



LA NOUVELLE
CHRYSLER 300 2015



naturellement classique et moderne



300C Platinum en noir brillant

SOIXANTE ANS D'ÉLÉGANCE. Redéfinition audacieuse de la berline classique nord-américaine. Éléance exquise. Finition très soignée. Technologies de pointe. La nouvelle et élégante Chrysler 300 se dote d'une silhouette sculptée et expressive, de nouvelles calandres audacieuses et de nouveaux designs intérieurs élégants. Les modèles actualisés misent sur les performances, l'efficacité énergétique, les technologies de pointe et un style sculpté. Quatre modèles axés sur le style de vie mettent en valeur le grand pouvoir de séduction de la berline Chrysler 300 qui reçoit le moteur primé V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT), la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD} livrée de série et en exclusivité dans la catégorie¹ et, en option, la transmission intégrale (TI) la plus évoluée de la catégorie sur le plan technologique¹. Livrable en option, le moteur V8 HEMI^{MD} 5,7 L à VVT et système à cylindrée variable écoénergétique (MDS) est maintenant couplé à la transmission 8 vitesses, une combinaison exceptionnelle de puissance et d'efficacité énergétique.

UNE VISION DE SPLENDEUR. La fluidité du nouveau dessin de la face avant est mise en valeur par le long ruban chromé qui longe le bouclier inférieur et symbolise l'architecture exceptionnelle et la continuité du design de la nouvelle Chrysler 300. Livrables en option, les phares adaptatifs à décharge haute intensité (DHI), les feux de jour à DEL et les nouveaux antibrouillards à DEL permettent aux occupants de la Chrysler 300 de mieux voir et être vus. Cerclés d'un cordon lumineux bien défini, les feux arrière à DEL distinctifs diffusent une lumière cristalline et permettent de très bien voir la voiture de l'arrière tout en accentuant les lignes du bouclier arrière nouvellement redessiné.



sereine et accueillante

Intérieur de la 300C Platinum en indigo et beige

FINITION SOIGNÉE ET ÉPURÉE

Le nouvel habitacle se distingue par son style raffiné, ses matériaux de grande qualité et sa finition très soignée. Les sièges à dessus en cuir Nappa au capitonnage profond, les coutures de couleur contrastante et les contre-portes capitonnées figurent parmi les attributs de la Chrysler 300C Platinum. Les occupants seront séduits par les luxueux atouts, comme les sièges avant chauffants et ventilés, le volant chauffant et gainé de cuir et les garnitures en bois à pore naturel et poncé main. Le pédalier à réglage électrique, les porte-gobelets chauffants et réfrigérants dans la console avant et les sièges arrière chauffants sauront rendre le séjour à bord des plus agréables, tant pour le conducteur que pour les passagers.



COMMODITÉ ET SIMPLICITÉ

Pour changer les vitesses, il suffit de tourner le sélecteur rotatif à commande électronique chrome lustré, livré de série et en exclusivité dans la catégorie¹. Sur les Chrysler 300S, 300C Platinum et 300C à moteur V8, le mode Sport (S) s'ajoute au sélecteur rotatif électronique et le conducteur peut se servir des palettes de changement de vitesse au volant. Grâce au système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec entrée de proximité, livré de série sur tous les modèles, il suffit de toucher une poignée de porte pour déverrouiller la porte lorsque la clé est dans votre sac à main ou votre poche. Pour faire démarrer le moteur, il suffit d'enfoncer la pédale de frein et d'appuyer sur le bouton de démarrage — nul besoin d'introduire la clé dans un contacteur.

TRANSMISSION
8 vitesses
EXCLUSIVE DANS
LA CATÉGORIE¹

MEILLEURE
DE CATÉGORIE¹

7,7 L/100 KM (37 MI/GAL)*
ROUTE

V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT



300S en triple couche nacrée ligne rouge

LA PLUS FAIBLE CONSOMMATION DE LA CATÉGORIE¹
— MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT

Livré de série et primé, le moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT affiche la plus faible consommation sur route parmi les V6 de la catégorie¹ qui peut être aussi faible que 7,7 L/100 km (37 mi/gal)*, tout en livrant 292 chevaux et 260 lb-pi de couple. Les modèles à transmission intégrale (TI) bénéficient du désaccouplement de l'essieu avant qui fait partie du système à TI le plus évolué de la catégorie sur le plan technologique¹ et qui permet à la Chrysler 300 d'afficher la plus faible consommation parmi les TI de la catégorie¹. Ce système engage la TI de façon imperceptible, au besoin, pour ensuite désaccoupler l'essieu avant lorsqu'il n'est pas nécessaire, afin de réduire le plus possible la consommation d'essence.

ÉQUILIBRE EXCEPTIONNEL ENTRE LA PUISSANCE ET
L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Livrée de série, la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD} fournit des passages de vitesse de grande qualité, un rendement énergétique exceptionnel et des performances remarquables grâce à une grande plage de rapports. Un rapport de 1^{er} court autorise des départs rapides, tandis que des rapports rapprochés entre la 5^e et la 8^e favorisent des changements de vitesse souples et un régime inférieur à vitesse de croisière, pour des performances haut de gamme et une consommation optimale.

ACCÉLÉRATIONS FULGURANTES — MOTEUR V8
HEMI^{MD} 5,7 L À VVT ET SYSTÈME À CYLINDRÉE
VARIABLE ÉCOÉNERGÉTIQUE (MDS)

Le moteur V8 HEMI 5,7 L à VVT et MDS écoénergétique est livrable en option sur les Chrysler 300S, 300C et 300C Platinum à propulsion. Il combine avec brio la puissance d'un V8 et une remarquable consommation pouvant être aussi faible que 9,3 L/100 km (30 mi/gal)* sur route, cette cote étant optimisée par la technologie MDS écoénergétique et la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD} exclusive dans la catégorie¹. La technologie MDS novatrice neutralise quatre cylindres de façon imperceptible lorsque toute la puissance n'est pas requise — et les réactive en temps opportun. Il en résulte des reprises qui dépassent les attentes de l'amateur de conduite sportive qui dispose de 363 chevaux et du couple surprenant de 394 lb-pi.

COMPORTEMENT DYNAMIQUE DU MODE SPORT

Livrable en option, le mode Sport amélioré hausse d'un cran le comportement dynamique et la tenue de route. Les Chrysler 300S, 300C Platinum et 300C à moteur V8 sont dotées du mode Sport en plus de la position S ajoutée au sélecteur rotatif électronique. Lorsque le conducteur tourne le sélecteur électronique à la position S, le système modifie la sensibilité de l'accélérateur et le calibrage du moteur et de la transmission et permet l'usage des palettes de changement de vitesse au volant. En nouveauté 2015, le bouton Sport, situé sur le bloc de commandes central du tableau de bord, engage les paramètres sport de la direction à assistance électrique (EPS) et permet l'usage temporaire des palettes de changement de vitesse au volant, en plus d'adopter les paramètres du mode S.

*Voir la page 18 où figurent tous les détails.

*Voir la page 18 où figurent tous les détails.

300S – UNE PERSONNALITÉ DYNAMIQUE ET MARQUANTE

Très confortables et élégants, les sièges à dessus en cuir Nappa de performances à bord de la Chrysler 300S se parent de noir piqué d'une couture argentée ou de noir piqué d'une couture bleu ambassadeur. Le volant gainé de cuir orné d'une couture argentée, les palettes de changement de vitesse au volant, les garnitures intérieures noir piano et la graphie « S » exclusive au groupe d'instruments donnent encore plus de caractère à l'habitacle. Le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT gagne en puissance et développe 300 ch et 264 lb-pi de couple; il est jumelé à une suspension à réglage sport. De série sur la Chrysler 300S, le système audio BeatsAudio^{MC} de catégorie supérieure comprenant 10 haut-parleurs et un amplificateur de 552 watts enveloppe les occupants d'un son de grande qualité.



PUISSANCE ADAPTÉE. Livrable en option, le moteur V8 HEMI^{MD} 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique (MDS) qui anime la Chrysler 300S donne l'envie irrésistible de prendre le volant. Ces performances accrues s'accompagnent de bas de caisse exclusifs et d'un becquet arrière de gamme supérieure. L'allure extravertie allie les élégantes garnitures noires à des roues de 20 pouces en aluminium hyper noir et un toit noir livrable en option.

CARACTÈRE AFFIRMÉ. Sur la 300S, la nouvelle calandre ornée d'un enjoliveur chrome noir et de l'emblème ailé Chrysler en suspension repousse les limites de style de cette icône. La Chrysler 300S reçoit en plus des phares ornés d'enjoliveurs noirs, des antibrouillards à DEL, des feux arrière à DEL ornés d'enjoliveurs noirs et un contour de pare-brise noir brillant, tous ces atouts donnant à la voiture une dose supplémentaire de caractère.

PROPOSE PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET EN OPTION

ALERTE MAXIMALE DE COLLISION AVANT (FCW) AVEC FREINAGE ACTIF²

À l'aide de capteurs radar et d'une caméra, ce système livrable en option détecte si la voiture s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un gros objet. Lorsqu'il détecte un objet, le système émet des avertissements sonores et visuels et aide le conducteur à éviter la collision en serrant les freins activement. Le conducteur peut régler la sensibilité du système et mettre l'assistance des freins en fonction ou hors fonction.

ASSISTANCE AU FREINAGE ÉVOLUÉ²

L'assistance au freinage évoluée augmente automatiquement la pression exercée sur les freins pour réduire le plus possible la distance de freinage lors d'un freinage d'urgence. Ce système agit de concert avec la FCW et sollicite la caméra et les capteurs radar.

CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD} AVEC LIGNES REPÈRES DYNAMIQUES²

Ce système livrable en option diffuse à l'écran une image de ce qui se trouve derrière la voiture lorsque vous faites marche arrière. Les lignes repères dynamiques se déplacent au fil de vos interventions sur le volant pour vous aider à manœuvrer dans un espace de stationnement ou un espace étroit.

AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD 2}

Grâce aux capteurs à ultrasons intégrés en option aux boucliers avant et arrière, garer votre Chrysler 300 à proximité d'objets ou de véhicules devient un jeu d'enfants. Lorsque le système détecte des objets, il émet des tonalités et affiche des repères visuels à l'écran configurable de 7 pouces au groupe d'instruments.

APPUIE-TÊTES RÉACTIFS SUR LES SIÈGES AVANT³

Lors d'une collision par l'arrière, l'appuie-tête réactif sur le siège avant se déplace automatiquement vers l'avant et le haut afin de réduire l'espace qui le sépare de la tête de l'occupant, ce qui aide à réduire les risques de blessures.

CAGE DE SÉCURITÉ

De l'acier évolué haute résistance sert à former certaines sections stratégiques de la voiture, ce qui permet de former une structure rigide qui autorise un grand confort et un bon comportement et d'obtenir une cage de sécurité qui offre aux occupants une protection exceptionnelle.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)⁴

Dans des conditions difficiles, l'ESC et l'assistance au freinage agissent de concert avec l'antipatinage et aident à conserver la stabilité directionnelle et à limiter le survirage ou le sous-virage en serrant les freins de façon sélective, au besoin.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (BSM)² ET DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAUX À L'ARRIÈRE²

En marche avant, le système de surveillance des angles morts livrable en option surveille sans arrêt les angles morts, des deux côtés de la voiture. Lorsqu'il détecte un objet, il allume un voyant dans le rétroviseur du côté de l'objet détecté et, si le clignotant est engagé, il émet une tonalité. Le système de détection d'obstacles transversaux à l'arrière surveille si des véhicules ou des objets s'apprêtent à traverser la trajectoire de la voiture qui fait marche arrière et, en pareil cas, émet des tonalités ou allume des voyants.

SÉCURITÉ
active
TOUS AZIMUTS



300C Platinum en triple couche nacré noir illusion

TRANSMISSION INTÉGRALE (TI) ÉVOLUÉE, LA MEILLEURE DE LA CATÉGORIE¹

Livrable en option sur les modèles V6, le système de transmission intégrale (TI) évolué s'engage automatiquement lorsqu'une roue patine, que l'essuie-glace ou le mode Sport est engagé, que les palettes de changement de vitesse sont actionnées ou que le système électronique d'antidérapage (ESC)⁴ est mis hors fonction. Ce système de TI évolué s'engage aussi lorsqu'il fait environ 4°C (40°F) ou moins, en montée ou en descente abruptes. La boîte de transfert à répartition active du couple et désaccouplement de l'essieu avant passe de façon imperceptible entre la propulsion (PA) et la traction intégrale (TI). Le résultat? Des prestations exceptionnelles, peu importe la météo, et la plus faible consommation parmi les TI de la catégorie¹.

SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

La pression de chaque pneu est affichée à l'écran configurable de 7 pouces au groupe d'instruments. Livré de série, ce système avertit le conducteur lorsque la pression d'un pneu est trop faible.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)² AVEC ARRÊT COMPLET

Livrable en option, ce système fait appel à la caméra et aux capteurs radar pour détecter les autres véhicules devant et maintenir la distance sécuritaire choisie par le conducteur. L'ACC avec arrêt complet peut immobiliser la voiture, la garder immobile pendant deux secondes, puis la remettre en route. Si la voiture est immobile pendant plus de deux secondes, une tonalité avertit le conducteur qui doit appuyer sur le bouton Resume pour reprendre la route à la vitesse programmée.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE (LDW)² AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE

Au moyen de la caméra intégrée au rétroviseur intérieur, ce système livrable en option détermine la position de la voiture entre les lignes peintes sur la chaussée et surveille les mouvements de la voiture. Si la voiture s'apprête à franchir l'une ou l'autre des lignes et que le clignotant n'est pas engagé, la LDW avertit le conducteur en imprimant une légère vibration sur le volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système replace automatiquement la voiture dans la bonne voie².

ENSEMBLES SAFETYTEC^{MC} LIVRABLES

Des dispositifs de pointe sont regroupés dans deux ensembles de sécurité active exclusifs et livrables sur certains modèles. Chaque ensemble favorise le confort, la commodité et la tranquillité d'esprit.

L'ensemble **SafetyTec 1** comprend ce qui suit : rétroviseur extérieur gauche autoatténuant (sur 300 Touring et 300S), surveillance des angles morts avec détection d'obstacles transversaux à l'arrière², rétroviseurs extérieurs clignotants avec éclairage de sortie et aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD}².

L'ensemble **SafetyTec 2** comprend ce qui suit : régulateur de vitesse adaptatif² avec arrêt complet, assistance au freinage évoluée², alerte maximale de collision avant² avec freinage actif, alerte de franchissement involontaire de ligne² avec aide au suivi de voie, essuie-glace avant détecteur de pluie et phares de route automatiques.



en toute maîtrise

Intérieur de la 300C Platinum en indigo et beige

HABITACLE INVITANT ET DE HAUTE TECHNICITÉ

À bord de chaque Chrysler 300, l'aménagement et les matériaux grand confort ont été modernisés et incluent entre autres les sièges à dessus en cuir Nappa en option. Parmi les autres éléments axés sur le luxe et livrables en option, mentionnons le nouveau volant gainé de cuir deux tons et orné d'un fil de couleur contrastante et d'un anneau chromé ainsi que le tableau de bord et le groupe d'instruments gainés de cuir et ornés d'une couture de couleur contrastante. Le nouveau groupe d'instruments avec écran configurable de 7 pouces de série et le nouveau sélecteur rotatif électronique confèrent à l'habitacle redessiné un look tout à fait moderne.

PASSAGE DES VITESSES MANUEL, LES MAINS SUR LE VOLANT

Les palettes au volant, avec symboles + et - gravés, servent à manuellement changer les vitesses de la transmission 8 vitesses. De série sur les Chrysler 300S, 300C Platinum et 300C à moteur V8, ces palettes peuvent être utilisées lorsque le sélecteur rotatif est tourné à la position S.

LA DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS) ÉLEVÉE À UN NOUVEAU SOMMET

La nouvelle EPS fournit trois modes sélectionnables : Normal, Confort et Sport. Ces modes autorisent une direction plus sensible pour la conduite sportive tout en facilitant le braquage lors de manœuvres de stationnement et à basse vitesse. La nouvelle EPS comprend le mode Normal qui fournit les prestations habituelles en conduite de tous les jours, le mode Confort qui fournit une direction moins ferme et le mode Sport qui fournit une direction plus directe, compatible avec la conduite sportive.

NOUVELLES COMMANDES SUR LE VOLANT

Des solutions techniques perfectionnées, comme le nouveau volant à trois branches intégrant des commandes plus grandes et centralisées, permettent au conducteur de gérer le volume, les commandes vocales et le régulateur de vitesse sans lâcher le volant.

VOLANT CHAUFFANT

Livable en option, le volant chauffant sur 360 degrés (un niveau de chaleur) peut être mis sous ou hors tension à partir de l'écran tactile du système Uconnect^{MD}. Lorsque la voiture est équipée du démarreur à distance livrable, le volant chauffant peut être programmé pour s'engager automatiquement lorsqu'il fait environ 4°C (40°F) ou moins.

RÉPONSE VOCALE AUX TEXTOS⁵

Lorsque votre téléphone compatible est jumelé au système Uconnect, la fonction de réponse vocale aux textos annonce les textos entrants et les lit lorsque vous appuyez sur le bouton de la téléphonie et dites Écouter (ou Listen en anglais). Cette fonction vous permet aussi de répondre au texto à l'aide de l'une des 20 réponses prédéfinies.

RADIO SATELLITE SIRIUSXM⁶

Livrée de série, la radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an donne accès à une variété de stations diffusant de la musique, des nouvelles, des matchs sportifs et des émissions spécialisées qui sauront plaire à tous les goûts. Cette radio vous permet aussi de recevoir des alertes lorsqu'une autre station diffuse votre chanson, artiste ou sport préféré. SiriusXM comprend la fonction de Reprise instantanée qui permet de mettre en pause, de reculer, puis de rejouer des programmes, des chansons ou des matchs sportifs.

SYSTÈME UCONNECT : LA CONNECTIVITÉ AU BOUT DES DOIGTS

Le système Uconnect prend la sécurité routière et la distraction au volant très au sérieux et c'est pourquoi la nouvelle Chrysler 300 intègre des fonctions conviviales qui permettent au conducteur de ne pas quitter la route des yeux. De série, le centre multimédia Uconnect 8.4A vous permet de rester en contact avec le monde et concentré sur la route grâce à la communication mains libres⁷, la diffusion audio en continu Bluetooth^{MD}, la technologie des commandes vocales et, en option, la navigation 3D intégrée⁸.



300 TOURING



TISSU NOIR

TISSU - LIN



DESSUS EN CUIR NAPPA NOIR – EN OPTION AVEC L'ENSEMBLE LIMITED

DESSUS EN CUIR NAPPA DE COULEUR LIN – EN OPTION AVEC L'ENSEMBLE LIMITED

L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE COMPREND ENTRE AUTRES :

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) couplé à la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD} (22F)

INTÉRIEUR

- Sièges-baquets à dossier haut en tissu de catégorie supérieure
- Volant gainé de cuir avec commande audio et régulateur de vitesse
- Écran configurable de 7 pouces au groupe d'instruments
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces
- Système de communication mains libres⁷ avec technologie de diffusion en continu Bluetooth^{MD}
- Six haut-parleurs
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁶
- Pôle multimédia avec lecteur de carte SD, port USB et prise d'entrée auxiliaire
- Prise de courant 12 volts dans la console centrale
- Commande automatique de la température bizona avec capteur d'humidité
- Console au plancher pleine longueur
- Porte-gobelets avant éclairés
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Glaces avant à commande électrique et commande monotouche à l'ouverture et la fermeture
- Sélecteur rotatif électronique
- Direction à assistance électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Accoudoir arrière doté d'un porte-gobelets
- Poignées de maintien éclairées à l'arrière
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre insonorisant
- Glaces à filtre UV à l'avant et à l'arrière
- Pare-soleil avec miroirs éclairés

EXTÉRIEUR

- Roues de 17 pouces en aluminium argent tech
- Pneus à faible résistance au roulement
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène, automatiques et ornés d'enjoliveurs chromés
- Calandre noire avec enjoliveur chromé
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Deux embouts d'échappement chromés
- Feux arrière à DEL et ornés de chrome
- Rétroviseurs chauffants, à commande électrique, couleur carrosserie

SÉCURITÉ

- Sacs gonflables multimodes évolués à l'avant, rideaux gonflables latéraux, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et protège-genoux gonflable pour le conducteur⁹
- Système électronique d'antidérapage⁴ (ESC) avec assistance au départ en pente, dispositif électronique antiroulis, dispositif antilouvoiement de la remorque et antipatinage toutes vitesses
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant⁵
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC}
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- L'ensemble Limited comprend en plus :
 - Sièges-baquets à dessus en cuir Nappa
 - Sièges avant à 12 réglages électriques
 - Roues de 18 pouces en aluminium poli
 - Caméra de recul ParkView^{MD2}
 - Démarrateur à distance
- Ensemble BeatsAudio^{MC}
- SafetyTec^{MC} 1
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec navigation 3D⁸
- Transmission intégrale

300S



DESSUS EN CUIR NAPPA NOIR ET BLEU AMBASSADEUR ET «S» BRODÉ



DESSUS EN CUIR NAPPA NOIR ET «S» BRODÉ

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT couplé à la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite (22G)
- Moteur V8 HEMI^{MD} 5,7 L à VVT et système à cylindrée variable écoénergétique (MDS) couplé à la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite (26G)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT À LA 300 TOURING

- Roues de 20 pouces en aluminium hyper noir
- Pneu de performances toutes saisons P245/45R20 à flancs noirs
- Sièges-baquets sport à dessus en cuir Nappa
- Sièges avant chauffants
- Sièges avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Banquette arrière avec accoudoir doté d'un rangement et d'un porte-gobelets éclairé
- Système audio BeatsAudio de catégorie supérieure avec 10 haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 552 watts
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Calandre 300S avec enjoliveur chrome noir
- Enjoliveurs de phares noirs
- Antibrouillards à DEL
- Feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs
- Contour de pare-brise noir brillant
- Emblème ailé chrome étincelant avec incrustation noire
- Caméra de recul ParkView^{MD2}
- Démarrateur à distance
- Suspension de performances
- Ouvre-porte de garage universel¹⁰
- Alternateur de 180 ampères
- Emblème 300S

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Ensemble éclairage
- Ensemble de luxe
- SafetyTec 1
- SafetyTec 2
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Toit peint noir
- Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec navigation 3D⁸
- Transmission intégrale (modèles V6)

300C



DESSUS EN CUIR NAPPA DE COULEUR LIN AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS



DESSUS EN CUIR NAPPA NOIR AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) couplé à la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD} (22T)
- Moteur V8 HEMI^{MD} 5,7 L à VVT et système à cylindrée variable écoénergétique (MDS) couplé à la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite (26T)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT À LA 300 TOURING

- Roues de 18 pouces en aluminium poli
- Pneus de tourisme P225/60R18 à flancs noirs
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
- Sièges avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Sièges avant et arrière chauffants
- Sièges avant ventilés
- Protège-seuils
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Rétroviseurs multifonctionnels à commande électrique, chauffants, chromés, reliés à la mémoire et repliables manuellement
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant
- Éclairage à DEL sur les pochettes de porte avant et arrière
- Antibrouillards à DEL
- Système de mémoire relié à la radio et au siège du conducteur
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Calandre cristal granit avec enjoliveur chromé
- Poignées de porte chromées
- Emblème 300C
- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts

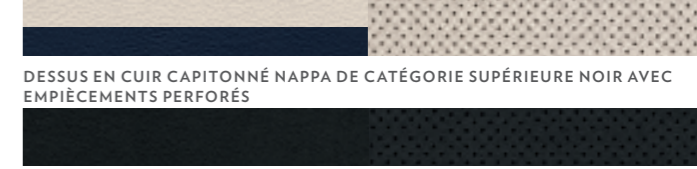
ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Volant garni de cuir et de bois et chauffant
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Alternateur de 180 ampères
- Démarrateur à distance
- Ouvre-porte de garage universel¹⁰
- Caméra de recul ParkView^{MD2}
- Ensemble éclairage
- SafetyTec^{MC} 1
- SafetyTec 2
- Ensemble système audio harman/kardon^{MD}
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4AN avec navigation 3D⁸
- Roues de 20 pouces en aluminium poli
- Transmission intégrale (modèles V6)

300C PLATINUM



DESSUS EN CUIR CAPITONNÉ NAPPA DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE INDIGO ET LIN AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS



DESSUS EN CUIR CAPITONNÉ NAPPA DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE NOIR AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT couplé à la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite (22R)
- Moteur V8 HEMI 5,7 L à VVT avec technologie MDS écoénergétique et transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite (26R)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300C

- Roues de 20 pouces en aluminium poli
- Pneu de performances toutes saisons P245/45R20 à flancs noirs
- Sièges à dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés
- Garnissage intérieur en cuir de catégorie supérieure, y compris le tableau de bord gainé de cuir
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Rétroviseurs extérieurs chrome platine
- Calandre noire avec enjoliveur platine
- Poignées de porte chrome platine
- Emblème Platinum 300C
- Volant de luxe
- Suspension grand tourisme
- Pédalier à commande électrique avec mémoire
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Mode Sport
- Porte-gobelets chauffants et réfrigérants sur la console avant

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Ensemble éclairage
- SafetyTec 1
- SafetyTec 2
- Ensemble système audio harman/kardon
- Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec navigation 3D⁸
- Transmission intégrale (modèles V6)



DE SÉRIE
17 POUÇES EN
ALUMINIUM
ARGENT TECH
(WBG)

EN OPTION
18 POUÇES EN
ALUMINIUM POLI
(WPC)

TI
19 POUÇES EN
ALUMINIUM POLI
(WPY)



DE SÉRIE
20 POUÇES EN
ALUMINIUM
HYPER NOIR
(WRS)

TI
19 POUÇES EN
ALUMINIUM
HYPER NOIR
(WSF)



DE SÉRIE
18 POUÇES EN
ALUMINIUM POLI
(WPC)

TI
19 POUÇES EN
ALUMINIUM POLI
(WPY)

EN OPTION
20 POUÇES EN
ALUMINIUM POLI
(WFY)



DE SÉRIE
20 POUÇES EN
ALUMINIUM POLI
(WFY)

TI
19 POUÇES EN
ALUMINIUM POLI
(WPY)

FICHE TECHNIQUE

Poids à vide, kg (lb)	Propulsion	Transmission intégrale
V6 PENTASTAR ^{MC} 3,6 L à VVT	1 828 (4 029)	1 921 (4 235)
V8 HEMI ^{MD} 5,7 L à VVT et MDS écoénergétique	1 962 (4 326)	—
PNBV, kg (lb)	Propulsion	Transmission intégrale
V6 PENTASTAR 3,6 L à VVT	2 313 (5 100)	2 427 (5 350)
V8 HEMI 5,7 L à VVT et MDS écoénergétique	2 427 (5 350)	—
Remorquage (avec l'équipement approprié) kg (lb)		
Capacité de remorquage maximale	454 (1 000)	
Extérieur, mm (po)		
Empattement	3 052 (120,2)	
Voie avant	1 611 (63,4)	
Longueur hors tout	5 044 (198,6)	
Hauteur hors tout	PA avec roues de 17 pouces — 1 484,4 (58,4) PA avec roues de 18 pouces — 1 485,2 (58,5) PA avec roues de 20 pouces — 1 492 (58,7) TI avec roues de 19 pouces — 1 503,9 (59,2)	
Largeur hors tout	1 902 (75)	
Garde au sol	PA avec roues de 17 pouces — 120,3 (4,7) PA avec roues de 18 pouces — 120,3 (4,7) PA avec roues de 20 pouces — 127,9 (5) TI avec roues de 19 pouces — 122,3 (4,8)	
Intérieur, mm (po)		
Dégagement à la tête, modèle sans toit ouvrant panoramique à deux panneaux	981 (38,6)	963 (37,9)
Dégagement à la tête, modèle avec toit ouvrant panoramique à deux panneaux	936,6 (36,9)	937 (36,9)
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)	1 019 (40,1)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)	1 425 (56,1)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)	1 465 (57,7)
Volumens, contenances et capacités		
Volume utile, L (pi ³)	462 (16,3)	
Volume total intérieur, L (pi ³)	3 010 (106,3)	
Nombre de places	5	
Contenance du réservoir d'essence, L (gal)	70 (18,5)	

PUISSANCE ET CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Nouvelle méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes de consommation d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.mcan.gc.ca

Moteur	Transmission	Puissance	Couple (lb-pi)	L/100 km (mi/gal)	Ville	Route
V6 PENTASTAR ^{MC} 3,6 L à VVT (PA)	Transmission 8 vitesses TorqueFlite ^{MD}	292	260	12,4 (23)	7,7 (37)	
V6 PENTASTAR 3,6 L à VVT (TI)	Transmission 8 vitesses TorqueFlite	292	260	12,8 (22)	8,6 (33)	
V8 HEMI ^{MD} 5,7 L à VVT et système à cylindrée variable écoénergétique (MDS)	Transmission 8 vitesses TorqueFlite	363	394	14,8 (19)	9,3 (30)	

COULEURS



Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles.

CONTENU DES ENSEMBLES

ENSEMBLE BEATSAUDIO^{MC}

- 10 haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves
- Amplificateur de 552 watts

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE

- Phares adaptatifs bixéon à décharge à haute intensité (DHI)
- Phares à pointage automatique

ENSEMBLE DE LUXE

- Sièges arrière chauffants
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Volant chauffant
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant
- Éclairage à DEL sur les pochettes de porte avant et arrière
- Radio, siège du conducteur et rétroviseurs extérieurs reliés à la mémoire
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseurs multifonctionnels, clignotants, à commande électrique et repliables manuellement avec éclairage de sortie
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Surveillance des angles morts² avec détection d'obstacles transversaux à l'arrière²
- Protège-seuils
- Tapis dans le coffre

SAFETYTEC^{MC} 1

- Rétroviseurs multifonctionnels, clignotants, à commande électrique et repliables manuellement avec éclairage de sortie
- Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense²
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Surveillance des angles morts² avec détection d'obstacles transversaux à l'arrière²

SAFETYTEC 2

- Alerte maximale de collision avant² avec freinage actif
- Régulateur de vitesse adaptatif² avec fonction d'arrêt complet
- Alerte de franchissement involontaire de ligne² avec aide au suivi de voie
- Assistance au freinage évoluée²
- Commande automatique des phares de route
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

ENSEMBLE SYSTÈME AUDIO harman/kardon^{MD}

- 19 haut-parleurs harman/kardon de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves
- Amplificateur harman/kardon GreenEdge^{MC} (supprime le pare-soleil de lunette à commande électrique)

TRANSMISSION INTÉGRALE

- Freins de performances, à disque et antiblocage aux quatre roues
- Boîte de transfert à répartition active du couple avec désaccouplement de l'essieu avant
- Rapport de pont arrière 3,07
- Emblème AWD
- Suspension de TI
- Roues de 19 pouces en aluminium poli ou de 19 pouces hyper noir (300S)
- Pneus toutes saisons P235/55R19 à FN

MOTEUR V8 HEMI^{MD} 5,7 L À VVT

- Freins de performances, à disque et antiblocage aux quatre roues
- Suspension de performances
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Becquet arrière et bas de caisse couleur carrosserie (300S)



GARANTIES : Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2015 est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée de 3 ans ou 60 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres* et comprend une garantie anticorrosion de 3 ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est protégé par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24¹. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise.

*Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹La garantie de 5 ans ou 100 000 km sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.



À PROPOS DU PRÉSENT PROSPECTUS : Depuis l'impression, il est possible que certaines caractéristiques aient été modifiées. Consultez votre concessionnaire pour obtenir davantage de détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent prospectus sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles dans ce prospectus sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada inc. se réserve le droit de faire des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram ou FIAT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent prospectus. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, HEMI, Mopar, Park-Sense, ParkView, Sentry Key, TorqueFlite et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Pentastar, SafetyTec, Tigershark et Enter 'n Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. FIAT est une marque de commerce déposée de Fiat Group Marketing & Corporate Communication S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC. Les marques de commerce Beats by Dr. Dre, Beats et BeatsAudio et le logo b sont la propriété de Beats Electronics LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM est une marque de commerce de SiriusXM Radio Inc. et est utilisée sous licence. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Tous droits réservés. harman/kardon est une marque de commerce déposée et GreenEdge est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Tous droits réservés. Facebook et le logo sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. YouTube et le logo YouTube sont des marques de commerce déposées de Google Inc. ©FCA CANADA INC. 2015.

AVIS LÉGAUX : (1) Selon le segment des grandes voitures régulières 2014 de Ward's. À l'exception des autres véhicules de FCA US LLC. (2) Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter toute collision. (3) Toujours être assis correctement, l'appui-tête réglé correctement. Ne jamais placer d'objet devant l'appui-tête. (4) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace et d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. (5) La messagerie voix-texte prééglée et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). (6) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant sur siriusxm.ca. (7) La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. (8) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. (9) Les sacs gonflables évolués avant à bord de cette voiture sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'une voiture dotée d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (10) N'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage.

Aimez-nous sur : [facebook.com/chryslercanada](https://www.facebook.com/chryslercanada)

Suivez-nous sur : twitter.com/chryslercanada

Regardez-nous sur : [youtube.com/chryslercanada](https://www.youtube.com/chryslercanada)

Inscrivez-vous pour recevoir les dernières nouvelles à : chrysler.ca/fr





1-800-361-3700 | CHRYSLER.CA/FR