

2017

**RLX**





La RLX Sport Hybrid 2017 est le porte-étendard de la performance conçue avec précision au sein de la famille Acura. Notre objectif est simplement de stimuler le conducteur en vous grâce à une puissance exceptionnelle et une grande maniabilité, sans jamais perdre de vue notre intérêt pour l'innovation visionnaire et l'efficacité énergétique.

ACURA:  
LA RÉFÉRENCE  
DES VÉHICULES HYBRIDES

SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES  
SUPER-MANIABILITÉ<sup>MCS</sup> DE LA RLX SPORT HYBRID

## UNE PUISSANTE CONTRADICTION

Le moteur i-VTEC<sup>MD</sup> V6 à injection directe et le groupe motopropulseur à trois moteurs électriques sont conçus pour atteindre une puissance stupéfiante sans sacrifier l'économie de carburant. La première transmission à double embrayage (DCT) à 7 rapports d'Acura génère une puissance totale combinée de 377 chevaux<sup>†</sup> et le sélecteur de vitesses à boutons-poussoirs ajoute une véritable dimension intuitive au système informatique du véhicule. Dans les courbes, vous vivrez une expérience de conduite inédite grâce au révolutionnaire système toutes roues motrices super-maniabilité d'Acura<sup>MCS</sup> combiné à un moteur double hybride-électrique. Cette configuration est conçue pour permettre une répartition dynamique et précise du couple à chacune des roues arrière, offrant au conducteur une maniabilité sans pareille.

### PÉDALE À FORCE RÉACTIVE

La RLX Sport Hybrid est conçue pour ajuster dynamiquement la résistance de l'accélérateur afin d'aider le conducteur à appliquer la quantité optimale de puissance dans pratiquement toutes les conditions de conduite, tout en aidant à maintenir l'économie de carburant et la traction.

### SYSTÈME DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES<sup>MD</sup>

Le système de gestion variable des cylindres est conçu pour aider la RLX à augmenter ses économies de carburant en faisant automatiquement passer le fonctionnement du moteur V6 de six à trois cylindres, selon les conditions de conduite. L'activation des cylindres est très fluide et n'est jamais ressentie par le conducteur ou ses passagers. Par contre, les faibles cotes de consommation de carburant (7,8 litres/100 km<sup>†</sup> sur l'autoroute) sont quelque chose que vous ne manquerez pas de remarquer.

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni certaines fonctions du véhicule, sauf s'il est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

† Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

‡ La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs – à utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour plus d'information au sujet des essais à 5 cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>





PERFORMANCE

## LA MANIABILITÉ EN TOUTES OCCASIONS

377  
— CHEVAUX —

7  
— RAPPORTS —  
TRANSMISSION  
DOUBLE  
EMBRAYAGE

3,5  
— LITRES —  
MOTEUR I-VTEC  
V6

### TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE À 7 RAPPORTS

À l'extrémité du sélecteur de vitesses électronique à boutons-poussoirs d'Acura se trouve également la performante transmission à double embrayage à 7 rapports (DCT). Contrairement à une boîte de vitesses conventionnelle, la DCT offre des changements de vitesse ultrarapides. Le conducteur peut choisir entre le mode entièrement automatique et le mode sport, ou encore, choisir de vivre l'excitation des changements manuels de rapports par des sélecteurs de vitesse inspirés de la course automobile, intuitivement placés derrière le volant.

### UNE PRÉCISION PROPULSÉE PAR LE DESIGN

Le révolutionnaire groupe motopropulseur de la RLX Sport Hybrid utilise trois moteurs électriques indépendants afin d'aider à atteindre des performances dignes d'un moteur V8 traditionnel, mais avec les économies de carburant qu'offre un 4 cylindres.

Contrairement à certains véhicules hybrides, la RLX Sport Hybrid conserve les standards de performance avec son couple de 341 lb-pi à 4 700 tr/min<sup>†</sup>. grâce à son moteur i-VTEC<sup>MD</sup> de 3,5 litres à injection directe et à 24 soupapes.

Conçu pour favoriser l'économie de carburant à basse vitesse, un puissant moteur électrique avant délivre un couple surprenant durant les accélérations rapides.

Deux moteurs électriques indépendants aux roues arrière travaillent de concert et procurent une grande puissance lors du départ,

de la conduite à basse vitesse jusqu'aux accélérations fougueuses, et un couple mordant pour des virages remarquables.

### ASSISTANCE À LA MANIABILITÉ AGILE

Linéaire et précise, l'assistance à la maniabilité agile<sup>§</sup> complète non seulement le système toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MD</sup> (SH-AWD<sup>MD</sup>) qui contribue à améliorer l'agilité dans les virages, mais elle est à l'origine d'une conduite tout en douceur et des réponses vives qui rendent les accélérations encore plus excitantes.

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni certaines fonctions du véhicule, sauf s'il est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

† Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.



EXTÉRIEUR

## UNE AFFIRMATION VISIONNAIRE

### PHARES JEWEL EYE<sup>MC</sup> À DEL – VOIR LOIN DEVANT

Signature d'Acura, les phares Jewel Eye à DEL possèdent un alignement double de huit lumières à DEL séparées, de haute intensité, et utilisent des lentilles optiques ultraréfléchissantes pour assurer un puissant éclairage de la route. Même lorsqu'ils ne sont pas allumés, les phares Jewel Eye à DEL d'Acura donnent à la RLX une allure raffinée qui rappelle un joyau.

### FEUX ARRIÈRE À DEL

Les feux arrière à DEL aident, quant à eux, à procurer une visibilité très claire pendant la nuit et donnent une superbe touche de design à la carrosserie.

### UNE PRÉSENCE INDÉNIABLE

La RLX Sport Hybrid pave la voie avec des roues de 19 pouces et une grille de calandre chromée foncée. Elle fait toute une impression grâce à des lignes sculptées et une allure athlétique, complétées avec l'unique signature SH-AWD.



INTÉRIEUR

## UNE HÔTESSE DES PLUS ACCUEILLANTES

Un design conçu avec précision procure à l'Acura RLX un habitacle spacieux, confortable et équilibré que l'on associe habituellement aux berlines de luxe de plus grandes dimensions. Son ambiance accueillante est complétée par des finitions sophistiquées, comme les sièges garnis de cuir Milano et les accents de bois marron.



### SIÈGES AVANT CHAUFFANTS À 12 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES

Il est facile de trouver la position de conduite idéale grâce aux sièges avant chauffants de série à 12 réglages électriques, comprenant le support lombaire à 4 réglages électriques et la reconnaissance programmable du conducteur. Des sièges avant ventilés chauffants/refroidissants sont disponibles sur la RLX Élite. La RLX offre également un confort accru grâce aux sièges arrière chauffants.

### VOLANT CHAUFFANT

Un élément tout aussi attrayant est le volant chauffant gainé de cuir, pour ces froids matins d'hiver.

### SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC)

Des microphones discrets dans l'habitacle de la RLX surveillent les bruits de basse fréquence et, lorsqu'ils sont détectés, le système actif d'annulation du bruit les neutralise et les annule en émettant des ondes équivalentes à l'aide de la chaîne sonore. Du verre acoustique isole davantage les occupants du véhicule des intrusions auditives.

### COMMANDE ACOUSTIQUE ACTIVE (ASC)

Travaillant de pair avec le système actif d'annulation du bruit, la commande acoustique active utilise des microphones dans l'habitacle et des capteurs électroniques complexes pour atténuer le bruit créé par le moteur passant d'un régime à l'autre.

### CAPACITÉ DU COFFRE

Le coffre est généreux avec un volume de chargement de 328 litres. Deux sacs de golf peuvent habituellement y être logés facilement — et l'ouverture est assez grande pour faciliter le rangement et la récupération des éléments encombrants. L'accès sans clé au coffre est, bien sûr, de série sur toutes les versions.

## SUIVEZ LA CADENCE TECHNOLOGIQUE

### KRELL AUDIO

La RLX Élite offre la seule et unique chaîne sonore de voiture conçue et fabriquée par la légendaire entreprise Krell Industries. Les audiophiles connaissent déjà Krell pour ses recherches fondamentales en design et performance d'amplificateur. Chaque composante Krell utilisée dans la RLX est à la hauteur de cette réputation légendaire; incluant l'incroyable sélection de 14 haut-parleurs qui émettent un son d'une fidélité haut de gamme à partir du lecteur CD/AM/FM/SiriusXM<sup>MC†</sup>, compatible avec les fichiers MP3/Windows Media<sup>MD</sup> Audio, avec prise d'entrée auxiliaire, port pour appareils USB\* et plus encore—un résultat direct des découvertes de Krell dans le domaine de l'amplification sonore. Vous obtenez donc une linéarité et une précision tout simplement incomparables.

† Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

\* Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

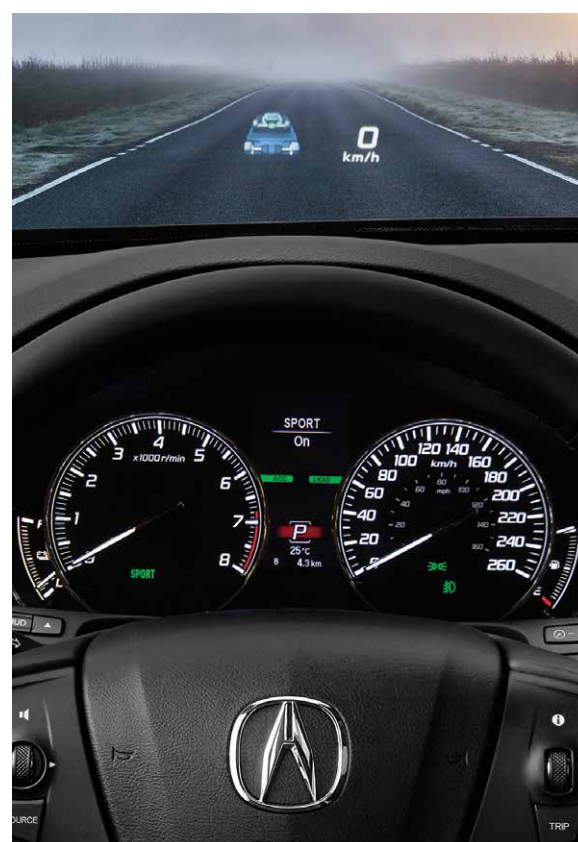
### SYSTÈME DE VISION PÉRIPHÉRIQUE DISPONIBLE<sup>§</sup>

La visibilité atteint de nouveaux sommets d'efficacité en utilisant quatre caméras distinctes pouvant être affichées ensemble ou séparément afin de former une vue mixte : aérienne ou du terrain.

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni certaines fonctions du véhicule, sauf s'il est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

### SYSTÈME D'AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Directement dans votre champ de vision, le système d'affichage projette sur le pare-brise des renseignements clés de couleurs vives et nettes à propos de votre conduite. Ce mode comprend l'affichage des opérations du système Sport Hybrid, la navigation étape par étape, la vitesse du véhicule, une boussole, ainsi qu'une variété d'alertes provenant des systèmes d'assistance à la conduite.



## UNE CONNECTIVITÉ ABONDANTE

### NAVIGATION

Acuralink apporte des ajouts impressionnants à votre système de navigation Acura<sup>†,††</sup>, comme la fonction Real-Time Traffic<sup>MC\*\*</sup> donnant de l'information sur l'état de la circulation en milieu urbain et le logiciel de reconnaissance bilingue de la voix. Vous pourrez aussi obtenir de l'information, en direct, sur les points d'intérêt environnants par l'entremise d'un agent de conciergerie et recevoir l'itinéraire sur votre écran de navigation. Également, vous pourrez localiser vous-même votre destination sur une carte et télécharger l'itinéraire sur votre écran via le site Web MyAcura, ou en utilisant l'application Acuralink Connect\*.

### COMMANDE À DISTANCE

Grâce à l'application Acuralink<sup>†,\*</sup> Connect ou au site Web MyAcura, nul besoin d'être à bord de votre RLX pour être en lien avec elle. À partir d'un appareil connecté à Internet, vous pouvez, à distance, verrouiller et déverrouiller les portes de votre RLX, vous servir de la fonction recherche de véhicule dans un vaste stationnement et même vérifier le niveau d'essence, la pression des pneus et le kilométrage à partir de votre tableau de bord virtuel. La communication se fait dans les deux sens puisque votre RLX peut vous envoyer des messages par l'intermédiaire de l'application mobile d'Acuralink en déclenchant un avis d'alarme par exemple, même si vous êtes à l'extérieur de la ville.

Un écran tactile d'affichage multifonction On-Demand<sup>MC</sup> et des boutons Link et Assist vous donnent facilement accès à toute une gamme de médias personnalisés et de fonctions pratiques, à des services d'urgence et même à des services de conciergerie en direct, 24 heures par jour. L'application Acuralink<sup>†,\*</sup> Connect et le site Web MyAcura vous permettent de vous connecter, à distance, à votre RLX d'une manière tout à fait inédite.

### URGENCE

Si un coussin gonflable se déploie, Acuralink<sup>†,\*</sup> est conçu pour émettre automatiquement une alerte afin qu'une assistance vous soit fournie sur les lieux de l'incident<sup>†</sup>. Dans le cas de situations d'urgence n'étant pas causées par une collision, le bouton d'assistance placé sur le tableau de bord vous permettra de communiquer avec un agent qui vous assistera en direct.

### ENTRETIEN

Non seulement l'aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder<sup>MC</sup>) vous avise-t-il quand vous devez planifier une visite d'entretien pour votre véhicule, mais l'application Rendez-vous automatisés<sup>MC</sup> vous permet même de prendre rendez-vous avec votre concessionnaire Acura directement par l'intermédiaire du système Acuralink<sup>†,\*</sup>.

### CONCIERGERIE

Le forfait Acuralink<sup>†,\*</sup> Premium vous donne accès à la fonction personnalisée par excellence : la conversation de vive voix avec un agent de conciergerie. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour communiquer de vive voix avec un agent de conciergerie Acura qui saura répondre à pratiquement toutes les requêtes, qu'il s'agisse de localiser des points d'intérêt, de faire des réservations au restaurant, à l'hôtel ou sur un vol d'avion, ou même de rechercher des solutions sur Internet pendant que vous conduisez.

† Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni certaines fonctions du véhicule, sauf s'il est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

†† La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

\* Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.

\*\* La fonction Real-Time Traffic<sup>MC</sup> n'est offerte que dans 13 des plus grandes régions métropolitaines du Canada et dépend de la transmission de données sur la localisation des véhicules connectés.

‡ L'appareil intégré au véhicule ou le téléphone intelligent compatible avec la connexion Bluetooth<sup>MD</sup> de l'interface HandsFreeLink doit capter les ondes cellulaires.



(( ( ACURAWATCH™ ) ))

## NE PERDEZ RIEN DE VUE

### RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) AVEC RÉGLAGE À FAIBLE VITESSE<sup>§</sup>

La RLX améliore les régulateurs de vitesse traditionnels pour en offrir plus à son conducteur. Utilisant un système de radar avancé caché discrètement derrière la grille de calandre avant, le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse est conçu pour permettre à la RLX de suivre le véhicule qui la devance à une distance déterminée, d'avancer ou de s'arrêter selon la circulation.

### SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW)<sup>§</sup>

Le système d'alerte de collision avant utilise une caméra intégrée conçue pour détecter la distance entre vous et le véhicule ou l'objet qui vous précède. Si cette distance se rétrécit trop rapidement, le système est conçu pour émettre un signal sonore et visuel pour vous indiquer que vous devez ralentir.

### SYSTÈME DE FREINAGE À RÉDUCTION D'IMPACT<sup>MC</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)<sup>§</sup>

Une innovation conçue pour permettre à la RLX de réagir, même quand vous ne le faites pas. Le système CMBS utilise un transmetteur radar pour déterminer la distance et la vitesse à laquelle vous vous approchez du véhicule ou de l'objet qui se trouve devant vous, et est conçu pour réagir en conséquence lorsqu'une certaine limite est franchie. Le système vous avertit d'abord avec des alertes sonores

et visuelles. Si la vitesse n'est pas réduite, le système est conçu pour tendre doucement votre ceinture de sécurité et un freinage léger sera appliqué. S'il détecte qu'une collision est inévitable, le système est conçu pour appliquer automatiquement un freinage puissant pour aider à réduire la vitesse et la force de l'impact.

### SYSTÈME D'INFORMATION D'ANGLE MORT (BSI)<sup>§</sup>

La RLX prolonge votre champ de vision en procurant certains renseignements sur les véhicules qui se trouvent dans votre angle mort ou qui sont sur le point d'y entrer, que ce soit pendant que vous les doublez ou pendant qu'ils vous doublent, lorsque vous cédez le passage, ou encore, pendant les manœuvres de changement de voie. Lorsque le système détecte un véhicule approchant par-derrière dans les voies adjacentes, il est conçu pour déclencher l'indicateur approprié et vous fournit une assistance lorsque vous changez de voie.

### SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW)<sup>§</sup>

Lorsque la RLX commence à sortir de sa voie détectée sans qu'un indicateur de virage ne soit activé, le système d'avertissement de sortie de voie est conçu pour émettre à la fois un avertissement sonore et un avertissement visuel. Cette connexion entre la voiture et la route est possible grâce à une caméra intégrée conçue pour surveiller la position du véhicule en tout temps.

### SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE (LKAS)<sup>§</sup> ET SYSTÈME D'ATTÉNUATION DE SORTIE DE VOIE (RDM<sup>MC</sup>)<sup>§</sup>

Le système d'atténuation de sortie de voie travaille avec le système d'assistance au franchissement involontaire de ligne pour aider à garder le véhicule à l'intérieur de la ligne détectée et sur la route dans des conditions de conduite normales. Si la voiture commence à traverser les marqueurs routiers détectés de façon non intentionnelle, le système est conçu pour corriger délicatement la direction et ramener le véhicule au centre tout en émettant un signal sonore continu pour aviser le conducteur.

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni certaines fonctions du véhicule, sauf s'il est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le [www.acura.ca/desitement](http://www.acura.ca/desitement) et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

## UNE SÉCURITÉ SOLIDE

Chez Acura, nous nous dévouons afin d'offrir des caractéristiques de sécurité de haut niveau en équipement de série, pour aider à assurer la sécurité des occupants, des autres conducteurs et même des piétons. Cette paix d'esprit renforcée aide nos conducteurs à continuer de profiter pleinement de chaque déplacement.

STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE (ACE<sup>MC</sup>)

L'innovatrice structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE) se compose d'une structure monocoque en acier à haute résistance à la traction et à haute efficacité, conçue pour aider à accroître la protection lors d'une collision multidirectionnelle. Elle est pensée pour réduire la force d'un impact frontal en absorbant l'énergie sur une grande superficie et en la redirigeant loin de vous et des autres passagers de l'habitacle. De plus, elle est conçue pour aider à réduire les blessures des occupants causées par un désalignement lors de collisions entre véhicules de tailles différentes.

ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE<sup>S</sup> (VSA<sup>MD</sup>)

Le système VSA avec traction asservie est conçu pour détecter et corriger automatiquement les situations de sous-virage et de survirage, parfois même avant que le besoin n'en soit ressenti. Le système est conçu pour analyser intuitivement les conditions, puis réduire l'accélération ou appliquer les freins individuellement à chaque roue. S'il y a perte de traction sur des surfaces glissantes,

la traction asservie est conçue pour aider à compenser afin que vous continuiez votre chemin en toute sécurité.

## FREINS ANTIBLOCCAGE (ABS)

Le système de freins antiblocage<sup>S</sup> (ABS) aux 4 roues est conçu pour vous aider à garder un meilleur contrôle directionnel lors de freinages brusques sur une surface humide, glissante ou sur une route non revêtue. La répartition électronique de la puissance de freinage et l'assistance au freinage sont conçues pour distribuer équitablement les forces de freinage à chacune des roues pour aider à compenser la répartition du poids du chargement et des passagers à l'intérieur de l'habitacle.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)<sup>†</sup>

Pour une plus grande tranquillité d'esprit, ce système est conçu pour surveiller constamment chaque pneu et affiche la pression d'air individuelle sur le tableau de bord. Si la pression dans l'un des pneus baisse, un message d'avertissement s'affiche, indiquant le pneu qui nécessite une attention particulière.

## COUSSINS GONFLABLES

Les sept coussins gonflables de série procurent un niveau important de sécurité. En effet, l'habitacle de la RLX renferme des rideaux gonflables latéraux avec capteur conçus pour se déployer en cas de renversement ainsi que des coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils. De plus, il possède des coussins gonflables latéraux avant SmartVent<sup>MC</sup>, conçus pour se déployer afin de réduire les risques de blessures aux occupants mal positionnés ou de petite taille, ainsi qu'un coussin gonflable aux genoux du côté conducteur.

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni certaines fonctions du véhicule, sauf s'il est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

† Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.





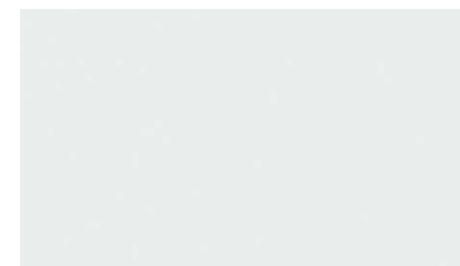
GUIDE DES COULEURS  
ET DES GARNITURES

Notre variété de garnitures et de couleurs est le prolongement de notre engagement envers le savoir-faire et l'élégance. Une palette de couleurs extérieures indémodables est complétée par des choix tout aussi raffinés pour l'intérieur, et une sélection de qualité supérieure de garnitures en cuir. Il s'agit des touches finales qui rehaussent la relation que vous avez avec la route et votre Acura, peu importe votre chemin.

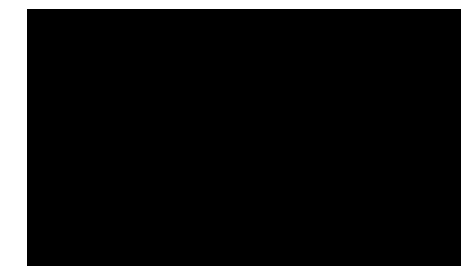
COULEURS EXTÉRIEURES	ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE	ENSEMBLE ÉLITE
BELLANOVA BLANC NACRÉ NH-788P	Cuir Milano ébène ou littoral	Cuir Milano ébène ou littoral
NOIR CRISTAL NACRÉ NH-731P	Cuir Milano ébène ou littoral	Cuir Milano ébène ou littoral
ÉTAIN DORÉ MÉTALLISÉ YR-596M	Cuir Milano littoral	Cuir Milano littoral
GRAPHITE BRILLANT MÉTALLISÉ NH-782M	Cuir Milano ébène	Cuir Milano ébène
GRIS ARDOISE MÉTALLISÉ NH-829M	Cuir Milano ébène	Cuir Milano ébène

GUIDE DES COULEURS  
ET DES GARNITURES

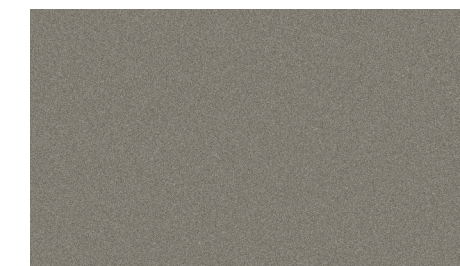
RLX EXTÉRIEUR



BELLANOVA BLANC NACRÉ NH-788P



NOIR CRISTAL NACRÉ NH-731P



ÉTAIN DORÉ MÉTALLISÉ YR-596M

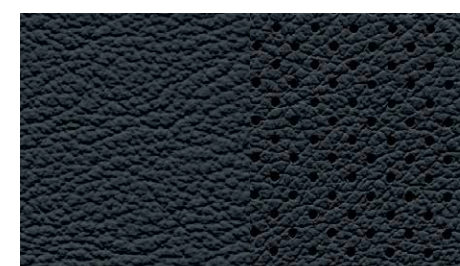


GRAPHITE BRILLANT MÉTALLISÉ NH-782M

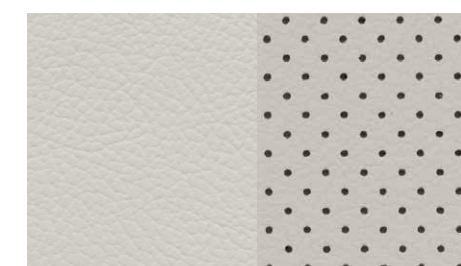


GRIS ARDOISE MÉTALLISÉ NH-829M

RLX INTÉRIEUR



CUIR MILANO ÉBÈNE



CUIR MILANO LITTORAL

## ACCESSOIRES

Choisissez parmi une grande variété d'accessoires Acura d'origine qui procurent un luxe pratique et un style avancé, pour personnaliser le véhicule à votre image.

### ENSEMBLE DE PROTECTION

Protège-tapis toutes saisons  
Plateau de coffre

### ENSEMBLE DE PROTECTION AVANCÉ

Protège-tapis toutes saisons  
Garde-boue arrière  
Plateau de coffre

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre RLX.

Les accessoires et les ensembles sont sujets à la disponibilité de l'inventaire.

### AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

Roue de 19 po en alliage – fini sbc  
Moulure latérale de carrosserie  
Housse de voiture  
Filet de retenue  
Pellicule pour rebord de portière  
Déflecteur de capot  
Garniture illuminée pour seuil de portière  
Ensemble de chauffage du groupe motopropulseur  
Pellicule pour pare-chocs arrière  
Aileron arrière sur le couvercle du coffre  
Garde-boue arrière  
Tapis de coffre  
Protection de seuil de coffre et de pare-chocs  
Écrous de roue antivol



PLATEAU DE COFFRE



MOULURE LATÉRALE DE CARROSSERIE



PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS



GARNITURE ILLUMINÉE  
POUR SEUIL DE PORTIÈRE



AILERON ARRIÈRE SUR  
LE COUVERCLE DU COFFRE



PELLICULE POUR PARE-CHOC ARRIÈRE

Conduire un véhicule de luxe va au-delà de l'ingénierie et des commodités. C'est pourquoi Acura s'engage à faire de votre achat une expérience à la mesure de vos attentes. Les nouveaux propriétaires Acura bénéficient d'une assistance routière de 4 ans, 24 heures sur 24, qui inclut un service routier et de déverrouillage d'urgence, et un service en cas d'accident routier. Consultez votre concessionnaire Acura pour obtenir plus de détails.



#### GARANTIE

Votre nouvelle Acura est offerte avec les garanties suivantes : garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur • garantie limitée de 4 ans/80 000 km du distributeur • garantie de 5 ans, kilométrage illimité, contre la perforation causée par la rouille • garantie limitée de 4 ans/80 000 km contre la corrosion de surface • garantie limitée de 4 ans/80 000 km sur les accessoires (lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire Acura autorisé à la livraison d'un véhicule neuf). Les services d'entretien et le remplacement des pièces soumises à l'usure normale ne sont pas couverts par la garantie. D'autres composantes peuvent être exclues et certaines conditions peuvent s'appliquer. Pour obtenir plus de renseignements, consultez votre concessionnaire Acura.

#### ACURA PLUS

Prenez la route avec confiance en sachant que vous profitez de la protection de la couverture Acura Plus. À vous de choisir parmi les plans de couverture mécanique offerts par Acura, allant jusqu'à 8 ans ou 200 000 km, selon la première éventualité. Communiquez avec votre concessionnaire Acura pour obtenir de plus amples renseignements.

#### LOCATION ET FINANCEMENT

Posséder un véhicule Acura est facile. Voyez votre concessionnaire Acura pour connaître les détails du financement régulier\*.

\* Un service authentique des Services financiers Acura. Les conditions, restrictions et exigences en matière de paiement préautorisé peuvent être sujettes au programme sur approbation du crédit.

**Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Acura vous rappelle d'attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire. Toujours lire le manuel du propriétaire pour en savoir davantage sur le fonctionnement du véhicule et obtenir des informations détaillées.**

Acura Canada se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Acura Canada et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données de Acura Canada, visitez le [www.acura.ca/confidentialite](http://www.acura.ca/confidentialite).

Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans cette brochure sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Acura Canada se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Ensembles et accessoires disponibles selon l'inventaire. Modèle RLX 2016 représenté dans la brochure. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. ELS Surround est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2016 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. La chaîne sonore disponible Krell Audio system de qualité supérieure est développée par Acura conjointement avec Krell Industries. Krell Industries est une marque de commerce de Krell Industries, LLC. [www.krellonline.com](http://www.krellonline.com). Acura, RLX Sport Hybrid, ACE, structure de carrosserie à compatibilité avancée, système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix, AcuraLink, AcuraWatch, Rendez-vous automatisés, système de freinage à réduction d'impact, CMBS, Drive-by-Wire Throttle System, i-VEEC, Jewel Eye, Maintenance Minder, affichage multifonction On-Demand, Real-Time Traffic, Smartvent, SportShift, système toutes roues motrices super-maniabilité, SH-AWD, système de gestion variable des cylindres, VCM et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura Canada, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. [www.acura.ca](http://www.acura.ca).