

Chrysler 180.





Les Chrysler sont célèbres. La 180 deviendra vite connue.

Les Chrysler sont célèbres. Partout dans le monde, ce nom illustre une certaine idée de confort, de sécurité. Et de prestige. La 180 deviendra vite connue.

Ce qui frappe d'abord dans la 180, c'est sa ligne. Pas un détail qui choque l'esthétique. Les poignées sont encastrées. Tous les angles atténués. De la 180 émane une puissance impressionnante. Et aussi une forte impression de sécurité.



A peine assis au volant, déjà on peut s'incliner. Les 2 fauteuils avant sont réglables. Les amples dossiers se prolongent par un appuie-tête. Quant à la banquette arrière, elle fait le dos rond pour accueillir ses invités. Les jambes se laissent aller sur la moquette, détendues. L'épaule trouve une place supplémentaire dans le galbe des portières capitonnées. Derrière son volant en tulipe, sanglé dans sa ceinture de sécurité, le conducteur surveille la route, pendant que les 4 cadrans du tableau de bord surveillent la voiture, le moteur.

A l'image de la voiture, ce moteur de 1812 cm³ de cylindrée, est entièrement français. Voilà qui signifie pour les futurs possesseurs de 180 des pièces détachées fabriquées en France.

Solidité, mais aussi performances. Le km départ arrêté en 35 s., 170 km/h. en 4^e vitesse.

Quelles que soient les difficultés, c'est toujours cette même sensation de sécurité, cette confiance dans la suspension avant type MacPherson. Dans les courbes les plus sinueuses, lorsque la direction à crémaillère fait merveille, et que les 4 roues aux pneus à carcasse radiale collent à la route. Devant le moindre obstacle, les 4 freins à disque et le servo se montreront implacables.



La Chrysler 180 est déjà célèbre. Nul doute qu'elle deviendra vite connue.

Chrysler 180

Fiche technique

Moteur

Puissance administrative (CV)	10
Cylindrée (cm ³)	1812
Alésage/course	87,7 x 76
Rapport volumétrique	9,2/1
Puissance effective DIN (tr/mn)	97 ch à 5600
Couple max ⁱ DIN (mkg à tr/mn)	14,7 à 3000
Vilebrequin	En acier estampé et traité, supporté par 5 paliers.
Carburateur	1 double corps inversé
Arbres à cames	En tête entraîné par chaîne
Refroidissement	Eau - Ventilateur débrayable commandé par thermostat
Batterie V/Ah	12 V/34 Ah
Générateur d'électricité	Alternateur
Embrayage	Monodisque à sec à commande hydraulique
Boîte de vitesses	4 rapports tous synchrones levier au plancher
Transmission	Roues arrière motrices
Direction	A crémaillère, démultiplication 1/23
Rayon de braquage (m)	5,50

Suspension

Avant

Type MacPherson, ressorts hélicoïdaux + barre stabilisatrice. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet différentiel

Arrière

Pont banjo/ressorts hélicoïdaux + 4 bras longitudinaux + amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet différentiel

Freins

Avant	Disques	} servo-frein
Arrière	Disques	

Roues

Type	A voile ajouré
Dimensions	6 J 13
Pneus	166 SR x 13

Dimensions

Longueur hors-tout (m)	4,527
Largeur hors-tout (m)	1,728
Empattement (m)	2,667
Hauteur hors-tout (m)	1,430
Voie avant (m)	1,400
Voie arrière (m)	1,397

Poids

Poids à vide en ordre de marche (kg)	1095
Poids total autorisé en charge (kg)	1520
charge remorquable (kg)	1150

Capacités

Réservoir d'essence (l)	65
Carter moteur (l)	4
Boîte/pont (l)	1,7/1,4
Circuit de refroidissement (l)	10

Performances

Vitesse max ⁱ (km/h)	170
km départ arrêté (secondes)	35

Volume

Coffre (dm ³)	400
---------------------------	-----

Options

Radio
Phares à iode
Boîte de vitesses automatique
Garnissage vinyl (gratuit)
Peinture métallisée
Lunette arrière dégivrante (gratuit)
Pare-brise feuilleté (gratuit)
Glaces teintées
Pneus carcasse radiale GV



CHRYSLER
FRANCE