

2014



300



AMBITION EXTRAORDINAIRE

Chaque Chrysler 300 offre plus de 70 caractéristiques de sécurité et une multitude de technologies évoluées actives et passives ainsi que le moteur V6 de série en tête de la catégorie et le puissant moteur V8⁽¹⁾. Le moteur primé V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT couplé à la transmission automatique 8 vitesses offre une consommation de carburant impressionnante aussi basse que 6,4 L/100 km (44 mi/gal) sur route.* Les modèles à transmission intégrale maximisent la consommation de carburant grâce à la boîte de transfert active avec désaccouplement de l'essieu avant exclusive dans la catégorie⁽¹⁾ ce qui en fait le système intégral le plus évolué de la catégorie⁽¹⁾. La gamme Chrysler 300 offre la confiance à l'intérieur comme à l'extérieur, rien de moins.

*Voir les détails à la page 18. ⁽¹⁾Tous les avis légaux et avis de désistement se trouvent sur la troisième page de couverture.

ARCHITECTURE ET CONCEPTION DE CALIBRE MONDIAL — La silhouette reconnaissable et le contenu de catégorie supérieure jettent les bases pour donner à cette voiture la bonne dose d'attitude. Le pare-brise tiré vers l'arrière, le toit bas avec la carrosserie angulaire et le becquet arrière intégré améliorent la performance aérodynamique de cette voiture. Le pare-brise et les glaces avant en verre feuilleté insonorisant, la mousse de carrosserie insonorisante, les doublures de roues en fibre insonorisante et deux barrières thermiques sur toute la longueur sous la carrosserie fonctionnent ensemble pour anéantir les bruits de la route. L'intérieur au style et au confort exceptionnels est fini avec des matériaux de catégorie supérieure et un souci du détail précis, faisant de la 300 votre paradis privé de confort silencieux.





300S avec sièges en cuir Nappa rouge radar.

LA DÉFINITION DE L'ÉLÉGANCE

Le système unique d'échappement à deux embouts de la 300S permet de développer une puissance remarquable de 300 chevaux pour ce modèle sport coup de cœur. L'habitacle du modèle 300S se distingue en empruntant certains de ses attributs extérieurs noirs et chromés. Il offre un confort et un style exceptionnels avec des sièges

à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure, un tableau de bord et des garnissages de portes noirs, et un fini hydrographique charbon mat. Le système Beats Audio^{MC} à 10 haut-parleurs avec amplificateur de 506 watts donne à votre musique un son exceptionnel à bord de votre véhicule.



 **beats**audio

COMMODITÉ AU BOUT DES DOIGTS — Plusieurs caractéristiques considérées comme un luxe véritable sont de série dans la 300. Parmi celles-ci, on retrouve un détecteur d'humidité avec la commande automatique de la température (ATC) qui permet de désembuer automatiquement l'habitacle, ce qui élimine le besoin de régler le désembueur. On retrouve également le système novateur d'entrée et démarrage sans clé passif qui vous permet de déverrouiller les portes en tirant sur la poignée de porte lorsque votre porte-clé est dans votre sac à main ou votre poche. Il permet aussi au conducteur de démarrer le véhicule en appuyant sur le bouton de Start/Stop (démarrage-arrêt) et de la pédale de frein.



JUSQU'À
6,4/300
 L/100 KM SUR ROUTE* CHEVAUX
 44 MILLES AU GALLON SUR ROUTE
 V6 PENTASTAR^{MC} DE 3,6 L À VVT

300S en cristal granit métallisé

Avec la puissance V6 de série la plus élevée de la catégorie⁽¹⁾, le moteur V6 Pentastar de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) utilise la technologie automobile évoluée pour atteindre une puissance remarquable — un mélange exceptionnel de couple élevé, d'excellente consommation de carburant et de faibles émissions. La transmission automatique 8 vitesses de série avec passage de vitesse électronique offre un passage précis et développe une puissance de 292 chevaux et un couple de 260 lb-pi.

La Chrysler 300S offre plus de puissance — 300 chevaux — avec le moteur V6 Pentastar de 3,6 L à VVT. Les conducteurs peuvent passer d'une vitesse à l'autre grâce au sélecteur de vitesse électronique ou aux

palettes de vitesse montées sur le volant qui permettent un passage manuel des vitesses sans embrayage. De plus, le mode sport peut être activé pour un comportement routier plus dynamique.

Le moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT donne aux conducteurs une cote de consommation impressionnante aussi faible que 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route* grâce à son système à cylindrée variable éconergétique qui permet au moteur de passer de huit à quatre cylindres à vitesse de croisière pour offrir la formule parfaite en matière de puissance, de valeur et de responsabilité. Ce moteur développe une puissance étonnante de 363 chevaux et un couple de 394 lb-pi.



*Voir les détails à la page 18.

FIÈRE ALLURE ET CONSTRUCTION REMARQUABLE — Le modèle 300C Luxury Series incorpore le cuir Poltrona Frau Foligno sur le haut des portes, le tableau de bord, l'instrumentation et les panneaux latéraux de la console centrale. Les sièges à

dessus en cuir Nappa perforé agrémentent l'habitacle de catégorie supérieure doté de touches en bois mat. Le chrome platine pare l'emblème 300C ainsi que la calandre à grillage et son contour, les poignées de porte, les rétroviseurs et les garnitures de bouclier avant et arrière — procurant un lustre distinctif à l'extérieur de cette édition spéciale. Des roues de 20 pouces en aluminium avec surface polie et creux argent tech rehaussent cette voiture stylisée. Les palettes de changement de vitesse au volant, la suspension grand tourisme du mode sport et le moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à cylindrée variable éconergétique ancrent la puissance et la performance.

OFFRE 70

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVES ET PASSIVES



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)⁽²⁾ – Ce système livrable utilise un capteur radar fixé à l'avant de la 300 pour détecter les véhicules qui se trouvent sur son chemin. Si la voie devant est libre, la vitesse du régulateur de vitesse que vous avez réglée est conservée. Lorsqu'une circulation plus lente est détectée, le régulateur de vitesse adaptatif règle automatiquement votre vitesse pour maintenir la distance pré-réglée entre vous et le véhicule devant vous.

ALERTE DE COLLISION AVANT⁽²⁾ – Ce système livrable est compris avec le régulateur de vitesse adaptatif. Grâce à des signaux sonores et visuels, le système avertit le conducteur que des manœuvres doivent être effectuées si le véhicule s'approche trop rapidement d'un objet.

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE AVANT ADAPTATIF – Ce système livrable règle automatiquement la direction des phares pour accroître la visibilité dans le noir. Il calcule l'angle de direction et la vitesse afin de déterminer la projection des phares vers l'avant qui peut varier de 7° vers l'intérieur ou de 18° vers l'extérieur.

CAMÉRA DE RECUIL PARKVIEW^{MD(3)} – Lors de la conduite en marche arrière, la caméra projette une vue grand angle de la zone située immédiatement derrière le véhicule sur l'écran du centre multimédia Uconnect^{MC} 8.4. Il affiche également des lignes de quadrillage lors de manœuvres en espaces serrés. Livrable.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD(3)} – Lors de la conduite en marche arrière ou en marche avant à basse vitesse, les capteurs détectent la présence d'objets jusqu'à environ 1,2 mètre devant le véhicule et 2 mètres derrière et fournit des signaux sonores et visuels si un obstacle est détecté. Livrable.

DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁽³⁾ – En marche arrière, des capteurs arrière avertissent le conducteur grâce à des signaux sonores si un obstacle transversal s'approche du véhicule. Inclus avec la surveillance des angles morts⁽⁴⁾.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS⁽⁴⁾ – Cette technologie utilise des capteurs radar pour aider le conducteur lorsqu'il change de voie ou qu'il est dépassé par des véhicules qui sont dans son angle mort. Le système avertit le conducteur s'il y a un véhicule dans son angle mort en affichant une icône dans le rétroviseur extérieur et en faisant retentir un signal sonore activé au choix. Livrable.



300S à TI en gris céramique foncé avec toit peint noir en option

SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE LE PLUS ÉVOLUÉ DE SA CATÉGORIE⁽¹⁾ –

Livable sur les modèles à moteur V6 et V8, il s'active automatiquement lorsque le patinage de roue est détecté ou lorsque Auto/Stick^{MC} est activé, le système électronique d'antidérapage (ESC)⁽⁵⁾ est désactivé, les essuie-glaces sont activés ou la température extérieure est sous 3°C. La boîte de transfert active sur demande offre une transition sans heurts entre la propulsion arrière et la transmission intégrale. Il offre systématiquement une tenue de route et une performance remarquables tout en maximisant la consommation de carburant.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)⁽⁵⁾ – Le système électronique d'antidérapage serre stratégiquement les freins et réduit la puissance du moteur lorsqu'une manœuvre brusque de virage est détectée. Il comprend aussi un système d'antipatinage toutes vitesses et d'assistance au freinage pour un freinage plus rapide dans des situations d'urgence. De série.

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE – Cette caractéristique serre automatiquement les freins pendant deux secondes pour donner au conducteur le temps d'enfoncer l'accélérateur et empêcher que le véhicule ne recule lorsqu'il est sur une pente. De série.

SACS GONFLABLES⁽⁶⁾ – Les sacs gonflables avant multimodes évolués, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, le protège-genoux gonflable pour le conducteur et les rideaux gonflables latéraux pour les occupants extérieurs avant et arrière sont tous de série.

APPUIE-TÊTES RÉACTIFS⁽⁷⁾ – Cette technologie aide à procurer une tranquillité d'esprit. Les appuie-têtes se déplacent vers l'avant et vers le haut en cas de collision arrière afin de diminuer l'espace entre l'appuie-tête et la tête de l'occupant, ce qui aide à réduire le risque de blessures au cou. De série.

SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS –

Les capteurs de pression de série dans les valves de pneu permettent de détecter automatiquement si la pression d'un pneu est basse et d'en aviser le conducteur.

DISPOSITIF AMÉLIORÉ DE RÉACTION AU DÉPLOIEMENT (EARS) – Ce dispositif de série permet aux équipes d'urgence de voir et d'accéder aux occupants du véhicule plus facilement en cas d'accident. Il allume l'éclairage intérieur et les feux de détresse et déverrouille les portes après le déploiement des sacs gonflables. Il coupe également l'alimentation en carburant du moteur après l'arrêt du véhicule.



Illustré en gris acier métallisé.

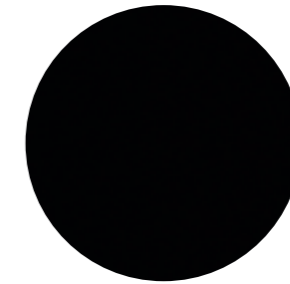
300 SRT^{MD}

Propulsée par un moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L, cette machine performante développe une puissance impressionnante de 470 chevaux et 470 lb-pi de couple. Il offre également un système à cylindrée variable (MDS) pour une consommation de carburant améliorée. Des éléments décoratifs extérieurs comme des roues SRT de 20 pouces en aluminium forgé, des enjoliveurs de phares noirs et l'ensemble chrome noir livrable avec des roues SRT chromées noir vaporeux et une calandre à motif en brique noir brillant avec contour chromé propulse cette voiture performante de luxe vers un niveau supérieur. La 300 SRT ajoute une suspension adaptative à trois modes, une direction haute performance et un volant aplati au bas chauffant et gainé de cuir rehaussé de palettes de changement de vitesse et de repose-paumes. Des pages de performance SRT sur l'écran du centre multimédia Uconnect 8.4 permettent au conducteur de suivre les statistiques du véhicule comme le temps nécessaire pour passer de 0 à 100 km/h, pour parcourir 400 mètres (quart de mille), la réponse de freinage et les forces G latérales⁽⁸⁾. Le garnissage intérieur comprend des garnitures en fibre de carbone véritable et des sièges sport confortables maintenant livrables en sépia ainsi qu'en noir et rouge. Montez le son du système audio harman/kardon^{MD} livrable à 19 haut-parleurs et amplificateur de 900 watts, et cette voiture est tout à fait équilibrée.

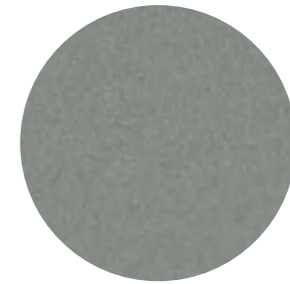




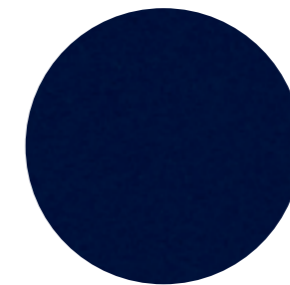
COULEURS Toutes les couleurs ne sont pas livrables sur tous les modèles.



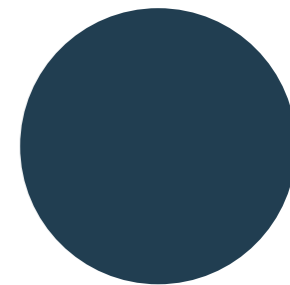
NOIR BRILLANT



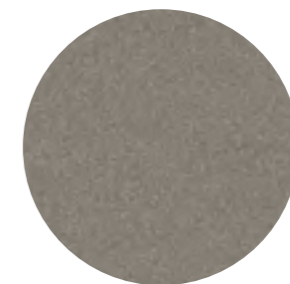
GRIS ACIER MÉTALLISÉ



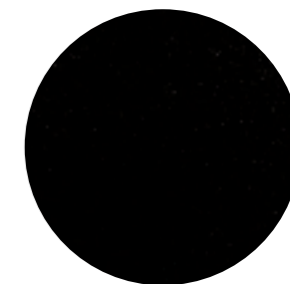
COUCHE NACRÉE BLEU JAZZ



GRIS CÉRAMIQUE FONCÉ



COUCHE NACRÉE GRIS ÉTAİN



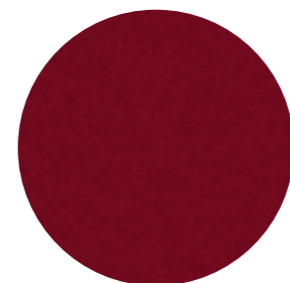
TRIPLE COUCHE NACRÉE NOIR ILLUSION



BLANC ÉCLATANT



CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ



COUCHE NACRÉE CRISTAL ROUGE CERISE INTENSE



TRIPLE COUCHE NACRÉE IVOIRE



Le système regroupe toutes les fonctions multimédias qui vous permettent de rester branché, informé, divertie et concentré sur la route. La commande vocale⁽⁹⁾ livrable vous permet d'utiliser votre voix pour sélectionner les stations de radio AM/FM et de radio satellite SiriusXM⁽¹⁰⁾ et pour téléphoner. Sélectionnez également vos différentes destinations avec la navigation livrable⁽¹¹⁾. Vous aurez différentes façons d'accéder à du contenu audio, notamment à partir du port USB, de la commande iPod^{MD} avec commande vocale⁽⁹⁾, de la lecture audio en continu Bluetooth^{MD} et la radio satellite SiriusXM⁽¹⁰⁾ qui offre une fonction d'alerte de chanson et d'artiste préférés, une zone de jeux et une fonction « Favori » et « Rejouer » (votre abonnement d'un an est inclus). La navigation intuitive Garmin^{MD} livrable⁽¹¹⁾ peut localiser les restaurants, les magasins, les hôpitaux ou les points d'intérêt locaux situés à proximité et fournir des directions faciles à comprendre, incluant l'assistant de voie de circulation. De plus, le système est suffisamment intelligent pour synchroniser le carnet d'adresses de votre téléphone⁽¹²⁾ (jusqu'à 1 000 entrées) avec celui du véhicule chaque fois que vous montez à bord.

CARACTÉRISTIQUES DE LA CHRYSLER 300

300 TOURING



Tissu de catégorie supérieure – Noir
De série



Tissu de catégorie supérieure – Givre clair
De série



Dessus en cuir Nappa – Noir
Livrabale



Dessus en cuir Nappa – Givre clair
Livrabale

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique 8 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire
- Banquette arrière 60/40 à dossiers rabattables
- Centre multimédia Uconnect^{MC} 8.4 avec six haut-parleurs
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁽¹⁰⁾
- Commandes audio et du régulateur de vitesses montées sur le volant
- Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Centre d'information électronique
- Prise audio auxiliaire pour les appareils mobiles
- Port USB
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
- Climatisation avec commande automatique de la température bizona, capteur d'humidité et filtre à air
- Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Éclairage d'accueil/lampe de lecture avant et arrière
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre insonorisant
- Commande intérieure d'ouverture de la trappe à essence et ouverture de coffre à commande électrique
- Porte-gobelets lumineux à l'avant et poignées de maintien pour passagers arrière
- Console de plancher pleine longueur avec prise de courant de 12 volts
- Horloge analogique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 pouces en aluminium argent tech (PA)
- Pneus quatre saisons P215/65R17 à FN (PA)
- Échappement arrière double avec embouts chromés
- Phares projecteurs automatiques bifonctionnels à halogène avec enjoliveurs chromés
- Antibrouillards
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique et repliables manuellement
- Garnitures extérieures chromées et enjoliveur de calandre chromée
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Feu arrière central surélevé

SÉCURITÉ

- Système électronique d'antidérapage⁽⁵⁾ avec assistance au départ en pente et antipatinage toutes vitesses
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues (modèle à PA)
- Assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Entrée et démarrage sans clé avec télédéverrouillage de proximité
- Appui-têtes réactifs sur les sièges avant
- Sacs gonflables avant multimodes évolués, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux et protège-genoux pour le conducteur⁽⁶⁾
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Dispositif amélioré de réaction au déploiement

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Suspension grand confort indépendante aux quatre roues (PA)
- Rapport de pont arrière de 2,65/essieux arrière de 200 mm
- Direction à assistance électro-hydraulique; direction à crémaillère
- Alternateur de 160 ampères et batterie sans entretien de 730 ampères

OPTIONS LIVRABLES

- Communication mains libres⁽⁹⁾ avec lecture audio en continu Bluetooth^{MD}
- Ensemble éclair 27F
- Transmission intégrale (27F seulement)
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (27F seulement)
- Ensemble commodités conducteur (27F seulement)
- Système Uconnect 8.4N (27F seulement)



300C



Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – Beige givré clair
De série



Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – Noir
De série

GRUPE MOTOPROPULSEURS

- V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT avec transmission automatique 6 vitesses
- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT et transmission automatique 5 vitesses

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300 TOURING

- Sièges chauffants à dessus en cuir Nappa à l'avant et à l'arrière
- Sièges du conducteur et du passager avant à 8 réglages électriques avec soutien lombaire à 4 réglages électriques
- Roues de 18 pouces en aluminium chromé (PA)
- Pneus tourisme P225/60R18 à FN (PAS)
- Sièges avant ventilés
- Volant chauffant en bois gainé de cuir
- Rétroviseur gauche à atténuation automatique
- Radio, siège du conducteur, pédalier et rétroviseurs extérieurs reliés à la mémoire
- Pare-soleil à commande électrique rétroéclairé
- Communication mains libres⁽⁹⁾ avec lecture audio en continu Bluetooth^{MD}
- Caméra de recul ParkView^{MD(3)}
- Rétroviseur extérieur du conducteur avec fonction d'inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseurs extérieurs chromés, à réglage électrique, multifonctions, et repliables manuellement
- Poignées de porte chromées
- Enjoliveurs de phare et garnitures extérieures chromés
- Six haut-parleurs Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts

- Éclairage à DÉL aux pieds du conducteur et des passagers
- Éclairage des pochettes avant et arrière à DÉL
- Porte-gobelet chauffant/réfrigérant de console avant
- Colonne de direction inclinable/télescopique à réglage électrique
- Protège-seuils de porte avant
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière; tapis de coffre
- Démarrure à distance
- Ouvrir-porte de garage universel⁽¹³⁾
- Alarme de sécurité
- Porte-gobelets lumineux à l'arrière
- Alternateur de 180 ampères

OPTIONS LIVRABLES

- Système Beats Audio^{MC}
- Ensemble audio harman/kardon^{MD}
- Ensemble SafetyTec^{MC}
- Ensemble éclairage
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Système Uconnect^{MC} 8.4N avec navigation⁽¹¹⁾
- Roues de 20 pouces en aluminium poli (PA)
- Transmission intégrale



300C LUXURY SERIES



Dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés – Givre clair/givre foncé
De série



Dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés – Noir
De série

GRUPE MOTOPROPULSEURS

- V6 Pentastar de 3,6 L à VVT avec transmission automatique 8 vitesses
- Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT et transmission automatique 5 vitesses

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300C

- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure
- Garniture intérieure en cuir de catégorie supérieure
- Roues de 20 pouces en aluminium poli (PA)
- Pneus de performance quatre saisons P245/45R20 à FN (PAS)
- Volant de luxe
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Rétroviseurs extérieurs platine chromé
- Calandre à grillage platine chromé
- Poignées de porte platine chromé
- Commandes de changement de vitesse montées sur le volant
- Suspension tourisme (PA)
- Mode sport

OPTIONS LIVRABLES

- Ensemble SafetyTec
- Ensemble éclairage
- Système Uconnect 8.4N avec navigation⁽¹¹⁾
- Ensemble audio harman/kardon
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Système Beats Audio
- Transmission intégrale



300S



Dessus en cuir Nappa – Noir
De série



Dessus en cuir Nappa avec coutures de couleur contrastante argent – Rouge
De série

GRUPE MOTOPROPULSEURS

- V6 Pentastar de 3,6 L à VVT avec transmission automatique 8 vitesses
- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec cylindrée variable et transmission automatique 5 vitesses

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300 TOURING

- Sièges à dessus en cuir Nappa, avec sièges avant chauffants
- Sièges du conducteur et du passager avant à 8 réglages électriques avec soutien lombaire à 4 réglages électriques
- Roues de 20 pouces en aluminium poli avec creux peints en noir (PA)
- Pneus de performance quatre saisons Firestone^{MD} P245/45R20 à FN
- Système Beats Audio^{MC}
- Communication mains libres⁽⁹⁾ avec lecture audio en continu Bluetooth
- Commandes de changement de vitesse montées sur le volant
- Mode sport
- Suspension tourisme (PA)
- Caméra de recul ParkView^{MD(3)}
- Démarrure à distance
- Ouvrir-porte de garage universel⁽¹³⁾
- Porte-gobelets lumineux à l'arrière
- Alarme de sécurité
- Enjoliveurs de phare noirs
- Enjoliveur de calandre chromé avec barres chromées noires
- Alternateur de 180 ampères

OPTIONS LIVRABLES

- Ensemble SafetyTec^{MC}
- Ensemble éclairage
- Ensemble de luxe
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Toit peint noir
- Système Uconnect 8.4N avec navigation⁽¹¹⁾
- Transmission intégrale



300 SRT^{MD}



Dessus en cuir Nappa avec coutures de couleur contrastante argent et empiècements en suède perforé – Rouge
De série



Dessus en cuir Nappa avec coutures de couleur contrastante argent et empiècements en suède perforés – Noir
De série

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI de 6,4 L avec cylindrée variable et transmission automatique 5 vitesses

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300C LUXURY SERIES

- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements en suède perforés
- Roues SRT de 20 po en aluminium forgé
- Pneus de performance quatre saisons Goodyear^{MD} P245/45ZR20
- Suspension à amortissement adaptatif haute performance
- Direction axée sur les performances
- Étriers à quatre pistons Brembo^{MD} peints argent
- Freins de performance Brembo
- Système Uconnect 8.4N avec navigation⁽¹¹⁾ et pages de performance SRT
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD(3)}
- Rapport de pont arrière de 3,06
- Essieu arrière de 226 mm
- Alternateur de 220 ampères
- Système électronique d'antidérapage à trois modes⁽⁵⁾
- Compensateur des freins en virage
- Mode sport trois
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, multifonctions, à réglage électrique, et repliables manuellement
- Suspension indépendante haute performance
- Volant aplati au bas chauffant
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Pédales chromées
- Garnitures intérieures en fibre de carbone véritable

- Système de pointage automatique des phares
- Phares adaptatifs à DHL bi-xénon avec phares de route automatiques
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- Enjoliveurs de phare noirs
- Calandre noir brillant avec contour chromé
- Bouclier, poignées de porte, rétroviseurs extérieurs et becquet couleur carrosserie
- Radiateur de moteur grande capacité
- Radiateur d'huile moteur
- Trousse de réparation de pneus (remplace le pneu de rechange compact)

OPTIONS LIVRABLES

- Ensemble SafetyTec
- Ensemble chrome noir vaporeux
- Ensemble cuir Laguna
- Ensemble intérieur en cuir
- Ensemble audio harman/kardon
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Toit peint noir
- Roues SRT de 20 po en aluminium chrome noir
- Pneus de performance quatre saisons P245/45ZR20 à FN



DÉTAILS DES ENSEMBLES

Ensemble de luxe

- Sièges arrière chauffants
- Pédalier à réglage électrique relié à la mémoire
- Pare-soleil à commande électrique rétroéclairé
- Rétroviseur gauche à atténuation automatique
- Rétroviseurs extérieurs, multifonctions, à commande électrique et repliables manuellement
- Radio, siège du conducteur, pédalier et rétroviseur extérieur reliés à la mémoire
- Rétroviseurs extérieurs à fonction d'inclinaison automatique en marche arrière
- Volant chauffant
- Colonne de direction inclinable/ télescopique à réglage électrique
- Porte-gobelet de console avant chauffant/réfrigérant
- Éclairage inférieur du conducteur et du passager avant à DEL
- Éclairage des pochettes avant et arrière à DEL
- Protège-seuils
- Tapis de coffre

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT

- Freins à disque de performance et antiblocage aux quatre roues
- Essieu arrière de 215 mm
- Suspension indépendante haute performance

Ensemble SafetyTec^{MC}

- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique et repliables manuellement
- Essuie-glaces avec détecteur de pluie
- Régulateur de vitesse adaptatif⁽²⁾ et alerte de collision avant⁽²⁾
- Surveillance des angles morts⁽⁴⁾ et détection d'obstacle transversal à l'arrière⁽⁵⁾
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD(3)}
- Rétroviseurs extérieurs avec éclairage d'accueil et clignotants

Ensemble chrome noir

- Roues de 20 pouces en aluminium chrome noir vaporeux
- Bouclier couleur carrosserie avec garnitures chromées noires
- Calandre chrome noir/noir brillant
- Ouvertures pour lumière du jour chrome noir

Ensemble éclairage

- Phares adaptatifs à DHI bi-xénon avec phares de route automatiques
- Phares automatiques
- Antibrouillards

Ensemble Limited

- Roues de 18 pouces en aluminium chromé
- Pneus tourisme Firestone^{MD} P225/60R18 à FN
- Caméra de recul ParkView^{MD(3)}
- Siège du conducteur et du passager avant à réglage électrique avec soutien lombaire à 4 réglages électriques
- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité
- Ouvrir-porte de garage universel⁽¹³⁾
- Feu arrière central surélevé

Ensemble éclair 22F

- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Communication mains libres⁽⁹⁾ avec lecture audio en continu Bluetooth^{MD}
- Sièges avant chauffants
- Porte-gobelets lumineux à l'arrière

Système Beats Audio^{MC}

- 10 haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves
- Amplificateur de 552 watts

Ensemble intérieur en cuir

- Garniture intérieure en cuir de catégorie supérieure
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière

Ensemble audio harman/kardon^{MD}

- 18 haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves
- Amplificateur de 900 watts
- REMARQUE : Suppression du pare-soleil à commande électrique rétroéclairé

Ensemble cuir Laguna

- Sièges à dessus en cuir Laguna de catégorie supérieure sépia
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière

Transmission intégrale

- Boîte de transfert à répartition active du couple et système de désaccouplement de l'essieu avant
- Roues de 19 pouces en aluminium poli (Modèle S ajoute les creux peints noirs)
- Pneus de performance quatre saisons P235/55R19 à FN
- Rapport de pont arrière de 3,07 (avec V6 de 3,6 L)
- Rapport de pont arrière de 3,06 (avec V8 de 5,7 L)
- Freins à disque de performance et antiblocage aux quatre roues

ROUES ET ENJOLIVEURS



A.
ROUES DE 17 POUCES EN ALUMINIUM ARGENT TECH
De série sur le modèle Touring (WFM)

C.
ROUES DE 20 POUCES EN ALUMINIUM POLI
De série sur le modèle 300C Luxury Series
Livrabl sur le modèle 300C à PA (WPM)

E.
ROUES DE 18 POUCES EN ALUMINIUM CHROMÉ
De série sur le modèle 300C
Livrabl sur le modèle 300 Touring à PA (WPN)

G.
ROUES DE 19 POUCES EN ALUMINIUM POLI
De série sur les modèles 300 Touring, 300C et 300C Luxury Series à TI (WP4)

B.
ROUES DE 20 POUCES EN ALUMINIUM POLI AVEC CREUX PEINTS NOIR
De série sur le modèle 300S (WP1)

D.
ROUES SRT^{MD} DE 20 POUCES EN ALUMINIUM
De série sur le modèle 300 SRT (WPF)

F.
ROUES DE 20 POUCES EN ALUMINIUM CHROMÉ NOIR
Livrabl sur le modèle 300 SRT (WPJ)

H.
ROUES DE 19 POUCES EN ALUMINIUM POLI AVEC CREUX PEINTS NOIR
De série sur les modèles 300S à TI (WPS)



PUISSANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation de carburant 2014 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle pourra varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes ÉnerGuide.

Moteur	Transmission	Puissance	Couple (lb·pi)	L/100 km (mi/gal)	
				Ville	Route
V6 Pentastar ^{MC} de 3,6 L à VVT	Automatique 8 vitesses (PA)	292	260	10,9 (26)	6,4 (44) ⁽¹⁾
V6 Pentastar de 3,6 L à VVT (300S)	Automatique 8 vitesses (PA)	300	260	10,9 (26)	6,4 (44) ⁽²⁾
V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L	Automatique 5 vitesses (PA)	363	394	14,1 (20)	7,8 (36) ⁽²⁾
V8 SRT de 6,4 L	Automatique 5 vitesses (PA)	470	470	15,0 (19)	8,7 (32) ⁽³⁾
V6 Pentastar de 3,6 L à VVT	Automatique 8 vitesses (à TI)	292	260	11,4 (25)	7,3 (39)
V6 Pentastar de 3,6 L à VVT (300S)	Automatique 8 vitesses (à TI)	300	260	11,4 (25)	7,3 (39)
V8 HEMI de 5,7 L à VVT	Automatique 5 vitesses (à TI)	363	394	14,4 (20)	8,5 (33)

⁽¹⁾Tel que décrit aux pages 2 et 6. ⁽²⁾Tel que décrit à la page 6. ⁽³⁾Tel que décrit à la page 12.

FICHE TECHNIQUE

	3,6 L	5,7 L	Moteur SRT ^{MD} de 6,4 L
Poids à vide, kg (lb)	1 828 (4 029)	1 962 (4 326)	1 979 (4 365)
PA	1 828 (4 029)	1 962 (4 326)	1 979 (4 365)
TI	1 921 (4 235)	2 048 (4 515)	—
PNBV, kg (lb)			
PA	2 313 (5 100)	2 426 (5 350)	2 426 (5 350)
TI	2 494 (5 500)	2 494 (5 500)	—
Capacité de remorquage (avec l'équipement approprié)			
Capacité de remorquage maximale, kg (lb)	454 (1 000)	non recommandé	
Extérieur, mm (po)			
Empattement	V6 de 3,6 L et V8 de 5,7 L : 3 052 (120,2)		V8 de 6,4 L : 3 052 (120,2)
Hauteur hors tout (maximum)	1 504 (59,2)		1 479 (58,3)
Voie avant	1 611 (63,4)		1 610 (63,4)
Voie arrière	1 620 (63,8)		1 604 (63,1)
Largeur hors tout	1 902 (75)		1 885 (74,2)
Longueur hors tout	5 044 (198,6)		5 088 (200,3)
Garde au sol (minimum)	120 (4,7)		111 (4,4)
Intérieur, mm (po)			
Dégagement-tête	981 (38,6)		963 (37,9)
Dégagement-jambes	1 061 (41,8)		1 019 (40,1)
Dégagement-hanches	1 428 (56,2)		1 425 (56,1)
Dégagement-épaules	1 510 (59,5)		1 465 (57,7)
Volumen et contenances			
Volume de chargement L (pi ³)	461 (16,3)		
Nombre de places	5		
Capacité du réservoir de carburant en L (gal)	72 (15,9)		

GARANTIES Chaque véhicule Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, et Ram 2014 est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24[†]. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise. Les véhicules SRT^{MD} sont couverts par une garantie limitée de 3 ans ou 60 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins^{MD} est appuyé par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 km*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise.

*Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. †La garantie limitée de 5 ans/100 000 kilomètres ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

À PROPOS DE CE PROSPECTUS : Depuis l'impression, il est possible que certaines caractéristiques aient été modifiées. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir de plus amples détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce prospectus sont uniquement livrables moyennant un supplément. Les caractéristiques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles dans ce prospectus sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. Chrysler Canada Inc. se réserve le droit de faire des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour obtenir confirmation de la fiche technique et de la disponibilité des équipements mentionnés aux présentes. Chrysler, l'emblème Chrysler, Jeep^{MD}, Dodge, Ram, 300C, HEMI, Mopar, Park-Sense, SRT, SRT8, Sentry Key, et ParkView sont des marques de commerce déposées, et Uconnect, Pentastar et SafetyTec sont des marques de commerce de Chrysler Group LLC. Auto/Stick est une marque de commerce de Hurst Performance. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Les marques de commerce Beats by Dr. Dre^{MD}, Beats^{MD}, BeatsAudio^{MC}, et le logo b sont la propriété de Beats Electronics LLC. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Firestone est une marque de commerce déposée de Firestone Tire & Rubber Company. Garmin et le logo Garmin sont des marques de commerce déposées de Garmin, Ltd. ou de ses filiales et sont déposées dans un ou plusieurs pays. Goodyear est une marque de commerce déposée de Goodyear Tire & Rubber Company. Sirius, XM, et toutes les marques et tous les logos reliés sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. iPod est une marque de commerce déposée de Apple Inc. Tous droits réservés. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman Industries, Inc. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées de Alpine Electronics, Inc. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo S.p.A. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce de Facebook Inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. © Chrysler Canada Inc., 2013. Tous droits réservés.

AVIS LÉGAUX : (1) Selon le segment des grandes voitures standard de Ward's 2012. (2) Ce système axé sur la commodité du conducteur ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter toute collision. (3) Vérifiez toujours autour du véhicule avant de reculer. (4) Vérifiez toujours visuellement que la voie est libre avant de vous engager. (5) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin logé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. (6) Les sacs gonflables évolués avant qui se trouvent dans ce véhicule sont conformes à la nouvelle réglementation fédérale sur les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège pour enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (7) Toujours être assis correctement avec l'appui-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. (8) Conduisez prudemment. Respectez toujours le code de la route. (9) La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage de téléphones cellulaires ou de tout autre appareil, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale du téléphone exige un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. (10) Exige l'abonnement au service de radio SiriusXM qui est régi par SIRIUS dont les modalités sont disponibles à siriusxm.ca. (11) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. (12) Le téléphone cellulaire doit pouvoir prendre en charge le PBAP (profil de téléchargement de carnet d'adresses Bluetooth). (13) Peut ne pas être compatible avec tous les ouvre-portes de garage.



1-800-361-3700 | CHRYSLER.CA/FR



CHRYSLER EST UNE MARQUE DE COMMERCE DÉPOSÉE DE CHRYSLER GROUP LLC.
52014C170F