

TLX



#### LA PERFORMANCE CONÇUE AVEC PRÉCISION

Un design automobile exceptionnel doublé d'une précision évoluée. Toujours avec un seul et même but en tête, l'élément le plus important dans chaque véhicule Acura : le conducteur.

La performance fait partie de notre ADN et nous croyons qu'elle n'est possible que lorsque le conducteur et le véhicule sont en harmonie. Lorsque le véhicule répond instantanément et instinctivement aux commandes du conducteur. Lorsque vous sentez que vous maîtrisez parfaitement la route. La montée d'adrénaline. L'exaltation. La sensation de ne faire qu'un avec le véhicule et la route. L'expérience de conduite à laquelle tous aspirent. Rien n'incarne cette promesse comme la nouvelle Acura TLX 2018.





UN

# DESIGN

QUI SE DÉMARQUE

+ + + +

Depuis le tout début, notre objectif a été de créer des véhicules de performance offrant un degré de précision inégalé. Chaque détail a été minutieusement pensé, jusqu'à l'endroit où le pneu rencontre la chaussée, toujours dans le but de concevoir des véhicules de pointe qui rendent possible une expérience incomparable et dont la performance s'articule autour du conducteur.

## DESIGN EXTÉRIEUR

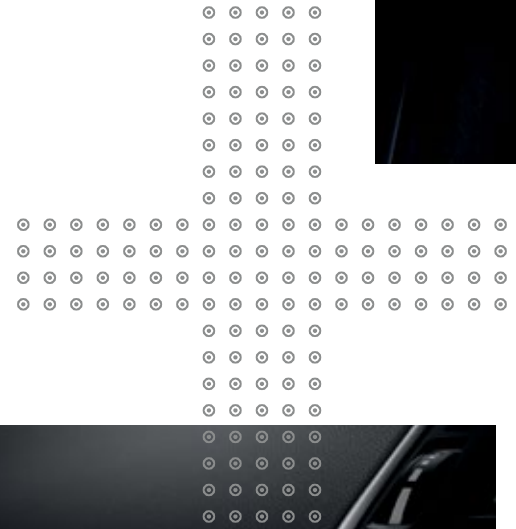
Inspirée par le concept Precision d'Acura, la TLX 2018 a été repensée de façon à ce qu'elle incarne l'avenir audacieux et unique des véhicules Acura.

Mis en valeur par notre nouvelle calandre pentagonale diamantée, le design dynamique de la TLX présente une partie avant bien sculptée, des lignes modernes et un nouveau pare-chocs arrière avec échappement double.



### PHARES JEWEL EYE<sup>MC</sup> À DEL

Que vous soyez sur la piste ou en balade pour la journée, la distance sur laquelle vous arrivez à voir change tout. Les phares Jewel Eye<sup>MC</sup> à DEL sont offerts de série sur tous les véhicules Acura et permettent une visibilité impressionnante sur la route grâce aux larges faisceaux de lumière intense conçus pour reproduire la lumière naturelle, la plus adaptée à vos yeux. Le résultat? Une réduction de la fatigue au volant, une clarté accrue et des couleurs plus vives.



Modèle TLX SH-AWD<sup>TM</sup> Élite illustré avec intérieur brun sellerie.

Garnitures au fini en bois nouveau foncé et en métal.

## DESIGN INTÉRIEUR

Le cockpit de la TLX 2018 a été conçu pour servir le conducteur et le passager avant. Nous avons créé un véritable sanctuaire personnalisé où chaque détail, toujours intuitif, a été pensé en fonction de la performance. Le bloc central comporte deux écrans : un premier pour le téléphone, la navigation et les renseignements, et un deuxième, tactile, pour les commandes audio et de climatisation.

Les sièges sport haut de gamme disponibles, avec piqûres et liséré contrastants, offrent un support généreux dans les virages et un grand confort à vitesse de croisière, tandis que les surfaces magnifiquement conçues et l'éclairage ambiant disponible constituent le parfait canevas pour une expérience de conduite inégalée.



A



S P E C

Conçues pour dominer les virages, les caractéristiques de performance améliorées de l'ensemble A-SPEC comprennent des roues de 19 po à 5 rayons jumelés gris requin avec pneus à 245 sections qui mordent dans la chaussée, ainsi qu'une direction revue et une suspension améliorée.

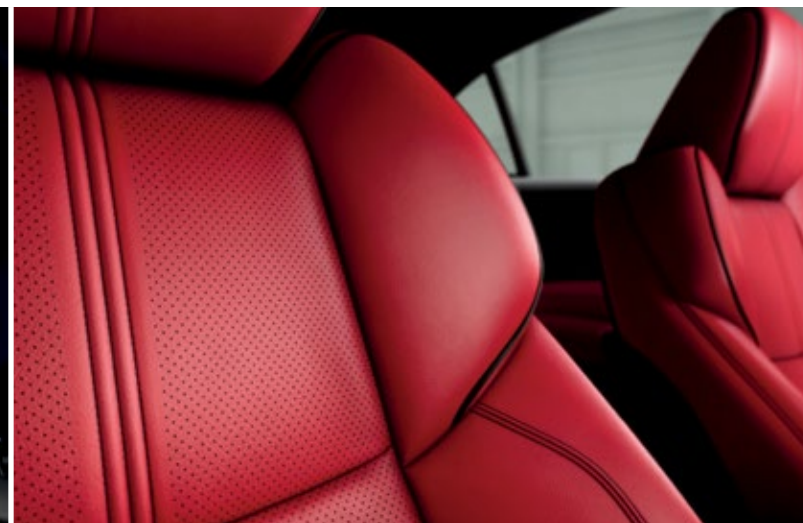
L'ensemble A-SPEC disponible porte le design sportif et audacieux de la TLX à un tout autre niveau grâce à des détails axés sur la performance, notamment notre calandre pentagonale diamantée distinctive avec son enveloppe en chrome foncé unique et ses mailles gris acier, le carénage avant surbaissé aux lignes redessinées et dynamiques, le pare-chocs arrière avec diffuseur noir piano et échappement double ovale, un aileron arrière noir piano, les phares et les feux arrière assombris, les jupes latérales, l'emblème A-SPEC, ainsi que les couleurs exclusives nuit paisible fini nacré et rouge San Marino.

Prenez place au volant et découvrez un intérieur en cuir rouge ou en cuir ébène avec garnitures en Alcantara, des sièges sport A-SPEC avec bourrelets latéraux plus proéminents, un volant A-SPEC unique, une garniture de toit noire, un éclairage d'appoint et des instruments rouges, des garnitures d'aspect métallisé en aluminium brossé, ainsi qu'un emblème A-SPEC.

a.



b.



c.



d.

- a. Éclairage des instruments rouge.
- b. Sièges sport A-SPEC et intérieur haut de gamme avec garnitures en cuir rouge et piqûres et liséré contrastants.
- c. Pare-chocs arrière A-SPEC exclusif avec diffuseur et embouts d'échappement doubles apparents.
- d. Intérieur des feux arrière assombri, aileron noir piano sur le coffre et emblème A-SPEC.



Modèle américain illustré.

TLX

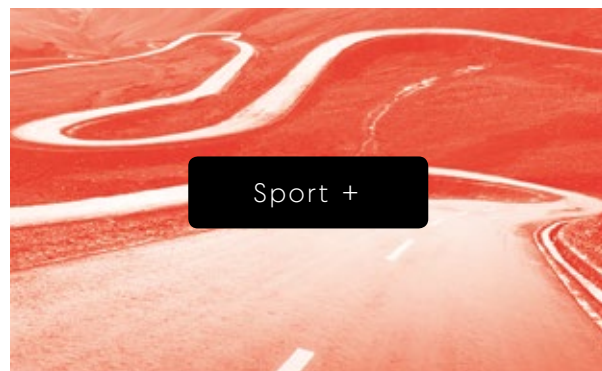
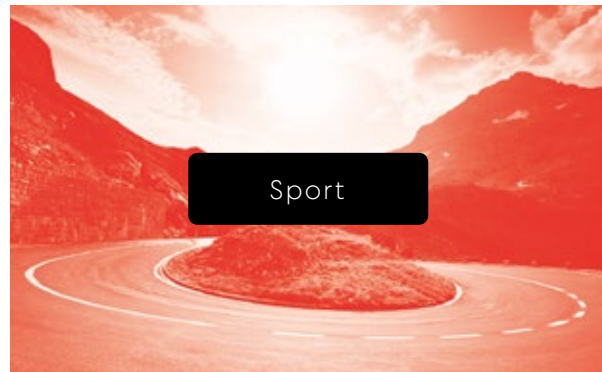
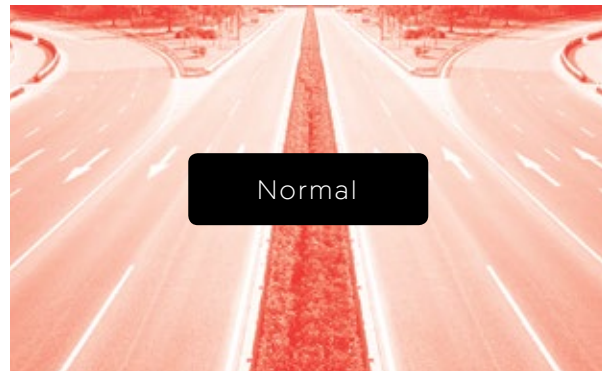
PRENEZ LE

# CONTRÔLE

+ + + +

Même si les moteurs V6 de 290 ch et à 4 cylindres en ligne de 206 ch disponibles sur la TLX font parfaitement le travail en ligne droite, c'est pour les virages qu'ils ont été conçus. Nous croyons que les véhicules devraient répondre instantanément et instinctivement aux commandes du conducteur. Grâce à des technologies de tenue de route novatrices comme le système de précision toutes roues directionnelles<sup>MC3</sup>, le système toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MC3</sup> disponible et l'assistance à la maniabilité agile<sup>§</sup>, la TLX 2018 vous permet une connexion impeccable avec votre véhicule et la route.

Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.



## SYSTÈME IDS

### SYSTÈME DYNAMIQUE INTÉGRÉ

Notre système dynamique intégré (IDS) offre quatre modes de conduite, soient Économie, Normal, Sport et Sport+ : quatre modes de performance conçue avec précision. Les amateurs de sensations fortes apprécieront le mode Sport, qui accroît la réponse de l'accélération et stabilise la direction. Vous retrouvez ainsi les caractéristiques d'un véhicule sport, avec une réponse plus dynamique des systèmes P-AWS et SH-AWD<sup>TM</sup>. Le mode Sport+ va encore plus loin, avec des points de changements de vitesse plus élevés et des rétrogradations synchronisées avec les révolutions pour ponctuer les changements de vitesse et contribuer à assurer un parfait équilibre.

Si vous recherchez l'expérience la plus complète qui soit, optez pour le contrôle entièrement manuel de la transmission à double embrayage à 8 rapports ou de la boîte automatique à 9 rapports disponible, le tout au bout des doigts grâce aux sélecteurs de vitesses SportShift<sup>TM</sup> séquentiels sur le volant, inspirés des véhicules de course.

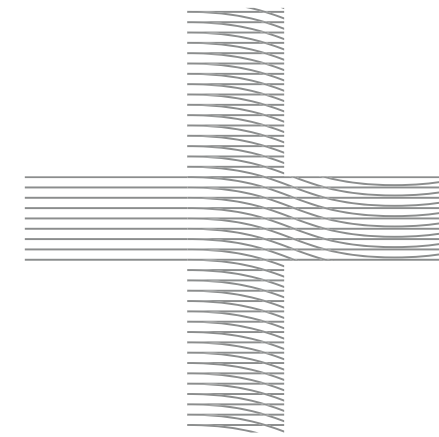




#### MOTEUR V6 DE 290 CH

Pour une expérience exaltante au volant, le moteur i-VTEC<sup>MD</sup> V6 de 3,5 L combiné à la boîte automatique souple à 9 rapports procure un couple impressionnant pouvant atteindre 267 lb-pi, pour une puissance instantanée et une conduite toujours dynamique.

SUPER



SONIQUE

#### MOTEUR 4 CYLINDRES DE 206 CH

Le dynamique moteur i-VTEC<sup>MD</sup> à DACT de 2,4 L à haute montée en régime, jumelé à une transmission à double embrayage à 8 rapports avec convertisseur de couple, une première dans l'industrie, assure des changements de vitesse à la fois rapides et souples pour une performance directe et réactive.



## VIRAGES

### P – A W S

#### SYSTÈME DE PRÉCISION TOUTES ROUES DIRECTIONNELLES<sup>MC1</sup>

Le système de précision toutes roues directionnelles (P-AWS) tire avantage du potentiel de direction des roues arrière non exploité, et s'adapte intuitivement pour répondre aux commandes du conducteur par des réglages constants et immédiats. Ce système intelligent règle indépendamment l'angle de pincement de chacune des roues arrière pour une agilité et une stabilité accrues au moment de négocier les virages, de changer de voie et de freiner pour assurer une performance et une tenue de route d'une précision exceptionnelle.

## TOURNANTS

#### ASSISTANCE À LA MANIABILITÉ AGILE<sup>2</sup>

L'assistance à la maniabilité agile utilise le freinage actif pour vous aider à suivre votre trajectoire dans les tournants. Le système est conçu pour freiner les roues individuellement, utilisant le vecteur de couple des freins pour contrôler directement la rotation du véhicule, contribuant ainsi à offrir une tenue de route plus intuitive.

UNE  
CONNEXION  
DIRECTE  
ENTRE LE  
CONDUCTEUR  
ET SON  
VÉHICULE

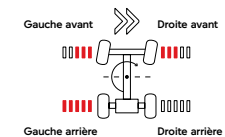
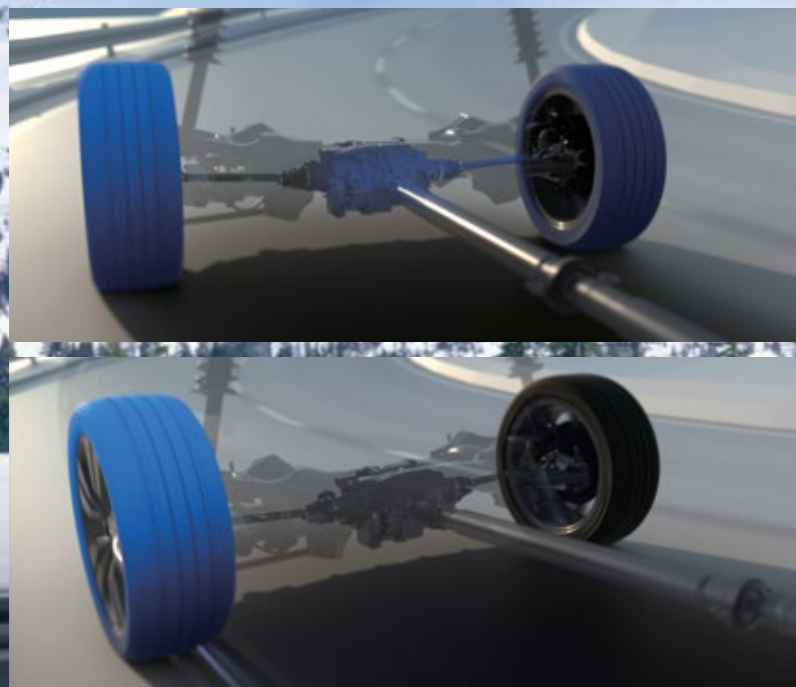


Modèle TLX SH-AWD<sup>MD</sup> Tech A-SPEC illustré en nuit paisible fini nacré.

# SH-AWD<sup>MD</sup>

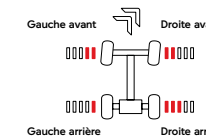
## SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES SUPER-MANIABILITÉ<sup>MCS</sup>

Le système toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MCS</sup> a été conçu pour s'adapter au conducteur, de façon à offrir une tenue de route impeccable dans pratiquement toutes les conditions. Ce système de vecteurs de couple novateur envoie la puissance aux roues qui en ont le plus besoin, distribuant la puissance de l'avant vers l'arrière, ou d'un côté à l'autre pour les roues arrière, ce qui aide à répondre aux commandes du conducteur, à la répartition du poids et à la traction disponible. Dans un virage, le système envoie jusqu'à 100 % de la puissance arrière à la roue extérieure, ce qui permet au véhicule de tourner efficacement et améliore considérablement la manœuvrabilité et le contrôle. Cette technologie de performance contribue à offrir des transitions de puissance souples et un contrôle remarquable. Un contrôle qui va bien au-delà de la traction et crée une connexion directe entre le conducteur et son véhicule.



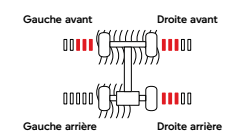
### PRISE DE VIRAGE

Lors d'une prise de virage sur surface sèche, jusqu'à 70 % du couple est transféré à l'arrière. Le vecteur de couple fournit jusqu'à 100 % de cette puissance à la roue extérieure arrière, pour un meilleur contrôle et une meilleure rotation de la TLX à chaque virage.



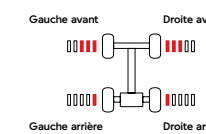
### CHANGEMENT DE VOIE

Pour offrir une meilleure stabilité lors d'un changement de voie, le système SH-AWD<sup>MD</sup> est conçu pour transférer la puissance à la roue intérieure arrière.



### CHAUSSÉE GLISSANTE

Dans de telles conditions, le système SH-AWD<sup>MD</sup> est conçu pour transférer dynamiquement la puissance à la roue qui a le plus de traction.



### VITESSE DE CROISIÈRE

Afin d'aider à obtenir une meilleure économie de carburant, jusqu'à 90 % de la puissance est déplacée aux roues avant lorsque vous roulez en ligne droite sur l'autoroute.



L'INGÉNIOSITÉ

# URBANINE

+ + + +

Nous plaçons toujours la sécurité en priorité, et c'est avec cet objectif en tête que la TLX 2018 a été fabriquée. Vous y trouverez donc de nombreuses caractéristiques de sécurité, comme notre structure de carrosserie ACE<sup>MC</sup> et, de série, la technologie évoluée de sécurité et d'aide à la conduite AcuraWatch<sup>MC</sup>.

Modèle TLX SH-AWD<sup>®</sup> Élite illustré en Bellanova blanc nacré.



## AcuraWatch<sup>MC</sup>

De série sur la TLX, notre ensemble de technologies de sécurité et d'aide à la conduite AcuraWatch<sup>MC</sup> est un réseau de systèmes conçu pour aider le conducteur à être plus conscient de sa position et l'assister lors de la conduite, ce qui contribue à prévenir, à atténuer, et parfois aussi à éviter les collisions. Les capteurs surveillent en tout temps les environs du véhicule et peuvent alerter le conducteur des menaces potentielles, guider la direction pour aider le véhicule à rester au centre de la voie détectée, aider à engager les freins pour rester à la distance programmée du véhicule à l'avant, et même procéder à un freinage d'urgence dans certains cas pour éviter ou atténuer les risques de collisions frontales.

a.



b.



c.



d.



e.



f.



De plus, notre système de vision périphérique<sup>§</sup> disponible est conçu pour offrir une vue 360 degrés autour de la TLX\*. Grâce aux six points de vue uniques offerts par les caméras, aux renseignements du capteur de la distance de stationnement et à l'affichage dynamique des indications qui vous indique le chemin prévu, vous vous sentirez plus connecté à votre environnement que jamais.

- a. Système d'alerte de collision avant<sup>§</sup> (FCW)  
Système de freinage à réduction d'impact<sup>MC§</sup> (CMBS<sup>MO</sup>)
- b. Système d'avertissement de sortie de voie<sup>§</sup> (LDW)  
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne<sup>§</sup> (LKAS)  
Système d'atténuation de sortie de voie<sup>§</sup> (RDM)
- c. Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse<sup>§</sup> (LSF)
- d. Système d'information d'angle mort<sup>§</sup> (BSI) disponible
- e. Alerte de trafic transversal<sup>§</sup> disponible
- f. Caméra arrière multiangle avec affichage dynamique des indications<sup>§</sup>  
Système de vision périphérique<sup>§</sup> disponible

\* Dans les déplacements à moins de 12 km/h.

## STRUCTURE DE CARROSSERIE ACE<sup>MC</sup>

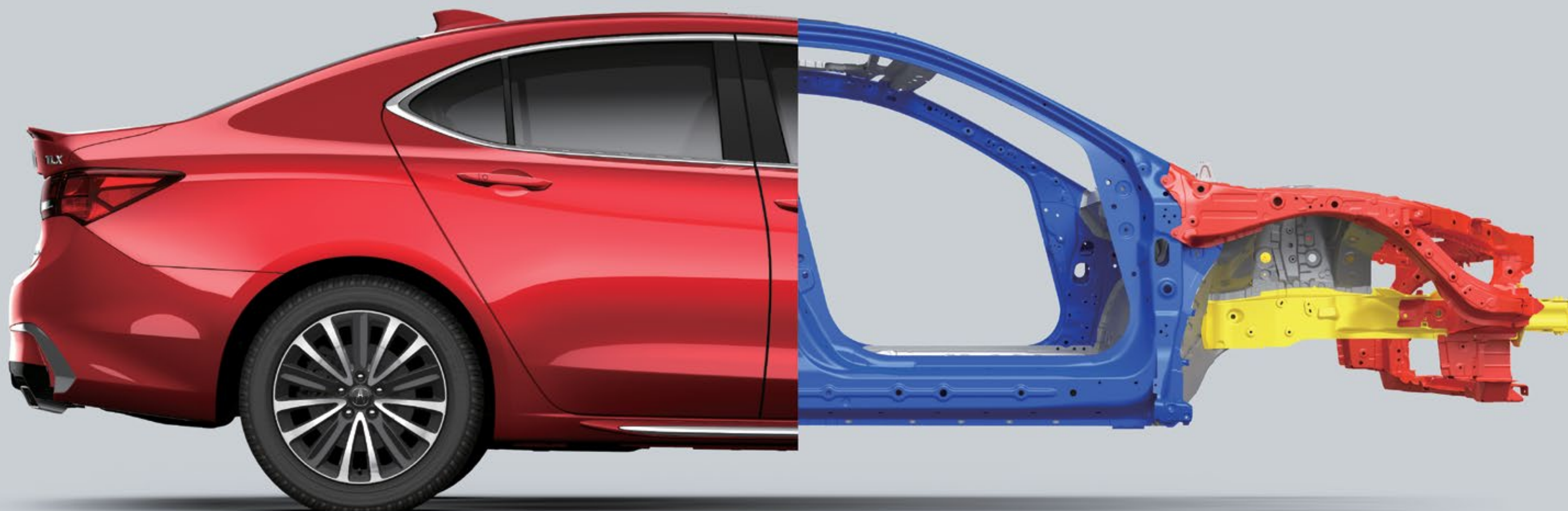
La structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>) d'Acura est conçue pour aider à absorber et à répartir l'énergie produite lors d'une collision frontale, de façon à ce que l'impact soit réduit sur ce qui importe le plus: les occupants du véhicule. Mais nous sommes allés plus loin. La compatibilité en cas de collision est intégrée à la structure. Ainsi, en cas de collision frontale, les occupants de tous les véhicules impliqués peuvent être mieux protégés.

La structure ACE<sup>MC</sup> est renforcée aux coins avant (en jaune), de façon à absorber l'énergie produite par une collision et à la diriger vers la structure principale.

Le renfort extérieur (en rouge) est conçu pour transférer l'impact d'une collision vers le centre du cadre, où l'énergie peut être redistribuée autour de l'habitacle de façon plus uniforme.

Cette gestion améliorée de l'énergie créée en cas de collision frontale contribue à réduire l'impact sur l'habitacle renforcé (en bleu) et peut aider à disperser plus uniformément l'énergie transférée aux autres véhicules lors d'une collision.

UNE STRUCTURE  
PENSÉE POUR  
UNE SÉCURITÉ  
ACCRUE



Modèle américain illustré.

+ + + +

La technologie fait le pont entre le véhicule et son conducteur pour rehausser l'expérience de conduite. Notre définition de la performance va bien au-delà des normes habituelles. Nous y incluons l'ergonomie, le son, une connectivité évoluée et le confort. Grâce à des caractéristiques disponibles, comme les sièges avant ventilés, la recharge sans fil, l'entrée intelligente aux quatre portes et un volant chauffant, vous le constaterez dès que vous prendrez place au volant de la TLX.

RESTEZ

# CONNECTÉ

BACK

#### RECHARGE CONTINUE

Le dispositif de recharge sans fil disponible de la TLX vous fera vite oublier les fils. Celui-ci vous permet de garder vos téléphones et vos appareils compatibles avec la technologie Qi bien chargés dans vos déplacements.

POWER  
OUTLET  
12V  
180W MAX.

2.5A

#### CHAÎNE SONORE ELS STUDIO<sup>MD</sup> PREMIUM

Pour bâtir quelque chose de réellement remarquable, il faut s'entourer des meilleurs. C'est pourquoi nous avons fait équipe avec Elliot Scheiner, huit fois gagnant d'un prix Grammy<sup>MD</sup>, pour créer notre chaîne sonore ELS Studio<sup>MD</sup> Premium, acclamée par la critique. Le système ELS Studio<sup>MD</sup> a été conçu pour rendre la musique comme elle se doit de l'être. Ainsi, même les chansons que vous connaissez par cœur vous offriront une toute nouvelle expérience d'écoute. Le résultat? Une combinaison exceptionnelle d'ingénierie et de qualité artistique que vous retrouverez uniquement chez Acura. Une fois de plus, un bon exemple de performance conçue avec précision.





8:10  
●●●●●  
LTE

Téléphone  
Musique  
Plans  
Messages

Siège chauffant/ventilé conduct. X

Chal.	Off	Élevée	Moyenne	Basse
Froid	Off	Élevée	Moyenne	Basse

Auto

22

ON/OFF AUTO FRONT REAR

ACURA

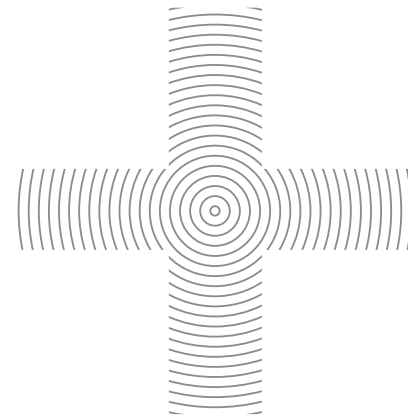
CAMERA NAV PHONE INFO SMARTPHONE  
ENTER MENU SETTINGS

**AFFICHAGE MULTIFONCTION ON-DEMAND<sup>MC</sup>**

L'affichage multifonction On-Demand<sup>MC</sup> aide à placer ce dont vous avez besoin au bout de vos doigts. Avec son écran de 7 po intuitif et facile d'utilisation, l'affichage multifonction On-Demand<sup>MC</sup> rassemble les commandes et les renseignements dont vous pourriez avoir besoin, y compris les commandes de la chaîne sonore, de la climatisation et des fonctions de votre téléphone.

Modèle TLX SH-AWD<sup>MD</sup> Élite illustré.

## TECH



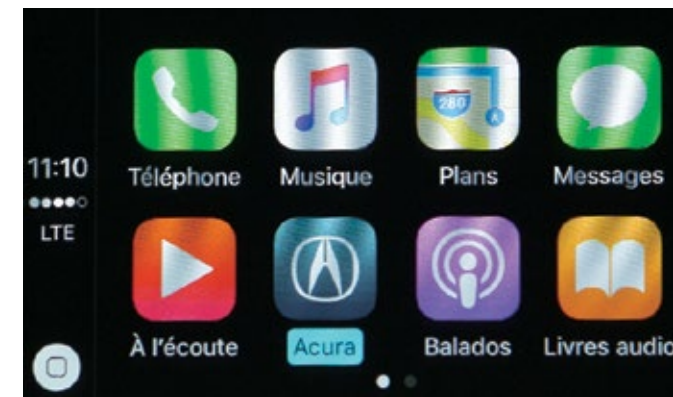
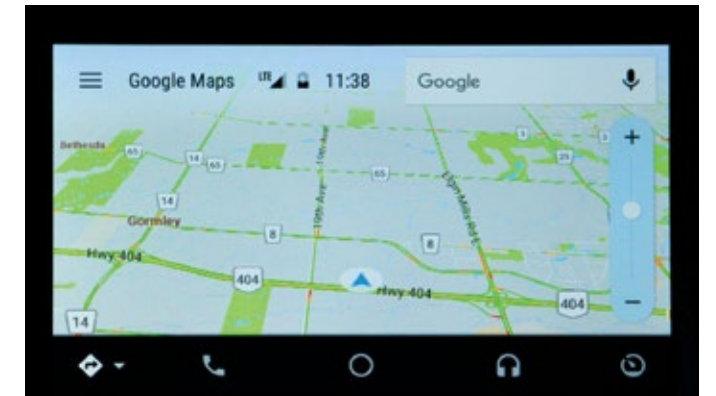
## MUSIQUE

### SYSTÈMES APPLE CARPLAY<sup>MC</sup>\*\* ET ANDROID AUTO<sup>MC</sup>\*\*

La TLX est compatible avec les systèmes Apple CarPlay<sup>MC</sup> et Android Auto<sup>MC</sup>, vous permettant ainsi de rester connecté grâce à votre appareil intelligent compatible. Vous aurez accès aux cartes géographiques, aux messages textes, aux courriels, à la musique et bien plus encore, toujours au moyen de l'écran tactile de votre TLX, ce qui vous permet de garder votre attention sur la route.

### ANDROID AUTO<sup>MC</sup>

Le système Android Auto<sup>MC</sup> offre l'expérience Android à même votre véhicule en intégrant certains de vos services et applications préférés à l'écran tactile de votre TLX. L'interface intuitive vous propose des trajets, montre vos rendez-vous prévus et présente les conditions météorologiques, par exemple. La nouvelle fonction de commande vocale Parler à Google vous permet de demander un itinéraire sur Google Maps, d'envoyer et de recevoir des messages textes ou encore d'accéder à vos chansons préférées, ce qui facilite l'obtention des renseignements dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.



### APPLE CARPLAY<sup>MC</sup>

Toute la puissance de votre iPhone<sup>MD</sup> à votre disposition sur le tableau de bord grâce à Apple CarPlay<sup>MC</sup>. Le système OS redessiné intègre parfaitement votre iPhone compatible à l'écran et aux commandes intégrés du véhicule. Vous pouvez donc faire des appels, accéder à vos chansons, envoyer et recevoir des messages textes, obtenir un itinéraire, poser une question à Siri d'un seul geste grâce à Siri<sup>MD</sup> Eyes Free, et bien plus encore.

TRANSMISSION DE DESTINATION  
AU VÉHICULE | CONCIERGERIE |  
VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE  
À DISTANCE | REAL-TIME TRAFFIC |  
ÉTAT DU VÉHICULE | AVIS  
AUTOMATIQUE DE COLLISION |  
LOCALISATION DE VÉHICULE VOLÉ |  
CALENDRIER DE SERVICE |

#### ACURALINK<sup>MC</sup>\*\*A

Être connecté ne suffit plus. Les services AcuraLink<sup>MC</sup> disponibles vous permettent d'obtenir facilement les renseignements et l'assistance dont vous avez besoin. Trouvez des restaurants et des points d'intérêt tout près alors que vous êtes au volant grâce aux services d'assistance AcuraLink<sup>MC</sup>. Le service de conciergerie Link place des assistants personnels à votre disposition au bout de vos doigts. Vous pouvez ainsi acheter des billets d'avion et réserver une nuitée à l'hôtel ou une table dans un restaurant, pour un séjour sans stress. Le système Real-Time Traffic<sup>MC</sup> d'AcuraLink<sup>MC</sup>, avec Traffic Rerouting<sup>MC</sup>, vous fournit tous les renseignements sur le flux de circulation, les incidents et les travaux de construction sur la route, puis revoit votre itinéraire afin qu'il soit le plus rapide possible.



## ACCESSOIRES

Choisissez parmi une grande variété d'accessoires Acura d'origine qui procurent un luxe pratique et un style avancé, pour personnaliser votre véhicule à votre image.

### ENSEMBLE DE PROTECTION

Protège-tapis toutes saisons  
Plateau pour compartiment utilitaire  
Garde-boue arrière

### ENSEMBLE AERO

Becquet avant de bas de caisse  
Becquet latéral de bas de caisse  
Becquet arrière de bas de caisse

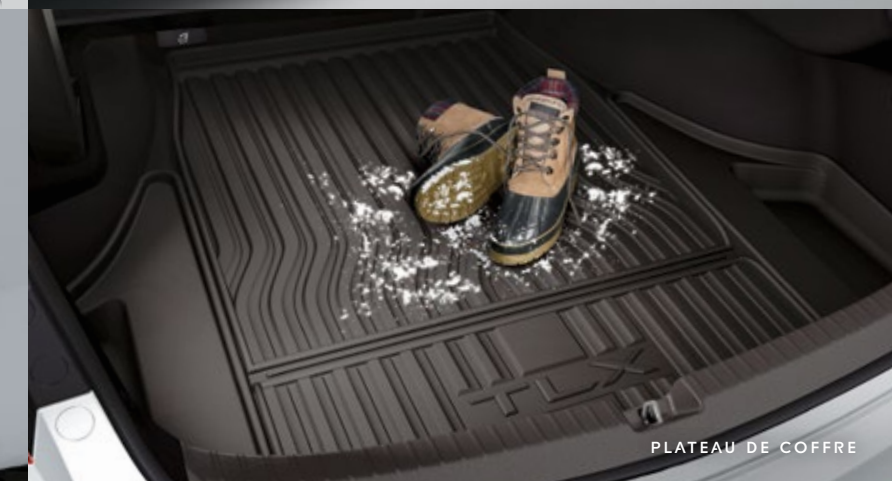
Roues de 18 po en alliage – Fini sbc  
Roues de 19 po en alliage – Coupe diamant  
Roues de 19 po en alliage – Noir Berlina  
Cendrier, style porte-gobelet  
Moulure latérale de carrosserie  
Housse de voiture  
Séparateurs de compartiment à bagages

Crochet d'arrimage  
Pellicule pour rebord de portière  
Protection pour rebord de portière  
Chauffe-moteur  
Phares antibrouillard  
Volant chauffant  
Déflecteur de capot

Garniture illuminée pour seuil de portière  
Garniture de bas de portières chromée  
Stylo pour retouches de peinture  
Capteurs de la distance de stationnement  
Pellicule pour pare-chocs arrière  
Aileron arrière sur le couvercle du coffre  
Emblème SH-AWD<sup>MD</sup> à l'arrière  
Emblème TLX à l'arrière

Housse pour sièges arrière  
Garde-boue arrière  
Protection de seuil de coffre et de pare-chocs  
Tapis de coffre  
Plateau de coffre  
Écrous de roue antivol

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre TLX.



<b> GROUPE MOTOPROPULSEUR </b>	
Moteur	i-VTEC <sup>MD</sup> de 2,4 litres à 4 cylindres, à DACT, à injection directe et à 16 soupapes
Puissance motrice	206 ch à 6 800 tr/min
Couple	182 lb-pi à 4 500 tr/min
Cylindrée	2 356 cc
Alésage et course	87 x 99 mm
Émissions	Niveau 3, Catégorie 125
Taux de compression	11,6 à 1
Système d'alimentation du carburant à injection directe	
Carburant recommandé	Super sans plomb
Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.	

**TRANSMISSION**

Transmission à double embrayage à 8 rapports avec convertisseur de couple et sélecteurs de vitesses SportShift<sup>MD</sup> séquentiels sur le volant
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System<sup>MC</sup>)
Traction avant
Système dynamique intégré (IDS)

**CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ**

Structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>)
Freins antiblocage (ABS)<sup>‡</sup> avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage
Système de freinage à réduction d'impact<sup>MC‡</sup> (CMBS<sup>MD</sup>) avec avertissement tête haute
Coussin gonflable aux genoux du côté conducteur
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils
Système d'alerte de collision avant<sup>‡</sup> (FCW)
Coussins gonflables latéraux
Rideaux gonflables latéraux
Assistance au départ en pente<sup>‡</sup>
Système antivol immobilisateur
Système d'avertissement de sortie de voie<sup>‡</sup> (LDW) avec rétroaction haptique sur le volant
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne<sup>‡</sup> (LKAS)
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM<sup>MC</sup>)<sup>‡</sup>
Système de surveillance de la pression des pneus<sup>‡</sup> (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression
Assistance à la stabilité du véhicule (VSA<sup>MD</sup>)<sup>‡</sup> avec traction asservie

**CHÂSSIS**

Roues de 17 po en alliage
Assistance à la maniabilité agile
Amortisseurs réactifs à l'amplitude
Suspension avant de type MacPherson
Suspension arrière à articulations multiples
Barre stabilisatrice – avant/arrière
Freins assistés à disque ventilé à l'avant
Freins assistés à disque plein à l'arrière
Système de précision toutes roues directionnelles<sup>MC‡</sup>
Pneus : P225/55 R17 97H
Ensemble de réparation de pneu
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)

**CONTENANCES**

Volume de rangement 405 litres
Capacité du réservoir de carburant 65 litres
Volume de l'habitacle 2 642 litres
Capacité du réservoir de liquide lave-glace 5,4 litres

**CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES**

Pare-brise avant acoustique
Feux de route automatiques
Garde-boue avant de couleur assortie
Dégivreur de pare-brise avant
Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique avec reconnaissance du conducteur, inclinaison en marche arrière et indicateurs de virage intégrés à DEL
Phares Jewel Eye<sup>MC</sup> à DEL
Toit ouvrant électrique à fonctionnement autonome muni d'un dispositif d'inclinaison, ouverture, fermeture et inversion automatique, et glace assombrie coulissante
Essuie-glaces intermittents variables

<b>COTE DE CONSOMMATION* (L/100km)</b>	Ville	Autoroute	Combiné
TLX, Tech et Élite	10,0	7,1	8,7
Tech A-SPEC et Élite A-SPEC	10,2	7,4	8,9
SH-AWD <sup>MD</sup> , SH-AWD <sup>MD</sup> Tech et SH-AWD <sup>MD</sup> Élite	11,4	7,7	9,8
SH-AWD <sup>MD</sup> Tech A-SPEC et SH-AWD <sup>MD</sup> Élite A-SPEC	12,0	8,2	10,3

**CONFORT ET COMMODITÉ**

Système actif d'annulation du bruit (ANC)/Commande acoustique active (ASC)
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse<sup>‡</sup>
Rétroviseur à gradation automatique
Système de climatisation automatique
Réservoir de carburant sans bouchon
Frein à main électronique avec retenue automatique
Système mains libres (HandsFreeLink<sup>MC</sup>) et interface de téléphone sans fil Bluetooth<sup>MD‡,\*\*</sup> avec commandes sur le volant
Système HomeLink<sup>MD\*\*\*</sup>
Système d'accès sans clé, portes avant et coffre
Caméra arrière multiangle<sup>‡</sup> avec affichage dynamique des indications
Affichage multi-info
Affichage multifonction On-Demand<sup>MC</sup>
Signaux directionnels à une touche
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fonctionnement autonome des glaces
Bouton de démarrage
Démarreur à distance
Mémoire de 2 positions du siège du conducteur, des rétroviseurs extérieurs et du système de climatisation
Commandes de la chaîne sonore, du téléphone, de l'affichage multi-info et du programmateur de vitesse sur le volant
Colonne de direction inclinable et télescopique
Assistant de gonflage des pneus

**DIVERTISSEMENT**

Chaîne sonore Acura Premium avec syntoniseur AM/FM/SiriusXM<sup>MC†</sup>, compatible avec les fichiers MP3/Windows Media<sup>MD</sup> Audio, changeur de CD dans le tableau de bord et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves
Systèmes Apple CarPlay<sup>MC‡,\*\*</sup>/ Android Auto<sup>MC‡,\*\*</sup>
Antivol de la chaîne sonore
Prise d'entrée auxiliaire
Diffusion audio Bluetooth<sup>MD‡,\*\*</sup>
Réglage automatique de volume sensible à la vitesse (SVC)
Port pour appareils USB<sup>\*\*</sup>

**SIÈGES ET GARNITURES**

Dossier arrière divisé 60/40 rabattable
Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques et mémoire de 2 positions
Siège du passager avant à 4 réglages électriques
Appuaie-têtes avant et arrière réglables
Protège-tapis, fini moquette
Sièges avant chauffants
Sièges garnis de similicuir

**DIMENSIONS EXTÉRIEURES**

Poids à vide (TLX/Tech/Tech A-SPEC/Élite/Élite A-SPEC/SH-AWD<sup>MD</sup>/SH-AWD<sup>MD</sup> Tech/SH-AWD<sup>MD</sup> Tech A-SPEC/SH-AWD<sup>MD</sup> Élite/SH-AWD<sup>MD</sup> Élite A-SPEC) 1 596/1 599/1 620/1 619/1 639/1 709/1 729/1 742/1 732/1 745 kg
Poids nominal brut du véhicule (TLX, Tech, Tech A-SPEC, Élite et Élite A-SPEC/SH-AWD<sup>MD</sup>, SH-AWD<sup>MD</sup> Tech, SH-AWD<sup>MD</sup> Tech A-SPEC, SH-AWD<sup>MD</sup> Élite et SH-AWD<sup>MD</sup> Élite A-SPEC) 2 055/2 170 kg
Garde au sol – sans charge/pleine charge (TLX, Tech, Tech A-SPEC, Élite et Élite A-SPEC/SH-AWD<sup>MD</sup>, SH-AWD<sup>MD</sup> Tech, SH-AWD<sup>MD</sup> Tech A-SPEC, SH-AWD<sup>MD</sup> Élite et SH-AWD<sup>MD</sup> Élite A-SPEC) 147/112/151/112 mm
Hauteur 1 447 mm
Longueur (TLX, Tech, Élite, SH-AWD<sup>MD</sup>, SH-AWD<sup>MD</sup> Tech et SH-AWD<sup>MD</sup> Élite/Tech A-SPEC, Élite A-SPEC, SH-AWD<sup>MD</sup> Tech A-SPEC et SH-AWD<sup>MD</sup> Élite A-SPEC) 4 844/4 851 mm
Voie – avant/arrière 1 596/1 602 mm
Empattement 2 775 mm
Largeur (incluant les rétroviseurs extérieurs) 2 091 mm

**DIMENSIONS INTÉRIEURES**

Dégagement à la tête – avant/arrière 945/932 mm
Dégagement aux hanches – avant/arrière 1 405/1 394 mm
Dégagement pour les jambes – avant/arrière 1 082/876 mm
Dégagement aux épaules – avant/arrière 1 461/1 407 mm
Nombre de places 5

**ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE**

(**Peut être ajouté à la TLX ou à l'ensemble SH-AWD<sup>MD</sup>**)

Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition<sup>MC</sup>)<sup>‡,H,A</sup>

Chaîne sonore ambiophonique ELS Studio<sup>MD</sup> Premium avec syntoniseur AM/FM/SiriusXM<sup>MC†</sup>, compatible avec les fichiers MP3/Windows Media<sup>MD</sup> Audio, changeur de CD dans le tableau de bord et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves

Système de connectivité AcuraLink<sup>MC‡,\*\*,A</sup>

Système d'information d'angle mort<sup>‡</sup>

Alerte de trafic transversal<sup>‡</sup>

Disque dur pour enregistrement de données

Sièges arrière chauffants

Volant chauffant

Système d'accès sans clé, portes avant/arrière et coffre

Intérieur garni de cuir Milano perforé de haute qualité

Rétroviseurs extérieurs repliables électriques

Essuie-glaces avec détecteur de pluie

Roues de 18 po en alliage à rayons multiples (modèles SH-AWD<sup>MD</sup> seulement)

**ENSEMBLE ÉLITE** (Nécessite l'ensemble Technologique)

Siège du passager avant à 8 réglages électriques (modèles 4 cylindres seulement)

Rétroviseurs extérieurs à gradation automatique

Piqûres contrastantes et liséré

Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière

Éclairage d'appoint intérieur blanc

Phares antibrouillard à DEL

Éclairage d'approche au sol

Soutien pour les cuisses à réglage électrique

Système de vision périphérique<sup>‡</sup>

Aileron de coffre de couleur assortie

Sièges avant ventilés

Dispositif de recharge sans fil pour téléphone intelligent

Garniture latérale chromée (modèles SH-AWD<sup>MD</sup> seulement)

**ENSEMBLE SH-AWD<sup>MD</sup>**

(**S'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de la TLX**)

Système toutes roues motrices super-maniabilite<sup>MC</sup> (SH-AWD<sup>MD</sup>) (remplace le système de précision toutes roues directionnelles<sup>MC</sup>)

Moteur i-VTEC<sup>MD</sup> V6 de 3,5 litres en alliage d'aluminium à SACT, à injection directe et à 24 soupapes

Puissance motrice : 290 ch à 6 200 tr/min

Couple : 267 lb-pi à 4 500 tr/min

Roues de 18 po en alliage

Pneus : P225/50 R18 95H

Boîte automatique (BA) à 9 rapports

Alésage et course : 89 x 93 mm

Taux de compression : 11,5 à 1

Cylindrée : 3 471 cc

Sélecteur de vitesses électronique

Fonction arrêt et redémarrage automatique

Essuie-phares

Siège du passager avant à 8 réglages électriques

Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

**ENSEMBLE A-SPEC** (Nécessite les ensembles Technologique ou Élite)

Roues de 19 po en alliage

Carénages inférieurs avant et arrière A-SPEC

Calandre en mailles A-SPEC avec enveloppe en chrome foncé

Jupes de bas de caisse latérale A-SPEC

Volant A-SPEC

Garnitures de seuil A-SPEC

Garniture de pavillon noire

Intérieur des phares noir mat

Intérieur des feux arrière assombri

Éclairage d'appoint intérieur rouge

Repose-pied en métal

Soutien pour les cuisses à réglage électrique

Aileron de coffre noir

(L'ensemble A-SPEC ne comprend pas les essuie-phares)

<sup>[1]</sup> La consommation de carburant estimée est établie en fonction de la méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le http://vehicules.nrcan.gc.ca.

<sup>[2]</sup> Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

<sup>[3]</sup> HomeLink® peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). D'autres appareils de commande non fournis par Acura peuvent être requis.

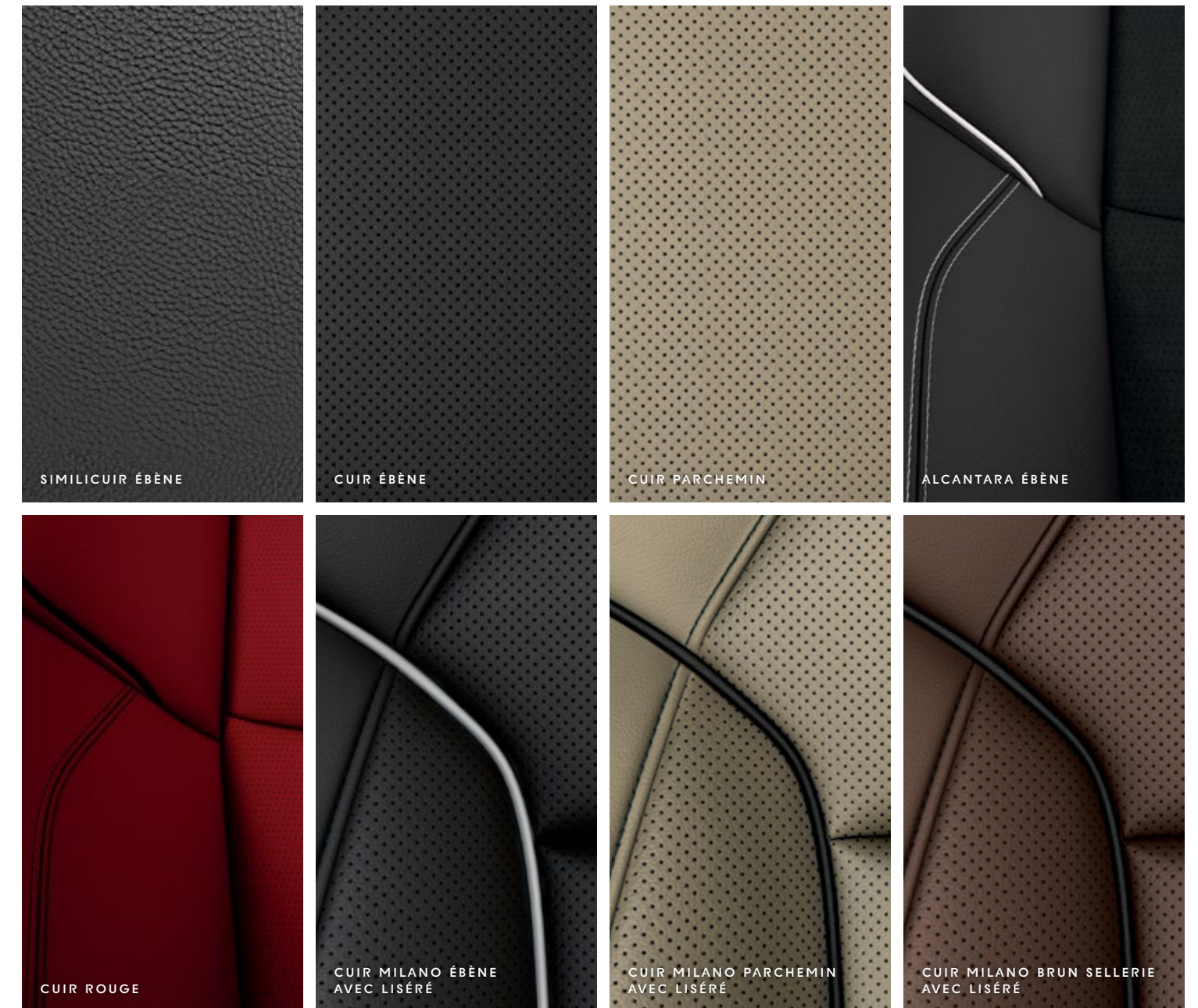
<sup>[4]</sup> Nécessite un abonnement. L'abonnement aux forfaits AcuraLink Standard, AcuraLink Connect et AcuraLink Premium est offert gratuitement pendant un an, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.

# GUIDE DES COULEURS ET DES GARNITURES

Notre variété de garnitures et de couleurs est le prolongement de notre engagement envers le savoir-faire et l'élégance. Une palette de couleurs extérieures indémodables est complétée par des choix tout aussi raffinés pour l'intérieur, et une sélection de qualité supérieure de garnitures en cuir, en Alcantara et en similicuir. Il s'agit des touches finales qui rehaussent la relation que vous avez avec la route et votre Acura, peu importe votre chemin.



COULEURS EXTÉRIEURES	INTÉRIEUR TLX de base et ensembles SH-AWD <sup>TM</sup>	INTÉRIEUR TLX Ensembles Technologique et SH-AWD <sup>TM</sup> Technologique	INTÉRIEUR TLX Ensembles Élite et SH-AWD <sup>TM</sup> Élite	INTÉRIEUR TLX Ensembles A-SPEC
Bellanova blanc nacré	Similicuir ébène	Cuir ébène ou parchemin	Cuir Milano ébène, parchemin ou brun sellerie avec liséré	Alcantara ébène ou cuir rouge
Noir cristal nacré	Similicuir ébène	Cuir ébène ou parchemin	Cuir Milano ébène, parchemin ou brun sellerie avec liséré	Alcantara ébène ou cuir rouge
Acier moderne fini métallisé	Similicuir ébène	Cuir ébène	Cuir Milano ébène avec liséré	
Argent lunaire métallisé		Cuir ébène	Cuir Milano ébène avec liséré	
Bleu obsidienne nacré		Cuir ébène	Cuir Milano ébène avec liséré	
Nuit paisible fini nacré				Alcantara ébène
Rouge San Marino				Alcantara ébène





Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Acura vous rappelle d'attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire. Toujours lire le manuel du propriétaire pour en savoir davantage sur le fonctionnement du véhicule et obtenir des informations détaillées.

Acura Canada se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Acura Canada et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données de Acura Canada, visitez le [www.acura.ca/confidentialite](http://www.acura.ca/confidentialite). Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans cette brochure sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Acura Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Modèle TLX 2018 représenté dans la brochure. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Pour l'utilisation de données et la politique de confidentialité d'Android Auto<sup>MC</sup>, consultez les conditions générales et les politiques de confidentialité pour l'application d'Android Auto<sup>MC</sup> ou contactez Google inc. au [www.google.com](http://www.google.com). Android Auto est une marque de commerce de Google inc. Pour connaître les politiques de confidentialité et d'utilisation des données d'Apple CarPlay<sup>MC</sup>, consultez les conditions générales et la politique de confidentialité d'Apple CarPlay<sup>MC</sup> ou contactez Apple inc. au [www.apple.com](http://www.apple.com). Apple CarPlay, Siri et iPhone sont des marques de commerce de Apple inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Aha, le logo Aha et l'emballage Aha sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de HARMAN International Industries. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. ELS Studio est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2017 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Acura, AcuraLink, AcuraWatch, TLX, i-VTEC, ACE, structure de carrosserie à compatibilité avancée, système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix, système de freinage à réduction d'impact, CMBS, Drive-by-Wire Throttle System, Jewel Eye, affichage multifonction On-Demand, Système de précision toutes roues directionnelles, RDM, Real-Time Traffic, SportShift, système toutes roues directionnelles, SH-AWD, système de gestion variable des cylindres, VCM et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura Canada, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. [www.acura.ca](http://www.acura.ca).

Modèle TLX SH-AWD<sup>MD</sup> Tech A-SPEC illustré en Rouge San Marino.

Modèle TLX en Noir cristal nacré illustré avec accessoires disponibles.

Modèle TLX SH-AWD<sup>MD</sup> Élite en Bleu obsidienne nacré illustré avec des accessoires disponibles.

