



2018

ATS-V

CTS-V

CT6

XT5

ATS

CTS

ESCALADE

XTS



POUR CEUX QUI APPRÉCIENT LA PERFORMANCE, L'INNOVATION ET L'ART DE LA FABRICATION

Voici une gamme de véhicules aussi dynamiques, évolués technologiquement et sophistiqués que ceux qui les conduisent. Coupé, berline ou VUS de prestige, chacun est parfait pour partir en quête du meilleur. Dans un voyage incessant marqué par une passion toujours renouvelée.

Cadillac 2018.





Une technologie des plus brillantes



née d'esprits infatigables.



Chaque millimètre est l'accomplissement

d'une vision moderne de l'art de la fabrication.





La puissance et l'assurance

redéfinissent vraiment la performance.



Assez spacieux pour révéler

un grand souci du détail.



ATS-V



**Entre la piste de course et la route,
il y a toute une différence. Ou aucune.**

Un véhicule aussi formidable sur une piste qu'il est à l'aise sur la route. Les plaisirs qu'il procure, kilomètre après kilomètre, n'ont d'égal que sa facilité à atteindre les 100 kilomètres à l'heure. Ce remarquable coupé, le plus léger et le plus agile des véhicules de série V, abolit la distinction entre la course automobile et la conduite de tous les jours. Rapidement. Le Cadillac ATS-V 2018.



CARACTÉRISTIQUES PROPOSÉES : MOTEUR V6 BITURBO DE 3,6 L • SIÈGES RECARO^{MD} EN OPTION •
CHOIX DE MODES DE CONDUITE • ENREGISTREUR DE DONNÉES DE PERFORMANCE EN OPTION



Revoyez votre expérience de conduite

L'enregistreur de données de performance, en option, enregistre votre technique de conduite sur piste, captant des vidéos avec audio ainsi que des mesures de performance en temps réel, données qui peuvent être affichées sur l'écran du système d'expérience utilisateur de Cadillac¹ ou sauvegardées sur une carte SD pour visionnement ultérieur. Le système propose quatre grilles de télémétrie – sport, piste, performance ou promenade – pour vous aider à analyser vos habiletés.

Puissance brute, mais raffinée au plus haut point

Conçu spécialement pour l'ATS-V, le moteur biturbo de 3,6 L développe une puissance de 464 ch et un couple de 445 lb-pi, qui procurent une accélération comparable à un décollage. Combinant des bielles en titane léger à haute résistance, des turbines en aluminure de titane à faible inertie et un refroidisseur d'air de suralimentation à faible volume breveté, il permet un passage de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et peut atteindre une vitesse de pointe sur piste de 304 km/h.

Soutien de confiance

Les sièges avant RECARO[®], en option, sont dotés d'une coque qui enveloppe votre corps lors des virages. En plus des empiècements suédés antidérapants et des bourrelets réglables, ces sièges ont un design particulier qui contribue à vous maintenir fermement en place lors des manœuvres fougueuses de conduite sportive. De plus, le soutien lombaire pneumatique à mémoire réduit le stress lié à la position assise, notamment lors de longs trajets.



¹ La fonctionnalité du système d'expérience utilisateur de Cadillac varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth[®] et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils.

CTS-V



**Peu importe votre destination,
la performance vous invite à aller de l'avant.**

Une puissance rugissante. Une réactivité vive comme l'éclair. Un freinage remarquable. Ses 640 ch en font le véhicule le plus puissant jamais créé par Cadillac. Mais il y a plus encore. Voici un bolide sport qui permet d'atteindre la haute performance sur piste. Et qui, sur la route, offre un comportement raffiné pour rendre chaque trajet confortable et mémorable. La CTS-V 2018.



CARACTÉRISTIQUES PROPOSÉES : MOTEUR V8 SURALIMENTÉ DE 6,2 L • SIÈGES RECARO^{MD} EN OPTION • CHOIX DE MODES DE CONDUITE • ENREGISTREUR DE DONNÉES DE PERFORMANCE EN OPTION



Revoyez votre expérience de conduite

L'enregistreur de données de performance, en option, enregistre votre technique de conduite sur piste, captant des vidéos avec audio ainsi que des mesures de performance en temps réel, données qui peuvent être affichées sur l'écran du système d'expérience utilisateur de Cadillac¹ ou sauvegardées sur une carte SD pour visionnement ultérieur. Le système propose quatre grilles de télémétrie – sport, piste, performance ou promenade – pour vous aider à analyser vos habiletés.

Soutien de confiance

Les sièges avant RECARO^{MD}, en option, sont dotés d'une coque qui enveloppe votre corps lors des virages. En plus des empiècements suédés antidérapants et des bourrelets réglables, ces sièges ont un design particulier qui contribue à vous maintenir fermement en place lors des manœuvres fougueuses de conduite sportive. De plus, le soutien lombaire pneumatique à mémoire réduit le stress lié à la position assise, notamment lors de longs trajets.



Libérez une grande puissance

Le moteur V8 suralimenté de 6,2 L de la CTS-V développe 640 ch et 630 lb-pi de couple. Il vous propulse de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes et peut atteindre une vitesse de pointe de 322 km/h sur piste. Compact et efficace, un suralimenteur Eaton^{MD} de 1,7 L, à rotors à quatre lobes de conception exclusive, admet de l'air plus tôt dans la montée en régime pour fournir une réponse plus rapide. Pour la conduite quotidienne, le moteur travaille harmonieusement avec les systèmes d'injection directe, de distribution à calage variable des soupapes en continu et de gestion active de carburant.



¹ La fonctionnalité du système d'expérience utilisateur de Cadillac varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth^{MD} et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils.

CT6



Le summum de la perfection

La CT6 incarne l'excellence automobile à son summum. La performance, l'innovation et l'art de la fabrication ont été poussés à leurs limites avec passion. Exaltante à conduire, conçue de façon innovatrice et magnifiquement sculptée, elle allie parfaitement la technologie de pointe à un design à couper le souffle. La Cadillac CT6 2018.



CARACTÉRISTIQUES PROPOSÉES : CARROSSERIE MIXTE • GROUPE CHÂSSIS ACTIF EN OPTION • GROUPE SIÈGES ARRIÈRE EN OPTION AVEC SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT AUX SIÈGES ARRIÈRE ET CLIMATISATION À QUATRE ZONES • SYSTÈME SONORE PANARAY^{MD} DE BOSE^{MD} EN OPTION • SIÈGES AU CONFORT ACCRU EN OPTION • CAMÉRA ARRIÈRE À AFFICHAGE INTÉGRÉ AU RÉTROVISEUR EN OPTION



Absolument agile

Une structure de carrosserie incroyablement rigide mais légère, qui repose sur des technologies de fusion innovantes, des moulages en aluminium à haute pression et de l'acier à haute résistance, est au cœur de cette berline. Grâce à la combinaison du système de châssis actif, en option, de la traction intégrale ainsi que du système à quatre roues directrices, la CT6 fait preuve d'une grande maniabilité.

Une brillante façon de voir en arrière

La caméra arrière à affichage intégré au rétroviseur diffuse une vidéo haute résolution sur le rétroviseur intérieur (A). La vision moins obstruée ainsi transmise offre un champ visuel amélioré jusqu'à 300 % comparativement à un rétroviseur traditionnel. Il suffit d'appuyer sur un interrupteur pour revenir au mode rétroviseur (B).



A. Vision améliorée grâce au rétroviseur à écran numérique HD



B. Rétroviseur traditionnel

Diverti en tout confort, peu importe où vous êtes assis

En option, le groupe sièges arrière comprend le système d'infodivertissement aux sièges arrière avec écrans HD articulés de 25,4 cm en diagonale, lecteur Blu-ray^{MC} et connectivité pour appareils mobiles. Pour faciliter le visionnement, ces écrans s'inclinent. L'écoute se fait par deux écouteurs sans fil à deux canaux ou par l'exceptionnel système sonore Panaray^{MD} de Bose^{MO}. Pour apprécier le tout confortablement, chaque passager peut régler la température et le débit d'air à son goût grâce au système de climatisation à quatre zones.



XT5



Taillé sur mesure pour tous vos déplacements

Un véhicule conçu pour vous aider à maîtriser tout ce qui se présente. De son habitacle ingénieux aussi spacieux que polyvalent à son allure spectaculaire, le Cadillac XT5 a été pensé pour combler vos besoins, tout en manifestant un sens du style unique, à l'image de la personne qui le conduit. Le XT5 2018.



CARACTÉRISTIQUES PROPOSÉES : INTÉRIEUR SOIGNEUSEMENT CONÇU • CAMÉRA ARRIÈRE À AFFICHAGE INTÉGRÉ AU RÉTROVISEUR EN OPTION • SYSTÈME DE VISION PÉRIPHÉRIQUE EN OPTION • BANQUETTE DIVISÉE 40/20/40 À LA DEUXIÈME RANGÉE ET, EN OPTION, SYSTÈME DE GESTION DU CHARGEMENT DANS L'ESPACE UTILITAIRE



Une toute nouvelle perspective

Le système de vision périphérique, en option, présente une vue à vol d'oiseau du véhicule et de ses environs immédiats quand vous roulez à basse vitesse ou en marche arrière. Cette vue, transmise à l'écran du système d'expérience utilisateur de Cadillac¹, contribue à augmenter votre vigilance en situation de stationnement ou de marche arrière. Également en option, la caméra arrière transmet automatiquement une image en temps réel de la zone derrière le véhicule lorsque vous reculez. Elle s'affiche aussi à l'écran du système d'expérience utilisateur de Cadillac¹. Des lignes de guidage tracent votre trajectoire éventuelle, vous aidant à voir les personnes et les objets qui pourraient se trouver sur votre chemin.

Un habitacle soigné

Chacun des aménagements intérieurs proposés a été soigneusement pensé, avec un volant et un tableau de bord cousus à la main de même que des sièges coupés et cousus à la main. Des cuirs aux teintes uniques se marient à des bois teints pour procurer une sensation de luxe discret. Vous vous déplacerez toujours avec style et bon goût.

Tant de possibilités

Les trois sièges de la deuxième rangée se replient selon une configuration 40/20/40 des plus polyvalentes. Lorsqu'ils sont tous rabattus, ils fournissent jusqu'à 1 784 litres d'espace utilitaire. À l'arrière², une barrière réglable en option garde bagages et chargement bien en place, tandis qu'un bac de rangement sous le plancher, équipé de crochets pour suspendre des sacs d'emplettes, procure encore plus d'espace et de sécurité.



¹. La fonctionnalité du système d'expérience utilisateur de Cadillac varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth[®] et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. ². Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition.

ATS



Aucun compromis. Surtout pas dans le plaisir.

Dans l'esprit de la performance. Puissant et intensément agréable à conduire, l'ATS propose aussi un design audacieux qui exprime votre forte personnalité. Le coupé et la berline ATS 2018.



CARACTÉRISTIQUES PROPOSÉES : CHOIX DE MOTEURS ÉVOLUÉS • SUSPENSION MAGNETIC RIDE CONTROL EN OPTION • FREINS AVANT BREMBO^{MD} • SYSTÈME D'EXPÉRIENCE UTILISATEUR DE CADILLAC ET INTÉGRATION DES TÉLÉPHONES GRÂCE À LA COMPATIBILITÉ AVEC CARPLAY^{MC} D'APPLE ET ANDROID^{MC} AUTO



Choisissez la puissance

Choisissez l'une de ces deux centrales d'énergie: un moteur turbo de 2,0 L offert de série – l'un des plus puissants de sa catégorie – ou un V6 de 3,6 L qui développe 335 ch. Lorsque jumelés à une boîte de vitesses automatique, ces deux moteurs sont dotés de la technologie automatique d'arrêt et de démarrage de Cadillac, qui procure une efficacité parfaitement au point.

Maniabilité réactive et contrôle éprouvé sur piste

En option, le système Magnetic Ride Control de Cadillac ajuste automatiquement la suspension selon la qualité de la chaussée et les conditions météo. Il lit la route jusqu'à 1 000 fois par seconde, réglant la suspension pour assurer une grande réactivité et une conduite en douceur. De leur côté, les freins avant Brembo[®], faits d'un alliage d'aluminium léger, proposent un ensemble d'avantages, dont une puissance de freinage et une résistance à l'usure supérieures.



Votre téléphone, encore plus intelligent

L'intégration des téléphones grâce à la compatibilité avec CarPlay^{MC1} d'Apple[®] vous permet d'accéder à vos contacts, à Apple Music^{MC} et à d'autres renseignements à partir de votre iPhone^{MD}, en touchant simplement l'écran. Vous pouvez aussi accéder à l'assistant Siri^{MD}, de telle sorte que les fonctionnalités du téléphone sont à votre portée et à celle du passager avant, et ce, en mode mains libres. L'intégration des téléphones propose aussi la compatibilité avec Android^{MC2} Auto.



1. Les interfaces utilisateur du véhicule sont des produits d'Apple[®] et de Google[®], et leurs modalités et déclaration de confidentialité respectives s'appliquent. Exige un téléphone intelligent compatible. Des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. CarPlay est une marque de commerce d'Apple[®] Inc. Android est une marque de commerce de Google[®] Inc.

CTS

**Innovatrice. Sophistiquée.
Et d'une élégance absolue.**

Une technologie ingénieuse. Une performance assurée. Une fabrication de précision. Ensemble, ces avantages transforment chaque trajet en une expérience remarquable. La CTS 2018.



CARACTÉRISTIQUES PROPOSÉES : CHOIX DE MOTEURS PUISSANTS • SUSPENSION MAGNETIC RIDE CONTROL EN OPTION • SYSTÈME D'EXPÉRIENCE UTILISATEUR DE CADILLAC ET INTÉGRATION DES TÉLÉPHONES • CONNECTIVITÉ ONSTAR^{MD} 4G LTE AVEC POINT D'ACCÈS WI-FI^{MD} INTÉGRÉ EN OPTION • POSTE DE RECHARGE SANS FIL • INTÉGRATION DES TÉLÉPHONES GRÂCE À LA COMPATIBILITÉ AVEC CARPLAY^{MC} D'APPLE^{MD} ET ANDROID^{MC} AUTO



Un choix de moteurs fougueux et efficaces

D'une performance maximale, le moteur V6 biturbo de 3,6 L, en option, produit une puissance électrisante de 420 ch et 430 lb-pi de couple. Le moteur V6 de 3,6 L, aussi en option, développe 335 ch et est doté de la gestion active du carburant. De série, le moteur turbo de 2,0 L à quatre cylindres affiche une puissance de 268 ch et une cote de consommation estimée par Cadillac de 7,8 L/100 km³ sur route. Tous les moteurs sont jumelés à une boîte automatique à 8 vitesses qui procure des changements de rapports rapides, et dotés de la technologie automatique d'arrêt et de démarrage pour une meilleure efficacité.

Lire la route plus de 1 000 fois par seconde

Le système Magnetic Ride Control de Cadillac ajuste automatiquement la suspension en option selon la qualité de la chaussée et les conditions météo. Il lit la route jusqu'à 1 000 fois par seconde, réglant la suspension pour assurer une grande réactivité et une conduite en douceur.

Restez connecté ou en contact

L'intégration des téléphones grâce à la compatibilité avec CarPlay^{MC2} d'Apple^{MD} vous permet d'accéder à vos contacts, à Apple Music^{MC} et à d'autres renseignements à partir de votre iPhone^{MD}, en touchant simplement l'écran. Vous pouvez accéder à l'assistant Siri^{MD}, de telle sorte que les fonctionnalités du téléphone sont à votre portée et à celle du passager avant, et ce, en mode mains libres. L'intégration des téléphones permet aussi la compatibilité avec Android^{MC2} Auto. De plus, la connectivité OnStar 4G LTE avec point d'accès Wi-Fi³ intégré, en option, vous permet de brancher simultanément jusqu'à sept appareils situés jusqu'à quinze mètres du véhicule.



1. Cadillac CTS 2018 à propulsion équipée d'un moteur de 2,0 L et d'une boîte automatique. Cotes de consommation estimées d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes approuvées par le gouvernement du Canada. Consultez vehicules.nrcan.gc.ca pour obtenir plus de détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier. **2.** Les interfaces utilisateur du véhicule sont des produits d'Apple et de Google, et leurs modalités et déclaration de confidentialité respectives s'appliquent. Exige un téléphone intelligent compatible. Des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. CarPlay est une marque de commerce d'Apple^{MD} Inc. Android est une marque de commerce de Google^{MD}, Inc. **3.** Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction. Les services et la connectivité varient selon le modèle, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Le service OnStar doit être actif et un plan de données est requis. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local.

ESCALADE



Emblématique. Toujours et à jamais.

Au fil des ans, notre désir d'atteindre la perfection absolue nous mène toujours plus loin. Nous réaffirmons constamment notre leadership. Aucune attente n'est laissée sans réponse. Résultat : une réussite incontestable, un habitacle d'un prestige inégalé, d'un confort extraordinaire, et un extérieur audacieux d'un style distingué. Tout à fait incomparable. Le Cadillac Escalade 2018.

CARACTÉRISTIQUES PROPOSÉES : INTÉRIEURS COUPÉS ET COUSUS À LA MAIN • SYSTÈME D'EXPÉRIENCE UTILISATEUR DE CADILLAC • INTÉGRATION DES TÉLÉPHONES • CONNECTIVITÉ ONSTAR^{MD} 4G LTE AVEC POINT D'ACCÈS WI-FI^{MD} INTÉGRÉ EN OPTION • PHARES ENTIÈREMENT À DEL



Une figure d'autorité

La carrure angulaire et les surfaces planes, à l'aspect puissant et spectaculaire, se marient harmonieusement à l'éclairage impressionnant et aux garnitures de chrome. La calandre d'un style audacieux est entourée de phares distinctifs composés de cinq lentilles cristallines superposées. Cette technologie d'éclairage entièrement à DEL produit plus de lumière avec moins d'énergie. De plus, des feux de virage avant à DEL, en option, projettent de la lumière dans la courbe lorsque le véhicule effectue un virage. Résultat : une visibilité remarquable.

Un lieu au cachet très spécial

L'habitacle de l'Escalade est fabriqué avec un soin et une précision dignes de la haute couture. Les éléments de garniture et le cuir coupé et cousu à la main présentent des joints impeccables et des coutures sans défaut. Dans tous les cas, les matériaux ont été soigneusement sélectionnés pour s'harmoniser parfaitement.

Une connectivité dominante

L'Escalade est vraiment un véhicule qui vous branche sur le monde. La connectivité OnStar 4G LTE avec point d'accès Wi-Fi¹ intégré, en option, permet de brancher simultanément jusqu'à sept appareils compatibles situés jusqu'à quinze mètres du véhicule, et le poste de recharge sans fil² peut tous les alimenter. Le système d'expérience utilisateur de Cadillac³ donne non seulement accès à un ensemble de fonctions d'information, de divertissement et de communication – à l'aide de commandes vocales ou tactiles –, mais permet aussi l'intégration des téléphones grâce à la compatibilité avec CarPlay^{MC4} d'Apple. Vous pouvez accéder à vos contacts et à Apple Music^{MC} ainsi qu'à d'autres renseignements à partir de votre iPhone^{MO}. Vous pouvez même accéder à l'assistant Siri^{MO}, de telle sorte que les fonctionnalités du téléphone sont à votre portée et à celle du passager avant, et ce, en mode mains libres. L'intégration des téléphones propose aussi la compatibilité avec Android^{MC} Auto⁴.



1. Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction. Les services et la connectivité varient selon le modèle, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Le service OnStar doit être actif et un plan de données est requis. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. **2.** Le système permet de recharger sans fil un appareil mobile PMA 1.0, WPG 1.0 ou WPC 1.1 (Qi). Pour vérifier la compatibilité d'un téléphone ou d'un autre appareil, visitez www.cadillactotalconnect.ca. **3.** La fonctionnalité du système d'expérience utilisateur de Cadillac varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. **4.** Les interfaces utilisateur du véhicule sont des produits d'Apple et de Google, et leurs modalités et déclaration de confidentialité respectives s'appliquent. Exige un téléphone intelligent compatible. Des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc. Android est une marque de commerce de Google, Inc.

XTS



Être bien avec son propre succès est un signe d'accomplissement.

Assurance avec sobriété. Puissance avec raffinement. La XTS redessinée vous fera découvrir ces subtiles distinctions, en plus de vous offrir un extérieur au style rehaussé et un confort total. Le reflet de votre propre réussite. La XTS 2018 redessinée.



CARACTÉRISTIQUES PROPOSÉES : CALANDRE ET FACE AVANT REDESSINÉES • NOUVEAUX PHARES À DEL ET NOUVEL ÉCLAIRAGE DISTINCTIF À DEL • FEUX ARRIÈRE ET CARÉNAGE ARRIÈRE REDESSINÉS • NOUVELLES OPTIONS DE ROUES



L'innovation bien visible

Les phares peuvent être dotés en option du système IntelliBeam, qui régit automatiquement le passage des phares en mode route ou croisement, selon les conditions extérieures. Par exemple, ces phares peuvent détecter l'approche d'un véhicule et passer automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

Le plein contrôle du confort

Le système de climatisation à trois zones, en option, avec sièges arrière d'extrémité chauffants, permet au conducteur de même qu'au passager avant et aux passagers arrière de régler précisément la température à leur gré tout en bénéficiant d'un généreux dégagement pour les jambes.



Le vrai centre de loisirs

Les sièges avant à réglage électrique en 22 sens, en option, sont proposés avec revêtement en cuir ou en cuir semi-aniline. Tous deux comprennent un soutien lombaire à réglage électrique et un soutien pour les cuisses à réglage manuel qui en font de vraies sources de confort. Pour couronner le tout, les sièges avant chauffants et ventilés, en option, créent rapidement une accoutumance.



ENVIRONNEMENTS
INTÉRIEURS,
COULEURS
EXTÉRIEURES
ET CHOIX
DE ROUES

ATS-V
CTS-V
CT6
XT5
ATS
CTS
ESCALADE
XTS



ENVIRONNEMENTS INTÉRIEURS

<p>NOIR JAIS SURFACES DES SIÈGES EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE</p> 	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 
<p>PLATINE CLAIR¹ SIÈGES RECARO EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE</p> 	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 

<p>NOIR JAIS SIÈGES RECARO EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE</p> 	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 
<p>NOIR JAIS¹ SIÈGES RECARO EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE</p> 	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS SAFRAN</p> 

COULEURS EXTÉRIEURES

<p>ACIER SATINÉ MÉTALLISÉ¹</p> 
<p>BLANC CRISTAL TRIPLE COUCHE¹</p> 
<p>GRIS FANTÔME MÉTALLISÉ¹</p> 

<p>BLEU VECTOR MÉTALLISÉ¹</p> 
<p>AILE DE CORBEAU</p> 
<p>TEINTE ROUGE OBSESSION¹</p> 

ROUES



18 PO EN ALUMINIUM FORGÉ, FINI PEINT HAUT DE GAMME, D'ÉTÉ SEULEMENT²

De série sur l'ATS-V.

Taille : 18 po x 9 po à l'avant et 18 po x 9,5 po à l'arrière² avec des pneus de performance d'été seulement², P255/35ZR18 à l'avant et P275/35ZR18 à l'arrière



18 PO EN ALUMINIUM FORGÉ, FINI POLI, D'ÉTÉ SEULEMENT²

En option sur l'ATS-V.

Taille : 18 po x 9 po à l'avant et 18 po x 9,5 po à l'arrière² avec des pneus de performance d'été seulement², P255/35ZR18 à l'avant et P275/35ZR18 à l'arrière



18 PO EN ALUMINIUM FORGÉ, FINI APRÈS MINUIT, D'ÉTÉ SEULEMENT²

En option sur l'ATS-V. Comprises avec le groupe édition spéciale rouge griotte.

Taille : 18 po x 9 po à l'avant et 18 po x 9,5 po à l'arrière² avec des pneus de performance d'été seulement², P255/35ZR18 à l'avant et P275/35ZR18 à l'arrière

¹. Moyennant supplément. ². N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement les combinaisons roue-pneu approuvées par GM. Les combinaisons non approuvées pourraient modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Consultez votre concessionnaire pour les détails concernant les pneus et les roues.


ENVIRONNEMENTS INTÉRIEURS

<p>NOIR JAIS¹ SIÈGES RECARO EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE</p> 	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 
<p>PLATINE CLAIR¹ SIÈGES RECARO EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE</p> 	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 
<p>NOIR JAIS¹ SIÈGES RECARO EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE</p> 	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS SAFRAN</p> 

<p>NOIR JAIS SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE</p> 	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 
<p>PLATINE CLAIR SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE</p> 	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS SAFRAN</p> 
<p>NOIR JAIS SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE AVEC EMPIÈCEMENTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE</p> 	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE DE STYLE V</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS SAFRAN</p> 

COULEURS EXTÉRIEURES

<p>ACIER SATINÉ MÉTALLISÉ</p> 
<p>BLANC CRISTAL TRIPLE COUCHE¹</p> 
<p>GRIS FANTÔME MÉTALLISÉ</p> 

<p>AILE DE CORBEAU</p> 
<p>TEINTE ROUGE OBSESSION¹</p> 
<p>BLEU VECTOR MÉTALLISÉ</p> 

ROUES



19 PO EN ALUMINIUM FORGÉ, FINI PEINT HAUT DE GAMME, D'ÉTÉ SEULEMENT²

De série sur la CTS-V.
Taille : 19 po x 9,5 po à l'avant et 19 po x 10 po à l'arrière² avec des pneus de performance d'été seulement², P265/35R19 à l'avant et P295/30ZR19 à l'arrière



19 PO EN ALUMINIUM FORGÉ, FINI POLI, AVEC ÉVIDEMENTS PEINTS ARGENT MINUIT, D'ÉTÉ SEULEMENT²

En option sur la CTS-V.
Taille : 19 po x 9,5 po à l'avant et 19 po x 10 po à l'arrière² avec des pneus de performance d'été seulement², P265/35R19 à l'avant et P295/30ZR19 à l'arrière








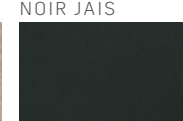


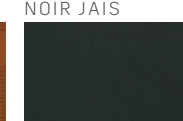


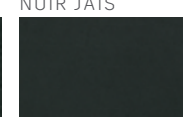
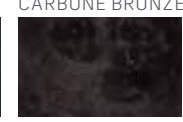

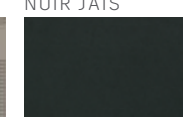
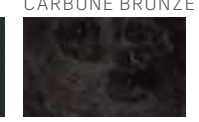
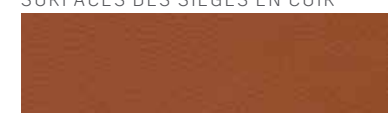
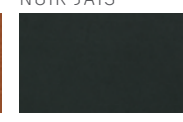

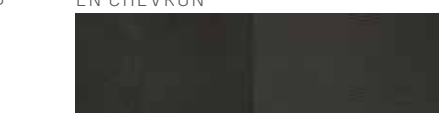
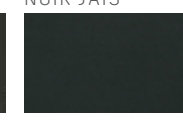


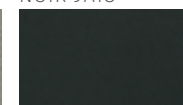


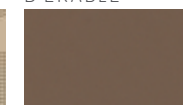



19 PO EN ALUMINIUM FORGÉ, FINI PEINT HAUT DE GAMME APRÈS MINUIT, D'ÉTÉ SEULEMENT²

En option sur la CTS-V. Comprises avec le groupe édition spéciale rouge griotte.
Taille : 19 po x 9,5 po à l'avant et 19 po x 10 po à l'arrière² avec des pneus de performance d'été seulement², P265/35R19 à l'avant et P295/30ZR19 à l'arrière

¹. Moyennant supplément. ². N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement les combinaisons roue-pneu approuvées par GM. Les combinaisons non approuvées pourraient modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Consultez votre concessionnaire pour les détails concernant les pneus et les roues.

ENVIRONNEMENTS INTÉRIEURS



<p>NOIR JAIS SURFACES DES SIÈGES EN CUIR</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 	<p>GARNITURES EN SAPELLI BRUN MOYEN</p> 	<p>NOIR JAIS SIÈGES EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS EN CHEVRON</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 	<p>GARNITURES EN PEUPLIER TEINT ET EN FIBRE DE CARBONE BRONZE</p> 
<p>NEUTRE CLAIR SURFACES DES SIÈGES EN CUIR</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 	<p>GARNITURES EN SAPELLI BRUN FONCÉ</p> 	<p>CANNELLE SURFACES DES SIÈGES EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS EN CHEVRON</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE TRESSÉE ET EN BOIS RAVENWOOD</p> 
<p>NOIR JAIS SURFACES DES SIÈGES EN CUIR</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 	<p>GARNITURES EN PEUPLIER TEINT ET EN FIBRE DE CARBONE BRONZE</p> 	<p>PLATINE CLAIR SURFACES DES SIÈGES EN CUIR AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS EN CHEVRON</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 	<p>GARNITURES EN PEUPLIER TEINT ET EN FIBRE DE CARBONE BRONZE</p> 
<p>CANNELLE SURFACES DES SIÈGES EN CUIR</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 	<p>GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE TRESSÉE ET EN BOIS RAVENWOOD</p> 	<p>NOIR JAIS SIÈGES TOUT CUIR SEMI-ANILINE AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS EN CHEVRON</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 	<p>GARNITURES EN SAPELLI NOIR CHOCO ET EN FIBRE DE CARBONE FINEMENT TRESSÉE</p> 
<p>PLATINE CLAIR SURFACES DES SIÈGES EN CUIR</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p> 	<p>GARNITURES EN PEUPLIER TEINT ET EN FIBRE DE CARBONE BRONZE</p> 	<p>CACHEMIRE TRÈS CLAIR SIÈGES TOUT CUIR SEMI-ANILINE AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS EN CHEVRON</p> 	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS SUCRE D'ÉRABLE</p> 	<p>GARNITURES EUCALYPTUS CAFÉ NOIR ET EUCALYPTUS CAFÉ AU LAIT</p> 

COULEURS EXTÉRIEURES




<p>ARGENT ÉCLATANT MÉTALLISÉ</p> 
<p>BLANC CRISTAL TRIPLE COUCHE¹</p> 
<p>TEINTE ROUGE HORIZON¹</p> 

<p>AILE DE CORBEAU</p> 
<p>NOIR STELLAIRE MÉTALLISÉ²</p> 
<p>GRIS PIERRE MÉTALLISÉ²</p> 

ROUES

		
<p>18 PO EN ALUMINIUM, MULTIRAYONS, FINI PEINT ARGENT LAME De série sur la CT6 et la CT6 luxe (modèles à propulsion).</p>	<p>19 PO EN ALUMINIUM, MULTIRAYONS, FINI PEINT HAUT DE GAMME ARGENT STERLING De série sur la CT6 (modèles à TI). En option sur la CT6 (modèles à propulsion).</p>	<p>19 PO EN ALUMINIUM USINÉ ULTRA-BRILLANT, MULTIRAYONS, AVEC ÉVIDEMENTS NICKEL NACRÉ De série sur la CT6 luxe et luxe haut de gamme (modèles à TI). En option sur la CT6 luxe (modèles à propulsion).</p>
		
<p>20 PO EN ALUMINIUM USINÉ ULTRA-BRILLANT, MULTIRAYONS, AVEC ÉVIDEMENTS ARGENT MANOOGIAN En option sur la CT6 luxe et luxe haut de gamme (modèles à TI).</p>	<p>20 PO EN ALUMINIUM À 5 RAYONS DIVISÉS, FINI PEINT HAUT DE GAMME ARGENT MANOOGIAN AVEC 5 INCRUSTATIONS CHROMÉES De série sur la CT6 platinum.</p>	

COULEURS EXTÉRIEURES (SUITE)

<p>BLEU ADRIATIQUE FONCÉ MÉTALLISÉ²</p> 	<p>ACIER SATINÉ MÉTALLISÉ²</p> 
<p>BRONZE DUNE MÉTALLISÉ²</p> 	

1. Moyennant supplément. 2. Moyennant supplément. Aucun supplément sur la version platinum.

ENVIRONNEMENTS INTÉRIEURS

BEIGE SAHARA
SURFACES DES SIÈGES
EN SIMILICUIR



ÉLÉMENTS
CONTRASTANTS
NOIR JAIS



GARNITURES EN
BOIS À RAYURES
D'OKAPI AU FINI
ULTRA-BRILLANT



BEIGE SAHARA
SURFACES DES SIÈGES
EN CUIR AVEC PETITS
EMPIÈCEMENTS PERFORÉS



ÉLÉMENTS
CONTRASTANTS
NOIR JAIS



GARNITURES EN
SAPELLI AU FINI
ULTRA-BRILLANT



NOIR JAIS
SURFACES DES SIÈGES
EN CUIR AVEC PETITS
EMPIÈCEMENTS PERFORÉS



ÉLÉMENTS
CONTRASTANTS
NOIR JAIS



GARNITURES
EN ALUMINIUM
LUNAIRE BROSSÉ



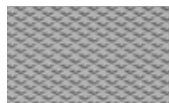
CIRRUS
SURFACES DES SIÈGES
EN CUIR AVEC PETITS
EMPIÈCEMENTS PERFORÉS



ÉLÉMENTS
CONTRASTANTS
TITANE FONCÉ



GARNITURES
EN ALUMINIUM
TAILLE DIAMANT



CARBONE PRUNE
SIÈGES TOUT CUIR AVEC PETITS
EMPIÈCEMENTS PERFORÉS



ÉLÉMENTS
CONTRASTANTS
NOIR JAIS



GARNITURES EN
RONCE DE FRÊNE
OLIVE NOIR



NOIR JAIS
SIÈGES TOUT CUIR SEMI-ANILINE
AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS
EN CHEVRON



ÉLÉMENTS
CONTRASTANTS
NOIR JAIS



GARNITURES
EN FIBRE DE
CARBONE
BRONZE



SUCRE D'ÉRABLE
SIÈGES TOUT CUIR SEMI-ANILINE
AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS
EN CHEVRON



ÉLÉMENTS
CONTRASTANTS
NOIR JAIS

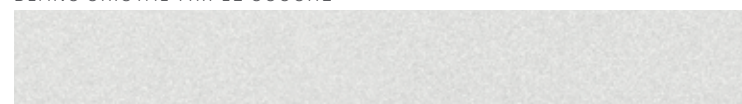


GARNITURES
EN BOIS DE ROSE
AU FINI SATINÉ



COULEURS EXTÉRIEURES

BLANC CRISTAL TRIPLE COUCHE¹



NOIR STELLAIRE MÉTALLISÉ²



GRANIT FONCÉ MÉTALLISÉ²



AMÉTHYSTE FONCÉ MÉTALLISÉ²



ARGENT ÉCLATANT MÉTALLISÉ



TEINTE ROUGE PASSION¹



BLEU PORTUAIRE MÉTALLISÉ²



BRONZE DUNE MÉTALLISÉ²



ROUES



**18 PO EN ALUMINIUM, FINI PEINT
ARGENT LAME**
De série sur le XT5.



**18 PO EN ALUMINIUM,
FINI USINÉ BRILLANT AVEC
GARNITURES CONTRASTANTES
ARGENT CLAIR**
De série sur le XT5 luxe.



**20 PO EN ALUMINIUM,
FINI PEINT ARGENT STERLING**
De série sur le XT5 luxe
haut de gamme.



**20 PO EN ALUMINIUM, FINI
USINÉ ULTRA-BRILLANT AVEC
GARNITURES CONTRASTANTES
ARGENT MINUIT**
En option sur le XT5 luxe
haut de gamme.



**20 PO EN ALUMINIUM,
FINI ENTièrement POLI**
De série sur le XT5 platinum.

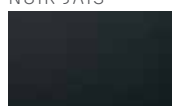
1. Moyennant supplément. 2. Moyennant supplément. Aucun supplément sur la version platinum.

ENVIRONNEMENTS INTÉRIEURS

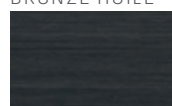
NOIR JAIS
SURFACES DES SIÈGES EN SIMILICUIR (DE SÉRIE SUR LA BERLINE)



ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS



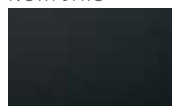
GARNITURES HABILLAGE BRONZE HUILÉ



NOIR JAIS
SURFACES DES SIÈGES EN SIMILICUIR (DE SÉRIE SUR LE COUPÉ)



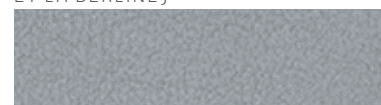
ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS



GARNITURES EN BOIS À RAYURES D'OKAPI



PLATINE CLAIR
SURFACES DES SIÈGES EN CUIR (EN OPTION SUR LE COUPÉ ET LA BERLINE)



ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS



GARNITURES EN SAPELLI AU FINI ULTRA-BRILLANT



BRUN KONA
SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE AVEC DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE¹ (EN OPTION SUR LE COUPÉ ET LA BERLINE)



ÉLÉMENTS CONTRASTANTS EN MICROFIBRE SUÉDÉE NOIR JAIS



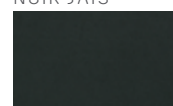
GARNITURES EN SAPELLI AU FINI NATUREL



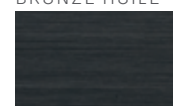
PLATINE CLAIR
SURFACES DES SIÈGES EN SIMILICUIR (DE SÉRIE SUR LA BERLINE)



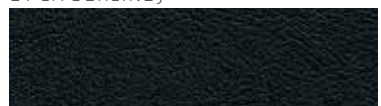
ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS



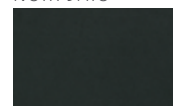
GARNITURES HABILLAGE BRONZE HUILÉ



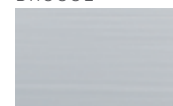
NOIR JAIS
SURFACES DES SIÈGES EN CUIR¹ (EN OPTION SUR LE COUPÉ ET LA BERLINE)



ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS



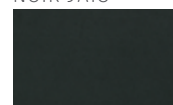
GARNITURES EN ALUMINIUM BROSSÉ



NEUTRE CLAIR
SURFACES DES SIÈGES EN CUIR (EN OPTION SUR LA BERLINE)



ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS



GARNITURES EN FRÊNE OLIVE FONCÉ



ROUGE GRIOTTE
SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE AVEC DOSSIERS EN MICROFIBRE SUÉDÉE¹ (EN OPTION SUR LE COUPÉ ET LA BERLINE)



ÉLÉMENTS CONTRASTANTS EN MICROFIBRE SUÉDÉE NOIR JAIS



GARNITURES EN FIBRE DE CARBONE



COULEURS EXTÉRIEURES

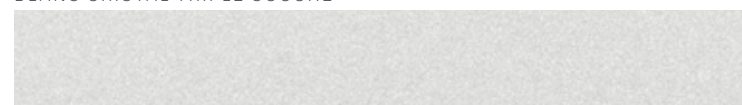
ARGENT ÉCLATANT MÉTALLISÉ



PIERRE DE LUNE ARGENT MÉTALLISÉ¹



BLANC CRISTAL TRIPLE COUCHE¹



TEINTE ROUGE OBSESSION¹



BLEU ADRIATIQUE FONCÉ MÉTALLISÉ¹



AILE DE CORBEAU



NOIR STELLAIRE MÉTALLISÉ¹



GRIS FANTÔME MÉTALLISÉ¹



ACIER SATINÉ MÉTALLISÉ¹



ROUES : BERLINE



17 PO EN ALLIAGE PEINT HAUT DE GAMME

De série sur l'ATS luxe et luxe haut de gamme. Comprennent des pneus toutes saisons P225/45R17.
Taille : 17 po x 8 po à l'avant et l'arrière; comprennent des pneus toutes saisons P225/45R17 à affaissement limité.



17 PO EN ALLIAGE POLI

De série sur la version luxe. En option sur la berline ATS. Comprennent des pneus toutes saisons P225/45R17 à affaissement limité.
Taille : 17 po x 8 po à l'avant et à l'arrière



18 PO EN ALLIAGE FORGÉ POLI

En option sur les versions luxe et performance haut de gamme.
Tailles : 18 po x 8 po à l'avant et à l'arrière (version luxe à TI et à propulsion); comprennent des pneus toutes saisons P225/40R18 à affaissement limité.
18 po x 8 po à l'avant et 18 po x 9 po à l'arrière (version performance haut de gamme); comprennent des pneus de performance d'été seulement² à affaissement limité. P225/40R18 à l'avant et P255/40R18 à l'arrière.



18 PO EN ALLIAGE FORGÉ, FINI USINÉ

De série sur la version performance haut de gamme. En option sur la version luxe haut de gamme.
Tailles : 18 po x 8 po à l'avant et à l'arrière (version luxe haut de gamme à TI et à propulsion); comprennent des pneus toutes saisons P225/40R18 à affaissement limité.
18 po x 8 po à l'avant et 18 po x 9 po à l'arrière (version performance haut de gamme); comprennent des pneus d'été seulement² à affaissement limité. P225/40R18 à l'avant et P255/35R18 à l'arrière.

ROUES : COUPÉ



18 PO EN ALLIAGE, FINI FONCÉ APRÈS MINUIT

En option sur l'ATS luxe et luxe haut de gamme.
Tailles : Berline : 18 po x 8 po à l'avant et l'arrière; comprennent des pneus toutes saisons à affaissement limité².
Coupé : 18 po x 8 po à l'avant et 18 po x 9 po à l'arrière; comprennent des pneus toutes saisons à affaissement limité².



18 PO EN ALLIAGE FORGÉ, FINI PEINT HAUT DE GAMME

De série sur le coupé ATS. De série sur la version luxe.
Tailles : 18 po x 8 po à l'avant et 18 po x 9 po à l'arrière; comprennent des pneus toutes saisons à affaissement limité, P225/40R18 à l'avant et P255/35R18 à l'arrière.



18 PO EN ALLIAGE FORGÉ POLI

De série sur la version luxe haut de gamme. En option sur le coupé ATS et la version performance haut de gamme.
Tailles : 18 po x 8 po à l'avant et 18 po x 9 po à l'arrière; comprennent des pneus toutes saisons à affaissement limité. P225/40R18 à l'avant et P255/35R18 à l'arrière (versions performance et haut de gamme à TI); comprennent des pneus de performance d'été seulement² à affaissement limité. P225/40R18 à l'avant et P255/35R18 à l'arrière (version haut de gamme à propulsion).

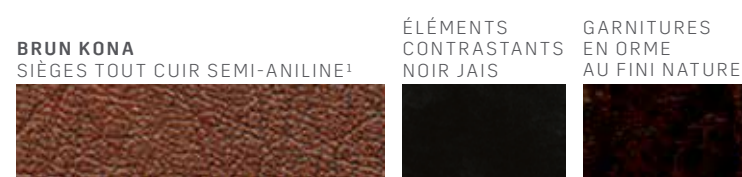
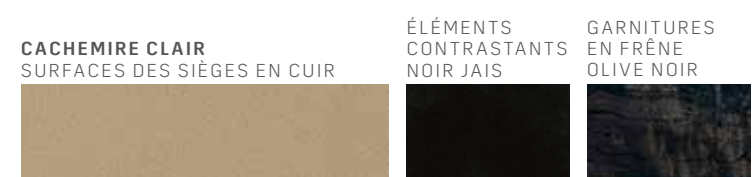
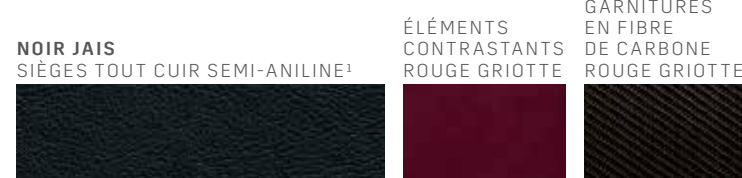
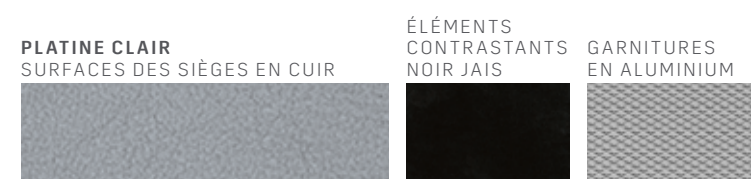


18 PO EN ALLIAGE FORGÉ, FINI USINÉ

De série sur la version performance haut de gamme. En option sur les versions luxe et luxe haut de gamme.
Tailles : 18 po x 8 po à l'avant et 18 po x 9 po à l'arrière; comprennent des pneus toutes saisons à affaissement limité, P225/40R18 à l'avant et P255/35R18 à l'arrière (versions luxe, performance et haut de gamme à TI); comprennent des pneus de performance d'été seulement² à affaissement limité. P225/40R18 à l'avant et P255/35R18 à l'arrière (version haut de gamme à propulsion).

¹. Moyennant supplément. ². N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement les combinaisons roue-pneu approuvées par GM. Les combinaisons non approuvées pourraient modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Consultez votre concessionnaire pour les détails concernant les pneus et les roues.

ENVIRONNEMENTS INTÉRIEURS



COULEURS EXTÉRIEURES



ROUES



17 PO EN ALUMINIUM, FINI PEINT
De série sur la CTS.



17 PO EN ALUMINIUM, FINI ULTRA-BRILLANT, AVEC ÉVIDEMENTS FONCÉS
De série sur la CTS luxe.



18 PO EN ALUMINIUM, FINI PEINT HAUT DE GAMME
De série sur la CTS luxe haut de gamme. En option sur la CTS luxe.



18 PO EN ALUMINIUM, FINI POLI
En option sur la CTS luxe et luxe haut de gamme.



18 PO EN ALUMINIUM, FINI POLI
En option sur la CTS luxe et luxe haut de gamme.



19 PO EN ALUMINIUM, FINI POLI
En option sur la CTS luxe haut de gamme; comprennent des pneus toutes saisons à flanc noir à affaissement limité².



18 PO EN ALUMINIUM, FINI USINÉ ULTRA-BRILLANT, AVEC ÉVIDEMENTS PEINTS AU FINI APRÈS MINUIT
De série sur la CTS V-Sport et V-Sport luxe haut de gamme; comprennent des pneus de performance d'été seulement² à affaissement limité.

¹. Moyennant supplément. ². N'utilisez pas les pneus d'été dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement les combinaisons roue-pneu approuvées par GM. Les combinaisons non approuvées pourraient modifier les caractéristiques de performance du véhicule. Consultez votre concessionnaire pour les détails concernant les pneus et les roues.

ENVIRONNEMENTS INTÉRIEURS

NOIR JAIS
SURFACES DES SIÈGES EN CUIR MULAN



ÉLÉMENTS
CONTRASTANTS
NOIR JAIS



GARNITURES
EN BOIS
DE PALISSANDRE
DE SANTOS



GARNITURES
NOIR PIANO



ARGILE
SURFACES DES SIÈGES EN CUIR MULAN



ÉLÉMENTS
CONTRASTANTS
NOIR JAIS



GARNITURES
EN RONCE
DE MARBRE NOIR



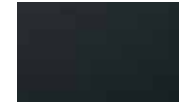
GARNITURES
NOIR PIANO



BRUN KONA
SIÈGES TOUT CUIR MULAN¹



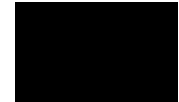
ÉLÉMENTS
CONTRASTANTS
NOIR JAIS



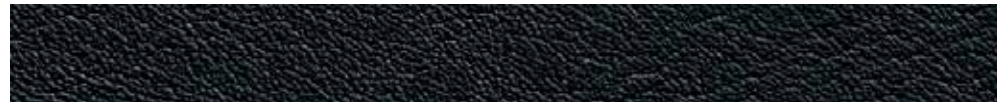
GARNITURES
EN ORME
AU FINI NATUREL



GARNITURES
NOIR PIANO



NOIR JAIS
SURFACES DES SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE¹



EMPIÈCEMENTS
EN MICROFIBRE
SUÉDÉE



GARNITURES EN
FRÈNE JAPONAIS
NOIR SUMI



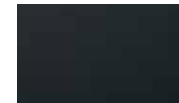
GARNITURES
NOIR PIANO



SUCRE D'ÉRABLE
SIÈGES TOUT CUIR SEMI-ANILINE¹



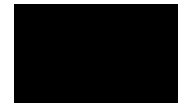
ÉLÉMENTS
CONTRASTANTS
NOIR JAIS



GARNITURES EN
FRÈNE JAPONAIS
NOIR SUMI



GARNITURES
NOIR PIANO



COULEURS EXTÉRIEURES

ARGENT ÉCLATANT MÉTALLISÉ



TEINTE ROUGE PASSION²



BLEU ADRIATIQUE FONCÉ MÉTALLISÉ³



ACIER SATINÉ MÉTALLISÉ³



AILE DE CORBEAU



BLANC CRISTAL TRIPLE COUCHE²



BRONZE DUNE MÉTALLISÉ³



GRANIT FONCÉ MÉTALLISÉ³



ROUES



**20 PO EN ALUMINIUM PLAQUÉ
CHROME, À 7 RAYONS DOUBLES**
De série sur l'Escalade
et l'Escalade ESV.



**22 PO EN ALUMINIUM
À 7 RAYONS, AVEC PEINTURE
HAUT DE GAMME ET
INCRUSTATIONS CHROMÉES**
De série sur l'Escalade
et l'Escalade ESV luxe
et luxe haut de gamme.



**22 PO EN ALUMINIUM
À 7 RAYONS DOUBLES,
FINI ULTRA-BRILLANT, AVEC
GARNITURES CONTRASTANTES
RECOUVERTES DE PEINTURE
HAUT DE GAMME**
En option sur l'Escalade
et l'Escalade ESV luxe
et luxe haut de gamme.



**22 PO AU FINI PEINT
HAUT DE GAMME, AVEC
INCRUSTATIONS CHROMÉES**
De série sur l'Escalade
et l'Escalade ESV platinum.



**22 PO CHROMÉES,
MULTI-FACETTES**
En option sur l'Escalade
et l'Escalade ESV luxe,
luxe haut de gamme
et platinum.




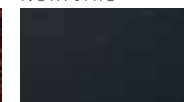

**22 PO CHROMÉES
À 6 RAYONS**
En option sur l'Escalade
et l'Escalade ESV luxe,
luxe haut de gamme
et platinum.






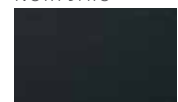


**22 PO EN ALUMINIUM POLI
À 12 RAYONS**
En option sur l'Escalade
et l'Escalade ESV luxe
et luxe haut de gamme.


1. Sièges des première et deuxième rangées. 2. Moyennant supplément. 3. Moyennant supplément. Aucun supplément sur la version platinum.

ENVIRONNEMENTS INTÉRIEURS

<p>NOIR JAIS SURFACES DES SIÈGES EN CUIR¹</p>	<p>GARNITURES EN SAPELLI GRAPHITE À PORES OUVERTS</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>
		
<p>BRUN KONA SIÈGES TOUT CUIR²</p>	<p>GARNITURES EN BOIS AU FINI NATUREL</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>
		
<p>NOIR JAIS SIÈGES TOUT CUIR SEMI-ANILINE³</p>	<p>GARNITURES EN ÉBÈNE STRIÉ AU FINI ULTRA-BRILLANT</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>
		

<p>ARGILE SURFACES DES SIÈGES EN CUIR¹</p>	<p>GARNITURES EN FRÈNE NATUREL AU FINI ULTRA-BRILLANT</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>
		
<p>SUCRE D'ÉRABLE SIÈGES TOUT CUIR SEMI-ANILINE³</p>	<p>GARNITURES EN BOIS STRIÉ AU FINI ULTRA-BRILLANT</p>	<p>ÉLÉMENTS CONTRASTANTS NOIR JAIS</p>
		

COULEURS EXTÉRIEURES

<p>ARGENT ÉCLATANT MÉTALLISÉ</p> 
<p>BLANC CRISTAL TRIPLE COUCHE⁴</p> 
<p>NOIR STELLAIRE MÉTALLISÉ⁵</p> 
<p>GRIS PIERRE MÉTALLISÉ⁵</p> 
<p>BRONZE DUNE MÉTALLISÉ⁵</p> 

<p>AILE DE CORBEAU</p> 
<p>TEINTE ROUGE HORIZON⁴</p> 
<p>BLEU ADRIATIQUE FONCÉ MÉTALLISÉ⁵</p> 
<p>GRIS FANTÔME MÉTALLISÉ⁵</p> 

ROUES



19 PO EN FONTE D'ALUMINIUM, FINI PEINT HAUT DE GAMME NICKEL NACRÉ, AVEC INCRUSTATIONS CHROMÉES
De série sur la XTS; comprennent des pneus toutes saisons P245/45R19.



19 PO EN FONTE D'ALUMINIUM, FINI PEINT HAUT DE GAMME ARGENT STERLING
De série sur la XTS luxe; comprennent des pneus toutes saisons P245/45R19.



19 PO EN FONTE D'ALUMINIUM, FINI POLI
En option sur la XTS luxe; comprennent des pneus toutes saisons P245/45R19.



20 PO EN FONTE D'ALUMINIUM, FINI PEINT MULTICOUCHE HAUT DE GAMME
De série sur la XTS luxe haut de gamme; comprennent des pneus toutes saisons P245/40R20.



20 PO EN ALUMINIUM USINÉ ULTRA-BRILLANT, FINI PEINT HAUT DE GAMME ARGENT STERLING
De série sur la XTS platinum; comprennent des pneus toutes saisons P245/40R20.



20 PO EN FONTE D'ALUMINIUM, FINI PEINT HAUT DE GAMME ARGENT STERLING
De série sur la XTS V-Sport platinum; comprennent des pneus toutes saisons P245/40R20.

1. Aucun supplément sur les versions XTS, luxe et luxe haut de gamme. 2. En option sur les versions luxe et luxe haut de gamme. 3. Aucun supplément sur les versions platinum et V-Sport platinum. 4. Moyennant supplément. 5. Moyennant supplément. Aucun supplément sur les versions platinum et V-Sport platinum.

À PROPOS DE CETTE BROCHURE

LES ÉLÉMENTS DE LA GARANTIE

Certains équipements illustrés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant un supplément. La présente brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité, en tout temps et sans préavis. Les caractéristiques, les dimensions, les mesures, la tarification et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposés sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication suivis et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Cadillac pour obtenir des précisions. General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de commencer et de terminer des années modèles à des dates différentes.

OPTIONS D'ACQUISITION

En plus des nombreux privilèges consentis aux propriétaires Cadillac, General Motors du Canada a créé toute une gamme de programmes de soutien supplémentaires pour rehausser votre expérience d'achat et d'utilisation de votre véhicule. Certains de ces programmes vous aident à acheter le véhicule Cadillac de votre choix, alors que d'autres visent à vous protéger, vous et votre véhicule, à long terme.

ACHAT OU LOCATION

Programme de prime GM pour étudiants – Les étudiants et les nouveaux diplômés d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université peuvent être admissibles à une prime pour étudiants de 500 \$ ou de 750 \$ (taxes incluses), selon le modèle choisi, applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule neuf Cadillac admissible.

Financement à l'achat ou à la location – Financement sur place chez votre concessionnaire GM.

La Carte GM – Les titulaires de la Carte GM peuvent réclamer jusqu'à 3 500 \$ en primes de la Carte GM (sous réserve des allocations par véhicule) applicable au prix d'achat total de tout véhicule GM neuf admissible. Pour obtenir tous les détails du programme, consultez lacartegm.ca.

AUTRES PROGRAMMES À L'INTENTION DES PROPRIÉTAIRES

Profitez des avantages du Club des propriétaires Cadillac – Rehaussez votre expérience de propriétaire grâce à la mobilité du Club des propriétaires Cadillac, auquel vous avez accès par l'intermédiaire de votre téléphone intelligent. Créez votre compte dès aujourd'hui ou ouvrez une session à l'aide de votre nom d'utilisateur et de votre mot de passe OnStar^{MD} actuels et profitez des fonctionnalités clés qui amélioreront votre expérience Cadillac. Naviguez aisément sur le site du Club pour obtenir des rapports de diagnostic, accéder à l'historique de l'entretien de votre véhicule, télécharger votre manuel du propriétaire et vous renseigner en lisant des articles et en visionnant des vidéos explicatives. Grâce à ce lien numérique, vous pouvez aussi prendre des rendez-vous pour l'entretien ou faire parvenir des indications routières à votre véhicule, où et quand vous le désirez. Découvrez les avantages de la mobilité de votre Club des propriétaires Cadillac et de l'application mobile myCadillac, et obtenez plus de détails à mycadillac.ca.

LES ÉLÉMENTS DE LA GARANTIE

Plan de protection GM (PPGM) – Seul plan de protection assuré par les ressources de General Motors et avalisé par celle-ci, le PPGM peut être acheté au moment de la vente du véhicule ou à tout moment pendant la durée de la garantie limitée de véhicule neuf.

SOURCES D'INFORMATION

Pour obtenir tous les détails sur les véhicules et les programmes de Cadillac, visitez votre concessionnaire Cadillac ou consultez l'un de ces centres d'information :

Le site Web de Cadillac à cadillac.ca.
Le Centre de service à la clientèle Cadillac au 1 800 263-7854 (français), au 1 800 263-3777 (anglais) ou au 1 800 263-3830 (utilisateurs d'ATS).

À PROPOS DES USINES DE MONTAGE

Les véhicules de Cadillac sont équipés de moteurs et de composants fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, de ses filiales et de ses fournisseurs, et il peut arriver que ces moteurs et composants changent ou proviennent d'autres sources. L'utilisation de ces moteurs et composants dans des véhicules Cadillac est approuvée. Il est possible que certaines des options commandées ne soient pas disponibles au moment d'assembler votre véhicule. Nous vous recommandons donc de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements apportés sont acceptables pour vous..

À PROPOS DE LA CORROSION

Les véhicules Cadillac sont conçus et construits pour résister à la corrosion. Tous les éléments en tôle de la carrosserie sont garantis contre la perforation due à la corrosion pendant six ans. Aucune franchise ne s'applique aux réparations en cas de perforation causée par la rouille. L'application de produits anticorrosion supplémentaires n'est pas exigée pour bénéficier de la garantie contre la corrosion; aucune application d'antirouille supplémentaire n'est recommandée.

MARQUES DE COMMERCE

La présente brochure Cadillac comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, Cadillac, l'emblème Cadillac et leurs logos, emblèmes, slogans, noms de modèles et styles de carrosserie respectifs; ainsi que les autres marques comme IntelliBeam, Duralife, Magnetic Ride Control, UltraView et StabiliTrak sont des marques de commerce de General Motors ou de General Motors du Canada, de leurs filiales, sociétés affiliées ou concédants de licence. OnStar, l'emblème OnStar et Télé-Accès OnStar sont des marques déposées d'OnStar, LLC. Bose et Panaray sont des marques déposées de Bose Corporation. App Store est une marque de service d'Apple, Inc. Apple, Siri, CarPlay, Apple Music et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google Inc. Google Play est une marque de commerce de Google Inc. Wi-Fi est une marque déposée de Wi-Fi Alliance. Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A. ZF est une marque déposée de ZF Friedrichshafen AG. RECARO est une marque de commerce de RECARO Holding GmbH. Blu-ray est une marque de commerce de Blu-ray Disc Association.



POUR OBTENIR PLUS DE RENSEIGNEMENTS SUR LE MODÈLE CADILLAC QUI VOUS INTÉRESSE, VISITEZ CADILLAC.CA.

CADILLAC.CA



192-18-B-001F

