

Cadillac

XLR

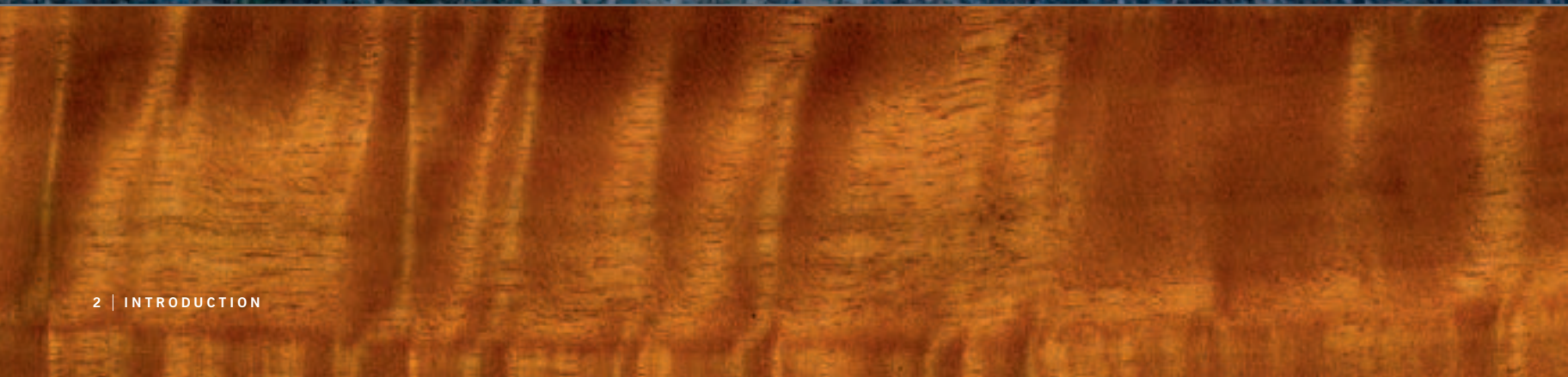




LA RÉCOMPENSE DU SUCCÈS UN TOUR DE FORCE

L'excellence ne vient jamais facilement : il faut de l'intelligence et de l'expérience, un peu de chance et beaucoup de travail ardu. Pour ceux qui méritent une récompense, Cadillac a créé le roadster XLR, une voiture deux places de grand luxe, conçue pour rivaliser avec les meilleures automobiles du monde. Une sculpture en mouvement, un tour de force technologique, un étendard de la marque, un véritable chef-d'œuvre... et surtout, une expérience de conduite exceptionnelle, le roadster XLR : l'excellence bien comprise.

XLR



Cadillac



BEAUTÉ HORS PAIR
EBLOUISSANTE

XLR



Au toucher d'un bouton, le toit rigide rétractable se déverrouille automatiquement, pour se replier sans effort dans son compartiment de rangement, sous le couvercle du coffre.



Chaque ligne et chaque courbe de la XLR ont été définies par d'innombrables heures d'essai en soufflerie. Il en résulte un roadster qui fend l'air avec un coefficient de traînée de 0,31 seulement, dépassant ainsi toutes les attentes.

Que ce soit par un après-midi splendide de printemps ou par une belle soirée d'été, le roadster XLR de Cadillac offre tout l'agrément de la conduite au grand air. Dès qu'un orage s'annonce, on peut métamorphoser la XLR en un coupé étanche. Le mécanisme qui rend cette transformation a fait l'objet d'études méticuleuses. Il a fonctionné parfaitement 22 800 fois de suite pendant des essais effectués dans des conditions particulièrement éprouvantes. C'est l'équivalent de deux opérations de déploiement et de rabattement du toit par jour pendant plus de trois décennies. Le toit de la XLR a été testé pour résister à un torrent d'eau de 13 600 L (3 000 gal imp.) sans laisser pénétrer une seule goutte dans l'habitacle. Parce que la moindre goutte de pluie ne doit jamais compromettre votre plaisir de conduire.

XLR

PLAISIRS TRANSFORMABLES
RETRACTABLE

EN GRAND STYLE
AVANT-GARDE

XLR

Pour l'habitacle de la XLR, Cadillac a fait preuve d'originalité en matière de design intérieur pour créer un environnement de conduite qui se distingue par son style. L'équipe de design a tracé des formes novatrices, créé de nouvelles combinaisons de couleur et de texture et spécifié les meilleurs matériaux. Elle a également consulté certains des concepteurs européens les plus créatifs pour façonner des instruments uniques, dignes du statut haut de gamme de la XLR. Voilà un roadster de grand luxe aussi audacieux et novateur à l'intérieur qu'à l'extérieur.



Chaleureuses et exclusives, les boiseries en eucalyptus espagnol véritable offrent un contrepoint parfait aux lignes techniques audacieuses de la XLR. Elles sont mises en valeur par des garnitures en aluminium anodisé et par le cuir naturel souple recouvrant les sièges, les portes, la console et le volant.



Quand vous vous approchez de votre XLR, les dispositifs électroniques détectent la présence de la télécommande dans votre poche pour déverrouiller les portes automatiquement.



Le tableau de bord de la XLR est à la fois élégant et très fonctionnel. Les instruments sont le fruit d'une collaboration de l'équipe de design Cadillac XLR et du célèbre joaillier italien Bvlgari.



La visualisation tête haute de série fournit, entre autres, des données sur la vitesse du véhicule, le rapport sélectionné et l'état du régulateur de vitesse adaptatif sans que vous ayez à quitter les yeux de la route. Le système peut être programmé pour afficher ces renseignements en cinq langues.



Le système de navigation de série de la XLR est intégré à un système audio d'une qualité exceptionnelle. Ses composants comprennent un chargeur de 6 disques compact dans la planche de bord, neuf haut-parleurs Bose® de qualité supérieure, un système RDS® et beaucoup plus.



Quelles que soient vos préférences en divertissement radiophonique, la XLR vous comblera grâce à la grande sélection de la radio par satellite XM^{MC*} de série. Elle vous offre le plus grand choix de musique sans pause publicitaire sur la planète – diffusée d'un océan à l'autre – allant des décennies à la danse, du rock au rap et du country au classique, avec un son de qualité numérique. Il y a aussi le choix de divertissements : actualités, interviews, humour et sport, y compris la couverture de plus de 1 000 matchs de la Ligue nationale de hockey. Pas étonnant que plus de sept millions de personnes soient abonnées à la radio par satellite XM. Demandez les détails à votre concessionnaire.

*Comprend trois mois d'essai au terme desquels des frais de service s'appliquent. Offerte dans les 10 provinces canadiennes et les 48 États américains contigus.

Toute question que vous pourriez avoir au sujet de la XLR trouvera sa propre réponse dès que vous prendrez place dans le siège du conducteur bien rembourré, entièrement réglable, chauffant et rafraîchissant. Devant vous, des instruments élégants blanc sur noir et un affichage ultramoderne communiquent toutes les informations importantes sur le véhicule. La visibilité est excellente avec le toit relevé ou abaissé et, en conduite nocturne, les rétroviseurs à coloration électrochimique minimisent l'éblouissement. Chaque commande fonctionne de manière logique et précise qui encourage l'utilisation intuitive. Il ne fait aucun doute que la XLR a été créée pour combler son conducteur.

XLR

LA DÉTENTE AU VOLANT
CONTROLE

MAÎTRESSE DE LA ROUTE
RADAR

XLR



Le régulateur de vitesse adaptatif* de la XLR élimine largement le stress de la conduite sur autoroute. Lorsque la voie est libre, il fonctionne normalement en conservant la vitesse programmée. Dès que le régulateur détecte un véhicule plus lent devant la voiture, le radar de votre XLR réduit automatiquement l'accélération et applique les freins si nécessaire, pour préserver une distance sécuritaire. Lorsque la voie redevient libre à l'avant ou dès que vous passez à une voie plus libre, la voiture accélère automatiquement jusqu'à la vitesse de croisière programmée.

*Non livrable pour la XLR-V. Le régulateur de vitesse adaptatif n'écarte pas la responsabilité du conducteur de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la route et de la circulation et effectuer les manœuvres de conduite et de freinage requises pour garder le contrôle du véhicule.

XLR

ACCÉLÉRATIONS ET EUPHORIE NORTHSTAR

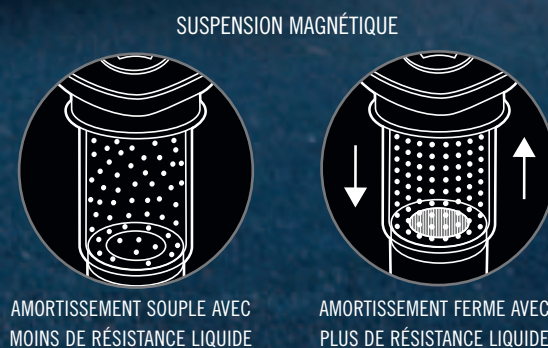


Le moteur V8 Northstar de 4,6 L de la XLR bénéficie de technologies parmi les plus sophistiquées. Ce moteur souple de 320 chevaux produit des performances impressionnantes dès que son conducteur le sollicite.



La boîte automatique six vitesses de haute précision de la XLR comprend des dispositifs de haute technologie tels que l'algorithme de performance (PAL) et la commande manuelle sans embrayage, pour assurer des performances qui reflètent toujours votre style de conduite.

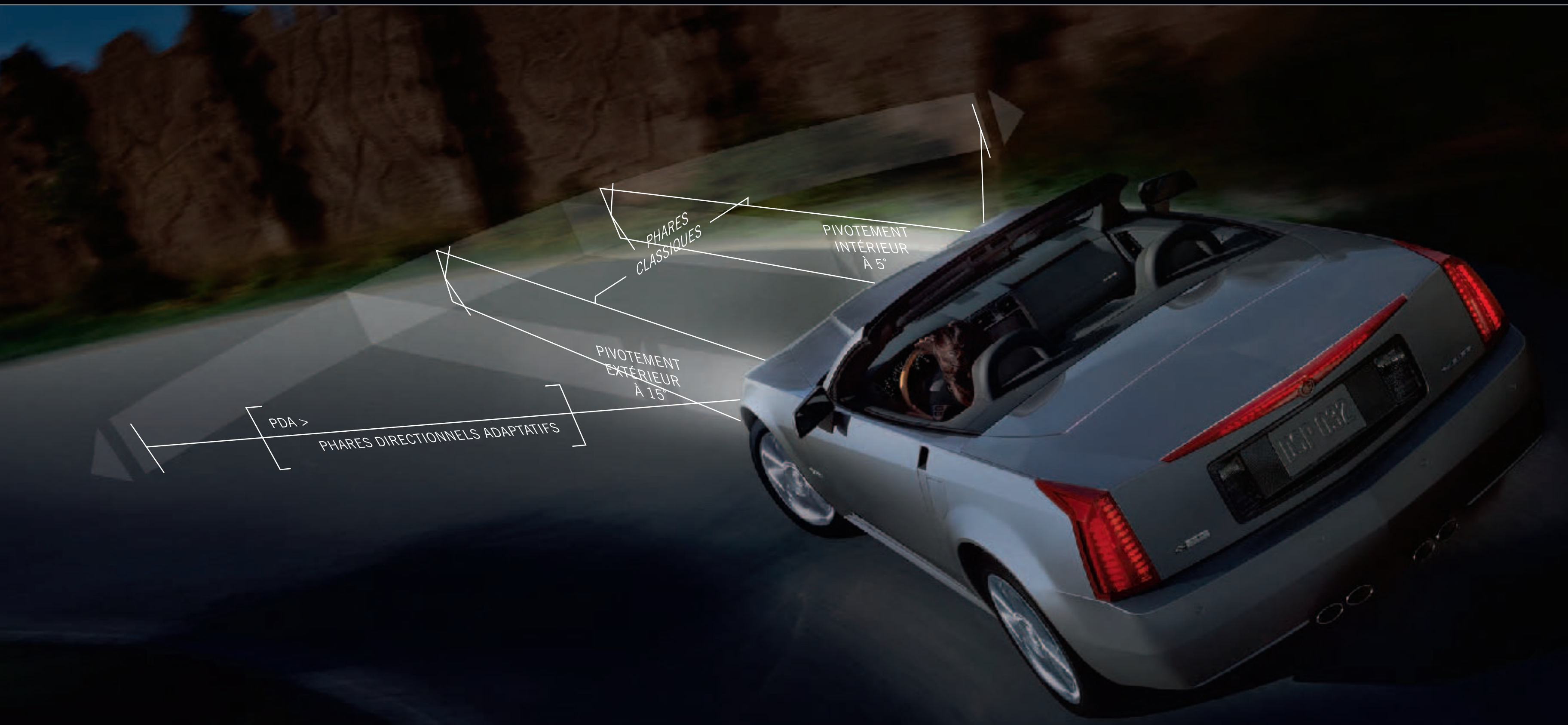
Les amortisseurs de la suspension magnétique de série sont remplis de particules métalliques et d'un liquide spécial qui se solidifie automatiquement lorsqu'il est exposé à un champ magnétique.



Les performances brillantes sont un facteur essentiel dans la personnalité charismatique de la XLR. Tout commence par une architecture à propulsion arrière équilibrée et de haute technologie, à laquelle les ingénieurs de Cadillac ont associé l'un des moteurs les plus perfectionnés au monde – le V8 Northstar VVT de 4,6 L – et une boîte automatique six vitesses de haute précision, montée à l'arrière, avec commande manuelle sans embrayage. La suspension magnétique à bras triangulaires doubles, inspirée de la compétition automobile, module le degré de suspension à chaque route jusqu'à 1 000 fois par seconde. Le circuit de freinage sophistiqué comporte un grand disque à chaque roue pour donner des performances globales qui laissent de nombreuses voitures sport loin derrière.

NOUVELLE PROJECTIONS
PHARES PIVOTANTS

XLR



En virage, les phares sophistiqués bi-xénon pivotent automatiquement pour éclairer la zone vers laquelle vous tournez. Appelés phares directionnels adaptatifs, cette caractéristique de haute technicité évalue la vitesse et l'angle du volant au moyen d'un algorithme de logiciel pour calculer l'angle d'orientation. Au maximum, le phare intérieur varie de cinq degrés pendant que le phare extérieur varie de 15 degrés, pour donner le meilleur éclairage possible sur votre trajectoire.

XLR

TOUJOURS DE GARDE PROTECTION

Il est rassurant de savoir que la XLR attache une importance particulière à la sécurité. Tous les angles sont couverts. Avec ses performances sportives, son freinage et sa tenue de route optimisés par des systèmes tels que le StabiliTrak^{MC}, l'antipatinage et le sonar de recul, elle excelle dans l'évitement des collisions. Si une collision devient inévitable, la XLR offre une protection exceptionnelle avec ses zones de déformation avant et arrière, un châssis robuste et quatre sacs gonflables de série. En cas de collision plus grave déclenchant le déploiement des sacs gonflables, la XLR vient à votre secours en alertant automatiquement les conseillers du système OnStar[®]* qui enverront des services d'urgence exactement sur les lieux de l'accident.

*Pour que les services du système OnStar fonctionnent efficacement, le circuit électrique de votre véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être en bon état de marche. OnStar agit comme lien avec les services d'urgence actuels. Contrat d'abonnement aux services obligatoire.



La XLR édition limitée blanc alpin représentée comprend des roues de 18 po en alliage chromé à 7 rayons, une calandre chromée, la couleur édition limitée et une plaque de seuil numérotée. Disponibilité post-lancement. Consultez votre concessionnaire pour de plus amples détails.

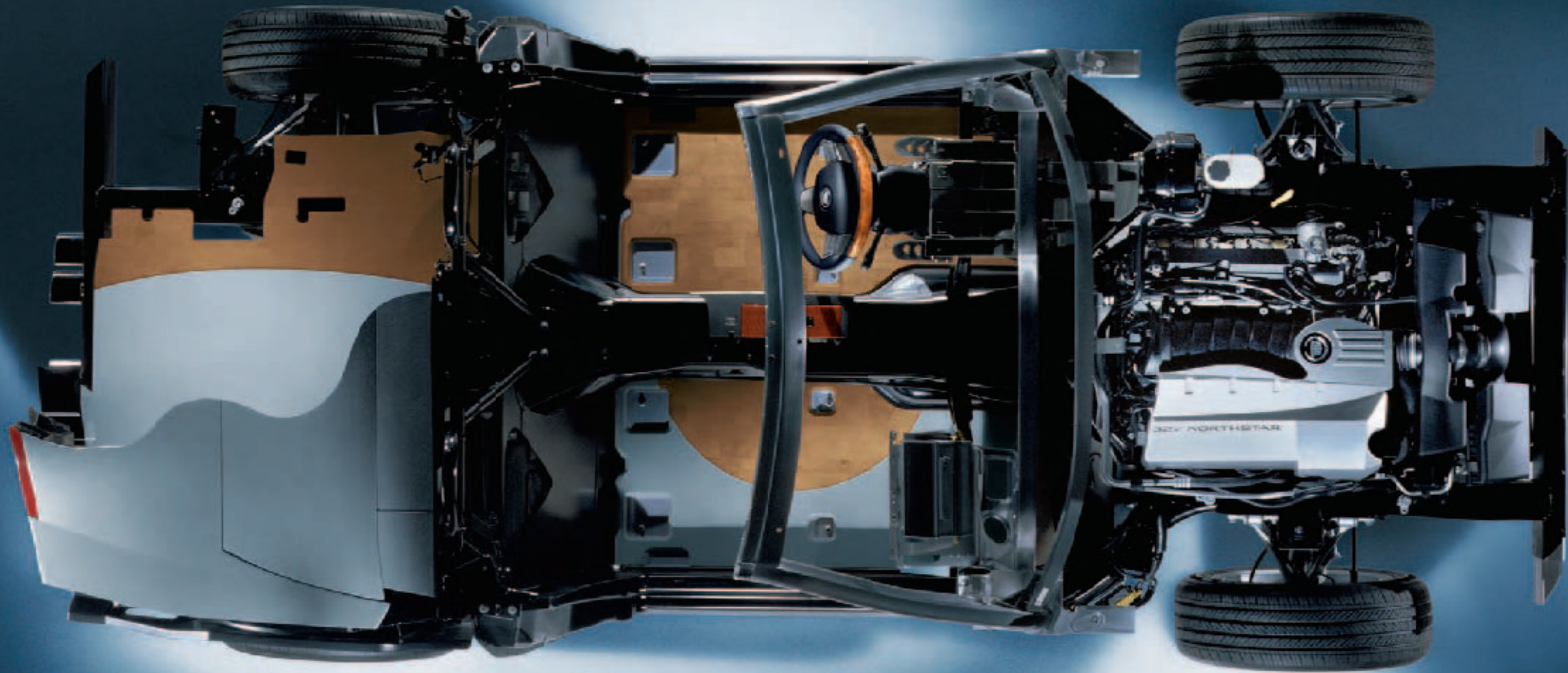
Les pneus de 18 pouces à profil surbaissé de la XLR sont du type « pression zéro ». Si un pneu se dégonfle, vous pouvez continuer à conduire à 90 km/h pendant 200 km – et encore plus loin si vous arrêtez pour laisser refroidir le pneu – jusqu'à la prochaine station-service.

Avec OnStar[®] et le plan Orientation et dépannage pour un an comprenant le Service d'orientation pas à pas*, la XLR vous raccorde directement au système de sécurité, de communication et de diagnostic embarqué le plus complet au monde**.

*Le Service d'orientation pas à pas peut être restreint par certaines limitations géographiques et limitations du réseau cellulaire; possibilité d'orientation à l'aide d'un conseiller.
**Pour que les services du système OnStar fonctionnent efficacement, le circuit électrique de votre véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être en bon état de marche. OnStar agit comme lien avec les services d'urgence actuels. Le service de téléphonie mains libres OnStar nécessite un véhicule équipé de la fonction téléphonie mains libres, un forfait de minutes d'appel prépayées ou un abonnement à un forfait de minutes partagées et un contrat de service OnStar en vigueur. Contrat d'abonnement aux services obligatoire.

L'INNOVATION EST LA RÈGLE
INGENIERE

XLR



La carrosserie de la XLR n'a pas été sculptée en un seul bloc d'acier; c'est simplement l'impression qu'elle donne. La structure de la XLR comprend des longerons monopieces légers et particulièrement résistants, de plus de 4,3 mètres (14 pieds) de longueur dont le profil a été sculpté par de l'eau sous haute pression. Tout aussi sophistiqués, les panneaux de plancher sous le poste de conduite et le coffre de la XLR consistent en plusieurs couches de matériau composite stratifié autour d'un centre en balsa – une technologie dérivée de l'industrie aéronautique. Ces éléments et d'autres composants d'avant-garde, notamment une structure de carrosserie en aluminium léger, confèrent à la XLR une robustesse et une rigidité exceptionnelles – et l'impression certaine d'une qualité durable.

Les longerons hydroformés en acier de la XLR – sans soudure, extraordinairement robustes et une prouesse technique au départ – font un travail qui nécessitait auparavant des douzaines de composants.

UN MÉTAL PRÉCIEUX
PLATINE

XLR



Pour 2008, Cadillac présente un modèle XLR Platinum Edition qui élève la personnalité exceptionnelle de la XLR à un niveau encore plus prestigieux. À l'extérieur, on remarque la finition chromée de sa calandre brillante et ses roues en aluminium poli à quinze rayons. Dans l'habitacle, un cuir souple orne presque chaque surface, accentué de touches d'aluminium et de bois de frêne de couleur olive naturel avec une doublure de pavillon luxueuse en tissu Alcantara®. La XLR Platinum Edition : l'expression encore plus audacieuse de votre style personnel.

XLR-V

EXCLUSIVE — AGILE — RAPIDE

XLR-V



Comme toutes les XLR, la XLR-V est équipée d'une boîte de vitesses montée à l'arrière, qui améliore la répartition du poids et rend le comportement routier plus agile.

La XLR-V change radicalement votre définition de la conduite de luxe. Avec un moteur V8 Northstar suralimenté de 443 chevaux, une boîte automatique six vitesses avec commande manuelle sans embrayage et une longue liste de composants de freins et de suspension haut de gamme, la XLR-V offre un niveau de performance comparable à celui des voitures sport d'élite. Cependant, la XLR-V reste une voiture superbement luxueuse et élégante, libre de tout compromis technique et d'artifice de style. En fait, c'est le seul roadster de luxe hautes performances digne de porter l'écusson Cadillac.

Le moteur V8 Northstar de 4,4 L de la XLR-V est assemblé à la main du début à la fin par un seul spécialiste expert, à l'usine Performance Build Center de la Série-V. Il est doté d'un turbocompresseur de grande efficacité de type Roots, à refroidisseur intermédiaire, qui est intégré à la tubulure d'admission pour améliorer le flux d'air. Ce moteur développe 443 chevaux à 6 400 tr/mn et un couple de 414 lbf-pi à 3 900 tr/mn. Enfin et surtout, 90 % du couple maximal est disponible entre 2 200 et 6 000 tr/mn pour des accélérations instantanées.



UN LUXE D'UNE GRANDE INTENSITÉ
EXTREME

XLR-V



En matière de luxe comme de performances, la XLR-V rehausse la barre. Le poste de conduite se distingue par ses garnitures en bois Zingana exotique sur le levier de vitesses, les portes et la console centrale, avec des éléments contrastants en aluminium sur le volant et la planche de bord. Les sièges sont garnis d'un cuir souple avec empiècements en suède perforé qui maintiennent le conducteur fermement en place pendant les manœuvres agressives. Enfin, les panneaux intérieurs sont garnis de cuir ébène et leurs coutures anglaises ont été façonnées par des artisans. Une élégance presque aussi impressionnante que les accélérations exceptionnelles de la XLR-V.



PRIVILÈGES CONSENTIS AUX PROPRIÉTAIRES CADILLAC

En devenant propriétaire d'une XLR 2008, vous accédez automatiquement à divers privilèges réservés à des automobilistes d'élite, grâce à une série de programmes conçus pour améliorer votre sécurité et votre commodité, tout en réduisant le coût de propriété et d'entretien du véhicule. Pendant les quatre premières années ou 80 000 km*, le Programme Cadillac d'entretien prescrit sans frais couvre le coût d'entretien régulier de votre XLR. Pendant la même période, la Garantie limitée Cadillac couvre toutes les pièces et tous les frais de main-d'œuvre* nécessaires pour remédier aux défauts de fabrication ou de matériaux. Vous êtes également couvert par la Garantie limitée GM sur le groupe propulseur, en vigueur pendant les cinq premières années ou 160 000 km** de propriété. Pendant que cette garantie reste en vigueur, vous bénéficiez du Dépannage routier Cadillac*, qui vous assure un service d'assistance routière partout au Canada et aux États-Unis en cas de problème exigeant le remorquage ou le dépannage pour panne d'essence, batterie à plat, pneu crevé ou clé oubliée à l'intérieur du véhicule. Le Transport de dépannage* vous fournit un service de navette pour les réparations ou opérations d'entretien de jour, et un véhicule de remplacement (ou le remboursement des frais de location ou d'autres frais de transport) pour les réparations ou opérations d'entretien de plus d'une journée, chaque fois que votre XLR a besoin d'opérations d'entretien régulier ou de réparations couvertes par la Garantie limitée Cadillac. En outre, les Privilèges aux propriétaires Cadillac comprennent la Planification d'itinéraire* ainsi que la Protection contre les interruptions de voyage*, qui vous garantit le remboursement par la General Motors du Canada de certains frais raisonnables d'hébergement, de repas et de transport de dépannage si votre voyage est interrompu en raison d'une réparation à votre véhicule couverte par la Garantie limitée Cadillac. Demandez tous les détails à votre concessionnaire Cadillac.

*En vigueur pendant les quatre premières années ou 80 000 km, selon le premier terme atteint. Des conditions et des restrictions s'appliquent.
** Selon le premier terme atteint.

OPTIONS D'ACQUISITION

En plus des nombreux privilèges consentis aux propriétaires Cadillac, Cadillac et la General Motors du Canada ont créé toute une gamme de programmes de soutien supplémentaires pour rehausser l'expérience d'achat et d'utilisation de votre véhicule. Certains de ces programmes vous aideront en vue de l'achat ou de la location du véhicule Cadillac de votre choix, alors que d'autres visent à vous protéger, vous et votre véhicule, à long terme.

Achat et location :

- **Demande de crédit Express GMAC** – une façon pratique d'obtenir une préapprobation de crédit pour l'achat ou la location de votre prochain véhicule GM.
- **Financement d'achat GMAC** – financement sur place dans votre établissement GM†.
- **LOCATIONPLUS® GMAC** – une solution de rechange au financement traditionnel†.
- **PROTECTIONPLUS™ GMAC** – la location sans tracas qui vous protège contre les coûts inattendus d'usure excessive. Doit être acheté au moment de la signature d'un contrat LOCATIONPLUS GMAC††.
- **La Carte GM** – les titulaires de carte admissibles peuvent échanger jusqu'à 3 500 \$ en primes de La Carte GM® applicables au prix d'achat ou à l'acompte de location de certains véhicules††. Pour plus d'informations sur La Carte GM, veuillez composer le 1 800 461-3279.

Autres privilèges :

- **Plan de protection GM (PPGM)** – seul programme d'entretien prolongé appuyé par les ressources et l'engagement de General Motors, le PPGM peut être acheté au moment de l'achat ou de la location, ou après pendant la période de garantie limitée Cadillac††.

† Sous réserve d'admissibilité. †† Des conditions et restrictions s'appliquent.

Sources d'information :

Vous pouvez vous procurer davantage de renseignements sur les véhicules Cadillac et ces programmes auprès de votre concessionnaire Cadillac ou de ces centres d'information :

- Le site Web GM à gm.ca
- Le Centre de communication – clientèle Cadillac au 1 888 446-2000 (ou 1 800 263-3830 pour les utilisateurs ATM)
- Pour des informations sur GMAC, visitez gmac.ca ou composez le 1 800 616-4622.

À propos de cette brochure

Nous nous sommes efforcés de rendre cette brochure aussi complète et aussi exacte que possible. Cependant, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications, en tout temps et sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, caractéristiques, modèles et disponibilité. Les spécifications, dimensions, mesures, cotes et autres chiffres figurant dans cette brochure et autres documents imprimés fournis par l'établissement ou affichés sur les véhicules sont des estimations basées sur les données et prototypes techniques et sur les tests en laboratoire. Votre véhicule peut différer en raison des variations de fabrication et d'équipement. Étant donné que certains renseignements ont pu être mis à jour depuis l'impression, veuillez consulter votre concessionnaire Cadillac pour les détails complets. La General Motors du Canada Limitée se réserve le droit d'apporter des changements à la durée de l'année de fabrication de tout produit.

À propos de l'assemblage

Les véhicules Cadillac sont équipés de moteurs et d'éléments fabriqués et assemblés par diverses divisions d'exploitation de General Motors, ses filiales ou fournisseurs, et ces éléments et moteurs peuvent être différents de ceux prévus à l'origine ou provenir de source autre que celle initialement prévue. Les moteurs et éléments ont tous été approuvés aux fins d'utilisation dans les véhicules Cadillac. Certaines options pouvant ne pas être disponibles lors de l'assemblage du véhicule, nous vous conseillons de vérifier si votre véhicule comporte l'équipement que vous avez commandé ou, en cas de changements, si ces derniers vous sont acceptables.

À propos de la corrosion

Les véhicules Cadillac sont conçus et construits pour résister à la corrosion. Tous les éléments en tôle de leur carrosserie sont garantis contre la perforation due à la corrosion pendant 6 ans. Aucune franchise ne s'applique aux réparations en cas de perforation due à la rouille. L'utilisation d'agents antirouille supplémentaires n'est pas nécessaire pour bénéficier de la garantie contre la corrosion, et aucun n'est recommandé.

Marques

Les marques figurant dans cette brochure XLR de Cadillac comprennent, mais sans s'y limiter : General Motors, GM, l'emblème GM Canada, l'adresse du site Web GM Canada, Cadillac, l'emblème Cadillac, Privilèges des propriétaires Cadillac, Dépannage routier Cadillac, XLR, Série V et leurs logos, emblèmes, slogans et noms de modèle et styles de carrosserie respectifs, ainsi que les autres marques telles que Northstar, Solar-Ray, Twilight Sentinel et StabiliTrak, sont des marques de commerce de General Motors Corporation, de la General Motors du Canada Limitée, ou des deux, de leurs filiales, sociétés affiliées ou donneurs de licence.

GMAC est une marque déposée de General Motors Acceptance Corporation du Canada Limitée. LOCATIONPLUS est une marque déposée et PROTECTIONPLUS est une marque de commerce de GMAC.

OnStar, le logo OnStar et le bouton OnStar sont des marques déposées de OnStar Corporation.

Magnasteer et TheftLock sont des marques déposées de Delphi Automotive Systems.

Bose et AudioPilot sont des marques de commerce ou des marques déposées de Bose Corporation.

Radio Data System (RDS) est une marque déposée de la National Association of Broadcasters des États-Unis.

Le nom et les logos XM sont des marques de commerce de XM Canada, Canadian Satellite Radio Inc.

Alcantara est une marque déposée de Alcantara Spa, Italie.

Droit d'auteur

© Tous droits réservés, 2007. General Motors du Canada Limitée. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure XLR de Cadillac sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors Corporation, de la General Motors du Canada Limitée, ou des deux. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors Corporation ou de la General Motors du Canada Limitée.

Imprimé au Canada, septembre 2007.

PRIVILÈGES DES PROPRIÉTAIRES CADILLAC | 27

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

XLR 2008

XLR

SÉCURITÉ

SACS GONFLABLES	XLR
Frontaux, à déploiement adapté côtés conducteur et passager	S
Latéraux, intégrés aux sièges conducteur et passager avant, avec protection de la tête et du thorax	S
Capteur de présence dynamique avec désactivation du sac gonflable côté passager, interrupteur de désactivation manuel dans la boîte à gants, témoin à DEL dans la console	S
VERROUILLAGE DES PORTES	
Automatique et programmable avec dispositif antiverrouillage	S
FEUX ET PHARES	
Phares de haute intensité au xénon, bifonctionnels, feux de route et de croisement	S
Feux de circulation de jour et phares automatiques avec minuterie d'extinction	S
Phares avant directionnels adaptatifs	S
Lave-phares	S
Phares activés par les essuie-glaces	S
TÉLÉDÉVERROUILLAGE	
Télécommande comprenant bouton-poussoir pour le démarrage, verrouillage/déverrouillage, fonctions personnalisation, confirmation verrouillage et Alarme, 2 télécommandes	S
SYSTÈME ONSTAR	
Système de communications et d'assistance OnStar*, comprend plan Orientation et dépannage pour un an avec Service d'orientation pas à pas**	S
DISPOSITIFS DE RETENUE	
Ceintures de sécurité 3 points avec tendeurs automatiques et enrouleurs, et pré-équipement pour siège d'enfant	S
SYSTÈME ANTIVOL	
Antidémarrur électronique	S
Alarme sonore et visuelle, en cas de tentative d'ouverture des portes et du coffre	S
ANTIPATINAGE	
Électronique, toutes vitesses, avec interrupteur	S
SONAR DE REcul	
Système de détection d'obstacles à l'arrière du véhicule avec alarme sonore et visuelle	S
MÉCANIQUE	
RAPPORT DE PONT	
Rapport de démultiplication finale – 2,73 à 1	S
FREINS	
Assistés à disque ventilé aux 4 roues	S
Freinage antiblocage à 4 canaux aux 4 roues (ABS) avec fonction d'assistance au freinage d'urgence et répartition dynamique du freinage à l'arrière	S
TRANSMISSION	
Propulsion arrière	S
MOTEUR	
V8 Northstar 4,6 L VVT, puissance de 320 HP à 6 400 tr/mn et couple de 310 lbf-pi à 4 400 tr/mn	S
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	
Quatre embouts chromés	S
STABILITRAK	
Système de contrôle électronique de la stabilité à 4 canaux	S
DIRECTION	
Magnasteer®, à assistance variable en fonction de la vitesse, à crémaillère	S
SUSPENSION	
Magnétique, à 4 roues indépendantes, système de suspension active contrôlé par ordinateur avec amortisseurs réglables	S
BOÎTE DE VITESSES	
Boîte automatique 6 vitesses avec commande manuelle sans embrayage	S

INTÉRIEUR

GARNITURES	XLR
Aluminium sur console centrale, planche de bord, plaque du levier de vitesses, volant et portes	S
SYSTÈMES AUDIO	
Radio AM/FM stéréo avec chargeur de 6 disques compacts dans la planche de bord, système RDS®, montre, antivol TheftLock®, système de navigation sur DVD, DVD unique pour couverture topographique du Canada [†] et des États-Unis, par GPS, écran tactile de 165 mm (6,5 po), reconnaissance vocale multilingue, 9 haut-parleurs Bose avec réglage automatique du volume AudioPilot®	S
Radio par satellite XM ^{††}	S
CLIMATISATION	
À régulation automatique électronique à deux zones avec rappel automatique	S
Système de filtration de l'air, filtre à pollen	S
CONSOLES	
Console centrale avec levier de vitesses, rangement, deux porte-gobelets couverts, casier à monnaie, cendrier et allume-cigarette	S
Télécommande universelle programmable à 3 canaux	S
RÉGULATEUR DE VITESSE	
Régulateur de vitesse adaptatif – émetteur-récepteur radar corrigeant la vitesse du véhicule pour maintenir la distance programmée – comprend visualisation tête haute reconfigurable en 4 couleurs, affichage de la vitesse du véhicule, du rapport de vitesse, des données du régulateur de vitesse adaptatif, du système sonore, de navigation, des indicateurs de feux de route et du niveau de carburant	S
INSTRUMENTS DE BORD	
Instruments de bord analogiques conçus par Bvlgari avec centralisateur informatique de bord (affichage en 5 langues) et système de contrôle de la pression des pneus	S
ALLUMAGE	
Bouton-poussoir pour le démarrage	S
ÉCLAIRAGE	
Éclairage d'entrée/de sortie, liseuses, éclairage de pas de porte	S
GROUPE MÉMORISATION	
Rappelle automatiquement les réglages pour 2 conducteurs à l'aide de leur télécommande : position du siège, position de sortie, réglages des rétroviseurs et mode stationnement côté passager, volant inclinable et télescopique à commande électrique et climatisation	S
RÉTROVISEURS ET MIROIRS	
Rétroviseur à coloration électrochimique avec système OnStar à 3 boutons et liseuses	S
Miroir de courtoisie avec éclairage côtés conducteur et passager avant	S
SIÈGES	
Baquets avant avec surface en cuir perforé, à réglage électrique en 8 sens côtés conducteur et passager	S
Coussins et dossiers chauffants et ventilés avec soutiens lombaires supérieur et inférieur réglables et haut-parleurs Bose intégrés	S
VOLANT	
Gainé de cuir avec garniture en bois d'eucalyptus	S
Commandes pour reconnaissance vocale, du système audio et du régulateur de vitesse	S
Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique	S
COFFRE	
Ouverture à commande électrique avec fonction de fermeture	S
Filet d'arrimage	S
GLACES	
Glaces électriques avec montée/descente à impulsion et système intégré d'étanchéité automatique	S
GARNITURES EN BOIS	
Bois d'eucalyptus authentique pâle ou foncé sur le volant, les portes, la console et le levier de vitesses	S

EXTÉRIEUR

GLACES	XLR
Teintées Solar-Ray®	S
PHARES	
Antibrouillards	S
RÉTROVISEURS	
Rabattables, chauffants, à réglage électrique, à coloration électrochimique côté conducteur	S
Mode de stationnement côté passager	S
TOIT	
Toit rigide, rétractable, à commande électrique située dans la console	S
PNEUS	
P235/50R18 Michelin ZP à dégonflement contrôlé, cote de vitesse W	S
ROUES	
Roues de 18 x 8 po en aluminium poli	S
Roues de 18 x 8 po en aluminium chromé	0
ESSUIE-GLACES/LAVE-GLACES	
À intermittence automatique	S
ÉDITION PLATINUM	
Comprend intérieur en cuir exclusif avec couleur intérieure cachemire clair/ronce de noyer, garnitures intérieures en bois de frêne olive naturel avec éléments contrastants en aluminium, doublure de pavillon en tissu Alcantara, tapis protecteurs distinctifs, plaques de seuil de porte distinctives, calandre chromée et roues de 18 po en aluminium poli à 18 rayons	0

S – de série. 0 – en option.

*Pour que les services du système OnStar fonctionnent efficacement, le circuit électrique de votre véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être en bon état de marche. OnStar agit comme lien avec les services d'urgence actuels. Le service de téléphonie mains libres OnStar nécessite un véhicule équipé de la fonction téléphonie mains libres, un forfait de minutes d'appel prépayées ou un abonnement à un forfait de minutes partagées et un contrat de service OnStar en vigueur. Contrat d'abonnement aux services obligatoire.

**Le Service d'orientation pas à pas peut être restreint par certaines limitations géographiques et limitations du réseau cellulaire; possibilité d'orientation à l'aide d'un conseiller.

[†] Au moment d'aller sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones.

^{††} Comprend trois mois d'essai au terme desquels des frais de service s'appliquent. Offerte dans les 10 provinces canadiennes et les 48 États américains contigus.

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES DE LA XLR-V

Pour la XLR-V, les équipements ci-dessous remplacent ou s'ajoutent à ceux de la XLR

MOTEUR

V8 Northstar suralimenté VVT de 4,4 L
Puissance de 443 HP à 6 400 tr/mn
Couple de 414 lbf-pi à 3 900 tr/mn

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Quatre embouts d'échappement en acier inoxydable poli

BOÎTE DE VITESSES

Boîte automatique 6 vitesses avec commande manuelle sans embrayage

SUSPENSION

Suspension magnétique Performance

FREINS

De performance, à disque ventilé aux 4 roues avec ABS à 4 canaux
Avant – disques perforés de 340 mm (13,4 po)
Arrière – disques perforés de 330 mm (13 po)

ROUES

Roues de 19 x 8,5 po en aluminium peint argent sterling
Roues de 19 x 8,5 po en aluminium chromé – en option

PNEUS

Avant – P235/45R19 Pirelli à dégonflement contrôlé, cote de vitesse W
Arrière – P255/40R19 Pirelli à dégonflement contrôlé, cote de vitesse W

CALANDRES

Calandres inférieure et supérieure grillagées en acier inoxydable

GARNITURES

Bois Zingana avec éléments contrastants en aluminium

RÉGULATEUR DE VITESSE

Électronique, comprend affichage des données dans visualisation tête haute (remplace le régulateur de vitesse adaptatif)

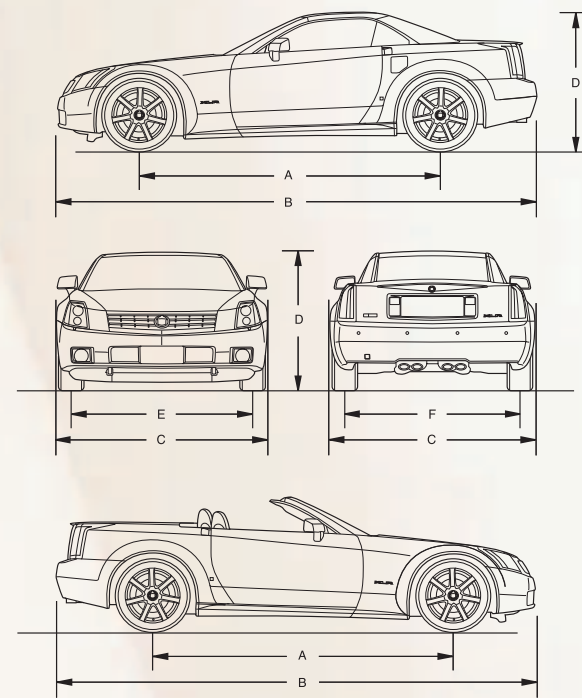
SIÈGES

Surface en cuir avec empiècements en suède

VOLANT

Gainé de cuir, chauffant
Commandes pour reconnaissance vocale et système audio

DIMENSIONS



DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Empattement (A)	2 685 mm (105,7 po)
Longueur (B)	4 514 mm (177,7 po)
Largeur (C)	1 836 mm (72,3 po)
Hauteur (D)	1 280 mm (50,4 po)
Voie avant (E)	1 580 mm (62,2 po)
Voie arrière (F)	1 580 mm (62,2 po)

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Dégagement à la tête	955 mm (37,6 po)
Dégagement aux jambes	1 082 mm (42,6 po)
Dégagement aux épaules	1 379 mm (54,3 po)
Dégagement aux hanches	1 346 mm (53 po)
Nombre de places	2

CAPACITÉS

Huile	7,1 L (6,24 ptes imp.)
Liquide de refroidissement	14 L (12 ptes imp.)
Carburant	68 L (15 gal imp.)
Volume du coffre – toit en place	328 L (11,6 pi cu)
Volume du coffre – toit abaissé	125 L (4,4 pi cu)

POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ – ESTIMÉ

Poids à vide en ordre de marche – XLR	1 654 kg (3 647 lb)
Poids à vide en ordre de marche – XLR-V	1 728 kg (3 810 lb)

Les couleurs reproduites dans cette brochure sont aussi fidèles aux couleurs réelles des véhicules de production que le permettent les procédés d'impression. Pour des échantillons plus exacts des couleurs, demandez à votre conseiller des ventes de vous montrer le présentoir de couleurs des véhicules dans la salle d'exposition. *Non livrable pour XLR-V.

19 – Ébène

31 – Cachemire

35 – Cachemire/ronce de noyer

31 – Cachemire/ébène



11 – Flots dorés*



41 – Noir jais



67 – Platine clair



85 – Bleu intense



89 – Teinte rouge cristal¹

COMPATIBILITÉ DES COULEURS DE CARROSSERIE/INTÉRIEURES

Couleurs intérieures	Ébène	Cachemire	Cachemire/ronce de noyer**	Cachemire/ébène**
Couleurs de carrosserie				
11 – Flots dorés*	•	•	•	
41 – Noir jais	•	•		•
67 – Platine clair	•	•		•
85 – Bleu intense	•	•		•
89 – Teinte rouge cristal ¹	•	•		•

* Non livrable pour XLR-V.
** Livrable pour édition Platinum uniquement.
1 – La peinture « Tintcoat » (teinte) est une application à deux couches de qualité supérieure revêtue d'une couche transparente teintée, ce qui confère à la finition une profondeur et une brillance supplémentaires.

ROUES ET
PNEUS

- A – Roues de 18 po en aluminium poli avec pneus P235/50R18 Michelin ZP à dégonflement contrôlé, cote de vitesse W, de série pour XLR
- B – Roues de 18 po en aluminium chromé avec pneus P235/50R18 Michelin ZP à dégonflement contrôlé, cote de vitesse W, en option pour XLR
- C – Roues de 19 po en aluminium peint argent sterling avec pneus Pirelli à dégonflement contrôlé, cote de vitesse W, P235/45R19 à l'avant et P255/40R19 à l'arrière, de série pour XLR-V
- D – Roues de 19 po en aluminium chromé avec pneus Pirelli à dégonflement contrôlé, cote de vitesse W, P235/45R19 à l'avant et P255/40R19 à l'arrière, en option pour XLR-V
- E – Roues de 18 po en aluminium poli comprises avec XLR Platinum Edition uniquement



Cadillac



Canada 

AGIR AUJOURD'HUI POUR DE MEILLEURS LENDEMAINS.

Chez General Motors, notre engagement envers les moyens de transport écologiques s'étend à tous les échelons, en commençant par le sommet :

« La façon d'agir de General Motors touche la vie de beaucoup de gens. Étant le plus grand constructeur de voitures et de camions au monde, nous sommes conscients du fait que l'impact de nos activités s'étend bien au-delà des personnes qui conduisent nos véhicules, qui travaillent ici et qui vivent dans nos communautés. Nous savons aussi que notre action aujourd'hui peut avoir un effet positif sur la vie des générations à venir. C'est une responsabilité de taille, mais c'est aussi une belle occasion pour nous tous. C'est pourquoi tout ce que nous faisons chez GM se fait sous le signe de la responsabilité sociale.

« Nous avons fermement l'intention de contribuer à la solution des questions environnementales qui se présentent à la collectivité planétaire. Dans ce but, GM investit des milliards de dollars dans une stratégie de technologie de grande envergure pour aider à réduire notre dépendance à l'égard du pétrole. Cela englobe tout, des biocarburants, comme l'éthanol E85, aux véhicules hybrides à brancher et véhicules électriques dotés de bloc-batteries perfectionnés et de piles à combustible. Au cours des cinq dernières années, nous avons également fait des progrès considérables en vue de réduire notre propre consommation énergétique, conserver les ressources naturelles et diminuer les émissions de gaz à effet de serre dégagés par les produits et les installations GM. »

Rick Wagoner

Président du conseil et chef de la direction, General Motors

genievert.gm.ca



On fonce avec vous

