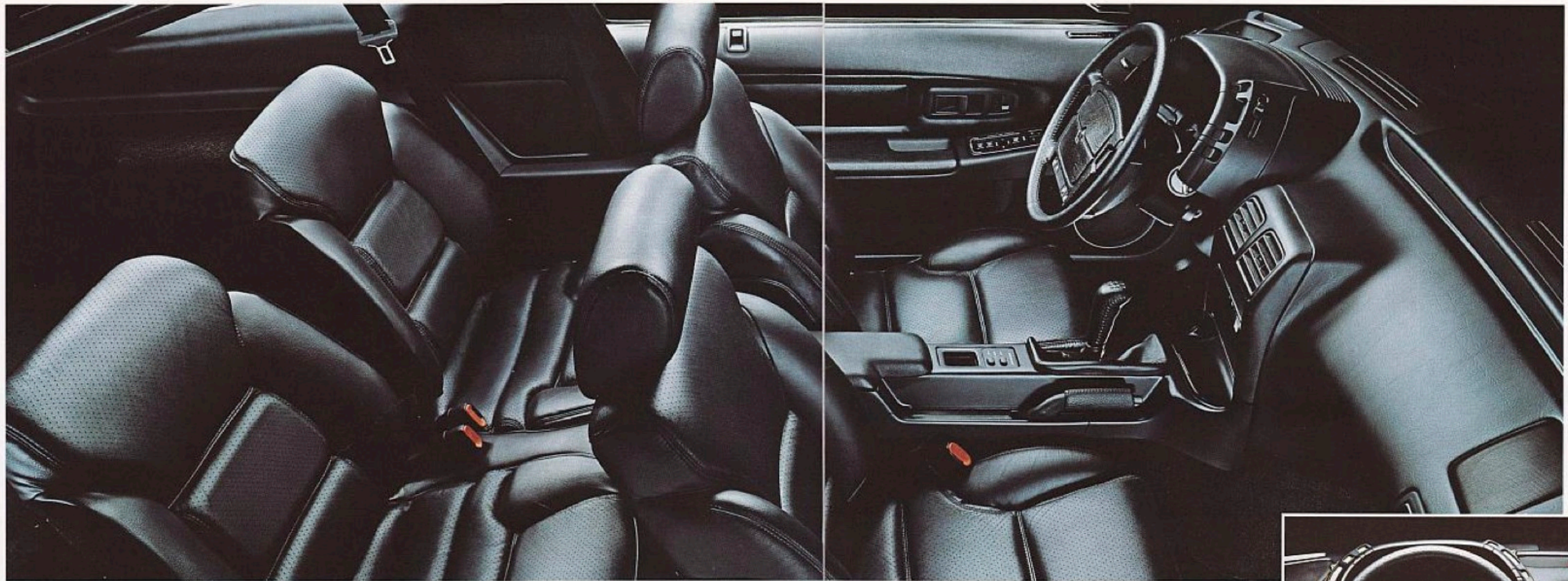
Toutes les Daytona 1990 reçoivent un habitacle rénové, avec un tableau de bord redessiné et une console portant le levier du frein de stationnement. Un intérieur plus attrayant, axé sur le plaisir de conduire.

Les Daytona 1990. Des voitures à conduire. Des voitures à vivre.

*La Daytona Turbo ES.*



*À propos de ce catalogue: Il est possible que certains de ces renseignements aient été mis à jour depuis la publication. Pour plus de précisions, consultez votre concessionnaire avant de passer votre commande. Il est possible que certains des équipements illustrés ou décrits soient optionnels et livrables moyennant supplément.*



*Intérieur de la Daytona Shelby avec sièges en cuir livrables en option. Une touche distinctive qui rehausse le luxe et le confort de la Daytona et vient s'ajouter à ses performances électrisantes.*

## Après la forme, le fond. Confort et maîtrise.

La Daytona reçoit un aménagement intérieur qui convient à sa personnalité et à la vôtre. On voit ici les sièges sport à réglages multiples de la Daytona Shelby avec garniture optionnelle en cuir et vinyle. Ces sièges sont aussi livrables sur les Daytona ES et ES Turbo.

Parmi les équipements fonctionnels, notons le nouveau tableau de bord avec commandes et instruments axés sur l'agrément de conduite, une console avec compartiment de rangement dissimulé et accoudoir central, un centre de messages et un repose-pied gauche pour le conducteur. Un habitacle particulièrement accueillant.

*Une instrumentation analogique complète vous informe de toutes les fonctions vitales, notamment la tension, la pression d'huile, la température du moteur et la suralimentation.*



## Shelby. Un des grands noms de la course automobile.



**N**ée sur la piste. Raffinée pour la route. La Daytona Shelby, des performances électrisantes. Le moteur 2,2 litres Turbo IV à échangeur de chaleur et turbocompresseur à section variable (VNT) transmet sa puissance aux roues par l'intermédiaire d'une boîte-pont Getrag 5 vitesses ultra-robuste. Livrable aussi avec la suspension Shelby hautes performances à réglage électronique qui s'adapte à votre style de conduite et aux conditions de la route au simple toucher des commandes situées sur la console: "Ferme" pour une tenue de route maximale, "Souple" pour un confort maximal et "Normal" pour un heureux compromis\*. Une aérodynamique inspirée de la course et des freins à disque aux quatre roues complètent la fiche technique de la Daytona Shelby et lui assurent un comportement routier hors du commun.

Allez donc trouver un chemin sinueux ou votre autoroute préférée ... et éloignez-vous du commun.

*\* Livrable plus tard dans l'année. Voir note en bas de la page intitulée "Équipement standard et optionnel choisi".*

*Une allure distinctive: roues en aluminium de 16 po., pneus hautes performances et renflément sur le capot avec mention "VNT Intercooled", pour mieux souligner l'héritage Shelby.*

## L'objectif: recréer le véritable plaisir de conduire.

Votre première voiture? La Daytona standard vous procure une nouvelle dimension en matière de performances, à prix abordable. Et sous cette carrosserie distinctive se cache un argument fort convaincant: la qualité. Une qualité qui se reflète dans le niveau de performance, de fiabilité et d'endurance.

La Daytona vous propose une multitude d'options de luxe pouvant répondre aux attentes de chacun. En outre, les groupes d'options vous donnent l'occasion de choisir des ensembles d'équipements et de bénéficier d'importants escomptes. Quelques exemples: glaces électriques, verrouillage des portes en fonction de la vitesse, régulateur électronique de vitesse, essuie-glace/lave-glace de lunette arrière et chaînes stéréophoniques perfectionnées. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.

*Le mécanisme avec grille à trois plans de la Daytona a été redessiné. Le levier du frein de stationnement est monté au centre.*

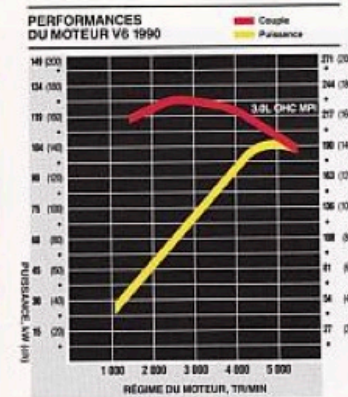
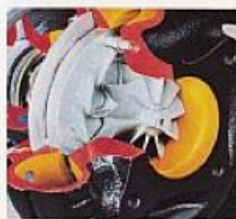


*La Daytona ES comble l'écart entre la Daytona et la Daytona ES Turbo hautes performances. Elle reprend la plupart des lignes distinctives de la Daytona Turbo ES qui lui procurent cet air indéfectible de voiture sport. Et elle vous propose en équipement standard le moteur économique de 2,5 litres et, en option, le puissant V6 de 3 litres.*



*Daytona. Protégée par les garanties 7/115 de Chrysler sur le groupe motopropulseur et 7/160 contre la corrosion. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.*

À la fine pointe de la technique des turbocompresseurs: les aubes à section variable pivotent pour augmenter le couple du moteur à bas régime. Le secret de la Daytona au moteur 2,2 litres Turbo IV à échangeur de chaleur et de la Daytona Shelby.



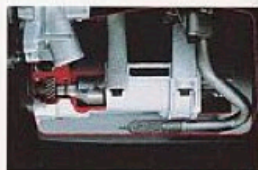
Le V6 de 3 litres, livrable en option sur les Daytona et Daytona ES, présente une courbe plate pour le couple moteur, d'où des accélérations franches et une grande souplesse, ce qui est bien appréciable, surtout à bas régime. Ce moteur est livrable avec la boîte manuelle à 5 vitesses ou la boîte automatique optionnelle Ultradrive à 4 rapports.

## L'évolution des performances; une priorité Chrysler.

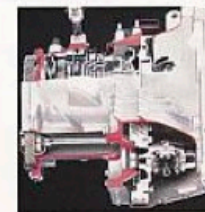
Tous les ans, les ingénieurs et concepteurs de Chrysler consacrent du temps et de l'argent à la recherche.

Conception de nouveaux matériaux, élaboration de nouvelles solutions, perfectionnements des éléments existants, construction de prototypes, évaluation des performances, analyse des résultats.

Et que ce soit la mise au point d'un nouveau turbocompresseur ou l'atténuation des vibrations du moteur à arbres d'équilibrage, l'objectif est le même: s'assurer que tous les ans, les voitures Chrysler présentent de meilleures performances et un meilleur agrément de conduite.



Prête pour la route, avec la souplesse et la facilité de conduite que procure le moteur V6 de 3 litres à injection multipoint livrable en option sur Daytona et Daytona ES.

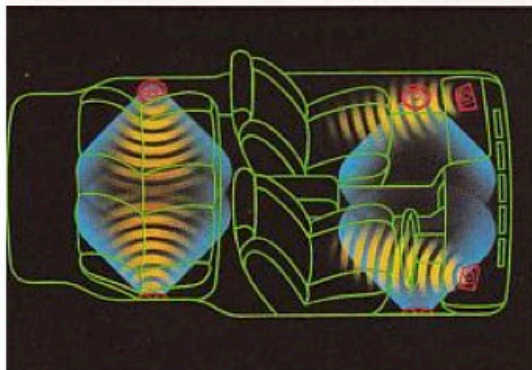


La boîte-pont manuelle à 5 vitesses à rapports courts et pignons renforcés Getrag est en équipement standard sur la Shelby.



Les Daytona et Daytona ES avec en option la boîte automatique perfectionnée à 4 rapports, couplée au V6 optionnel de 3 litres. De la souplesse à souhait.

# Quelques options Daytona. Faites votre choix.



Chaine stéréophonique Chrysler-Infinity<sup>SM</sup> I AM stéréo/FM stéréo, lecteur de cassette, six haut-parleurs à alimentation individuelle et judicieusement placés, fonctions recherche et balayage avec mémoire. Standard sur modèles ES Turbo et Shelby.

On offre en option des miroirs de courtoisie/pare-soleil droit et gauche pour que vous soyez toujours sous votre meilleur jour.



Le système d'alarme anti-croûle est livrable en option sur les Daytona ES Turbo et Daytona Shelby.



Sièges-baquets avant en tissu, avec appui-tête réglables et dossiers inclinables. Standard sur Daytona et Daytona ES.



Sièges-baquets avant "Enthusiast", garnis de tissu, avec appui-tête réglables et dossiers inclinables. Le siège du conducteur comporte un réglage électrique pour les appuis lombaires et les pédales. Standard sur Shelby et ES Turbo, en option sur Daytona ES (avec l'ensemble hautes performances V6).



Sièges-baquets avant "Enthusiast" à commandes électriques, garnis de tissu, avec réglages électriques pour la position du siège, les appuis lombaires, les pédales et le dossier. En option (avec l'ensemble d'équipements populaires) sur Shelby et ES Turbo. En option sur Daytona ES (avec l'ensemble hautes performances V6).



Sièges-baquets avant "Enthusiast" en cuir et garniture en vinyle, à commandes électriques. Le siège du conducteur est muni de réglages électriques pour la position du siège, les appuis lombaires, les pédales et le dossier. En option sur Shelby et ES Turbo (avec l'ensemble d'équipements populaires) et Daytona ES (avec l'ensemble hautes performances V6).

## EQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONNEL CHOISI DE LA CHRYSLER DAYTONA

	Daytona	Daytona ES	Daytona ES Turbo	Daytona Shelby
ALTERNATEUR - 90 A	S	S	S	O
120 A (avec moteur Turbo IV seulement)	O	NL	NL	S
BATTERIE - 500 A, sans entretien	S	S	S	S
CEINTURES DE SÉCURITÉ - À 3 points d'ancrage diagonales, (2) à l'avant, (1) à l'arrière	S	S	S	S
CENTRALE DE CONTRÔLE - Affichage graphique, indiquant bas niveau de lave-glace, pompe hayon entouverts	S	S	S	S
CHAUFFE-BLOC	S	S	S	S
CLIMATISATION - À deux niveaux	O	O	O	O
COLONNE DE DIRECTION - Inclinable	O	O	S	S
COMMANDES À DISTANCE - Capot, hayon, trappe du réservoir d'essence	S	S	S	S
COMMANDES ÉLECTRIQUES - Verrouillage des portes (avec commande automatique en marche et protection contre l'oubli des clés)	O	O	O	O
Glaces	O	O	O	O
Siège (conducteur seulement)	NL	O	O	O
COMPARTIMENT DE CHARGE - Couvre-bagages	O	S	S	S
CONSOLE - Complète, comprenant accoudoir central et porte-cassettes	S	S	S	S
Au plafond, avec boissolle, affichage de la température ambiante et bac de rangement pour lunettes et ouvre-garage	NL	O	O	O
DÉCALQUES - Shelby; VNT Intercooled	NL	NL	NL	S
DÉFLEGTEURS - Bouclier avant et becquet arrière	O	S	S	S
DÉGIVREUR - De lunette arrière; DÉSEMBLEURS - De glaces latérales avant	S	S	S	S
DIRECTION - Assiète, à crémaillère, rapport 14:1	S	S	S	S
ÉCLAIRAGE - Lampes de lecture, compartiment de charge, boîte à gants, sous le capot	O	O	S	S
Contact d'alarme avec temporisateur	S	S	S	S
ENSEMBLE D'ALARME ANTIVOL	NL	NL	O	O
ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE - De pare-brise, automatiquement, à cadence variable, balayage multiple, profilés	S	S	S	S
Arrière, à balayage intermittent, et cadence fixe	O	O	O	O
FREINS - Assiétés, à disques à l'avant, tambours à l'arrière	S	S	S	NL
Assiétés, à disque aux 4 roues, ventilés à l'avant, garnitures et étriers hautes performances	O	O	S	S
Frein de stationnement, à main, monté au centre	S	S	S	S
GLACES - Teintées, toutes les glaces	S	S	S	S
PHARES - À halogène, droimarkés; avec appel de phares	S	S	S	S
PHARES ANTIBROUILLARDS	NL	S	S	S
PHARES DIURNES	S	S	S	S
PNEUS - P185/70 R14, radiaux ceinturés d'acier de 14 po, flancs noirs, toutes saisons	S	NL	NL	NL
P205/60 R15, radiaux ceinturés d'acier de 15 po, lettres noires affleurantes, de performance, toutes saisons	O	S	S	NL
P225/50 VR15, radiaux ceinturés d'acier de 15 po, lettres noires affleurantes, unidirectionnels, éprouvés à vitesse élevée	O	NL	NL	NL
P205/55 VR16, radiaux ceinturés d'acier de 16 po, lettres noires affleurantes, unidirectionnels, éprouvés à vitesse élevée	NL	NL	NL	S
POINTS D'ANCRAGE POUR SIÈGE D'ENFANT	S	S	S	S
PROTECTION ANTICORROSION - Usage généralisé d'acier galvanisé; couche en uréthane aréographiée sur les bas de caisse; doublure en plastique pour les ailes avant (appuyée par la garantie limitée anticorrosion de Chrysler)**	S	S	S	S
RADIO - À transmission électronique, avec affichage et montre numériques	S	S	S	S
AM stéréo*/FM stéréo, 4 haut-parleurs	S	S	NL	NL
AM stéréo*/FM stéréo avec lecteur de cassettes	O	O	NL	NL
AM stéréo*/FM stéréo, Chrysler-Infinity <sup>SM</sup> I avec recherche et balayage, mémoire, Dolby B <sup>†</sup> , manette pour équilibrage/amplification, 6 haut-parleurs Infinity <sup>SM</sup> à alimentation séparée	O	O	S	S
Chrysler-Infinity <sup>SM</sup> II, avec mêmes caractéristiques que Chrysler Infinity <sup>SM</sup> I plus égalisateur graphique à 5 bandes	NL	O	O	O
RÉGULATEUR DE VITESSE - Commandes loges sur le volant	O	O	O	O
REPOSE-PIED - Côté conducteur (avec 5 vitesses)	S	S	S	S
RÉTROVISEURS - Intérieur, jour/nuit	S	S	S	S
Jumelés, extérieurs, à commande intérieure	S	S	S	S
Jumelés, extérieurs, à commande électrique (chauffés)	O	O	O	O
Miroirs de courtoisie - sous pare-soleil, gauche et droit (deux, éclairés, en option)	S	S	S	S
ROUES - 14 po x 5,5 po, en aluminium coulé (en acier, aérodynamiques, standard)	O	NL	NL	NL
15 po x 6,5 po, en aluminium coulé	O	NL	NL	NL
15 po x 6 po, en aluminium coulé - Fluo-act	O	S	S	NL
16 po x 6 po, en aluminium coulé	NL	NL	NL	S

## EQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONNEL CHOISI DE LA CHRYSLER DAYTONA

	Daytona	Daytona ES	Daytona Turbo	Daytona Shelby
SIÈGES - Baquets avant à dossiers bas inclinables, garnis de tissu	S	S	NL	NL
Baquets avant Enthusiast inclinables, garnis de tissu, dossier du siège conducteur à pédales à réglage électrique, supports lombaires réglables	NL	O	S	S
Baquets Enthusiast à réglage électrique, dossiers inclinables, dossier du siège conducteur à pédales à réglage électrique, supports lombaires réglables, réglage en 6 sens, en tissu (livrables en cuir)	NL	O	O	O
Siège arrière à dossier rabattable divisé	S	S	S	S
SUSPENSION - Sport avec jambes de force et amortisseurs à gaz	S	S	NL	NL
Traque de route performante; jambes de force et amortisseurs à gaz renforcés, ressorts et barres antiroulis assortis aux performances	O	O	S	NL
Performances maximales: amortisseurs, jambes, ressorts, barres antiroulis de plus grand diamètre assortis Shelby	O	NL	NL	S
Amortissement, électronique variable, sélectionné par le conducteur	NL	NL	NL	S <sup>(1)</sup>
SYSTÈME DE BORD DE SÉCURITÉ - Conducteur seulement	O	O	O	O
TABLEAU DE BORD - Cadres sport, indicateur de vitesse, totalisateur partiel et compte-tours électromécaniques; jauge d'essence, température du liquide de refroidissement, vitesse, manomètre de pression d'huile, manomètre de suralimentation avec moteur Turbo	S	S	S	S
TOT OUVRANT - À charnières, en verre solaire, amovible	O	O	O	O
VOLANT DE DIRECTION - Garni de cuir	NL	O	S	S

S - Équipement standard O - Équipement en option NL - Non livrable \* Il est possible que certaines dimensions radio AM stéréo ne puissent pas être reçues sur ce poste. † Dolby B est une marque de commerce de Dolby Laboratories Inc. \*\* Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.

## DIMENSIONS, POIDS<sup>(1)</sup> ET VOLUMES

	Modèle 2 + 2, 2 portes à hayon	
	mm	po
Empattement	2 465	97
Longueur hors tout	4 550	179,2
Largeur hors tout	1 760	69,3
Hauteur hors tout <sup>(2)</sup>	1 275	50,1
Diamètre de braquage - m (po) (d'une banée à l'autre)	10,4	(34)
Poids à vide - kg (lb)	1 245	(2 750)
Volume utile pour les bagages - L (pi <sup>3</sup> )	935	(53)
siège arrière rabattu	484	(17,1)
Nombre d'occupants	5	4
Réservoir d'essence - L (gal. imp.)	55	(11,7)

## TRACTION AVANT MOTEURS ET BOÎTE-POINTS

	4 cyl. 2.5 litres injection électronique arbres d'équilibrage	4 cyl. 2.5 litres Turbo I arbres d'équilibrage	4 cyl. 2.2 litres Turbo IV, SV à échangeur thermique	V6 de 3 litres**
Disponibilité	Daytona Standard	En option	En option	En option
Daytona ES	Standard	NL	NL	En option
Daytona ES Turbo	NL	Standard	NL	NL
Daytona Shelby	NL	En option <sup>(3)</sup>	Standard <sup>(3)</sup>	NL
Type	SACT	SACT	SACT	SACT x 2
Alimentation	Injection électronique dans la tubulure	Injection électronique multipoint séquentielle	Injection électronique multipoint séquentielle	Injection électronique multipoint
Puissance nette - kW (ch) à 4 000	75 (100) à 4 800	112 (150) à 4 800	130 (174) à 5 200	105 (141) à 5 000
Couple net - m·N (lb·pi) à 2 800	183 (135) à 2 800	244 (180) à 2 000	285 (210) à 2 400	232 (171) à 2 800
Système d'échappement		Acier inoxydable pour une durée prolongée (assorti à la performance sur Turbo I, IV et V6)		

Disponibilité - Boîte-pest/RSTD\* Man. 5 vit. - Std 2.51 Autom. 3 vit. - En option 3,02<sup>(4)</sup> NL Autom. 4 vit. - En option NL 2,39<sup>(4)</sup>

S - Équipement standard O - Équipement en option NL - Non livrable SACT - Simple arbre à cardan en tôle \*RSTD - Rapport supérieur standard à double-prise SV - Vitesse variable 140km/h sur une charge de 4 occupants, moteur de base et pneus standard (4) Le moteur 2.5 litres Turbo I remplace le moteur 2.2 litres Turbo IV sur Shelby avec transmission automatique (3) L'après-vente Getrag (4) Avec consociation de couple variable \*\* Fabricé par Mitsubishi Motors Corporation.

REMOBQUAGE - Demandez à votre concessionnaire la brochure spéciale de Chrysler Canada.

TOUS LES ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONNELS NE FIGURENT PAS DANS LE PRÉSENT CATALOGUE. CERTAINES OPTIONS NE PEUVENT ÊTRE LIVRÉES QU'AVEC D'AUTRES OPTIONS ET CERTAINS ACCESSOIRES SONT DISPONIBLES EN NOMBRES LIMITÉS. CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR PLUS DE DÉTAILS.

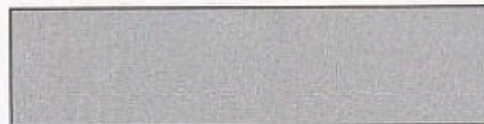
## Couleurs extérieures de la Daytona 1990



Bleu Daytona métallisé, c/v



Bleu crépuscule, c/n



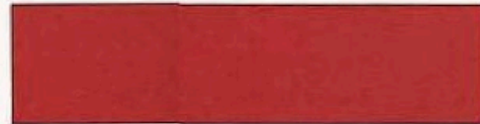
Argent platine métallisé, c/v



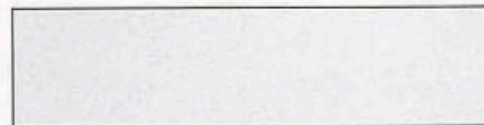
Rouge bordeaux, c/n



Mire noir, c/n



Rouge feu, c/v



Blanc éclatant, c/v



Noir, c/v

c/v - Couche vernie c/n - Couche nacré

La reproduction des couleurs est approximative et ne correspond pas nécessairement aux couleurs réelles. Votre concessionnaire dispose d'échantillons et couleurs qui correspondent mieux aux couleurs réelles. Veuillez aussi noter que la disponibilité des couleurs varie en fonction des modèles et des styles de carrosserie.

Toutes les caractéristiques, descriptions et illustrations contenues dans ce catalogue sont issues de sources dûment autorisées. Au moment d'aller sous presse, toutes les caractéristiques, descriptions et illustrations étaient jugées comme étant exactes. Nous ne pouvons cependant pas en garantir la précision. Chrysler Canada Ltée se réserve le droit de suspendre la livraison de certains modèles ou de certaines options en tout temps ou de modifier les caractéristiques, les matériaux, l'équipement ou la conception sans préavis et sans obligation de sa part.

Il est possible que certains équipements ne soient pas conformes aux illustrations qui figurent dans le présent catalogue. Certaines illustrations de ce catalogue peuvent montrer de l'équipement qui n'est standard et n'est livrable que moyennant supplément. L'équipement livrable ou optionnel peut être disponible moyennant supplément. Certaines options ne sont livrables qu'avec d'autres options. Veuillez consulter votre concessionnaire Chrysler Canada Ltée pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement de votre choix ou pour vérifier les caractéristiques ou la disponibilité de l'équipement décrits dans cette publication.

Certains articles figurant sur les véhicules illustrés dans cette publication peuvent être issus de fournisseurs ou d'établissements qui ne sont pas liés à Chrysler Canada Ltée. La disponibilité, le prix, la qualité et la durabilité de ces articles sont la seule responsabilité de leurs fabricants et de leurs représentants commerciaux respectifs, et Chrysler Canada Ltée n'assume aucune responsabilité à l'égard de la disponibilité de ces articles ni de leur usage.



Toutes les voitures nord-américaines de Chrysler Canada sont couvertes par une garantie qui est synonyme de confiance. À l'issue de la garantie de base de 12 mois ou 20 000 kilomètres, la garantie sur le groupe motopropulseur se poursuit jusqu'à 7 ans ou 115 000 kilomètres\*. En outre, la garantie anticorrosion protège les tôles de carrosserie contre la perforation par la rouille pendant 3 ans (sans limitation de kilométrage) et les panneaux extérieurs de carrosserie pendant 7 ans ou 160 000 kilomètres. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. \*Une franchise pourrait s'appliquer.

LOCATION: Vous pouvez louer à bail n'importe quel camion Dodge ou n'importe quelle voiture Chrysler, Dodge ou Plymouth chez le concessionnaire Chrysler de votre localité ... le professionnel de la location à bail.

Mopar  Autopar  
PIÈCES D'ORIGINE

Qualité... valeur...  
performance éprouvée  
Il n'y a pas d'égal!



Programme  
d'aide pour  
handicapés  
physiques



Fiers de  
commanditer la  
Ligue Nationale  
de Hockey

 PRENEZ DE L'AVANCE AVEC CHRYSLER