

TOUTE NOUVELLE 200 2015





VÊTUE D'UNE ÉLÉGANTE SILHOUETTE, ANIMÉE DE TECHNOLOGIES MODERNES, CONSTRUITE DANS UNE USINE ULTRA MODERNE.

Une voiture d'avant-garde ne se crée pas du jour au lendemain. Sa création exige de la recherche... du développement... une réflexion approfondie pour trouver des solutions révolutionnaires. Elle nécessite des designers passionnés, des ingénieurs brillants, des solutions techniques ingénieuses et une équipe de soutien dévouée à tous les niveaux de la hiérarchie. Elle exige des technologies modernes et des esprits avant-gardistes qui réuniront dans une seule voiture regorgeant d'atouts des performances et un rendement énergétique optimum, un design ravissant et des dispositifs de sécurité évolués — tout en ayant recours à des techniques de production rigoureuses et de premier plan conjuguées à des processus et des matériaux respectueux de l'environnement. La voir. L'essayer. Y croire. La toute nouvelle Chrysler 200.

TOUTES LES COMMANDES À PORTÉE.

La molette rotative électronique de changement de vitesse libère de l'espace qui est transformé en console centrale dotée d'un centre média avec port USB et prises pour appareil personnel et d'un espace de rangement ouvert très pratique accessible des deux côtés. Cette configuration permet aussi d'accéder aux boutons, au levier, et aux molettes sans même lever le bras de la console. Il en résulte un centre de commandes intuitif et des centres multimédias primés qui côtoient des matériaux de première qualité comme le cuir souple des sièges, le bois véritable des ravissants enjoliveurs et le chrome des garnitures. C'est le summum du confort et des commodités.

TECHNOLOGIES DE POINTE AVEC CENTRE MULTIMÉDIA UCONNECT^{MC}.

Imaginez une tablette intégrée qui établit votre itinéraire⁽¹⁾, diffuse la musique de votre appareil préféré, syntonise la station radio ou SiriusXM⁽²⁾ de votre choix, engage le chauffage du volant ou des sièges et place un appel ou un texto à un ami⁽³⁾. Maintenant, imaginez que tout ça, et bien plus, se produise sans quitter la route des yeux ni même lâcher le volant. Nul besoin d'imaginer. Faites-en plutôt l'expérience grâce aux centres multimédia évolués Uconnect 8.4A et 8.4AN qui intègrent la commande vocale⁽⁴⁾. C'est simplement intuitif.



AÉRODYNAMISME INSURPASSÉ⁽⁵⁾

OBTENU À LA SUITE DE 600 HEURES D'ESSAIS EN SOUFLERIE.



PREMIÈRE TRANSMISSION AUTOMATIQUE 9 VITESSES DANS LA CATÉGORIE⁽⁵⁾.

Vous apprécierez grandement cette transmission livrée de série et exclusive dans la catégorie. Elle autorise des accélérations impressionnantes et des changements de vitesse rapides et en souplesse. Ses rapports plus rapprochés et ses kilos en moins (13,6 kg ou 30 lb plus légère qu'une transmission 6 vitesses comparable) autorisent un rendement supérieur. Elle autorise une puissance impressionnante à chacun des 9 rapports et une sobriété à la pompe à laquelle on s'habitue rapidement.



OPTIONS IMPRESSIONNANTES DE MOTEURS : L'éconergétique moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L développe 295 chevaux et 262 lb-pi de couple tandis que le nouveau Tigershark^{MD} 2,4 L MultiAir^{MD} livre 184 ch et 173 lb-pi de couple.

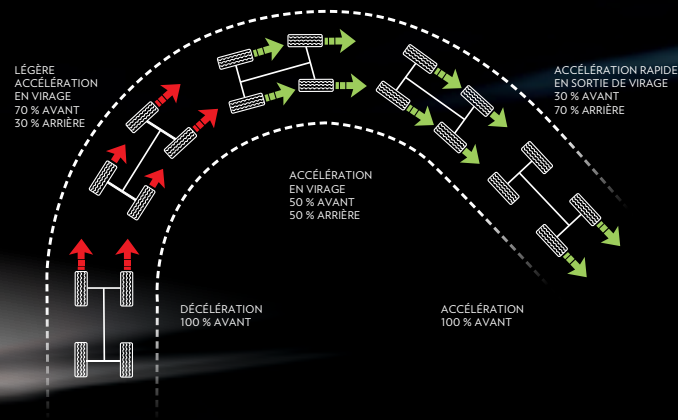


S POUR SPORT.

Nous pourrions aussi remplacer le S par un V pour Vive ou par un E pour Entrain. Sélectionnez le mode S livrable sur la molette électronique pour hausser d'un cran le comportement et la tenue de route déjà très agiles. Ce mode fait intervenir le système électronique d'antidérapage (ESC)⁽⁶⁾ pour autoriser un certain patinage des roues et des accélérations plus vives. Sur les modèles à TI, le mode Sport signifie que la TI est engagée et prête à transmettre le couple aux roues avant et arrière, pour un comportement sportif et des performances accrues. Vous préférez une expérience plus adaptée à vos goûts? Les palettes de changement de vitesse au volant vous placent aux commandes.

LA TRANSMISSION INTÉGRALE (TI) LA PLUS ÉVOLUÉE DE SA CATÉGORIE⁽⁵⁾ SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE.

Non pas réservée strictement à la conduite hivernale, cette TI intelligente intervient automatiquement et avant même que vous ne réalisiez qu'elle est nécessaire et répartit la puissance entre les roues avant et arrière. De plus, la TI s'engage automatiquement lorsque la température chute sous les 3° C (37° F), lorsque l'essuie-glace est engagé, lorsque le système de freins ABS ou l'ESC intervient pour régler le patinage d'une roue ou encore en montée et en descente. Grâce à son dispositif exclusif de désaccouplement de l'essieu arrière, cette TI autorise des performances et une motricité optimum lorsque les conditions l'imposent et une consommation minimum le reste du temps. L'intuition mécanique à son meilleur!





POUR DEVENIR LA RÉFÉRENCE, IL FAUT S'APPUYER SUR DU SOLIDE.

Dessinée, conçue et construite au Michigan, la toute nouvelle Chrysler 200 2015 est la première voiture à sortir de la toute nouvelle usine de production de calibre mondial du Chrysler Group LLC. Cette usine d'une superficie d'un million de pieds carrés abrite l'équipement de montage, le matériel, les technologies et les capacités logistiques les plus évolués. Les nouveaux ateliers de carrosserie et de peinture et le centre de contrôle de la qualité sont tous conçus pour améliorer la qualité, réduire le gaspillage et employer des



matériaux et des pratiques écoresponsables. Nous avons embauché plus de gens qui travaillent avec plus de robots et avons mis sur pied un Centre de métrologie pour garantir la précision d'assemblage de toutes les pièces de chaque voiture. Tous ces facteurs réunis ont donné lieu à une meilleure résistance au vent et à la pluie et un silence de roulement exceptionnel. Chaque toute nouvelle 200 est conçue, planifiée, produite, construite, inspectée et testée au-delà des normes et procédés courants de l'industrie, le tout étant réalisé en utilisant 62 % moins d'énergie que nécessitait sa devancière.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ AU SOMMET DE LA CATÉGORIE⁽⁵⁾

Forte de huit sacs gonflables⁽⁷⁾ et, en option, de la surveillance des angles morts⁽⁸⁾ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁽⁹⁾, de l'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁽¹⁰⁾, du régulateur de vitesse adaptatif⁽¹⁰⁾, de l'alerte de collision avant⁽¹⁰⁾, du système de suivi de voie LaneSense^{MC(10)} et de la caméra de recul ParkView^{MD(9)} avec lignes-repères dynamique en plus du frein de stationnement électrique de série, la nouvelle Chrysler 200 propose plus de caractéristiques de sécurité évoluées que toutes autres voitures de la catégorie⁽⁵⁾. Ces systèmes actifs interviennent, alertent le conducteur et aident à corriger automatiquement la position et le déplacement de la voiture pour éviter une collision. Lorsqu'elle est activée, notre plus récente technologie — le système de suivi de voie

LaneSense⁽¹⁰⁾ — alerte le conducteur du franchissement involontaire d'une ligne et, au besoin, ramène le véhicule dans la bonne voie. La nouvelle 200 est la seule voiture de sa catégorie⁽⁵⁾ à recevoir de série le frein de stationnement électrique avec serrage de sûreté. Ce système de frein novateur comprend une fonction de desserrage automatique au démarrage lorsque le conducteur est assis, ceinture bouclée, et met le véhicule en marche, en plus d'une fonction de serrage de sûreté qui serre les freins si le conducteur quitte la voiture immobilisée lorsque la transmission est encore en prise plutôt qu'à P (stationnement). Ces perfectionnements représentent les dernières nouveautés dans l'évolution du Chrysler Group LLC en matière de sécurité et d'aide à la conduite.



Depuis l'impression, il est possible que certaines caractéristiques aient été modifiées. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir de plus amples détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce prospectus sont uniquement livrables moyennant un supplément. Les caractéristiques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles dans ce prospectus sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. Chrysler Canada Inc. se réserve le droit de faire des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour obtenir confirmation de la fiche technique et de la disponibilité des équipements mentionnés aux présentes. Chrysler, l'emblème ailé de Chrysler, 200, Jeep, Dodge, Ram, SRT, Tigershark et ParkView sont des marques de commerce déposées et Uconnect, LaneSense et Pentastar sont des marques de commerce de Chrysler Group LLC. MultiAir est une marque de commerce déposée de C.R.F. Società Consortile per Azioni et utilisée sous licence par Chrysler Group LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Sirius, XM et les marques et logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Tous droits réservés. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce de Facebook Inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. © Chrysler Canada Inc. 2013. Tous droits réservés.

(1) Ne programmez jamais le système en conduisant. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. (2) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. (3) Un téléphone compatible avec la technologie MAP est nécessaire pour la messagerie voix à texte pré-réglée et la lecture de textos entrants. (4) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. Exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. (5) Selon les plus récents comparatifs disponibles et le segment des berlines intermédiaires de base de Chrysler Group LLC. (6) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. (7) Les sacs gonflables évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule avec une ceinture de sécurité placée et bouclée correctement. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (8) Vérifiez toujours visuellement que la voie est libre avant de vous engager. (9) Vérifiez toujours tout autour du véhicule avant de reculer. (10) Il s'agit d'un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter une collision.



1.800.361.3700 | CHRYSLER.CA/FR

