

CHRYSLER
300

2020





Contenu du catalogue

- 3 Points saillants
- 4 Habitacle
- 5 Infodivertissement
- 8 Groupes motopropulseurs
- 9 Transmission intégrale
- 10 300S
- 11 Sécurité
- 12 Caractéristiques et options
- 14 Fiche technique
- 15 Couleurs extérieures/ couleurs intérieures et roues



Une ingéniosité emblématique qui se démarque.



Des caractéristiques dominantes.

L'élégante Chrysler 300 représente le luxe et les performances à tout point de vue. La silhouette rigoureuse agrémentée de calandres, de roues et d'éclairage audacieux, les groupes motopropulseurs robustes et écoénergétiques, les intérieurs en cuir livrables en option et les technologies évoluées permettent à cette étoile de briller sous les feux des projecteurs. La conduite et la tenue de route souples et dynamiques sont optimisées par la transmission intégrale à désaccouplement de l'essieu avant exclusive dans sa catégorie^{1*} livrable en option sur tous les modèles V6, avec la meilleure consommation des modèles à transmission intégrale de sa catégorie².

Des performances étonnantes.

Le style imposant de la Chrysler 300 se retrouve sous la surface puisque sa conception de catégorie supérieure la rend prête pour les performances grâce au moteur le plus vendu au pays³, le V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT), et à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} exclusive dans sa catégorie¹. De plus, le moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT procure une puissance étonnante et le rendement énergétique d'un moteur beaucoup plus petit grâce à son système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique.



* Remarque à propos de ce catalogue : toutes les divulgations figurent à la dernière page.

Un confort à partager.

L'habitacle spacieux et fonctionnel de la Chrysler 300 offre une expérience de conduite luxueuse et adaptée aux familles grâce au volume de l'habitacle le plus généreux de sa catégorie¹ et à l'aménagement cinq places. Vous roulez en tout confort, peu importe la température, grâce aux sièges avant chauffants et ventilés à dessus en cuir et au volant chauffant livrables en option. Les passagers à l'arrière ont accès à plusieurs commodités : bouches d'aération du climatiseur, sièges chauffants livrables en option et ports USB.

Le luxe de la commodité.

Lorsque la voiture est équipée du démarreur à distance livrable en option⁵, le volant et le siège chauffants du conducteur s'activent automatiquement en fonction de la température extérieure. Les commodités destinées au conducteur comme le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} de série avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir ainsi que le changement de vitesse souple et automatique du sélecteur rotatif électronique exclusif dans sa catégorie¹ ne requièrent presque aucun effort.



MODÈLE 300C AVEC HABITACLE EN CUIR NAPPA INDIGO ET LIN DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

Un savoir-faire perceptible.

Le conducteur et les passagers de la 300C seront plongés dans le confort grâce aux sièges à dessus en cuir Nappa capitonné de catégorie supérieure et profiteront de la finition luxueuse qu'offrent les riches garnitures en bois véritable au fini moka mat. Le luxueux volant chauffant gainé de cuir dégage une chaleur perceptible, et chaque détail joue son rôle dans ce design fonctionnel et élégant. Parmi les commodités distinctives, on retrouve des points de contact comme un tableau de bord, des garnitures de portes et une console centrale garnis de cuir livrables en option, ainsi que des porte-gobelets avant chauffants et réfrigérants, exclusifs dans sa catégorie¹, qui procurent le summum de la commodité.





Le plus grand écran tactile dans sa catégorie¹.

Le système Uconnect^{MD} est votre centre de communication.

Restez diverti et connecté tout en maintenant votre attention sur la route grâce au grand écran tactile de 8,4 po du centre multimédia⁶. Le centre multimédia Uconnect 4C livré de série affiche les commandes de température de l'habitacle, les commandes du système multimédia et les paramètres de la radio. La barre de menus glisser-déposer livrée de série vous permet de garder les services Uconnect que vous utilisez le plus souvent sur l'écran principal.

Système de communication mains libres.

Lorsque votre téléphone compatible est jumelé au système Uconnect, la fonction de réponse vocale aux textos⁷ peut annoncer et lire les textos entrants. La fonction Siri Eyes Free⁸ vous permet d'utiliser des commandes vocales avec votre iPhone 4S ou un modèle plus récent, et la fonction Ne pas déranger vous permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos ou d'envoyer des réponses automatiques. Vous pouvez donc garder les mains sur le volant et les yeux sur la route⁶.

Infodivertissement



Apple CarPlay[®] illustré sur l'écran tactile.

Des commodités indispensables.



Écran de 7po intégré au groupe d'instruments.

Cet écran de catégorie supérieure présente des graphiques numériques intégrés dans l'ensemble du groupe d'instruments. Un vaste éventail de fonctions d'aide à la conduite s'affichent à l'écran personnalisable, dont l'indicateur de vitesse numérique, la consommation de carburant, les alertes des caractéristiques livrables en option, comme l'alerte de collision avant avec freinage actif¹⁰ ou le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD10}, et les directions détaillées, si le véhicule est équipé du système de navigation¹¹.

androidauto



Conçu pour la sécurité et la commodité, Android Auto^{MC9} vous donne les bons renseignements pour la route. Accédez facilement à votre musique préférée avec Google Play Musique et rendez-vous à votre destination avec Google Maps. L'Assistant Google d'Android Auto vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant et d'utiliser les commandes vocales pour vous simplifier la vie. Dites simplement « Hey Google ».

La façon la plus futée et la plus sécuritaire d'utiliser un iPhone au volant de votre voiture. Branchez-le pour l'intégrer imperceptiblement au système Uconnect^{MD}. Vous pouvez utiliser l'écran tactile ou Siri⁸ pour faire des appels, accéder à Apple Music, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation, et bien plus, tout en demeurant concentré sur la route⁶.



La connectivité évoluée intégrée au véhicule SiriusXM Guardian¹² de série vous aide lorsque vous en avez le plus besoin grâce à des caractéristiques comme l'appel d'assistance routière¹³ et l'appel d'urgence¹⁴ au moyen de l'écran tactile ou du bouton du rétroviseur intérieur. L'application mobile Uconnect vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement d'essai de un an comprend le démarrage à distance du véhicule¹⁵ qui vous permet de démarrer votre voiture, la capacité de verrouiller ou déverrouiller les portes de pratiquement n'importe où, les alertes de la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé¹⁶, la fonction Send & Go¹⁷, et bien plus encore.



Un abonnement de un an à SiriusXM¹⁸ est livré de série et donne accès à plus de 140 stations diffusant de la musique, des matchs sportifs, des nouvelles et du contenu exclusif sans pause publicitaire. La radio vous permet également de recevoir des alertes lorsqu'une autre station diffuse votre chanson, artiste ou sport préféré. La fonction de reprise instantanée vous permet de mettre en pause et de reculer les émissions, les chansons et autres diffusions. Tune Start vous permet de ne rien manquer en lisant un morceau à partir du début lorsque vous passez d'une station programmée à une autre.



SiriusXM Traffic Plus¹⁹ travaille de concert avec le système de navigation du véhicule¹¹ pour afficher des renseignements sur la circulation et les accidents afin de vous aider à contourner les zones congestionnées. SiriusXM Travel Link fournit de l'information en temps réel sur le prix du carburant, la météo, les résultats sportifs et l'horaire des cinémas dans la région. SiriusXM Traffic Plus et SiriusXM Travel Link comprennent un abonnement d'essai de cinq ans. Livrable en option avec le système Uconnect 4C NAV¹¹.



Ambiophonie.

Le système audio harman/kardon^{MD} de catégorie supérieure, livrable en option sur les modèles 300 Limited et 300C, offre une expérience sonore puissante et harmonieuse. L'ensemble multicanal ambiophonique à 19 haut-parleurs vous plongera vous et vos passagers dans un réalisme musical optimal.

harman / kardon^{MD}

Le summum en matière de compatibilité essentielle pour la communication et le divertissement.

Toujours en ligne.

Avec le point d'accès sans fil 4G LTE²⁰ du système Uconnect^{MD} qui se connecte à votre compte sans fil personnel, trouver l'endroit idéal pour naviguer en ligne ne pourrait pas être plus simple. Grâce à un réseau fiable à l'échelle du pays, vous pourrez toujours connecter jusqu'à huit appareils – jusqu'à 15 mètres (50 pieds) de votre véhicule.



SiriusXMGuardian¹².

- Démarrez votre véhicule à distance ou annulez le démarrage à distance¹⁵
- Verrouillez ou déverrouillez les portes de votre véhicule
- Localisez votre véhicule²¹
- Activez le klaxon et les feux à distance
- Vérifiez la pression des pneus, le niveau de carburant ou la durée de vie de l'huile
- Envoyez des destinations au système de navigation de votre véhicule¹¹



Compétences Alexa²² pour Chrysler.

Grâce aux services Uconnect, vous pouvez maintenant interagir par commande vocale avec votre véhicule. Il vous suffit de parler à votre appareil Alexa connecté à Uconnect depuis le confort de votre maison.

Meilleur rendement énergétique de la catégorie des V6⁴ – 7,8L/100km (36mi/gal) sur route.



Le moteur le plus vendu au pays³.

Le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT), livré de série, procure la meilleure cote de consommation de la catégorie des V6⁴, soit 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route*, tout en développant une puissance de 292 ch et un couple de 260 lb-pi (une puissance de 300 ch et un couple de 264 lb-pi sur le modèle 300S). Les modèles à transmission intégrale bénéficient d'une boîte de transfert à répartition active du couple avec désaccouplement de l'essieu avant qui permet de tirer profit du système à transmission intégrale le plus évolué de sa catégorie sur le plan technologique¹. Ce système engage la transmission intégrale de façon imperceptible, au besoin, pour ensuite retourner au système à propulsion selon les conditions de conduite afin de réduire le plus possible la consommation de carburant, ce qui lui permet d'afficher le meilleur rendement énergétique des véhicules à transmission intégrale de sa catégorie², soit une cote de consommation de 8,7 L/100 km (32 mi/gal) sur route*.

* Selon les cotes de consommation 2020 d'ÉnerGuide. Consultez la page 14 pour obtenir tous les détails.

Légitime V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec technologie écoénergétique.

Le moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique livrable en option, le moteur V8 le plus vendu au pays²³, combine de façon impressionnante la puissance d'un moteur V8 et une cote de consommation remarquable de 9,4 L/100 km (30 mi/gal) sur route*, optimisées par la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}, exclusive dans sa catégorie¹. Le système MDS écoénergétique alterne imperceptiblement entre les modes à huit et à quatre cylindres en fonction de la demande de puissance. Lorsque les huit cylindres sont activés, il en résulte des accélérations qui répondent à toutes les attentes grâce à sa puissance de 363 ch et à son couple de 394 lb-pi.

Activez les effets Sport.

La position S du sélecteur rotatif électronique permet d'activer le mode Sport, qui hausse d'un cran le comportement et la tenue de route sur les modèles 300S et 300C. Ce mode permet une réponse plus dynamique du moteur et de la transmission, augmente la sensibilité de l'accélérateur et active le mode de commande manuelle contrôlé par les palettes de changement de vitesse au volant ainsi que la direction à assistance électrique calibrée sport assurant une meilleure tenue de route. Le mode Sport s'active aussi en appuyant sur le bouton Sport intégré au bloc de commandes centrales.

363 CH
394 LB-PI de couple

Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} exclusive dans sa catégorie¹.

Livrée de série, la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite fournit des passages de vitesse de qualité supérieure, un rendement énergétique exceptionnel et des performances remarquables grâce à une grande plage de rapports d'engrenages. Un rapport de première court permet des départs rapides, tandis que des rapports d'engrenages rapprochés entre la cinquième et la huitième favorisent des changements de vitesse souples et un régime plus bas à vitesse de croisière, pour des performances haut de gamme et une consommation optimale.

MODÈLE 300S ILLUSTRÉ
EN BLANC ÉCLATANT

Une transmission intégrale imperceptible pour une conduite en toute confiance par tous les temps.



La transmission intégrale la plus évoluée de sa catégorie sur le plan technologique¹.

Livable en option sur tous les modèles avec moteur V6 de 3,6 L, le système de transmission intégrale s'engage automatiquement en fonction des conditions routières. Il s'active lorsque le système détecte qu'une roue patine, que l'essuie-glace est en fonction, que le mode Sport est engagé ou que les palettes de changement de vitesse au volant sont activées. Ce système de transmission intégrale évolué s'engage lorsque la température extérieure tombe sous 4 °C (40 °F), ou lorsque l'inclinaison de la route change considérablement. Le système alterne imperceptiblement entre la propulsion et la transmission intégrale pour optimiser la performance, peu importe les conditions météorologiques, et pour réaliser la plus faible consommation parmi les véhicules à transmission intégrale de sa catégorie².

MODÈLE 300 LIMITED ILLUSTRÉ
EN BLEU OcéAN MÉTALLISÉ

300S

Un style empreint de la passion de la route.

Démarquez-vous au volant de la 300S grâce au nouvel ensemble allure S rouge, qui comprend un nouvel emblème extérieur S rouge noir bruit, une garniture rouge sur l'emblème ailé Chrysler et de nouvelles roues de 20 po noir bruit. Optez pour un habitacle saisissant avec les sièges baquets sport à dessus en cuir Nappa rouge radar sur le modèle S rouge pour profiter de l'extraordinaire au quotidien.



MODÈLE 300S ILLUSTRÉ EN NOIR BRILLANT

Conçue pour illuminer.

La 300S présente en plus des phares et des feux arrière ornés d'enjoliveurs noirs, des phares antibrouillards à DEL et une moulure de pare-brise noir brillant, donnant à la voiture un caractère illuminé. Les phares à décharge à haute intensité et la commande des phares de route livrables en option s'ajustent automatiquement afin de permettre au conducteur de mieux voir la route.

Allure de performance.

L'attitude extérieure sans équivoque de la 300S arbore une calandre « S » noir brillant avec enjoliveur chrome noir, une bande de garniture de bouclier inférieur avant chrome noir, des roues de 20 po en aluminium noir bruit sur les modèles à propulsion et un toit noir livrable en option qui lui confèrent une prestance indéniable et audacieuse.

Une combinaison parfaite.

Le puissant moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes de la 300S s'accompagne de l'ensemble allure extérieure du modèle S, aussi livrable en option sur les modèles à moteur V6, qui comprend un becquet arrière et une garniture de bouclier couleur carrosserie, un bas de caisse sculpté, des panneaux de fermeture de la calandre inférieure ainsi que des phares antibrouillards à DEL de catégorie supérieure pour faire de la 300S un véhicule qui semble vouloir mordre à la route.



Passez au mode Sport.

Les sièges sport à dessus en cuir Nappa noir et deux tons noir et fumée avec coutures contrastantes gris diesel clair mettent en valeur le style intérieur de la 300S. Le volant gainé de cuir avec palettes de changement de vitesse et coutures contrastantes donne une preuve des performances de ce modèle lorsque les conducteurs inspirés passent en mode Sport et rehaussent l'expérience de conduite dynamique. L'habitacle rouge radar est livrable en option avec l'ensemble allure S rouge*.

* Livrable ultérieurement.



80 +

Caractéristiques de sécurité de série et livrables en option.

La Chrysler 300 offre un éventail de caractéristiques de sécurité réactives automatiques pour améliorer votre contrôle et votre visibilité, même sur les routes, les stationnements et les entrées les plus achalandés.



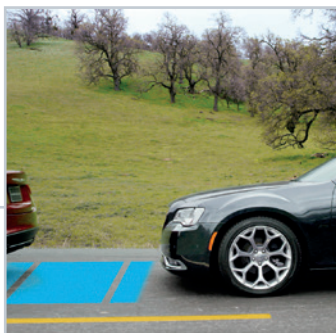
SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD10}

Lorsque vous roulez à basse vitesse, le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense livrable en option¹⁰ utilise des capteurs à ultrasons à l'avant et à l'arrière du véhicule pour détecter les objets stationnaires devant et derrière le véhicule. Le système émet un carillon et allume un témoin sur le tableau de bord si votre véhicule s'approche trop d'un objet.



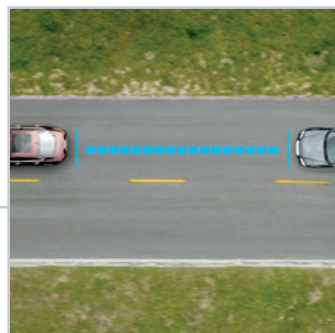
SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE¹⁰

Surveillant sans arrêt les angles morts des deux côtés du véhicule en marche avant à l'aide de capteurs radar, le système de surveillance des angles morts¹⁰ livrable en option vous avise lorsque des objets sont détectés. Un voyant s'allume dans le rétroviseur extérieur du côté de l'objet détecté et, si le clignotant est engagé, il émet un son. En marche arrière, la détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁰ surveille automatiquement si des objets et des véhicules se trouvent sur la trajectoire perpendiculaire du véhicule. Elle est particulièrement utile lorsqu'il faut sortir d'une place de stationnement étroite.



ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF¹⁰

Grâce à des capteurs radars et à une caméra, ce système livrable en option vous avertit lorsque votre véhicule se trouve trop près du véhicule qui le précède. Si vous ne réagissez pas, le système peut freiner automatiquement afin de ralentir ou immobiliser votre véhicule et éviter une collision.



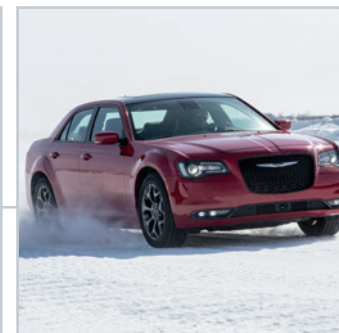
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) AVEC FONCTION D'ARRÊT¹⁰

Livrable en option, ce système fait appel à la caméra et aux capteurs radars pour détecter les autres véhicules devant et maintenir la distance sécuritaire choisie par le conducteur. Dans certaines conditions de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁰ peut immobiliser le véhicule sans aucune intervention du conducteur. Après avoir immobilisé le véhicule, le système serre automatiquement les freins pendant deux secondes avant de les relâcher, ce qui oblige le conducteur à prendre le contrôle et à serrer manuellement les freins si un arrêt plus prolongé s'avère nécessaire.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE¹⁰

À l'aide d'une caméra orientée vers l'avant intégrée au rétroviseur intérieur, ce système livrable en option peut évaluer la position du véhicule entre les lignes de la chaussée et surveiller ses mouvements. Si le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne¹⁰ détecte que le véhicule s'écarte de sa voie sans que le clignotant soit activé, il avertit le conducteur en imprimant une vibration perceptible sur le volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, la servodirection à assistance électrique peut replacer la voiture dans la bonne voie.



SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE²⁴

Dans des conditions difficiles, le système électronique d'antidérapage²⁴ et l'assistance au freinage agissent de concert avec l'antipatinage toutes vitesses et aident à conserver la stabilité directionnelle et à limiter le survirage ou le sous-virage en serrant les freins de façon sélective, au besoin.



300 TOURING

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}
- Propulsion
- Transmission intégrale (comprend des roues de 19 po) — livrable en option

CERTAINES PIÈCES D'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Prise de courant de 12 volts intégrée à la console
- Pare-brise et glaces de porte avant insonorisants
- Climatisation avec commande automatique de température bizona, filtrage de l'air et capteur d'humidité
- Horloge analogique
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Enjoliveurs de garnissage intérieur à motif hydrographique en bois anthracite
- Deux ports USB de recharge à distance
- Console au plancher pleine longueur avec porte-gobelets avant lumineux
- Poignées de maintien lumineuses à l'arrière
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse intégrés
- Système Media Centre :
 - Connectivité avec un point d'accès sans fil Wi-Fi 4G LTE²⁰
 - Apple CarPlay et Android Auto^{MC9}
 - Système de communication mains libres⁶ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Centre multimédia avec deux ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - SiriusXM Guardian¹²
 - SiriusXM¹⁸ avec abonnement de un an
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C avec écran tactile de 8,4 po et 6 haut-parleurs
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Banquette arrière avec accoudoir doté d'un porte-gobelet
- Sélecteur rotatif électronique
- Aménagement :
 - Siège du conducteur à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages
 - Sièges baquets à dossier élevé en tissu de catégorie supérieure avec banquette arrière rabattable 60-40
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Colonne de direction inclinable et télescopique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Emblème 300
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène automatiques avec enjoliveurs chromés
- Calandre noire avec enjoliveur brillant
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique et repliables manuellement
- Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Feux arrière à DEL ornés de garnitures chromées
- Échappement à deux embouts brillants
- Roues et pneus :
 - Roues de 17 po en aluminium argent fin
 - Pneus à faible résistance au roulement P215/65R17

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- 7 sacs gonflables²⁵
- Pneu de secours compact
- Direction à assistance électrique
- Système électronique d'antidérapage (ESC)²⁴ avec assistance au départ en pente, dispositif électronique antirotulis, dispositif antilouvoisement de la remorque et antipatinage toutes vitesses
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView^{MD10}
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant²⁶
- Alarme de sécurité
- Dispositif de prévention du vol Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 20 po en aluminium poli (propulsion seulement)
- Ensemble audio Alpine^{MD}
- Filet à bagages
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- SafetyTec^{MC} I
- Ensemble Touring-L
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹¹ avec écran tactile de 8,4 po
- Ensemble Valeur Plus



300S

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite
- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite — livrable en option
- Propulsion
- Transmission intégrale (modèles V6 seulement; comprend des roues de 19 po) — livrable en option

AMÉLIORATIONS par rapport au MODÈLE 300 TOURING

- 6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 W
- Alternateur de 180 A
- Puissance de 300 ch (moteur 3,6 L)
- Emblème 300S
- Calandre 300S avec enjoliveur chrome noir
- Garnitures de phares et de feux arrière noires
- Emblème ailé Chrysler chromé brillant avec incrustation noire
- Moulures de glace noir brillant
- Antibrouillards à DEL
- Horloge analogique au fini nickel
- Suspension de performance
- Enjoliveurs de garnissage intérieur chrome lustré et noir piano
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarreur à distance⁵
- Aménagement :
 - Sièges avant chauffants
 - Sièges baquets sport à dessus en cuir Nappa
 - Siège passager avant à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Ouvre-porte de garage universel²⁷
- Roues et pneus :
 - Roues de 20 po en aluminium noir bruit
 - Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble 300S Alloy Edition (propulsion seulement)
- Ensemble catégorie supérieure 300S
- Ensemble audio Alpine
- Toit peint en noir
- Filet à bagages
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Ensemble allure S rouge
- Ensemble allure extérieure du modèle S
- SafetyTec I
- SafetyTec II
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹¹ avec écran tactile de 8,4 po



300 LIMITED

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}
- Propulsion
- Transmission intégrale (comprend des roues de 19 po) — livrable en option

AMÉLIORATIONS par rapport au MODÈLE 300 TOURING

- 6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 W
- Alternateur de 180 A
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Enjoliveurs de garnissage intérieur en frêne olivier veiné noir
- Poignées de porte brillantes
- Rétroviseurs extérieurs chromés chauffants à commande électrique, repliables manuellement
- Protège-seuils
- Éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant
- Système de mémoire des réglages du conducteur pour les rétroviseurs extérieurs, le siège et la radio
- Éclairage à DEL sur les pochettes des portes avant et arrière
- Calandre cristal granit avec enjoliveur chromé
- Volant chauffant garni de cuir ou de bois
- Antibrouillards à DEL
- Colonne de direction télescopique et inclinable à commande électrique
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarreur à distance⁵
- Aménagement :
 - Sièges avant chauffants et ventilés et sièges arrière chauffants
 - Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
 - Siège du passager avant à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages
- Tapis dans le coffre
- Ouvre-porte de garage universel²⁷
- Roues et pneus :
 - Roues de 20 po en aluminium poli
 - Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Filet à bagages
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Ensemble audio harman/kardon^{MD}
- Ensemble éclairage
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- SafetyTec^{MC} I
- SafetyTec II
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV¹¹ avec écran tactile de 8,4 po



300C

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite
- Propulsion

AMÉLIORATIONS par rapport au MODÈLE 300 LIMITED

- Roues de 20 po en aluminium poli et au fini lustré
- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité (DHI) bixénon
- Phares à pointage automatique
- Porte-gobelets chauffants et réfrigérants dans la console avant
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Volant de luxe avec garniture circulaire chromée
- Enjoliveurs de garnissage intérieur à motif hydrographique en moka naturel
- Freins de performance, antiblocage à disque aux quatre roues
- Emblème 300C Platinum
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs chrome platine
- Calandre et enjoliveur platine
- Sièges à dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Filet à bagages
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Ensemble audio harman/kardon
- Ensemble allure performance
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Ensemble intérieur en cuir de catégorie supérieure
- SafetyTec I
- SafetyTec II
- Ensemble toit ouvrant, audio et navigation¹¹
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹¹ avec écran tactile de 8,4 po

PUISSANCE ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide, Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

Moteur	Transmission	Puissance	Couple (lb-pi)	L/100 km (mi/gal) Ville	L/100 km (mi/gal) Sur route
V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à VVT (propulsion)	Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite ^{MD}	292	260	12,4 (23)	7,8 (36)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (transmission intégrale)	Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite	292	260	12,8 (22)	8,7 (32)
V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique	Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite	363	394	14,7 (19)	9,4 (30)

FICHE TECHNIQUE*

Poids à vide, kg (lb)	Propulsion	Transmission intégrale
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	1 820 (4 013)	1 935 (4 267)
V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique	1 987 (4 380)	—
PNBV, kg (lb)	Propulsion	Transmission intégrale
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2 313 (5 100)	2 427 (5 350)
V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique	2 427 (5 350)	—
Capacité de remorquage (avec l'équipement approprié), kg (lb)	454 (1 000)	
Capacité de remorquage maximale	454 (1 000)	
Extérieur, mm (po)		
Empattement	3 048 (120)	
Voie avant	1 611 (63,4)	
Voie arrière	1 620 (63,8)	
Longueur hors tout	5 044 (198,6)	
Hauteur hors tout	Propulsion avec roues de 18 po —	1 485 (58,5)
	Propulsion avec roues de 20 po —	1 492 (58,7)
	Transmission intégrale avec roues de 19 po —	1 503 (59,2)
Largeur hors tout	1 902 (75,0)	
	Propulsion avec roues de 18 po —	120 (4,7)
	Propulsion avec roues de 20 po —	127 (5,0)
Garde au sol	Transmission intégrale avec roues de 19 po —	
	122 (4,8)	
	Avant	Arrière
Intérieur, mm (po)		
Dégagement à la tête	981 (38,6)	963 (37,9)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant panoramique à deux panneaux	936,6 (36,9)	937 (36,9)
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)	1 019 (40,1)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)	1 425 (56,1)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)	1 465 (57,7)
Volumes et capacités		
Volume utile, L (pi ³)	462 (16,3)	
Volume total intérieur, L (pi ³)	3 010 (106,3)	
Nombre de places assises	5	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	70 (15,4)	

* Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié. Toutes les dimensions sont en millimètres (pouces), à moins d'indication contraire.

† Livrable ultérieurement.

CONTENU DES ENSEMBLES

MOTEUR V8 HEMI DE 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT)

- Essieu arrière de 220 mm
- Freins de performance, antiblocage à disque aux quatre roues

Remarque : Le modèle 300S comprend l'ensemble allure extérieure du modèle S

ENSEMBLE 300S ALLOY EDITION

(propulsion seulement)

- Roues de 20 po en aluminium bronze foncé
- Tapis protecteurs Alloy Edition
- Sièges à dessus en cuir Nappa noir avec coutures contrastantes caramél
- Emblème et enjoliveur de calandre bronze foncé
- Emblème ailé Chrysler chromé titane liquide
- Garnitures intérieures noir piano et titane
- Sorties d'échappement titane

Remarque : Propulsion seulement

ENSEMBLE CATÉGORIE SUPÉRIEURE 300S

- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité (DHI) bixénon
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Phares à pointage automatique
- Protège-seuils
- Éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant
- Système de mémoire des réglages du conducteur pour les rétroviseurs extérieurs, le siège et la radio
- Éclairage à DEL sur les pochettes des portes avant et arrière
- Sièges arrière chauffants
- Volant chauffant
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Colonne de direction télescopique et inclinable à commande électrique
- Tapis dans le coffre
- Sièges avant ventilés

ENSEMBLE AUDIO ALPINE^{MD}

- 9 haut-parleurs de catégorie supérieure
- Caisson d'extrêmes graves fixé au coffre

AJOUTS ET AMÉLIORATIONS AU MODÈLE À TRANSMISSION INTÉGRALE (MODÈLES V6)

- Rapport de pont arrière de 3,07
- Roues de 19 po en aluminium
- Pneus de performance toutes saisons 235/55R19 à FN
- Boîte de transfert à répartition active du couple avec désaccouplement de l'essieu avant
- Emblème AWD
- Suspension de transmission intégrale
- Freins de performance, antiblocage à disque aux quatre roues

ENSEMBLE AUDIO HARMAN/KARDON^{MD}

- 19 haut-parleurs harman/kardon de catégorie supérieure
 - Amplificateur harman/kardon GreenEdge^{MC}
- Remarque : Élimine le pare-soleil de lunette à commande électrique

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE

- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité bixénon
- Phares à pointage automatique

ENSEMBLE INTÉRIEUR EN CUIR DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Tableau de bord, panneaux de garnissage des portes et console centrale gainés de cuir de catégorie supérieure

ENSEMBLE ALLURE S ROUGE^{*}

- Roues de 20 po en aluminium noir brillant (propulsion)
- Emblèmes extérieurs noir brillant
- Applique de bouclier avant noir brillant

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE DU MODÈLE S

- Bouclier avant sport couleur carrosserie
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Panneaux de fermeture de la calandre inférieure
- Antibrouillards de catégorie supérieure
- Bas de caisse sculptés

SAFETYTEC^{MC} I

- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁰
- Système de mémoire des réglages du conducteur pour les rétroviseurs extérieurs, le siège et la radio
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants et éclairage d'accueil
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD10}

SAFETYTEC II

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁰
- Assistance au freinage évoluée
- Commande automatique des phares de route
- Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁰
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁰
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

ENSEMBLE TOIT OUVRANT, AUDIO ET NAVIGATION¹¹

- 19 haut-parleurs harman/kardon de catégorie supérieure avec amplificateur harman/kardon GreenEdge
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV¹¹ avec écran tactile de 8,4 po

Remarque : Élimine le pare-soleil de lunette à commande électrique

ENSEMBLE TOURING-L

- Roues de 18 po en aluminium poli (propulsion)
- Sièges avant chauffants
- Antibrouillards à DEL
- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Pneus de tourisme P225/60R18 à FN (propulsion)
- Sièges avant à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages
- Démarreur à distance⁵
- Ouvrir-porte de garage universel²⁷

ENSEMBLE VALEUR PLUS

- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Antibrouillards à DEL
- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Sièges avant à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages
- Démarreur à distance⁵
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹¹ avec écran tactile de 8,4 po
- Ouvrir-porte de garage universel²⁷

CENTRES MULTIMÉDIAS UCONNECT

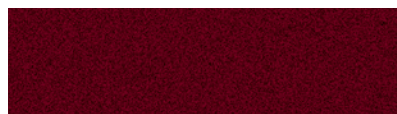
UCONNECT 4C

- Connectivité avec un point d'accès sans fil Wi-Fi 4G LTE²⁰
- Écran tactile couleur haute résolution de 8,4 po
- Radio AM/FM/HD (lorsque des stations sont disponibles)
- Apple CarPlay et Android Auto^{MC} prêts à l'emploi⁹
- Fonction « Ne pas déranger » qui permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos ou d'envoyer des réponses automatiques
- Barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
- Centre multimédia avec deux ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Réponses prédéfinies aux textos et lecteur de textos⁷
- Siri Eyes Free⁸ pour iPhone 4S et versions ultérieures
- SiriusXM Guardian¹²
- SiriusXM¹⁸ avec abonnement de un an et des fonctions comme Tune Start, reprise et alertes pour vos chansons, artistes et équipes sportives préférés

UCONNECT 4C NAV¹¹

- Comprend les fonctions du système Uconnect 4C, plus :
 - Navigation de catégorie supérieure avec fonctions multitactiles de pincement et de zoom, entrée de destination en une seule commande vocale et modèles 3D des monuments, des villes et du relief¹¹
 - Services SiriusXM Travel Link et SiriusXM Traffic Plus¹⁹ avec abonnement de cinq ans

COULEURS EXTÉRIEURES



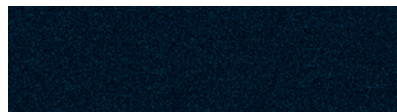
Couche nacrée rouge velours



Améthyste†



Noir brillant



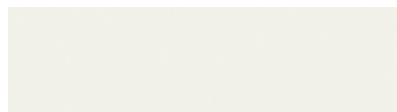
Bleu glacial†



Cristal granit métallisé



Argent éclatant



Blanc éclatant



Bleu océan métallisé



Rouge canyon†

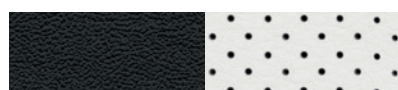
COULEURS INTÉRIEURES



Tissu de catégorie supérieure — noir; de série sur le modèle 300 Touring



À dessus en cuir Nappa — noir; livrable en option sur le modèle 300 Touring avec ensemble Touring-L ou ensemble Valeur Plus



À dessus en cuir Nappa — noir ou noir et fumée avec coutures contrastantes gris diesel clair et logo S brodé; de série sur le modèle 300S; comprend des empiècements perforés avec l'ensemble catégorie supérieure 300S



À dessus en cuir Nappa — rouge radar avec coutures contrastantes gris diesel† et logo S brodé; livrable en option sur le modèle 300S avec ensemble allure S rouge; comprend des empiècements perforés avec l'ensemble catégorie supérieure 300S



À dessus en cuir Nappa avec supports latéraux en Alcantara™ et empiècements perforés — noir avec coutures contrastantes gris diesel clair et logo S brodé; livrable en option sur le modèle 300S avec ensemble allure extérieure du modèle S



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — lin; de série sur le modèle 300 Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — moka foncé; de série sur le modèle 300 Limited



À dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés — noir; de série sur le modèle 300C



Tissu de catégorie supérieure — lin; de série sur le modèle 300 Touring



À dessus en cuir Nappa — lin; livrable en option sur le modèle 300 Touring avec ensemble Touring-L ou ensemble Valeur Plus



À dessus en cuir Nappa — noir avec coutures contrastantes caramel et logo S brodé; de série sur le modèle 300S avec ensemble Alloy Edition; comprend des empiècements perforés avec l'ensemble catégorie supérieure 300S



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés — noir; de série sur le modèle 300 Limited



À dessus en cuir Nappa — noir avec coutures contrastantes gris diesel clair et logo S brodé; de série sur le modèle 300S; comprend des empiècements perforés avec l'ensemble catégorie supérieure 300S



À dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés — indigo et lin avec coutures contrastantes lin; de série sur le modèle 300C



À dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés — moka foncé; de série sur le modèle 300C

ROUES



Roues de 17 po en aluminium argent fin; de série sur le modèle 300 Touring à propulsion



Roues de 19 po en aluminium poli; de série sur le modèle 300 Touring à transmission intégrale et le modèle 300 Limited à transmission intégrale



Roues de 19 po en aluminium noir bruit; de série sur le modèle 300S à transmission intégrale



Roues de 20 po en aluminium poli avec fini lustré; de série sur le modèle 300C



Roues de 20 po en aluminium noir bruit†; livrables en option sur le modèle 300S à propulsion avec ensemble allure S rouge



Roues de 18 po en aluminium poli; livrables en option sur le modèle 300 Touring à propulsion avec ensemble Touring-L



Roues de 20 po en aluminium noir bruit; de série sur le modèle 300S à propulsion



Roues de 20 po en aluminium poli; de série sur le modèle 300 Limited à propulsion; livrables en option sur le modèle 300 Touring à propulsion



Roues de 20 po en aluminium bronze foncé; de série sur le modèle à propulsion avec ensemble 300S Alloy Edition

† Livrable ultérieurement.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2020 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps[†]. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou 60 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps[†].

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

Les accessoires Chrysler authentiques signés Mopar sont conçus spécifiquement pour votre véhicule Chrysler et offrent une finition soignée et une performance exceptionnelle. Visitez votre concessionnaire ou rendez-vous sur mopar.ca/fr.

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis le moment de l'impression, il est possible que certaines informations aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Certaines pièces d'équipement illustrées ou décrites dans ce catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue.

©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Chrysler 300S, 300C, 300 Limited, 300 Touring, l'emblème ailé de Chrysler, HEMI, le plan de protection des véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, Sentry Key, TorqueFlite et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Pentastar, SafetyTec, Send & Go et entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Google, Android, Google Play et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM Connected Vehicles Services Inc., Sirius, XM, SiriusXM, SiriusXM Guardian et l'ensemble des marques et des logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. Harman Kardon est une marque de commerce déposée et GreenEdge est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Siri et iPhone sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. WardsAuto est une marque de commerce déposée de PENTON BUSINESS MEDIA, INC. Les autres marques de commerce, images et logos appartiennent à leur propriétaire respectif et sont utilisés dans la présente publication avec leur autorisation. Tous droits réservés.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1. Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des grandes voitures standard de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. Selon les données de *WardsAuto* pour le segment des voitures grandes ou standard et les cotes de consommation d'*EnerGuide*. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consommation de 12,8 L/100 km (22 mi/gal) en ville et de 8,7 L/100 km (32 mi/gal) sur route pour la Chrysler 300 à transmission intégrale avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT et la transmission automatique à 8 vitesses. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes *EnerGuide*. 3. Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2014 jusqu'en septembre 2019 (AAJ). 4. Selon les données de *WardsAuto* pour le segment des voitures grandes ou standard et les cotes de consommation d'*EnerGuide*. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consommation de 12,4 L/100 km (23 mi/gal) en ville et de 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route pour les modèles Chrysler 300 à propulsion équipés du moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT et d'une transmission automatique à 8 vitesses. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes *EnerGuide*. 5. Livrable uniquement sur les modèles à transmission automatique. 6. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La reconnaissance vocale nécessite un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. 7. La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textes entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 8. Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées pendant que le véhicule roule. L'iPhone doit être dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 9. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 10. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 11. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 12. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 13. Le service d'appel d'assistance routière permet d'appeler directement le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 14. En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent d'un centre d'appels qui pourra envoyer des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. 15. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. Vous devez disposer d'une période d'essai ou détenir un abonnement payant aux services de SiriusXM Guardian pour pouvoir utiliser les services à distance. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître les restrictions de services. 16. Rapport de police sur le véhicule volé exigé. Avisez toujours la police si votre véhicule est volé et n'essayez pas de le récupérer vous-même. 17. La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé du système de navigation. Pour utiliser la fonction Send & Go, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et détenir un abonnement payant aux services SiriusXM Guardian. 18. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 19. Les services Traffic Plus et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné. La période d'essai n'est pas transférable. Des taxes et des frais s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon l'équipement du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météo et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 20. L'essai de trois (3) mois ou de un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 21. Pour utiliser le Localisateur de véhicule, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et avoir souscrit à un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 22. Compatible avec les systèmes Uconnect appropriés sur les véhicules admissibles. Vous devez vous inscrire aux services connectés SiriusXM Guardian et respecter certaines exigences minimales d'abonnement. Livrable ultérieurement. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. 23. Selon les données d'IHS Markit sur l'immatriculation de tous les véhicules avec moteur à 8 cylindres neufs vendus de 2014 jusqu'en août 2019 (AAJ). 24. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 25. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. Restez assis dans la position appropriée en tout temps avec l'appui-tête correctement réglé. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 26. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.



CHRYSLER 300



Aimez-nous sur :
[facebook.com/
chryslercanada](https://www.facebook.com/chryslercanada)



Inscrivez-vous
pour recevoir les
dernières nouvelles :
chrysler.ca/fr

Chrysler est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.