



CHRYSLER 300

2017



LE LUXE ET LA PUISSANCE PAR EXCELLENCE



300C Platinum illustrée en couche nacrée bleu jazz

300S illustrée en triple couche nacrée ligne rouge

VÉHICULE LE PLUS LUXUEUX DE SA CATÉGORIE^{1*}

Son impressionnante silhouette et sa construction raffinée qui attirent l'attention vous permettront de prendre la place qui vous revient dans toutes les entrées de garage. Le profil et le devant athlétiques mettent en valeur sa calandre distinctive et son design légendaires dignes de ce que représentent les ailes de son emblème. Les contours aérodynamiques sculptés, l'intérieur en cuir de catégorie supérieure et les technologies évoluées de cette imposante grande berline font de la 300 une référence en matière de luxe et de puissance. La Chrysler 300 offre une ingénierie de qualité supérieure grâce à la **transmission intégrale, livrable en option, la plus évoluée de sa catégorie¹** et au meilleur rendement énergétique de la catégorie des V6^{1†}.

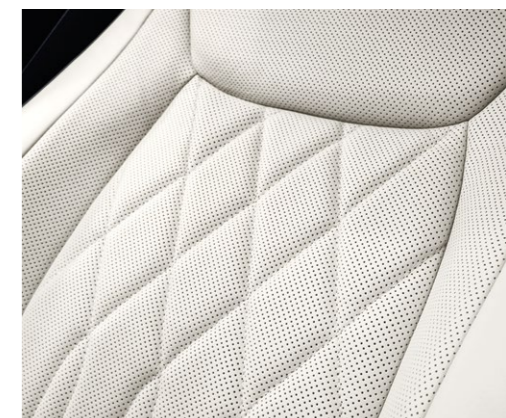
La Chrysler 300 est toujours prête à déployer ses performances grâce à son caractère plus grand que nature, à son moteur Pentastar™ 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) de série, le moteur le plus vendu au pays², et à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} exclusive dans sa catégorie¹. De plus, **grâce au moteur V8 le plus vendu au pays³** (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années), le V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes, livrable en option, avec une transmission automatique à 8 vitesses, les conducteurs peuvent profiter d'une parfaite combinaison de puissance et de rendement.

LA TRANSMISSION
INTÉGRALE LIVRABLE EN
OPTION LA PLUS ÉVOLUÉE
DE SA CATÉGORIE¹

LE MOTEUR LE PLUS VENDU
AU PAYS : LE MOTEUR DE
SÉRIE V6 PENTASTAR
3,6 L À VVT²

LE MOTEUR V8 LE PLUS
VENDU AU PAYS³

Selon les données sur l'immatriculation des
six dernières années.



* À propos de ce catalogue : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.

† Selon les cotes de consommation 2017 d'ÉnerGuide. Consultez la page 19 pour obtenir tous les détails.

WARDS
10 Best
Interiors.

DU LUXE À REVENDRE

Intérieur de la 300C Platinum en indigo et lin

Apple CarPlay^{MC} illustré sur l'écran tactile.

UN HABITACLE IMPECCABLE

L'habitacle de la 300C Platinum, primé de nombreuses reprises⁴, révèle une appréciation pour un style classique et élégant réalisé à l'aide de matériaux de la plus haute qualité. Asseyez-vous confortablement dans les sièges à dessus en cuir Nappa perforé et capitonné de catégorie supérieure, chauffants et ventilés à l'avant et chauffants à l'arrière. Des garnitures en bois véritable au riche fini moka mat offrent à l'habitacle raffiné une esthétique chaleureuse, tandis que le volant chauffant gainé de cuir à deux tons avec garniture circulaire chromée s'adaptera à votre façon de tenir le volant comme un parfait gant de cuir. Le tableau de bord, le garnissage des portes et la console centrale garnis de cuir livrables en option rendent chaque point de contact somptueux, tandis que l'incroyable commodité des porte-gobelets avant, exclusifs dans sa catégorie¹, sont chauffants et réfrigérants.



AGRÉMENTEZ VOTRE STYLE DE VIE

L'espace ne se résume pas à la simple notion de confort dans la Chrysler 300, puisqu'elle offre un environnement accueillant, loin d'un monde chaotique. La beauté et la texture des matériaux de catégorie supérieure des sièges ergonomiques aident le conducteur et les passagers à trouver un espace calme qui leur est propre. Lorsqu'ils sont chauffés, les sièges avant offrent deux réglages. Ils peuvent également être ventilés pour permettre aux occupants de se rafraîchir plus rapidement par temps chaud. Lorsque la voiture est équipée du démarreur à distance livrable en option, le volant et le siège chauffants du conducteur s'engagent automatiquement en fonction de la température extérieure. Les commodités destinées au conducteur comme le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} de série avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir ainsi que le changement de vitesse souple et automatique du sélecteur rotatif électronique exclusif dans sa catégorie¹ ne requièrent presque aucun effort.



⁴ Primé en 2012 et en 2015.

L'EXCELLENCE D'UN BOUT À L'AUTRE

LE MOTEUR PLUS VENDU AU PAYS²

Le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT de série offre une consommation sur route aussi avantageuse que 7,8 L/100 km (36 mi/gal)*, la plus élevée de la catégorie des V6¹, tout en offrant une puissance de 292 chevaux et un couple de 260 lb-pi. Les modèles à transmission intégrale bénéficient d'une boîte de transfert à répartition active du couple avec désaccouplement de l'essieu avant, qui permet de tirer profit du système à transmission intégrale le plus évolué de sa catégorie sur le plan technologique¹. Ce système engage la transmission intégrale de façon imperceptible, au besoin, pour ensuite retourner au système à propulsion selon les conditions de conduite, afin de réduire le plus possible la consommation de carburant, ce qui lui permet d'afficher la plus faible consommation parmi les transmissions intégrales de sa catégorie¹, soit une consommation de carburant de 8,7 L/100 km (32 mi/gal) sur route*.

V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L À VVT LÉGENDAIRE AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE ÉCOÉNERGÉTIQUE

Le moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique est livrable en option sur les Chrysler 300S, 300C et 300C Platinum à propulsion. Il combine avec brio la puissance d'un V8 et une remarquable consommation de carburant aussi avantageuse que 9,4 L/100 km (30 mi/gal) sur route*, cette cote étant optimisée par le système à cylindrée variable écoénergétique et la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} exclusive dans sa catégorie¹. La technologie à cylindrée variable novatrice alterne imperceptiblement entre les modes à huit et à quatre cylindres en fonction de la demande de puissance. Il en résulte des accélérations qui répondent à toutes les attentes grâce à ses 363 chevaux et à son couple surprenant de 394 lb-pi.

TRANSMISSION À 8 VITESSES TORQUEFLITE EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE¹

Livrée de série, la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite fournit des changements de vitesse de grande qualité, un rendement énergétique exceptionnel et des performances remarquables grâce à une grande plage de rapports d'engrenages. Un rapport de première court permet des départs rapides, tandis que des rapports d'engrenages rapprochés entre la cinquième et la huitième favorisent des changements de vitesse souples et un régime plus bas à vitesse de croisière, pour des performances haut de gamme et une consommation optimale.

COMPORTEMENT DYNAMIQUE DU MODE SPORT

Le mode Sport (S) livrable en option hausse d'un cran le comportement dynamique et la tenue de route des modèles 300S, 300C Platinum et 300C à moteur V8. La position S du sélecteur rotatif électronique permet d'activer le mode Sport. Lorsqu'il est sélectionné, ce mode permet un étalonnage plus dynamique du moteur et de la transmission, augmente la sensibilité de l'accélérateur et active le mode de commande manuelle contrôlé par les palettes de changement de vitesse au volant. Le bouton Sport, situé sur le bloc de commandes central du tableau de bord, engage les paramètres sport de la direction à assistance électrique, améliorant ainsi l'expérience de conduite manuelle.

* Selon les cotes de consommation 2017 d'ÉnerGuide. Consultez la page 19 pour obtenir tous les détails.

LE MEILLEUR RENDEMENT
ÉNERGÉTIQUE DE SON SEGMENT¹,
AVEC 7,8 L/100 KM SUR ROUTE*



300S illustrée en triple couche nacrée ligne rouge

MANŒUVRES AUDACIEUSES DES PLUS BRILLANTES

300S ALLOY EDITION

Le traitement de faveur accordé à la 300S Alloy Edition est évident avec son agencement de teintes chaudes et froides et son ensemble esthétique en métal ouvré. L'extérieur de l'Alloy comprend des enjoliveurs de calandre inférieur et supérieur bronze foncé, des roues en aluminium bronze foncé, un emblème ailé Chrysler titane liquide chromé, des emblèmes bronze foncé et des embouts d'échappement au fini titane. À l'intérieur, les sièges, le volant, le tableau de bord et les panneaux de porte sont en cuir noir Nappa avec coutures contrastantes caramel, et la beauté de ces éléments est mise en valeur par la console centrale aux garnitures avec fini titane.



300S Alloy Edition en noir brillant



LE PLAISIR VOUS ATTEND

Les sièges sport à dessus en cuir Nappa noir avec coutures gris diesel clair, ou deux tons noir et fumée, mettent en valeur le style intérieur de la 300S. Le volant gainé de cuir et doté de palettes de changement de vitesse avec coutures contrastantes, garnitures noir piano et hydrographiques carbone mat, et la graphie « S » exclusive au groupe d'instruments donnent encore plus de caractère à ce modèle. Vous serez tenté de passer au mode Sport et d'écouter vos chansons sur le système audio de catégorie supérieure BeatsAudio^{MC} avec 10 haut-parleurs, de série sur la Chrysler 300S.



Habitacle de la 300S avec l'ensemble Alloy Edition

QUI PREND LE VOLANT PREND LE POUVOIR

Le fait que le modèle 300S soit doté d'un puissant moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique peut procurer l'envie irrésistible de prendre le volant. Une telle puissance s'accompagne de revêtements de bas de caisse exclusifs et d'un becquet arrière pour créer un véhicule qui semble vouloir mordre à la route. La 300S est agrémentée d'une calandre noir brillant avec enjoliveur chrome noir, d'une baguette de garniture de bouclier inférieur avant chrome noir, de roues de 20 pouces en aluminium hyper noir et d'un toit noir livrable en option qui lui confèrent une prestance indéniable.

ELLE BRILLE SUR TOUS LES PLANS

La 300S reçoit des feux arrière à DEL ornés d'enjoliveurs noirs, des phares distinctifs avec pourtours noirs, des phares antibrouillard à DEL ainsi qu'un contour de pare-brise noir brillant. Toutes ces caractéristiques renforcent indéniablement son caractère urbain.



Roue de 20 po de la 300S Alloy Edition

LE PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE DE SA CATÉGORIE¹

TECHNOLOGIE ÉVOLUÉE DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Le centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 NAV livrable en option de la 300 prend en charge la liaison de téléphone intelligent par Android Auto ou Apple CarPlay et bénéficie d'améliorations comme un démarrage et un traitement plus rapides⁴. Le nouveau système prend également en charge plusieurs gestes, comme le pincement, le toucher et le balayage, et offre des images saisissantes, une meilleure résolution et des éléments visuels plus nets.

TÉLÉPHONE UCONNECT

Jumelez un téléphone compatible Bluetooth^{MD} au système Uconnect en enfonçant simplement le bouton de téléphone sur le volant et en suivant les instructions. Vous pourrez ensuite faire des appels mains libres⁵.

Uconnect

BARRE DE MENUS GLISSER-DÉPOSER

Personnalisez le tableau de bord tactile avec vos six fonctions et services préférés.

NE PAS DÉRANGER

Transférez les appels entrants vers la messagerie vocale et bloquez les textos. Vous pourrez choisir de recevoir un avis visuel lorsque vous recevrez un appel ou des textos et envoyer une réponse automatique.

RÉPONSE VOCALE AUX TEXTOS⁶

Lorsque votre téléphone compatible est jumelé au système Uconnect, la fonction de réponse vocale aux textos annonce les textos entrants et les lit lorsque vous appuyez sur le bouton de la téléphonie et dites « Écouter ». Cette fonction vous permet aussi de répondre au texto à l'aide d'une des 18 réponses prédéfinies.

RECONNAISSANCE VOCALE

Sélectionnez une station de radio, une station de la radio satellite SiriusXM⁷ et des destinations de navigation sur le système de navigation livrable en option⁸ et faites des appels⁵.

ANDROID AUTO^{MC}

Ce système vous permet de profiter automatiquement des fonctions de votre téléphone Android^{MC} de façon plus sécuritaire pendant que vous conduisez et vous communique des informations grâce à un accès facile à tout ce que Google Maps^{MC} offre de mieux grâce au guidage vocal et à Google Play Music; faites des appels, envoyez et recevez des textos et faites des recherches Google par commande vocale⁴.

android
auto

APPLE CARPLAY^{MC}

Le système de commande vocale Siri^{MD} est un moyen sûr et intelligent pour utiliser un iPhone^{MD} dans votre véhicule. Il s'intègre parfaitement à l'écran tactile du système Uconnect. Vous pouvez passer des appels, écouter de la musique, envoyer et recevoir des messages, trouver le meilleur itinéraire en fonction des conditions de circulation et plus encore, tout en gardant les yeux sur la route⁴.

Works with
Apple CarPlay

GARDEZ LES YEUX SUR LA ROUTE

Le plus grand écran tactile de sa catégorie¹, soit 8,4 po, vous permet de rester concentré sur la route grâce à des caractéristiques personnalisables comme la communication mains libres⁵, la lecture audio en transit Bluetooth, la technologie de commande vocale et la navigation 3D intégrée livrable en option⁸.

RADIO SATELLITE SIRIUSXM⁷

Captez plus de 120 stations de radio proposant une programmation haut de gamme et profitez de la fonction de reprise instantanée pour mettre en pause ou rejouer des programmes, ou encore pour reculer. Comprend aussi un abonnement de un an et la fonction Tune Start qui lit un morceau à partir du début lorsque l'utilisateur passe d'une station SiriusXM programmée préférée à une autre.

NAVIGATION EN UNE SEULE ÉTAPE⁸

Livrable en option avec le système multimédia Uconnect 8.4 avec navigation, ce système de navigation tout équipé comprend l'imagerie 3D de la ville et de ses monuments ainsi que des cartes topographiques numériques. Il permet également l'entrée de destination en une seule commande vocale⁸.

PRÉVOIR POUR
MIEUX FONCER

LA MEILLEURE TECHNOLOGIE
DE TRANSMISSION INTÉGRALE
DE SA CATÉGORIE¹



300C en noir brillant

TRANSMISSION INTÉGRALE (TI) ÉVOLUÉE, LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE¹

Livrable en option sur tous les modèles avec moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT, le système de transmission intégrale s'active automatiquement au besoin. Il s'active lorsque le système détecte qu'une roue patine, que l'essuie-glace est en fonction, que le mode Sport est engagé, que les palettes de changement de vitesse au volant sont activées ou que le système électronique d'antidérapage (ESC)⁹ est désactivé. Ce système de transmission intégrale évolué s'engage lorsque la température ambiante tombe sous 4 °C (40 °F), ou dans des pentes abruptes. La boîte de transfert à répartition active du couple et désaccouplement de l'essieu avant passe de façon imperceptible entre la propulsion et la transmission intégrale. Il en résulte une performance exceptionnelle, peu importe la météo, et la consommation de carburant la plus faible de sa catégorie¹ en mode TI[†].

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ NOVATRICES AVEC LES ENSEMBLES SAFETYTEC^{MC} LIVRABLES EN OPTION

Des caractéristiques de sécurité avancées qui réagissent et s'activent au besoin, notamment des innovations comme le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, l'alerte de collision avant avec freinage actif, la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD} et plusieurs autres caractéristiques, font partie des ensembles SafetyTec livrables en option¹⁰. Ce sont des mesures de protection supplémentaires inspirées des principes de l'intelligence automatique pour que le conducteur et les passagers puissent bénéficier d'une expérience agréable et d'une sécurité accrue. (Consultez la page 19 pour obtenir des détails sur les ensembles SafetyTec 1 et SafetyTec 2.)



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT¹⁰

Livrable en option, ce système fait appel à la caméra et aux capteurs radars pour détecter les autres véhicules devant et maintenir la distance sécuritaire choisie par le conducteur. Le régulateur de vitesse adaptatif peut immobiliser le véhicule, le garder immobile pendant deux secondes, puis le remettre en route. Si le véhicule est immobile pendant plus de deux secondes, un carillon avertit le conducteur qui doit appuyer sur le bouton Resume pour reprendre la route à la vitesse programmée.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE¹⁰

À l'aide d'une caméra orientée vers l'avant intégrée au rétroviseur intérieur, ce système livrable en option peut évaluer la position du véhicule entre les lignes de la chaussée et surveiller ses mouvements. Si le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne détecte que le véhicule s'écarte de sa voie sans que le clignotant soit activé, il avertit le conducteur en imprimant une légère vibration perceptible sur le volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système de direction à assistance électrique peut replacer la voiture dans la bonne voie.

UNE MERVEILLE DE MODERNITÉ EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Plus de 70 caractéristiques de sécurité de série ou livrables en option. Une ingénierie à la fine pointe s'allie aux dernières technologies, avec une intégrité structurale qui va au-delà de la vision d'un conducteur.



300S en blanc éclatant

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD10}

Grâce aux capteurs à ultrasons intégrés aux boucliers avant et arrière livrables en option, garer votre Chrysler 300 à proximité d'objets ou de véhicules devient un jeu d'enfants. Lorsque le système détecte des objets, un carillon retentit et l'écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments affiche des repères visuels.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE⁹

Dans des conditions difficiles, le système électronique d'antidérapage et l'assistance au freinage agissent de concert avec l'antipatinage toutes vitesses pour aider à conserver la stabilité directionnelle et à limiter le survirage ou le sous-virage en serrant les freins de façon sélective, au besoin.

APPUI-TÊTES RÉACTIFS SUR LES SIÈGES AVANT¹¹

Lors d'une collision par l'arrière, les appui-têtes réactifs sur les sièges avant se déplacent automatiquement vers l'avant et le haut afin de réduire l'espace entre l'appui-tête et de la tête de l'occupant, ce qui aide à diminuer les risques de blessures.



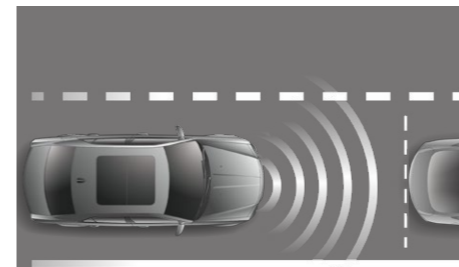
CAMÉRA DE RECUIL PARKVIEW^{MD} AVEC LIGNES REPÈRES DYNAMIQUES¹⁰

Ce système livrable en option affiche ce qui se trouve derrière votre véhicule lorsque vous êtes en marche arrière. Les lignes repères dynamiques se déplacent au fil de vos interventions sur le volant pour vous aider à manœuvrer dans un espace de stationnement ou un espace étroit.



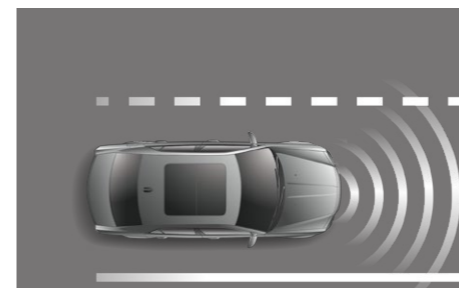
TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE À DEL ÉVOLUÉE

Les phares projecteurs bifonctionnels automatiques à halogène sont dotés de feux de jour à DEL intégrés en forme de « C » pour une présence marquée sur la route. Les phares à décharge à haute intensité bixéon, livrables en option, sont dotés de phares autodirectionnels qui permettent de mieux éclairer les courbes, alors que le nivellement automatique des phares permet de maintenir les faisceaux sur la route, peu importe l'inclinaison de celle-ci.



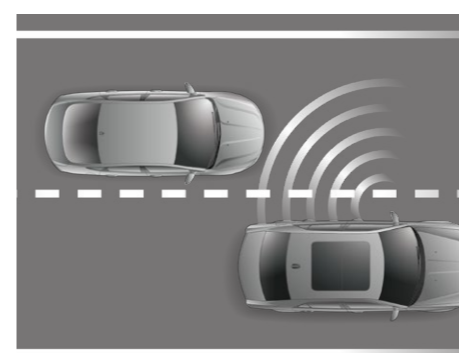
ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC SYSTÈME DE FREINAGE ACTIF¹⁰

À l'aide de capteurs radars et d'une caméra, ce système livrable en option détecte si votre véhicule s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un gros objet. Lorsqu'il détecte un objet, le système émet un signal visuel et sonore et peut aider le conducteur à éviter la collision en activant les freins. Le conducteur peut régler la sensibilité du système et activer ou désactiver l'assistance des freins.



ASSISTANCE AU FREINAGE ÉVOLUÉE¹⁰

L'assistance au freinage évoluée livrable en option augmente automatiquement la pression exercée sur les freins pour réduire le plus possible la distance d'arrêt lors d'un freinage d'urgence. Ce système agit de concert avec le système d'alerte de collision avant en utilisant la caméra et les capteurs radars.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE¹⁰

En marche avant, le système de surveillance des angles morts livrable en option surveille sans arrêt les angles morts, des deux côtés du véhicule, au moyen de deux capteurs radars. Lorsqu'il détecte un objet, un voyant s'allume dans le rétroviseur extérieur du côté de l'objet détecté et, si le clignotant est engagé, il émet un son. En marche arrière, le système de détection transversale d'obstacles à l'arrière surveille automatiquement si des objets et des véhicules se trouvent sur la trajectoire perpendiculaire du véhicule. Il est particulièrement utile lorsqu'il faut sortir d'une place de stationnement ou d'une allée en marche arrière.

300 TOURING



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}
- Propulsion

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Prise de courant 12 V intégrée à la console centrale
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre insonorisant
- Climatatisation avec commande automatique de température bizona, filtre à air et capteur d'humidité
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Deux ports USB de recharge
- Console au plancher pleine longueur avec porte-gobelets avant lumineux
- Poignées de maintien lumineuses à l'arrière
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Système Media Centre :
 - Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD5}
 - Pôle multimédia avec port USB et prises d'entrée audio auxiliaires
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁷
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation¹²) et 6 haut-parleurs
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Sièges baquets à dossier élevé en tissu de catégorie supérieure avec banquette arrière 60-40 rabattable
- Banquette arrière avec accoudoir doté d'un porte-gobelet
- Sélecteur rotatif électronique
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Colonne de direction inclinable et télescopique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Phares projecteurs bifonctionnels automatiques à halogène ornés d'enjoliveurs chromés
- Calandre noire avec enjoliveur brillant
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique et repliables manuellement
- Feux arrière à DEL ornés de chrome
- Suspension confort
- Tuyau d'échappement brillant à deux embouts
- Roues et pneus :
 - Roues de 18 po en aluminium poli
 - Pneus de tourisme P225/60R18 à FN

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- 7 sacs gonflables¹³
- Pneu de secours compact
- Direction à assistance électrique
- Système électronique d'antidérapage⁹ avec système d'assistance au départ en pente, dispositif électronique antiroulis, dispositif antilouvoisement de la remorque et système antipatinage toutes vitesses
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MD} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant¹¹
- Alarme de sécurité
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 20 po en aluminium poli (propulsion seulement)
- Transmission intégrale (modèles V6; comprend des roues de 19 po)
- Ensemble BeatsAudio^{MC}
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Ensemble Limited
- Ensemble SafetyTec^{MC} 1
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV^B
- Ensemble Valeur Plus

300S



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite
- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique TorqueFlite à 8 vitesses
- Propulsion

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300 TOURING

- Roues de 20 po en aluminium hyper noir
- Alternateur de 180 A
- Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
- Puissance de 300 chevaux (3,6 L)
- Emblème 300S
- Calandre 300S avec enjoliveur chrome noir
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio avec 10 haut-parleurs, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 552 watts
- Garnitures de phares et de feux arrière noires
- Emblème ailé Chrysler chromé brillant avec incrustation noire
- Contour de pare-brise noir brillant
- Sièges avant chauffants
- Phares antibrouillard à DEL
- Sièges baquets sport à dessus en cuir Nappa
- Montre analogique au fini nickel
- Caméra de recul ParkView^{MD10}
- Suspension de performance
- Sièges avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarreur à distance
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Ouvrir-porte de garage universel¹⁴

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ajouts au modèle 300S Alloy Edition :
 - Roues de 19 po en aluminium bronze foncé (transmission intégrale)
 - Roues de 20 po en aluminium bronze foncé (propulsion)
 - Tapis protecteurs Alloy Edition
 - Sièges à dessus en cuir Nappa noir avec coutures contrastantes caramél
 - Emblème et enjoliveur de calandre titane liquide
 - Emblème ailé Chrysler chromé
 - Garnitures intérieures noir piano et titane
 - Embouts d'échappement titane
- Ensemble catégorie supérieure 300S
- Transmission intégrale (modèles V6, comprend des roues de 19 po)
- Toit peint en noir
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Ensemble allure extérieure du modèle S
- Ensemble SafetyTec 1
- Ensemble SafetyTec 2
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV^B

300C



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite
- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique TorqueFlite à 8 vitesses
- Propulsion

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300 TOURING

- 6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
- Alternateur de 180 A
- Emblème 300C
- Rétroviseurs extérieurs à fonction d'inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Poignées de porte chromées
- Rétroviseurs extérieurs chromés, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Protège-seuils
- Éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant
- Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
- Éclairage à DEL sur les pochettes des portes avant et arrière
- Calandre cristal granit avec enjoliveur chromé
- Sièges arrière chauffants
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Volant chauffant garni de cuir et de bois
- Phares antibrouillard à DEL
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiecements perforés
- Caméra de recul ParkView^{MD10}
- Sièges avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarreur à distance
- Tapis dans le coffre
- Ouvrir-porte de garage universel¹⁴

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 20 po en aluminium poli (propulsion seulement)
- Transmission intégrale (modèles V6; comprend des roues de 19 po)
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Ensemble audio harman/kardon^{MD}
- Ensemble éclairage
- Ensemble SafetyTec^{MC} 1
- Ensemble SafetyTec 2
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 NAV^B

300C PLATINUM



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite
- Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite
- Propulsion

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300C

- Roues de 20 po en aluminium poli et au fini lustré
- Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité bixénon
- Phares à pointage automatique
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Ensemble audio harman/kardon^{MD} comprenant 19 haut-parleurs et l'amplificateur GreenEdge^{MC} de harman/kardon
- Remarque : Élimine le pare-soleil de lunette à commande électrique
- Porte-gobelets chauffants et réfrigérants dans la console avant
- Calandre noire de luxe avec enjoliveur platine
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Volant de luxe avec garniture circulaire chromée
- Emblème 300C platine
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs chrome platine
- Sièges à dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiecements perforés
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Suspension tourisme

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Transmission intégrale (modèles V6; comprend des roues de 19 pouces)
- Ensemble intérieur en cuir de catégorie supérieure
- Ensemble SafetyTec 1
- Ensemble SafetyTec 2
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV^B

ROUES



ROUES DE 18 PO EN ALUMINIUM POLI DE SÉRIE SUR LES MODÈLES 300 TOURING ET 300C À PROPULSION



ROUES DE 19 PO EN ALUMINIUM POLI DE SÉRIE SUR LES MODÈLES 300 TOURING ET 300C À TRANSMISSION INTÉGRALE



ROUES DE 20 PO EN ALUMINIUM POLI LIVRABLES EN OPTION SUR LES MODÈLES 300 TOURING ET 300C À PROPULSION



ROUES DE 20 PO EN ALUMINIUM HYPER NOIR DE SÉRIE SUR LE MODÈLE 300S À PROPULSION



ROUES DE 19 PO EN ALUMINIUM HYPER NOIR DE SÉRIE SUR LE MODÈLE 300S À TRANSMISSION INTÉGRALE



ROUES DE 20 PO EN ALUMINIUM BRONZE FONCÉ DE SÉRIE SUR LE MODÈLE 300S ALLOY EDITION À PROPULSION



ROUES DE 19 PO EN ALUMINIUM BRONZE FONCÉ DE SÉRIE SUR LE MODÈLE 300S ALLOY EDITION À TRANSMISSION INTÉGRALE



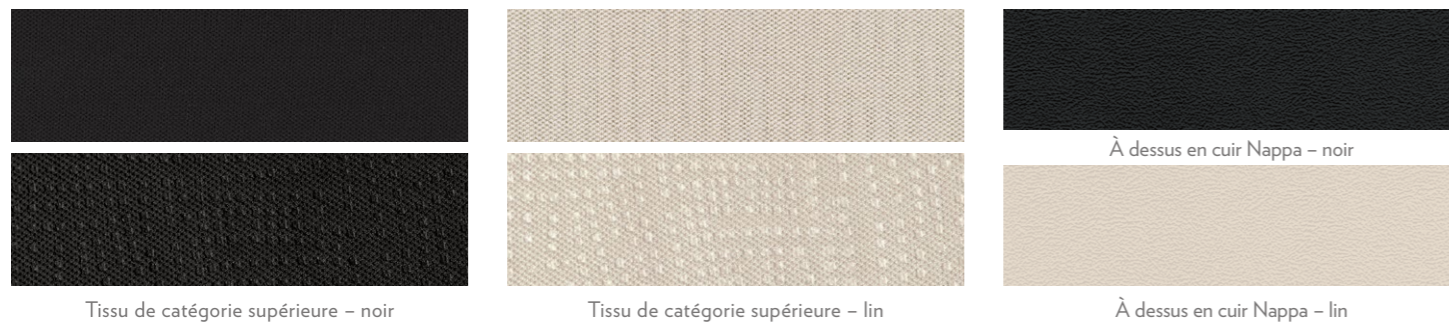
ROUES DE 20 PO EN ALUMINIUM POLI ET AU FINI LUSTRÉ DE SÉRIE SUR LE MODÈLE 300C PLATINUM À PROPULSION



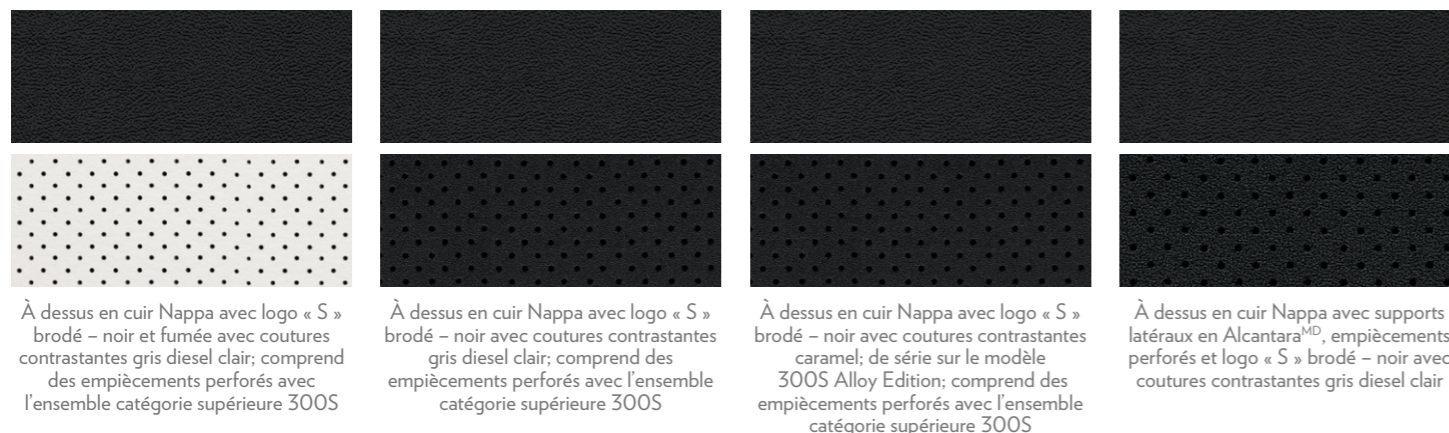
ROUES DE 19 PO EN ALUMINIUM POLI ET AU FINI LUSTRÉ DE SÉRIE SUR LE MODÈLE 300C PLATINUM À TRANSMISSION INTÉGRALE

COULEURS INTÉRIEURES

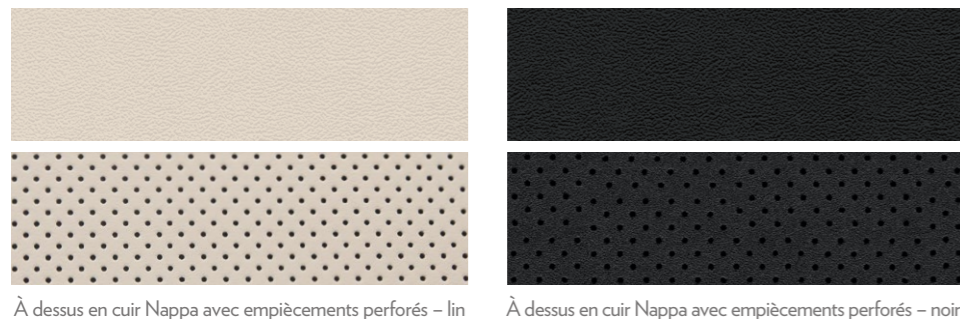
300 TOURING



300S



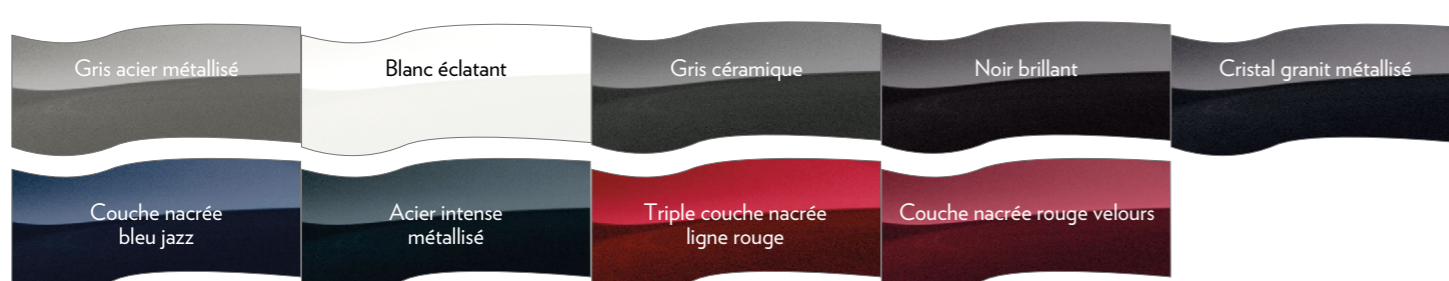
300C



300C PLATINUM



COULEURS EXTÉRIEURES



Certaines couleurs et certains tissus ne sont pas livrables sur tous les modèles.

CONTENU DE CERTAINS ENSEMBLES

MOTEUR V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L À VVT

- Essieu arrière de 220 mm
 - Freins antiblocage à disque de performance aux quatre roues
 - Suspension de performance
 - Mode Sport
 - Palettes de changement de vitesse au volant
- Remarque : Le modèle 300S comprend l'ensemble allure extérieure du modèle S

ENSEMBLE CATÉGORIE SUPÉRIEURE 300S

- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité bixéon
- Rétroviseurs extérieurs à fonction d'inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Phares à pointage automatique
- Protège-seuils
- Éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant
- Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
- Éclairage à DEL sur les pochettes des portes avant et arrière
- Sièges arrière chauffants
- Volant chauffant
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Tapis dans le coffre
- Sièges avant ventilés

AJOUTS AU MODÈLE À TRANSMISSION INTÉGRALE (MODÈLES V6) ET AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT À CELUI-CI

- Rapport de pont arrière de 3,07
- Roues de 19 po en aluminium
- Pneus de performance toutes saisons 235/55R19 BSW à FN
- Boîte de transfert à répartition active du couple avec désaccouplement de l'essieu avant
- Emblème AWD
- Suspension de transmission intégrale
- Freins antiblocage à disque de performance aux quatre roues

ENSEMBLE BEATSAUDIO^{MC}

- 10 haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves
- Amplificateur de 552 W

ENSEMBLE AUDIO HARMAN/KARDON^{MD}

- 19 haut-parleurs harman/kardon de catégorie supérieure
- Amplificateur harman/kardon GreenEdge^{MC}

Remarque : Élimine le pare-soleil de lunette à commande électrique

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE

- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité bixéon
- Phares à pointage automatique

ENSEMBLE LIMITED

- Sièges avant chauffants
- Phares antibrouillard à DEL
- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Caméra de recul ParkView^{MD10}
- Sièges avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarreur à distance
- Ouvrir-porte de garage universel¹⁴

ENSEMBLE INTÉRIEUR EN CUIR DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Tableau de bord, panneaux de garnissage des portes et console centrale gainés de cuir de catégorie supérieure

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE DU MODÈLE S

- Applique de bouclier avant couleur carrosserie
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Panneaux de fermeture de la calandre inférieure
- Antibrouillards de catégorie supérieure

ENSEMBLE SAFETYTEC^{MC} 1

- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁰
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants et éclairage d'accueil
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD10}

ENSEMBLE SAFETYTEC 2

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁰
- Assistance au freinage évoluée¹⁰
- Phares de route à commande automatique
- Alerte de collision avant avec système de freinage actif¹⁰
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁰
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

ENSEMBLE VALEUR PLUS

Comprend des caractéristiques de grande valeur de l'ensemble Limited, en plus des caractéristiques suivantes :

- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 NAV⁸

FICHE TECHNIQUE*

Poids à vide, kg (lb)	Propulsion	Transmission intégrale
V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L À VVT	1 820 (4 013)	1 935 (4 267)
V8 HEMI DE 5,7 L À VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique	1 987 (4 380)	—
PNBV, kg (lb)	Propulsion	Transmission intégrale
V6 Pentastar 3,6 L À VVT	2 313 (5 100)	2 427 (5 350)
V8 HEMI DE 5,7 L À VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique	2 427 (5 350)	—
Capacité de remorquage (avec l'équipement approprié), kg (lb)		
Capacité de remorquage maximale	454 (1 000)	
Extérieur, mm (po)		
Empattement	3 052 (120,2)	
Voie avant	1 611 (63,4)	
Voie arrière	1 620 (63,8)	
Longueur hors tout	5 044 (198,6)	
Hauteur hors tout	Propulsion avec roues de 18 po - 1 485,2 (58,5)	
	Propulsion avec roues de 20 po - 1 492 (58,7)	
	Transmission intégrale avec roues de 19 po - 1 503,9 (59,2)	
	Transmission intégrale avec roues de 19 po - 1 503,9 (59,2)	
Largeur hors tout	1 902 (75)	
Garde au sol	Propulsion avec roues de 18 po - 120,3 (4,7)	
	Propulsion avec roues de 20 po - 127,9 (5)	
	Transmission intégrale avec roues de 19 po - 122,3 (4,8)	
	Transmission intégrale avec roues de 19 po - 122,3 (4,8)	
Dimensions intérieures, mm (po)		
Dégagement à la tête	Avant 981 (38,6)	Arrière 963 (37,9)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant panoramique à deux panneaux	936,6 (36,9)	937 (36,9)
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)	1 019 (40,1)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)	1 425 (56,1)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)	1 465 (57,7)
Volumes et capacités		
Volume utile, L (pi ³)	462 (16,3)	
Volume total intérieur, L (pi ³)	3 010 (106,3)	
Nombre de places assises	5	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	70 (15,4)	

* Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.

PUISSANCE ET CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation de carburant 2017 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca

Moteur	Transmission	Chevaux	Couple (lb-pi)	L/100 km (mi/gal)	
				Ville	Route
V6 Pentastar 3,6 L À VVT (PROPULSION)	Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite ^{MD}	292	260	12,4 (23)	7,8 (36)
V6 Pentastar 3,6 L À VVT (TRANSMISSION INTÉGRALE)	Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite	292	260	12,8 (22)	8,7 (32)
V8 HEMI DE 5,7 L À VVT et MDS écoénergétique	Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite	363	394	14,7 (19)	9,4 (30)

CENTRES MULTIMÉDIAS UCONNECT

UCONNECT 8.4

- Écran tactile couleur haute résolution de 8,4 po
- Radio AM/FM
- Fonction « Ne pas déranger » qui permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos ou d'envoyer des réponses automatiques
- Barre de menus glisser-déposer
- Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD5}
- Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
- Centre multimédia avec deux ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Prêt pour la navigation¹²
- Réponses prédéfinies aux textos et lecteur de textos⁶
- Siri^{MD} Eyes Free¹⁵ pour iPhone^{MD} 4s et versions ultérieures
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁷ et des fonctions comme Tune Start, reprise et alertes pour vos chansons, artistes et équipes sportives préférés

UCONNECT 8.4 NAV⁸

Comprend les fonctions du système Uconnect 8.4, en plus des fonctions suivantes :

- Intégration de téléphone aux systèmes Apple CarPlay^{MC} et Android Auto^{MC4}
- Navigation de catégorie supérieure⁸ avec entrée de destination en une seule commande vocale et modèles 3D des monuments, des villes et du relief



GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2017 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24*. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière 24 heures sur 24. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps*.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

LES ACCESSOIRES CHRYSLER AUTHENTIQUES SIGNÉS MOPAR sont conçus spécifiquement pour votre véhicule Chrysler et offrent un ajustement, une finition et une performance exceptionnels. Visitez votre concessionnaire ou rendez-vous sur mopar.ca/fr

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis le moment de l'impression, il est possible que certaines informations aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue. ©2017 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, HEMI, TorqueFlite, l'emblème ailé Chrysler, Importée de Détroit, protection de véhicule Mopar, SafetyTec, ParkSense, ParkView, Uconnect et Sentry Key sont des marques de commerce déposées et Pentastar, SafetyTec et entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Sirius, XM et l'ensemble des marques et logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Harman Kardon est une marque de commerce déposée et GreenEdge est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Les marques de commerce Beats by Dr. Dre, Beats, BeatsAudio et le logo b sont la propriété de Beats Electronics LLC. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Siri, Apple CarPlay et iPhone sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le nom Twitter, le logo de Twitter, Twitter T, Tweet et l'oiseau de Twitter sont des marques de service de Twitter, Inc. Android, Android Auto, Google Play et les autres marques connexes sont des marques de commerce déposées de Google Inc. Les autres marques de commerce, images et logos appartiennent à leur propriétaire respectif et sont utilisés dans la présente publication avec leur autorisation. Tous droits réservés.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : (1) Selon le segment des voitures grandes et standard de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. La déclaration de voiture la plus luxueuse est basée sur la Chrysler 300C Platinum. (2) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et du début de l'année 2016 jusqu'au mois de juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et lourds. (3) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et du début de l'année 2016 jusqu'au mois de juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et lourds équipés d'un moteur V8. (4) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou ultérieur. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. (5) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. (6) La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). (7) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. (8) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. (9) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (10) Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. (11) Restez assis dans la position appropriée en tout temps avec l'appui-tête correctement réglé. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. (12) Des frais supplémentaires s'appliquent pour le système de navigation activé par le concessionnaire. (13) Les sacs gonflables avant perfectionnés de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables perfectionnés. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (14) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. (15) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet.



Aimez-nous sur :
facebook.com/chryslercanada



Suivez-nous sur :
twitter.com/chryslercanada



Inscrivez-vous pour recevoir les dernières nouvelles à : chrysler.ca/fr