

FRLLX  
FRLLX  
FRLLX  
FRLLX  
FRLLX  
FRLLX  
FRLLX



Lorsque la devise « Performance conçue avec précision » est au cœur de tout ce qu'on conçoit, on construit l'automobile qu'on souhaite vraiment conduire. On ne présume de rien; on fait une berline à sa façon. La RLX est plus que l'expression de notre devise; elle en est la définition.

La RLX incarne élégance et caractère, style et substance, force et prestance. Elle vous invite à définir vos propres règles.





CONÇUE POUR

# LE LUXE

REPENSÉE POUR LA PERFORMANCE

S'inspirant du Concept Precision d'Acura, la RLX est conçue à l'image des futurs véhicules d'Acura : avec audace et originalité. Ornée de notre impressionnante calandre pentagonale diamantée, elle présente un profil bas assurant une maniabilité de haute précision. La RLX propose une allure audacieuse et moderne qui témoigne de l'expérience grisante qui vous attend derrière le volant.

## ÉLÉGANTE, PUISSANTE ET ENIVRANTE

Quand l'élégance rencontre la puissance... À la fois esthétique et athlétique, la RLX propose des lignes audacieuses; elle combine le style et l'élégance à la performance légendaire d'Acura. La RLX 2019 présente un profil bas et athlétique, un capot et des ailes puissamment sculptés, une calandre pentagonale diamantée, un diffuseur arrière intégré et des embouts d'échappement bien visibles.



### PHARES JEWEL EYE<sup>MC</sup> À DEL

Les phares Jewel Eye<sup>MC</sup> à DEL jettent une lumière intense et un éclairage uniforme. Résultat : une excellente visibilité, non seulement loin devant, mais aussi de chaque côté. Leur couleur reproduit la lumière du jour, atténuant la fatigue oculaire pendant la conduite nocturne et permettant de mieux distinguer les couleurs.

ATTRAYANTE  
À L'INTÉRIEUR  
COMME À  
L'EXTÉRIEUR





## DESIGN INTÉRIEUR

### CONCEPTION UNIQUE, EXPÉRIENCE INÉDITE

La multitude de détails reflète la philosophie d'Acura : l'humain d'abord. L'habitacle de la RLX est donc ergonomique et pensé en fonction des besoins du conducteur. Calez-vous dans un siège luxueux avec liséré et piqûres contrastantes, et profitez du système de climatisation à trois zones.

Méticuleusement conçue, la RLX propose un intérieur spacieux tant pour le conducteur que les passagers, avec un dégagement pour les jambes à l'arrière parmi les meilleurs de sa catégorie.





#### ADN D'UNE SUPERVOITURE

Pendant plus de trente ans, nous avons repoussé les limites du possible pour amener nos voitures à un niveau de performance inégalé. Le système Sport Hybrid toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MC</sup> est la dernière de nos réalisations à cet effet. Ce système, qui repose sur une technologie similaire à celle de la NSX, procure à la berline une puissance digne des supervoitures. Pendant que les autres fabricants en rêvent encore, nous l'offrons de série dans l'Acura RLX.

LA

# SÉCURITÉ

SANS COMPROMIS



Nous accordons toujours la plus haute importance à la sécurité, c'est pourquoi, quand vient le temps de protéger nos conducteurs et leurs passagers, une seule question s'impose : « Nos propres familles seraient-elles en sécurité dans ce véhicule? » Nous aspirons à vivre un jour dans une société sans accidents, et c'est exactement ce que nous avons gardé à l'esprit pendant la conception de la RLX. Nous faisons de la sécurité notre priorité.



## SPORT HYBRID SH-AWD<sup>MD</sup>

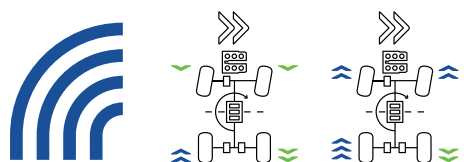
TOUS LES SYSTÈMES AWD NE SONT PAS CRÉÉS ÉGAUX

Le Sport Hybrid SH-AWD<sup>MD</sup> est l'un des systèmes de traction intégrale avec vectorisation du couple électrique les plus avancés au monde. En fait, la RLX reprend certains aspects de la technologie mise au point pour la NSX.

En effet, le système Sport Hybrid SH-AWD<sup>MD</sup> comporte un puissant moteur V6 et trois moteurs électriques : un moteur avant électrique à haut rendement combiné à une transmission à double embrayage à 7 rapports à changement rapide, ainsi que deux moteurs jumeaux électriques à l'arrière pour une vectorisation instantanée et individuelle du couple. Le véhicule est réglé pour alimenter instinctivement le couple en fonction des conditions de conduite et des décisions du conducteur, ce qui se traduit par une accélération dynamique, une réponse directe et une maniabilité précise dans pratiquement toutes les conditions.



# SPORT HYBRID SH-AWD<sup>MD</sup>



## AMORCE DES VIRAGES

À l'amorce des virages, les moteurs jumeaux électriques arrière permettent de transférer le couple instantanément, d'un côté à l'autre à l'arrière, en appliquant positivement ou négativement le couple sur chaque roue de manière indépendante. Ce contrôle de couple a un effet direct sur le mouvement de lacet (rotation autour d'un axe vertical), appliquant une pression sur la RLX dans les virages, resserrant sa ligne et traçant avec précision la trajectoire souhaitée par le conducteur.



## RECHARGE

Au freinage, en vitesse de croisière ou à l'amorce d'un virage, l'efficacité de ce système permet de capter l'énergie cinétique pour recharger sa batterie au lithium-ion perfectionnée.



## ACCÉLÉRATION

Au départ, le système Sport Hybrid SH-AWD<sup>MD</sup> utilise les moteurs électriques arrière pour fournir instantanément le couple, ce qui se traduit par une accélération spectaculaire. Lors d'une faible accélération, seuls les moteurs jumeaux électriques arrière fonctionnent. Lors d'une forte accélération, le moteur à essence et les trois moteurs électriques entrent en action simultanément pour un maximum de puissance.



## SUR LA GRANDE ROUTE

À basse vitesse, le système peut fonctionner en mode tout électrique, la puissance étant acheminée aux roues arrière seulement. À haute vitesse, en ligne droite, jusqu'à 100 % de la puissance est acheminée aux roues avant.



## CHAUSSÉE GLISSANTE

Le système Sport Hybrid SH-AWD<sup>MD</sup> surveille notamment la vitesse, le patinage et les interventions du conducteur, puis répartit immédiatement la puissance entre les roues exerçant la plus forte traction. Il peut également envoyer un couple négatif à une roue en particulier pour jouer un rôle de stabilisateur.

## MOTEUR AVANT ÉLECTRIQUE

Combiné à une transmission à double embrayage à 7 rapports, ce moteur produit 109 lb-pi de couple à partir de 500 tr/min.

## MOTEURS Jumeaux Électriques Arrière

Procurent un vecteur de couple instantané et individuel, ajoutant jusqu'à 54 lb-pi de couple à chaque roue arrière à partir de 0 tr/min.

## UNITÉ D'ALIMENTATION INTELLIGENTE

Contient un bloc-batterie léger au lithium-ion, la carte de connexions, le convertisseur CC pour systèmes de 12 V et les blocs de commande électronique pour le moteur électrique et la batterie.

## BLOC D'ENTRAÎNEMENT

Une conception trois-en-un qui convertit le courant continu en courant alternatif pour être utilisé par les trois moteurs électriques du système Sport Hybrid SH-AWD<sup>MD</sup>.

Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

SYSTÈME COMBINÉ  
PUISSANCE DE **377** CHEVAUX | COUPLE DE **341** LB-PI



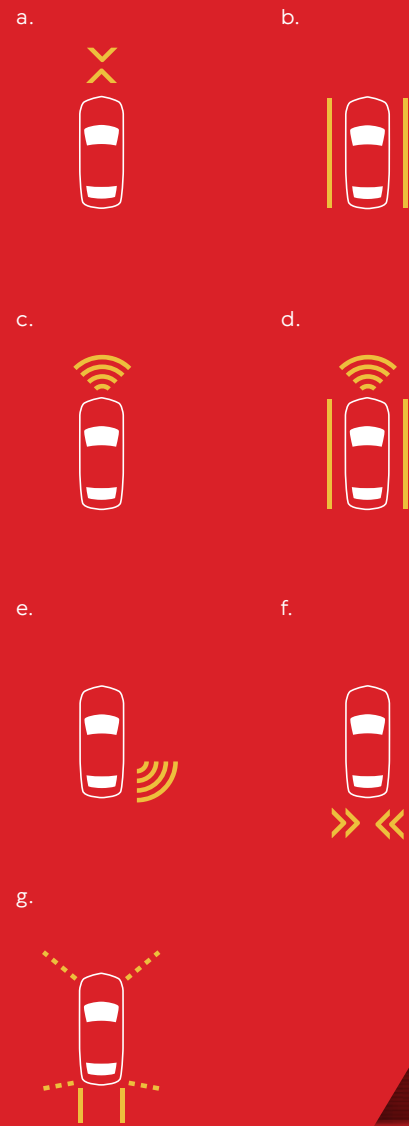
## AcuraWatch<sup>MC,2</sup>

L'ensemble de technologies de sécurité et d'aide à la conduite AcuraWatch<sup>MC</sup> rassemble un vaste éventail de technologies de détection de niveau supérieur conçues pour permettre au conducteur de mieux percevoir la situation et pour l'aider à atténuer et même, dans certains cas, à éviter les impacts. Les capteurs sont conçus pour surveiller en permanence l'environnement du véhicule et peuvent non seulement reconnaître les véhicules, mais aussi les silhouettes des motocyclistes et des piétons, et même de certains arbustes et boîtes aux lettres. AcuraWatch<sup>MC</sup> peut vous alerter en cas de danger potentiel, interagir avec la direction pour maintenir le véhicule au centre d'une voie détectée, freiner pour préserver l'intervalle défini entre votre véhicule et celui détecté devant vous et activer le freinage d'urgence dans certains cas pour aider à éviter une collision frontale.

La fonction d'aide à la conduite en embouteillage<sup>2</sup> peut s'activer même si le véhicule est immobilisé, ce qui aide le conducteur à interagir avec la direction à basse vitesse. Utilisée avec le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse<sup>2</sup>, ces technologies assistent le conducteur avec les commandes de direction, d'accélération et de freinage dans les embouteillages.

De plus, le système de vision périphérique<sup>2</sup> vous offre une vue à 360 degrés autour de la RLX. Grâce aux six points de vue uniques offerts par les caméras, aux renseignements du capteur de la distance de stationnement et à l'affichage dynamique des indications qui vous indique le chemin prévu, vous vous sentirez plus connecté que jamais à votre environnement.

- a. Système de freinage à réduction d'impact<sup>MC,2</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)  
Système d'alerte de collision avant<sup>2</sup> (FCW)  
Affichage tête haute
- b. Système d'avertissement de sortie de voie<sup>2</sup> (LDW)  
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne<sup>2</sup> (LKAS)  
Système d'atténuation de sortie de voie<sup>2</sup> (RDM)
- c. Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)  
avec réglage à faible vitesse<sup>2</sup>
- d. Aide à la conduite en embouteillage<sup>2</sup>
- e. Système d'information d'angle mort<sup>2</sup> (BSI)
- f. Alerte de trafic transversal<sup>2</sup>
- g. Système de vision périphérique<sup>2</sup>



\* Le conducteur est responsable de sa conduite sécuritaire et est tenu d'éviter les collisions.

# LA SÉCURITÉ À LA BASE DE L'INNOVATION



## STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>)

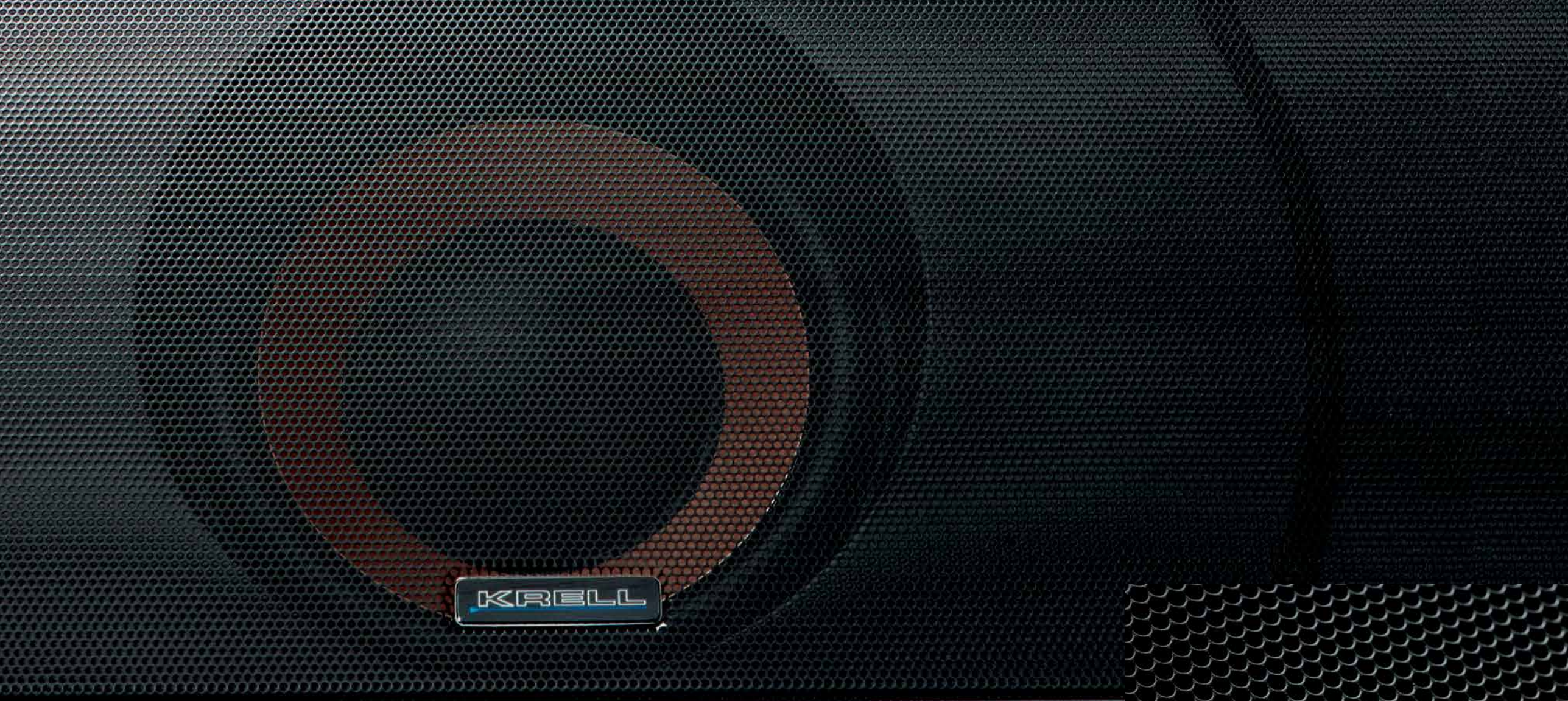
La structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>) de nouvelle génération d'Acura est conçue pour absorber et répartir l'énergie produite lors d'une collision frontale, de façon à ce que l'impact soit réduit sur ce qui importe le plus : les occupants du véhicule. Mais nous sommes allés plus loin. La compatibilité en cas de collision est intégrée à la structure. Ainsi, en cas de collision, les occupants de tous les véhicules impliqués peuvent être mieux protégés.



## CONNECTIVITÉ

### TOUJOURS ET PARTOUT EN CONTACT

Les services AcuraLink<sup>MC2,6,7</sup> vous permettent d'obtenir facilement les renseignements et l'assistance dont vous avez besoin. Trouvez des restaurants et des points d'intérêt tout près alors que vous êtes au volant grâce aux services d'assistance AcuraLink<sup>MC</sup>. Le service Concierge Link place des assistants personnels à votre disposition au bout de vos doigts. Vous pouvez ainsi acheter des billets d'avion et réserver une nuitée à l'hôtel ou une table dans un restaurant, pour un séjour sans stress. Le système Real-Time Traffic<sup>MC</sup> d'AcuraLink<sup>MC</sup>, avec Traffic Rerouting<sup>MC</sup>, vous fournit tous les renseignements sur le flux de circulation, les incidents et les travaux de construction sur la route, puis revoit votre itinéraire afin qu'il soit le plus rapide possible.



## KRELL

### AUDIOPHILES, RÉJOUISSÉZ-VOUS

Après des décennies à concevoir des chaînes sonores haut de gamme pour la maison, Krell<sup>MD</sup> a réussi à reproduire la même qualité pour l'Acura RLX Sport Hybrid SH-AWD<sup>MD</sup>. Vous aimerez cette remarquable chaîne sonore Krell à 14 haut-parleurs. Conçue pour l'audiophile le plus exigeant, elle procure une expérience sonore immersive et impressionnante. Les haut-parleurs d'aigus sont faits de légers cônes en magnésium qui créent des fréquences d'une qualité remarquable, exempte de toute rudesse sonore. Les pilotes de gamme médiane/basse sont fabriqués de Zylon, la superfibre la plus puissante au monde, qui se déplace rapidement à l'entrée de la musique et s'interrompt lorsque le signal musical s'arrête, ce qui réduit les vibrations et produit un son plus propre et plus affiné.

## ELS STUDIO<sup>MD</sup>

### ENTENDEZ LA MUSIQUE COMME ELLE A ÉTÉ COMPOSÉE

Elliot Scheiner, huit fois gagnant d'un prix Grammy<sup>MD</sup>, a aidé à concevoir la chaîne sonore ELS Studio<sup>MD</sup> Premium, acclamée par la critique. Elle a été conçue pour rendre la musique comme elle se doit de l'être. Ainsi, même les chansons que vous connaissez par cœur vous offriront une toute nouvelle expérience d'écoute. Le résultat? Une combinaison exceptionnelle d'ingénierie et de qualité artistique que vous retrouverez uniquement chez Acura. Voici un autre exemple de performance conçue avec précision.



## ACCESSOIRES

Choisissez parmi une grande variété d'accessoires Acura d'origine qui procurent un luxe pratique et un style avancé, pour personnaliser votre véhicule à votre image.



### ENSEMBLE DE PROTECTION

Protège-tapis toutes saisons  
Plateau de coffre  
Garde-boue arrière

### AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

Cendrier, style porte-gobelet  
Housse de voiture  
Crochet d'arrimage  
Filet de retenue  
Organisateur pour compartiment utilitaire  
Pellicule pour rebord de portière

Pellicule pour poignée de porte  
Pellicule pour pare-chocs arrière  
Aileron arrière sur le couvercle du coffre  
Écrous de roue antivol, noirs  
Écrous de roue, noirs

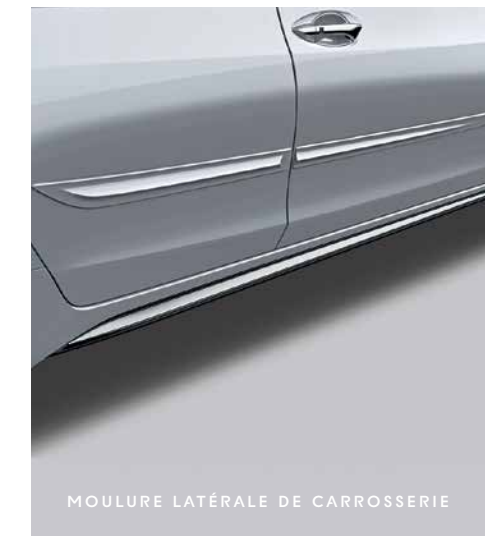
Modèle RLX illustré avec accessoires disponibles : Moulure latérale de carrosserie, Garde-boue arrière, Aileron arrière sur le couvercle du coffre et Roues de 19 po en alliage. Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre RLX.



ROUE DE 19 PO EN ALLIAGE



JEU DE PROTÈGE-TAPIS HAUT DE GAMME



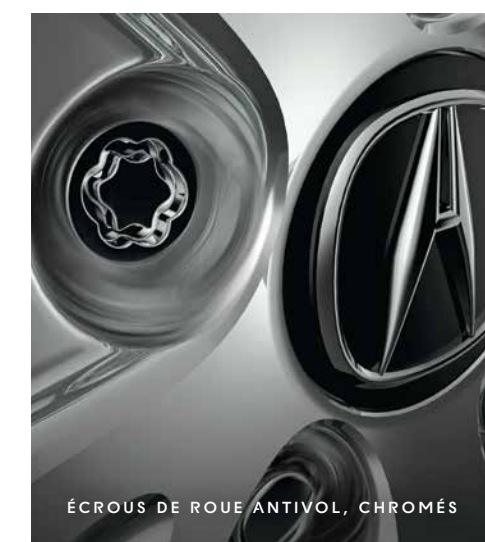
MOULURE LATÉRALE DE CARROSSERIE



PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS À PAROIS HAUTES



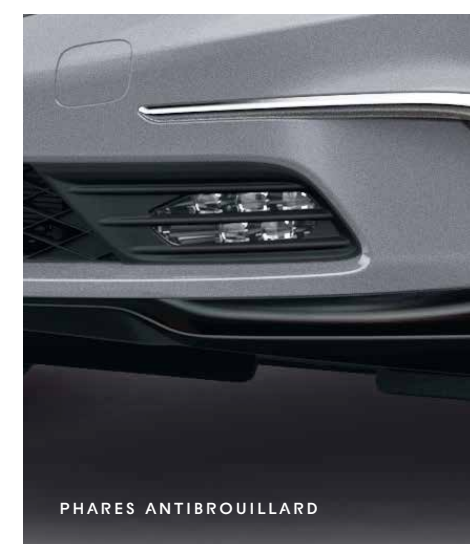
ÉCLAIRAGE RLX AU SOL



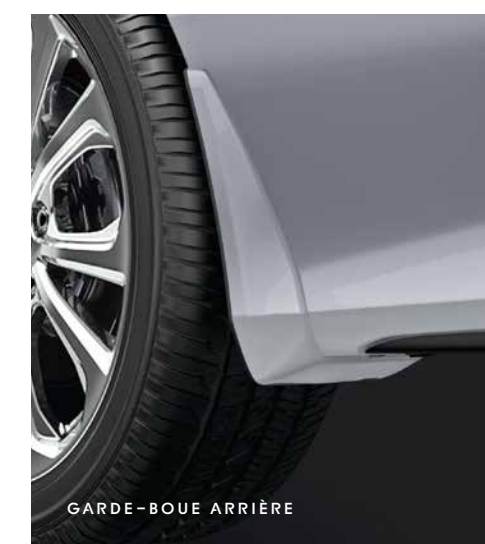
ÉCROUS DE ROUE ANTIVOL, CHROMÉS



GARNITURE ILLUMINÉE POUR SEUIL DE PORTIÈRE



PHARES ANTIBROUILLARD



GARDE-BOUE ARRIÈRE

<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>	
Moteur	i-VTEC <sup>mo</sup> V6 de 3,5 litres en alliage d'aluminium à SACT, à injection directe et à 24 soupapes
Groupe motopropulseur hybride à 3 moteurs <span> </span> : électrique à l'avant et jumeaux électriques à l'arrière	
Puissance motrice (ch à tr/min) <sup>1</sup>	310 à 6 500
Couple moteur (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	273 à 4 700
Puissance motrice du moteur à l'avant (ch à tr/min) <sup>1</sup>	47 à 3 000
Couple du moteur à l'avant (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	109 à 500-2 000
Puissance motrice des deux moteurs à l'arrière (ch à tr/min) <sup>1</sup>	(36 + 36) à 4 000
Couple des deux moteurs à l'arrière (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	(54 + 54) à 0-2 000
Puissance totale combinée <sup>1</sup>	377 ch
Couple total combiné <sup>1</sup>	341 lb-pi
Type de batterie	Lithium-ion
Cylindrée	3 471 cc
Alésage et course	89 x 93 mm
Émissions	Niveau 3, Catégorie 30
Taux de compression	11,5 à 1
Système de gestion variable des cylindres <sup>mo</sup> (VCM <sup>mo</sup> )	
Carburant recommandé	Super sans plomb

\* La puissance motrice totale combinée et le couple total combiné indiqués englobent la puissance maximale pouvant être déployée par le moteur et tous les autres moteurs combinés à un moment donné. Non conforme à la SAE nette.

#### TRANSMISSION

Transmission intégrée au moteur à double embrayage à 7 rapports SportShift<sup>mo</sup> séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant

Sélecteur de vitesses électronique

Pédale d'accélérateur à force réactive

#### CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)<sup>2</sup> avec réglage à faible vitesse

Structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>mc</sup> (ACE<sup>mc</sup>)

Freins antiblocage (ABS)<sup>2</sup> avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage

Système d'information d'angle mort<sup>2</sup>

Système de freinage à réduction d'impact<sup>mc2</sup> (CMBS<sup>mo</sup>)

Alerte de trafic transversal<sup>2</sup>

Coussin gonflable aux genoux du côté conducteur

Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils

Système d'alerte de collision avant (FCW)<sup>2</sup>

Système antivol immobilisateur

Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)<sup>2</sup>

Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne<sup>2</sup> (LKAS)

Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)

Système d'atténuation de sortie de voie (RDM)<sup>2</sup>

Système de sécurité

Rideaux gonflables latéraux

Système de surveillance de la pression des pneus<sup>2</sup> (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression

Trousse de réparation de pneus

Aide à la conduite en embouteillage<sup>2</sup>

Assistance à la stabilité du véhicule<sup>2</sup> (VSA<sup>mo</sup>) avec traction asservie

#### CHÂSSIS

Roues de 19 po en alliage

Pneus : P245/40 R19

Assistance à la maniabilité agile<sup>2</sup>

Suspension avant à double fourchette, à double articulation abaissée

Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)

Barre stabilisatrice – avant/arrière

Suspension arrière à articulations multiples

Freins assistés à disque plein à l'arrière

Freins assistés à disque ventilé à l'avant

Système Sport Hybrid toutes roues motrices super-maniabilité<sup>mc2</sup> (SH-AWD<sup>mo</sup>)

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Rétroviseurs extérieurs à gradation automatique

Garde-boue avant

Essuie-phares

Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique, avec reconnaissance du conducteur, inclinaison en marche arrière et indicateurs de virage intégrés

Phares Jewel Eye<sup>mc</sup> à DEL

Phares antibrouillard à DEL

Feux arrière à DEL

Rétroviseurs extérieurs repliables électriques

Toit ouvrant électrique à fonctionnement autonome muni d'un dispositif d'inclinaison, ouverture, fermeture et inversion automatique, et glace assombrie coulissante

Essuie-glaces avec détecteur de pluie

#### CONTENANCES

Volume de rangement

339 litres

Capacité du réservoir de carburant

57 litres

Volume de l'habitacle

2 891 litres

<b>COTE DE CONSOMMATION<sup>4</sup> (L/100 KM)</b>	Ville	Autoroute	Combiné
RLX	8,4	8,2	8,4

#### CONFORT ET COMMODITÉ

Vitre acoustique

Commande acoustique active (ASC)

Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition<sup>mc5</sup>) avec affichage de 8 po

Services par abonnement AcuraLink<sup>mc2,6,7</sup>

Éclairage ambiant (habitacle, poignées de porte, espace aux pieds)

Rétroviseur à gradation automatique

Système de climatisation automatique

Réservoir de carburant sans bouchon

Affichage multi-info avec écran couleur TFT

Pochettes dans les dossiers des sièges avant

Frein à main électronique avec retenue automatique

Boîte à gants à verrouillage électronique

Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière

Système mains libres (HandsFreeLink<sup>mc</sup>) et interface de téléphone sans fil Bluetooth<sup>mo2,6</sup> avec commandes sur le volant

Affichage tête haute

Volant chauffant

Système HomeLink<sup>mo8</sup>

Système d'accès sans clé avec bouton de démarrage

Affichage multifonction On-Demand<sup>mc</sup>

Signaux directionnels à une touche

Pare-soleil électrique à l'arrière

Colonne de direction électrique inclinable et télescopique

Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fonctionnement autonome

Pare-soleil latéraux à l'arrière

Accoudoir central à l'arrière

Démarrreur à distance avec rétroaction du véhicule

Commandes de la chaîne sonore, du téléphone, de l'affichage multi-info et du régulateur de vitesse sur le volant

Système de vision périphérique<sup>2</sup>

#### DIVERTISSEMENT

Chaîne sonore Krell<sup>mo</sup> avec syntoniseur CD/AM/FM/SiriusXM<sup>mc9</sup>, compatible avec les fichiers MP3/Windows Media<sup>mo</sup> Audio, prise d'entrée MP3/auxiliaire, interface audio USB<sup>2</sup> et 14 haut-parleurs

Diffusion audio Bluetooth<sup>mo2</sup>

Disque dur pour enregistrement de données

#### SIÈGES ET GARNITURES

Nombre de places : 5

Sièges conducteur et passager à 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électriques

Siège conducteur avec mémoire de positions

Sièges avant chauffants

Sièges arrière chauffants

Volant et pommeau du levier de vitesses gainés de cuir

Intérieur garni de cuir Milano avec liséré et piqûres contrastantes

Sièges avant ventilés

Garniture intérieure en similibois

#### DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Poids à vide

1 993 kg

Poids nominal brut du véhicule

2 440 kg

Garde au sol – pleine charge

110 mm

Hauteur

1 466 mm

Longueur

5 023 mm

Rapport de direction

13,94

Tours de volant d'une butée à l'autre

2,575

Voie – avant/arrière

1 632/1 630 mm

Rayon de braquage à l'extérieur des roues

12,3 m

Empattement

2 850 mm

Largeur (excluant les rétroviseurs extérieurs)

1 890 mm

#### DIMENSIONS INTÉRIEURES

Dégagement à la tête – avant/arrière

954/937 mm

Dégagement aux hanches – avant/arrière

1 419/1 385 mm

Dégagement pour les jambes – avant/arrière

1 074/985 mm

Dégagement aux épaules – avant/arrière

1 514/1 449 mm

<sup>[1]</sup> Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349

<sup>[2]</sup> Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule

<sup>[3]</sup> Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance

<sup>[4]</sup> La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le http://vehicules.mcan.gc.ca

<sup>[5]</sup> La base de données routières du système de navigation Acura couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir la liste des régions actuellement couvertes et plus de détails, consultez le site Web d'Acura www.acura.ca

<sup>[6]</sup> Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale

<sup>[7]</sup> Nécessite un abonnement. Un essai gratuit est offert pendant quatre ans pour le forfait Sécurité, 90 jours pour le forfait À distance et 90 jours pour le forfait Concierge, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes

<sup>[8]</sup> HomeLinkmo peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.)

<sup>[9]</sup> Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois



# GUIDE DES COULEURS ET DES GARNITURES

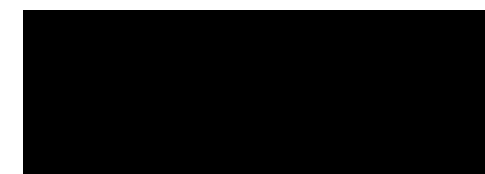
## EXTÉRIEURES



Rouge brillant métallisé



Argent lunaire métallisé



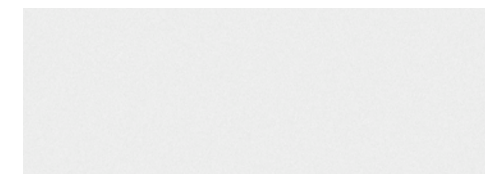
Noir majestueux nacré



Acier moderne fini métallisé



Bleu obsidienne nacré

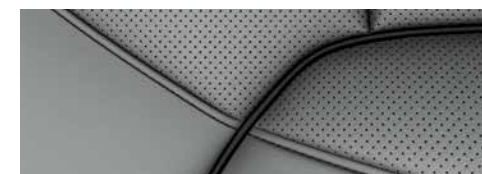


Blanc platine nacré

## INTÉRIEURES



Cuir Milano ébène avec liséré et piqûres contrastantes



Cuir Milano pierre gris avec liséré et piqûres contrastantes



Cuir Milano brun sellerie avec liséré et piqûres contrastantes



Cuir Milano littoral avec liséré et piqûres contrastantes

## COULEURS EXTÉRIEURES

Rouge brillant métallisé

Argent lunaire métallisé

Noir majestueux nacré

Acier moderne fini métallisé

Bleu obsidienne nacré

Blanc platine nacré

## INTÉRIEUR Ensemble Élite

Cuir Milano ébène avec liséré et piqûres contrastantes

Cuir Milano ébène avec liséré et piqûres contrastantes

Cuir Milano ébène, littoral ou brun sellerie avec liséré et piqûres contrastantes

Cuir Milano ébène ou pierre grise avec liséré et piqûres contrastantes

Cuir Milano ébène avec liséré et piqûres contrastantes

Cuir Milano ébène ou brun sellerie avec liséré et piqûres contrastantes



Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Acura vous rappelle d'attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire. Toujours lire le manuel du propriétaire pour en savoir davantage sur le fonctionnement du véhicule et obtenir des informations détaillées.

Acura Canada se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Acura Canada et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données d'Acura Canada, visitez le [www.acura.ca/confidentialite](http://www.acura.ca/confidentialite). Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans cette brochure sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Acura Canada se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Modèle RLX 2019 représenté dans la brochure. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. ELS Studio est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2018 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Acura, AcuraLink, AcuraWatch, RLX, VTEC, ACE, structure de carrosserie à compatibilité avancée, système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix, système de freinage à réduction d'impact, CMBS, Drive-by-Wire Throttle System, Jewel Eye, affichage multifonction On-Demand, Système de précision toutes roues directionnelles, RDM, Real-Time Traffic, SportShift, système toutes roues motrices super-maniabilité, SH-AWD, système de gestion variable des cylindres, VCM et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura Canada, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. [www.acura.ca](http://www.acura.ca).