

# SÉRIE V

ATS-V | CTS-V

UNE PUISSANCE  
QUI DÉFIE LES LOIS  
DE LA PHYSIQUE





# CONÇUES POUR LA VILLE ET POUR LA PISTE

---

Vous n'avez plus à choisir entre performances de compétition et confort de conduite. Avec leur puissance phénoménale, leurs technologies de pointe et leurs nombreux équipements facilitant la vie du conducteur, ces véhicules de haute performance vous permettent de briller sur la piste comme sur la route.

La Série V de Cadillac.



# LA CADILLAC ATS-V

---

Que vous optiez pour la version coupé ou berline de l'ATS-V, ses 470 ch (346 kW)<sup>1</sup> vous feront profiter de la puissance d'une véritable voiture de course. Avec son incroyable capacité d'accélération la faisant passer de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes, son impressionnant couple de 603 Nm et sa vitesse maximale de 304 km/h, la dernière sportive de la Série V, qui est aussi la plus légère et la plus agile de la famille, peut directement passer de la route à la piste. Du moteur bi-turbo aux lignes racées en passant par l'habitacle pensé pour le conducteur, chaque détail a été imaginé dans un seul but : vous faire découvrir des sensations inédites.



1. Consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte (L/100 km) : ATS-V berline 17,3/8,2/11,6 ; ATS-V coupé 16,9/8,2/11,4. Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte (g/km) : ATS-V berline 265 ; ATS-V coupé 260. (conformément au règlement [CE] N° 715/2007). Émissions de CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité : 60 g/km.

# LA TOUTE-PUISSANTE CTS-V

Au volant de cette berline conçue pour le circuit et adaptée à la route, la conduite au quotidien n'a jamais été aussi excitante. La CTS-V montre que l'équilibre entre performance et élégance peut donner des résultats époustouflants. Avec ses 649 ch (477 kW)<sup>1</sup>, son accélération de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes et sa vitesse maximale de 320 km/h, la berline CTS-V est tout simplement le véhicule le plus puissant jamais conçu par Cadillac en 115 ans d'existence. Aussi intrépide sur la piste que sur la route, cette Série V de troisième génération combine spécifications exceptionnelles, design fonctionnel et technologies ultramodernes. Avec son moteur suralimenté associé à une réactivité hors pair et son habitacle qui se démarque par des matériaux haut de gamme et des équipements précisément adaptés à la conduite sportive, la CTS-V a été conçue pour vous offrir le summum de la performance. C'est la sportive ultime de Cadillac.



A black and white photograph of a city street, viewed from a low angle looking up. The street is flanked by tall, multi-story buildings. On the left, a building features a prominent water tower on its roof. The sky is bright and clear. The overall composition is vertical, emphasizing the height of the buildings.

# THE FEELING

ONLY THOSE WHO DARE  
DRIVE THE WORLD FORWARD

UNE PRÉSENCE REMARQUÉE



UNE PUISSANCE  
AFFIRMÉE





UN CONFORT  
À LA HAUTEUR

DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS





À LA POINTE  
DE LA TECHNOLOGIE

VIVEZ INTENSÉMENT CHAQUE INSTANT





# THE FEATURES

PERFORMANCE SHOWN  
IN EVERY DETAIL

# TAILLÉES POUR LA COURSE

---

Chaque élément extérieur confère au véhicule des avantages bien précis, aussi bien fonctionnels qu'esthétiques. Ce n'est pas un hasard si les lignes des Série V sont si racées. Pensé pour réduire la portance et optimiser le refroidissement afin de garantir une excellente aérodynamique, le design extérieur de ces monstres de puissance leur permet d'exprimer tout leur potentiel. Avec une carrosserie large et basse aux lignes athlétiques, la silhouette des Série V se distingue à la fois par son agressivité et son intelligence. Le tout, des éléments améliorant l'aérodynamisme aux matériaux innovants, forme un véhicule terriblement impressionnant, qu'il soit dans la rue ou sur la ligne de départ.

DESIGN AÉRODYNAMIQUE • STRUCTURE LÉGÈRE • PACK APPUI AÉRODYNAMIQUE •  
CALANDRE EN V • JANTES EN ALUMINIUM AVEC V FORGÉS • QUADRUPLE ÉCHAPPEMENT





## DESIGN AÉRODYNAMIQUE

L'efficacité avant tout. En plus de leur donner un style unique, la silhouette des Série V joue un rôle majeur dans leurs performances. Chaque courbe, chaque ligne et chaque contour a été soigneusement étudié. La lame avant et la bouche d'entrée d'air sur le capot dirigent l'air sur les côtés ou le dessus du véhicule pour réduire la portance. L'emblématique calandre à grille a été précisément conçue (au millimètre près) pour optimiser l'écoulement d'air vers le moteur. Le spectaculaire becquet arrière crée une déportance qui permet de maintenir les Série V collées à la route.

## STRUCTURE LÉGÈRE

Les avantages d'une structure à la fois légère et résistante se remarquent autant de l'extérieur que de l'intérieur. L'utilisation d'acier à ultra-haute résistance, d'aluminium et d'autres matériaux de pointe contribue à l'amélioration de l'intégrité et de la compacité du véhicule, ce qui se traduit par une meilleure maniabilité et une plus grande agilité. Le capot intégralement en fibres de carbone, de série, est l'un des principaux éléments qui permettent d'assurer une répartition parfaite de la masse, essentielle pour toute sportive de haute performance. Vous trouverez également de la fibre de carbone sous le capot.



## PACK APPUI AÉRODYNAMIQUE

Combattre l'ennemi de la performance. L'utilisation de fibre de carbone à des endroits stratégiques permet d'améliorer considérablement la puissance massique. Le pack appui aérodynamique, proposé en option, comprend des équipements composés de ce matériau à la fois léger et incroyablement résistant pour rendre le véhicule encore plus dynamique et impressionnant qu'il ne l'est déjà. Une lame avant, une bouche d'extraction sur le capot et un diffuseur arrière, en plus de moulures de bas de caisse plus agressives et d'un becquet arrière (CTS-V uniquement), sont intégrés au véhicule pour améliorer l'écoulement d'air et sa déportance afin d'assurer une stabilité et une tenue de route encore meilleures. Un look d'exception pour des performances d'exception.



### CALANDRE EN V

Elle évoque la puissance dès le premier regard. Les véhicules de la Série V annoncent leur arrivée par une double calandre exclusive à grille ouverte formant un V. Elle est ingénieusement conçue pour alimenter plus efficacement en air le système de refroidissement, avec des refroidisseurs extérieurs qui permettent de maximiser l'écoulement d'air pour que la température du moteur reste optimale.



### JANTES EN ALUMINIUM AVEC V FORGÉS

Les jantes en aluminium 18" (ATS-V) et 19" (CTS-V) bénéficient d'un équilibre parfait entre haute résistance et légèreté. Elles ont été créées à partir de billettes, en suivant un procédé visant à leur donner un aspect et des performances uniques. Ces jantes sensationnelles sont proposées en plusieurs coloris pour satisfaire tous les goûts. Cependant, c'est en s'installant derrière le volant que l'on comprend pourquoi elles sont si exceptionnelles.



### QUADRUPLE ÉCHAPPEMENT

Avec le quadruple échappement parfaitement calibré, exclusif aux modèles de la Série V, vous êtes sûr de ne jamais passer inaperçu. Il comprend des chicanes spéciales qui produisent un doux ronronnement à faible vitesse, et fait véritablement rugir le véhicule en amplifiant le bruit du moteur à l'accélération.

# AUCUNE LIMITE, OÙ QUE VOUS ALLIEZ

Inspirées par les voitures de course pur-sang, les sportives de la Série V de Cadillac sont conçues pour rendre les trajets quotidiens aussi excitants que des tours de circuit. L'ATS-V, en version coupé comme en version berline, est dotée d'un puissant moteur bi-turbo et bénéficie d'une capacité d'accélération extraordinaire, tandis que la berline CTS-V, équipée d'un moteur V8 suralimenté, est un concentré d'élégance et de puissance absolument époustouflant. Chez Cadillac, la performance est dans chacun de nos gènes, et nous avons combiné notre grande expérience de la compétition avec notre savoir-faire d'exception pour développer une gamme qui repousse les limites de la performance sur la piste comme sur la route : la Série V.

V6 BI-TURBO 3,6 L DE L'ATS-V • V8 SURALIMENTÉ 6,2 L DE LA CTS-V • GESTION DES PERFORMANCES DE TRACTION • CONTRÔLE DU DÉMARRAGE • STABILITRAK® • MAGNETIC RIDE CONTROL™ • SYSTÈME DE DIRECTION ZF • DIFFÉRENTIEL ÉLECTRONIQUE À GLISSEMENT LIMITÉ • BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À 8 RAPPORTS • SYSTÈME D'ENREGISTREMENT DES PERFORMANCES • PNEUS MICHELIN® PILOT® SUPER SPORT • FREINS BREMBO® HAUTES PERFORMANCES





## V6 BI-TURBO DE 3,6 L

Force et vivacité. Conçu spécialement pour l'ATS-V, ce moteur bi-turbo de 3,6 L développe 470 ch (346 kW)<sup>1</sup> et délivre un impressionnant couple de 603 Nm, qui lui permettent de propulser la voiture de 0 à 100 km/h en seulement 3,9 secondes ! Les bielles en titane léger ultrarésistant, les roues de turbine en aluminures de titane à faible inertie et le refroidisseur d'air de suralimentation compact breveté vous garantissent une accélération aussi explosive que spectaculaire.

<sup>1</sup> Consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte (L/100 km) : ATS-V berline 17,3/8,2/11,6 ; ATS-V coupé 16,9/8,2/11,4. Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte (g/km) : ATS-V berline 265 ; ATS-V coupé 260. (conformément au règlement [CE] N° 715/2007). Émissions de CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité : 60 g/km.



## MOTEUR

MOTEUR	V6 3,6 L bi-turbo
PUISSANCE	470 ch (346 kW)
COUPLE	603 Nm @ 3 500 tr/min
0 à 100 km/h	3,9 secondes
VITESSE MAXIMALE	304 km/h
CYLINDRÉE	3 564 cm <sup>3</sup>
TECHNOLOGIE	Bi-turbo
COMMANDE DES SOUPAPES	24 soupapes, double arbre à cames en tête, distribution à calage variable en continu
ALÉSAGE X COURSE	94 mm X 86 mm
TAUX DE COMPRESSION	10,2:1
TR/MIN MAX	6 500

## TRANSMISSION

TRANSMISSION	Automatique à 8 rapports
TYPE DE TRANSMISSION	Propulsion
POIDS À VIDE	1.700 kg (berline) 1.693 kg (coupé)
ACCÉLÉRATION	
LATÉRALE MAXIMALE	1,0 g



## V8 SURALIMENTÉ DE 6,2 L

L'apanage de la puissance pure. Le moteur de la CTS-V développe 649 ch (477 kW)<sup>1</sup> et 855 Nm de couple, qui vous propulsent de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes et qui vous permettent d'atteindre une vitesse maximale de 320 km/h. Et il produit un irrésistible vrombissement animal dont le son est optimisé dans l'habitacle grâce au système audio Bose®. Le compresseur Eaton® à 4 lobes compact et efficace de 1,7 litre, avec des rotors spécialement conçus, améliore la puissance dès les bas régimes pour une réactivité maximale. Et grâce au système d'injection directe, à la technologie de distribution à calage variable en continu et à l'Active Fuel Management™ avec désactivation des cylindres, vous profiterez de sensations de conduite sensationnelles au quotidien tout en consommant peu.

<sup>1</sup> Consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte (L/100km) : 20,0/8,9/13,0. Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte (g/km) : 298 ; (conformément au règlement [CE] N° 715/2007). Émissions de CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité : 69 g/km.



### MOTEUR

MOTEUR	V8 6,2 L suralimenté
PUISSANCE	649 ch (477 kW)
COUPLE	855 Nm @ 3 600 tr/min
0-100 km/h	3,7 secondes
VITESSE MAXIMALE	320 km/h
CYLINDRÉE	6 162 cm <sup>3</sup>
TECHNOLOGIE	Suralimenté
COMMANDE DES SOUPAPES	16 soupapes, injection directe, distribution à calage variable en continu, Active Fuel Management™
ALÉSAGE X COURSE	103,2 mm X 92 mm
TAUX DE COMPRESSION	10:1
TR/MIN MAX	6 600

### TRANSMISSION

TRANSMISSION	Automatique à 8 rapports
TYPE DE TRANSMISSION	Propulsion
POIDS À VIDE	1.850 kg
ACCÉLÉRATION	
LATÉRALE MAXIMALE	1,0 g



## UN COMPORTEMENT COHÉRENT ET FIABLE

Une maîtrise totale sur la route et sur la piste. Grâce à la Gestion des performances de traction qui intègre plusieurs systèmes de contrôle du moteur et de l'antipatinage permettant d'améliorer le comportement du véhicule, les sportives de la Série V sont les seuls véhicules de leur catégorie à bénéficier d'un niveau de stabilité parfaitement adapté à la compétition. Passez en mode Piste et choisissez parmi cinq configurations prédéfinies pour profiter du niveau de contrôle que vous souhaitez. Adaptez le comportement du véhicule à votre niveau de pilotage et aux conditions de la piste en sélectionnant le mode piste mouillée, piste sèche, sport 1, sport 2 ou course.

## UNE ACCÉLÉRATION FULGURANTE

En optimisant le contrôle de la traction et le calibrage de la transmission, le Contrôle du démarrage vous fait partir comme une flèche. Ce système assure une gestion parfaite du moteur, de la transmission et de la suspension pour vous faire passer de 0 à 100 km/h en un temps record. En départ arrêté, quand vous avez atteint le régime souhaité, vous n'avez plus qu'à relâcher le frein. L'accélération est immédiate.

## UNE TENUE DE ROUTE INCOMPARABLE

Lorsque vous roulez dans des conditions d'adhérence précaire, le Système de contrôle électronique de stabilité améliore votre tenue de route. StabiliTrak® applique automatiquement une pression de freinage et réduit le couple moteur pour que vous gardiez le contrôle du véhicule. En mode Piste, vous pouvez désactiver ce système pour reproduire des conditions de course authentiques.



## LISEZ LA ROUTE

Une technologie de pointe pour un contrôle de pointe. Le système de suspension Magnetic Ride Control™ s'adapte à la température et « lit » la route jusqu'à 1 000 fois par seconde pour adapter la suspension à l'état de la surface de la route, des pneus et aux conditions climatiques. À 100 km/h, ce système spécialement calibré pour la Série V est si réactif que pratiquement chaque centimètre de l'asphalte parcouru est analysé. Sur la piste, cela vous permet de conduire avec plus d'assurance. Sur la route, vous ressentez moins les irrégularités de la route et les nids de poule, et profitez d'un niveau de contrôle précisément défini pour vous assurer des performances et une souplesse maximales quelles que soient les conditions.

## PROGRAMMÉES POUR RÉAGIR INSTANTANÉMENT

Réactivité et plaisir immédiats. Le système de direction à assistance électronique ZF de la Série V garantit une coordination parfaite des organes de direction pour une réactivité et une efficacité maximales. Profitez d'un retour de direction précis et rapide, avec une sensation de contrôle parfaite, pour améliorer votre stabilité sur la route ainsi que vos prises et vos sorties de virage.

## PRÊTES À AFFRONTER TOUS LES VIRAGES

Virages maîtrisés. Lorsque vous prenez des virages serrés, ou que vous roulez sur une route sinueuse glissante, le différentiel à glissement limité électronique transfère automatiquement plus de couple à la roue arrière qui adhère le mieux à la route pour améliorer la motricité du véhicule et augmenter la vitesse en sortie de virage.



## LE MEILLEUR RAPPORT EN PERMANENCE

Pour ceux qui veulent gérer leur vitesse d'une main de maître, la boîte de vitesses automatique à 8 rapports intègre la technologie Performance Algorithm Shifting. Automatiquement activé en cas de forces g intenses, ce système sélectionne le meilleur rapport pour changer de vitesse et boucler les tours plus rapidement. Et pour encore plus de contrôle, les palettes au volant en magnésium vous permettent de maîtriser parfaitement vos accélérations et décélérations.

1. Ce système d'enregistrement est un équipement proposé en option et n'est pas intégré de série. Il a été conçu et prévu pour des visionnages depuis le véhicule et des enregistrements à des fins privées uniquement. Lorsque ce système d'enregistrement est utilisé, le conducteur doit s'assurer que son utilisation est conforme aux lois sur la protection de la vie privée et aux autres lois en vigueur. Ces lois peuvent notamment limiter ou interdire l'utilisation de ce système d'enregistrement dans des lieux publics ou la mise en ligne des enregistrements sur les réseaux sociaux. Ce système d'enregistrement capture et enregistre tous les sons perceptibles depuis l'intérieur du véhicule, y compris les conversations des occupants du véhicule. L'enregistrement de conversations à l'insu des personnes concernées constitue une infraction dans certains pays. Par conséquent, tous les utilisateurs et occupants du véhicule doivent être informés du fait que les sons sont enregistrés en continu quand le système d'enregistrement est activé. La disponibilité peut varier en fonction du pays.



## REVOYEZ VOTRE PARCOURS

Analysez vos performances. Le Système d'enregistrement des performances du véhicule, proposé en option, vous permet d'enregistrer les données audio et vidéo de vos expériences de pilotage en temps réel dans quatre modes différents (Sport, Piste, Performance et Tourisme). La caméra avant capture chaque courbe et chaque ligne droite, et vous permet, une fois que vous êtes à l'arrêt, de visionner et d'analyser votre parcours sur l'écran du Cadillac CUE®. Vous pouvez également enregistrer la séquence sur la carte SD pour lire ou partager vos exploits ultérieurement.<sup>1</sup> De plus, avec le logiciel Cosworth Toolbox, vous pouvez passer en revue vos tours et vous concentrer sur les points à travailler pour améliorer vos performances, tels que les moments de freinage et d'accélération, les trajectoires et les vitesses dans les virages. Il a été développé en se basant sur les mêmes outils d'analyse qui permettent aux pilotes professionnels de briller sur les circuits depuis plus de deux décennies.



## UNE ADHÉRENCE À TOUTE ÉPREUVE

Spécialement conçus et adaptés pour les véhicules de la série V par les ingénieurs de Cadillac et de Michelin®, les pneus d'été<sup>1</sup> Pilot® Super Sport Michelin® adhèrent parfaitement à la route, y compris dans des conditions de conduite sportive. Et grâce à leur conception en trois couches permettant de profiter des propriétés de différents matériaux caoutchouteux, ils vous promettent des sensations exceptionnelles au quotidien, sur la route comme sur la piste, et vous étonneront par leur longue durée de vie. Les flancs extérieurs sont particulièrement résistants à l'usure généralement associée aux virages serrés. Les rainures centrales de la bande de roulement ont été pensées pour une maniabilité et un contrôle absolus et les flancs intérieurs sont conçus pour fendre l'eau, et ainsi assurer une adhérence maximale. Le composant R (R pour Racing) a également été utilisé pour élaborer ces pneus. Ce composant, qui n'est presque jamais utilisé pour les pneus des véhicules grand public, permet d'améliorer encore plus l'adhérence, la puissance de freinage ainsi que la maniabilité à haute vitesse.

1. N'utilisez pas de pneus été en hiver. Cela nuirait à la sécurité, aux performances et à la longévité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons pneumatiques/jantes approuvées par GM. L'utilisation de combinaisons non approuvées risque d'altérer les performances du véhicule. Pour avoir plus d'informations sur les pneumatiques et jantes, veuillez contacter votre Partenaire Cadillac. Les pneus surbaissés s'usent plus vite, et le pneu ainsi que la jante peuvent être endommagés par la surface des routes endommagées, les bordures, les débris ou les obstacles. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée pour les véhicules neufs de GM.



## L'INNOVATION AU SERVICE DU FREINAGE

Les Série V sont équipées de série des meilleurs freins de leur catégorie : les freins Brembo® à étriers fixes pensés pour la compétition, avec six pistons à l'avant et quatre à l'arrière. Taillés dans un seul bloc d'alliage d'aluminium léger, les étriers de frein monobloc avant Brembo® garantissent une réaction précise et immédiate à vos commandes, et vous donnent ainsi une confiance totale. Les disques de frein avant sont constitués de deux éléments, ce qui améliore leur résistance à la chaleur et leur durabilité, en plus de leur conférer une puissance de freinage phénoménale. De plus, la CTS-V est équipée des freins d'acier les plus imposants du monde, avec des plaquettes qui sont pratiquement deux fois plus grandes que celles des autres véhicules similaires. Les freins Brembo® avant et arrière sont présents de série. Et notre procédé de nitrocarburation ferritique breveté, exclusivement utilisé pour les modèles Cadillac, permet de réduire considérablement la corrosion des disques de frein, pour prolonger leur durée de vie et préserver leur efficacité.

# UN HABITACLE AUSSI MODERNE QU'ÉLÉGANT

Un confort de compétition. L'habitacle pensé pour la performance fait profiter au conducteur d'une commodité maximale. À tous les points de vue, de la stabilité au niveau de contrôle en passant par la qualité de l'habillage, l'excellence domine. Un savoir-faire unique a été associé à un raffinement extrême pour créer un intérieur d'exception, comme en témoignent les matériaux coupés et cousus à la main. Il rappelle un cockpit de voiture de course tout en offrant un confort optimal. En vous installant au volant d'une Série V, vous découvrirez un habitacle somptueux et élégant qui a été avant tout pensé pour le conducteur.

MATÉRIAUX COUPÉS ET COUSUS À LA MAIN • GARNITURES INTÉRIEURES EN FIBRES DE CARBONE • VOLANT PENSÉ POUR LA COURSE • PALETTES AU VOLANT EN MAGNÉSIUM • SIÈGES SPORT • SIÈGES HAUTE PERFORMANCE RECARO®





### LE SUMMUM DU RAFFINEMENT

L'intérieur personnalisé de chaque modèle de la Série V vous fera redécouvrir l'élégance. Les surfaces en cuir et les finitions choisies lui donnent une classe intemporelle, tout en évoquant subtilement le monde de la compétition. Quelle que soit la combinaison intérieure choisie, les surfaces seront parfaitement assorties les unes aux autres.



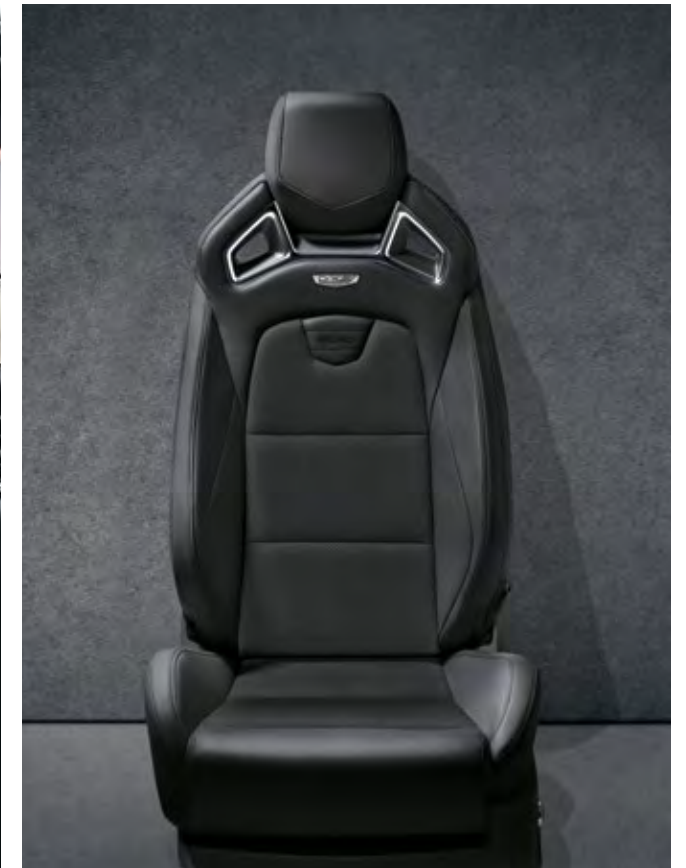
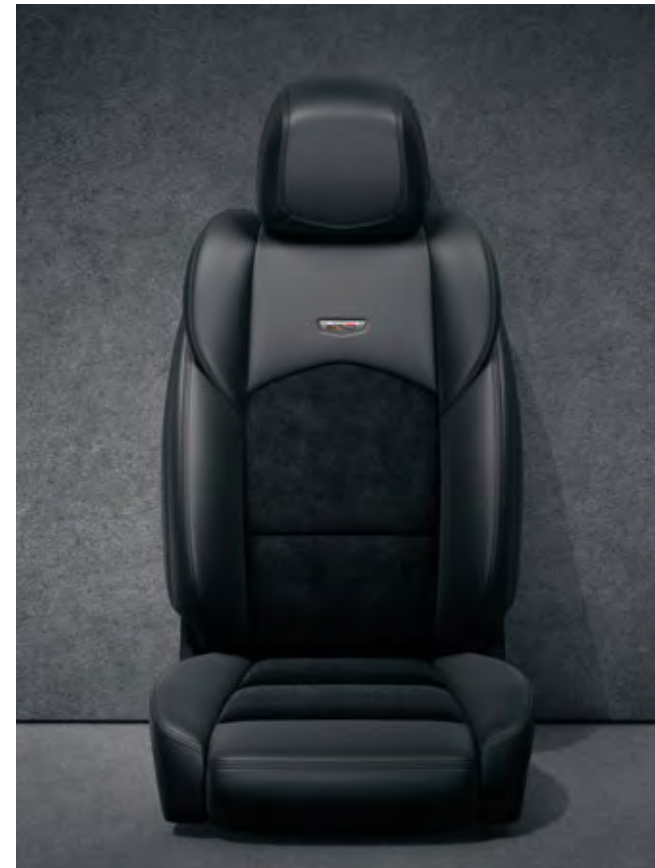
### DES SURFACES RESPLENDISSANTES

Les garnitures en fibres de carbone, de série sur les Série V, font passer l'élégance à la vitesse supérieure. Spécialement assemblées et finies pour avoir un aspect éclatant, ces fibres de carbone ajoutent une touche de splendeur à l'habitacle sophistiqué de ces sportives.



### LA PUISSANCE ENTRE VOS MAINS

Le volant aux formes ergonomiques vous garantit plus de confort et plus de contrôle. Qu'il soit enveloppé de cuir ou que vous choisissiez la microfibre suédée, en option, il se démarquera par son élégance et sa sportivité. Les palettes au volant en magnésium vous permettent de changer de vitesse avec précision et rapidité pour gagner en performances. Et en vous faisant profiter d'un contrôle manuel des vitesses, ce système ultraréactif vous permet de maîtriser la puissance du bout des doigts.



## PARFAITEMENT BIEN INSTALLÉS

Le confort sur mesure. Les sièges avant recouverts de cuir et réglables sur 18 positions (ATS-V) ou 20 positions (CTS-V), de série, sont garnis d'inserts en microfibre suédée spécifiques à la Série V. Tous les véhicules de la Série V sont équipés de sièges réglables électriquement et permettant d'ajuster le niveau de maintien des cuisses. Les sièges du conducteur et du passager avant peuvent être positionnés de plusieurs façons différentes. Les sièges avant de la CTS-V sont également ventilés de série.

## UN SOUTIEN SANS FAILLE

Plus que le confort. Comme chacun des éléments qui constituent les Série V, les sièges avant haute performance Recaro®, proposés en option pour tous les modèles de la Série V, ont été conçus pour assurer un haut niveau de performances. Ces sièges avant pensés pour la compétition sont chauffants et réglables sur 16 positions pour garantir un soutien ferme et fiable. Leur forme spécialement étudiée protège efficacement votre corps dans les virages. Avec leur fond antidérapant en daim et leurs supports réglables, ils ont été conçus pour que vous puissiez maintenir votre position sans faire d'efforts lors des manœuvres les plus intenses. Et grâce au système pneumatique de soutien lombaire avec mémorisation, les éventuelles tensions musculaires des longs trajets ne sont plus qu'un mauvais souvenir.

# ULTRAMODERNES. ULTRAPERFORMANTES.

Le centre de contrôle a été conçu, personnalisé et intégré pour être extrêmement intuitif et faire bénéficier le conducteur d'un niveau de contrôle sans précédent. Que vous souhaitiez perfectionner vos compétences de pilote grâce aux données de performance en temps réel ou voir la route avec une toute nouvelle perspective, les Série V mettent à votre disposition toute une série de technologies visant à améliorer vos performances, à vous protéger plus efficacement et à mieux vous divertir.

CADILLAC CUE® • ONSTAR® AVEC 4G LTE ET POINT D'ACCÈS WI-FI INTÉGRÉ • INTÉGRATION DES SMARTPHONES • CHARGEUR SANS FIL • RÉTROVISEUR AVEC ÉCRAN DE CAMÉRA INTÉGRÉ • SYSTÈME AUDIO BOSE® PREMIUM • ZONE D'INFORMATIONS CONFIGURABLE • AIDE AU STATIONNEMENT • CAMÉRA AVEC VUE DE LA BORDURE DE TROTTOIR • AFFICHAGE TÊTE HAUTE • MODES DE CONDUITE SÉLECTIONNABLES





Montré avec Apple CarPlay™ et d'autres équipements en option. Les fonctionnalités des applications varient en fonction du marché.

## CADILLAC CUE®

Intuitif et intelligent. Le système CUE®<sup>1</sup> avec navigation connectée via le cloud vous donne des informations en temps réel sur la circulation et les points d'intérêt.<sup>2</sup> Chaque conducteur peut personnaliser un profil en fonction de ses préférences. Et avec la reconnaissance vocale<sup>3</sup>, son utilisation n'a jamais été aussi facile.

## ONSTAR® AVEC 4G LTE ET POINT D'ACCÈS WI-FI INTÉGRÉ

Le système OnStar® avec 4G LTE et le point d'accès Wi-Fi intégré peuvent prendre en charge jusqu'à sept appareils mobiles en 4G LTE jusqu'à 15 mètres. Vous pouvez donc consulter vos e-mails et vos passagers peuvent regarder leurs films et séries préférés.<sup>4</sup>

## INTÉGRATION DES SMARTPHONES

Votre smartphone, toujours plus intelligent. L'intégration des fonctions de smartphone avec Apple CarPlay™ vous permet d'accéder à vos contacts, à Apple Music™ et à d'autres informations de votre iPhone® d'un simple geste tactile. Les fonctions de Siri® sont aussi accessibles, pour vous et pour le passager avant. Android Auto™ est également intégré et permet de naviguer avec Google Maps™, d'accéder à de la musique avec Google Play™, de passer des appels et d'utiliser les SMS.<sup>5</sup>

## CHARGEUR SANS FIL

Un autre type de puissance. Grâce au chargeur sans fil<sup>6</sup>, vous pouvez recharger tout téléphone compatible à tout moment, lorsque le véhicule est en marche.



## RÉTROVISEUR AVEC ÉCRAN DE CAMÉRA INTÉGRÉ

Gardez un œil sur ce qu'il se passe derrière vous. D'un simple geste, vous pouvez diffuser, en temps réel sur le rétroviseur, la vidéo capturée par une caméra placée à l'arrière du véhicule, installée de série sur la CTS-V. Cet affichage (A) augmente considérablement votre visibilité par rapport au rétroviseur traditionnel (B), que vous pouvez retrouver d'un simple geste. La caméra est dotée d'un mécanisme de nettoyage, et peut ainsi rester opérationnelle quelles que soient les conditions climatiques.

**1.** Pour profiter de toutes les fonctionnalités, le Bluetooth® et un smartphone compatible sont nécessaires. Une connectivité USB est requise pour certains appareils. **2.** L'utilisation des services de navigation connectée peut requérir un forfait data complémentaire. **3.** La reconnaissance vocale est disponible dans les langues suivantes : anglais, français, allemand, néerlandais, italien, polonais, danois, portugais, espagnol, turc et russe. **4.** Certaines fonctions ne sont pas disponibles dans certains pays étrangers, ou au moment de l'achat. Un compte enregistré auprès de l'opérateur de réseau choisi est nécessaire pour utiliser le service de point d'accès Wi-Fi. L'utilisation est payante après la période d'essai gratuite. **5.** Les interfaces utilisateur du véhicule sont des produits d'Apple et de Google et leurs conditions générales ainsi que leur déclaration de confidentialité s'appliquent. Smartphone compatible requis et les tarifs du forfait mobile avec données s'appliquent. Les listes complètes des applications prises en charge sont disponibles sur [Apple.com/ios/carplay](https://apple.com/ios/carplay) et [Android.com/auto](https://android.com/auto). Apple, iPhone et Apple CarPlay sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Android est une marque commerciale de Google, Inc. **6.** Le système de recharge sans fil permet de recharger un appareil mobile compatible PMA ou Qi. Le téléphone mobile doit prendre en charge la fonction de recharge sans fil.

## SYSTÈME AUDIO BOSE® PREMIUM

Le système audio Bose® premium vous permet de vous immerger dans la musique en diffusant un son puissant, clair et fidèle. De plus, la technologie de Suppression active du bruit de Bose® détecte les éventuels sons indésirables venant du moteur et transmet des fréquences d'annulation inaudibles via les haut-parleurs pour limiter le niveau de bruit.



### ZONE D'INFORMATIONS CONFIGURABLE

L'intégration de la zone d'informations pour le conducteur sur le tableau de bord vous permet d'avoir à disposition de nombreuses données de performance sur un écran couleur facilement configurable. L'affichage en trois fenêtres vous permet de visualiser différentes zones de données qui sont également prises en charge par le Cadillac CUE® et l'affichage tête haute, proposé en option. La CTS-V vous propose de pousser la personnalisation à l'extrême : choisissez parmi trois dispositions sur l'écran haute définition de 12,3".

### AIDE AU STATIONNEMENT

Garez-vous sans peine. Les véhicules de la Série V sont dotés de série de systèmes d'aide au stationnement avant et arrière à ultrasons qui vous permettent de vous garer plus facilement, en marche avant comme en marche arrière.

### CAMÉRA AVEC VUE DE LA BORDURE DE TROTTOIR

En plus d'être extrêmement pratique, la caméra avec vue de la bordure de trottoir, de série sur la CTS-V uniquement, vous permet d'éviter que la lame avant ne soit endommagée par les bordures ou d'autres objets.

### AFFICHAGE TÊTE HAUTE

L'affichage tête haute reconfigurable projetée en couleur des données telles que votre vitesse et les informations de navigation sur une zone stratégique du pare-brise. Ce système ingénieux vous permet de vous concentrer sur la route pour une conduite plus sûre.

### MODES DE CONDUITE SÉLECTIONNABLES

Des sensations à votre goût. Quatre modes de conduite différents (Tourisme, Sport, Circuit et Neige/Glace) disponibles vous permettent de calibrer électroniquement différents équipements de performance pour optimiser et adapter la conduite du véhicule en fonction de vos préférences et des conditions extérieures. En personnalisant la direction, la transmission, Magnetic Ride Control™ et d'autres systèmes selon vos envies, vous êtes certain de profiter d'un plaisir de conduite maximal.

# SUR ROUTE COMME SUR PISTE, LA CONFIANCE EST LA CLÉ

Que vous vous rendiez au travail ou à une piste de course, vous pouvez rouler en toute sérénité. Des systèmes complets sont proposés pour vous aider à surveiller ce qui se passe à l'avant, à l'arrière et sur les côtés, à gérer automatiquement le freinage et même à garder un œil sur les conditions météorologiques. Ce ne sont que quelques exemples des nombreux dispositifs de sécurité innovants pouvant équiper ces remarquables véhicules.

ALERTE DE COLLISION FRONTALE • SYSTÈME DE SERRAGE AUTOMATIQUE DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ •  
RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION • SIÈGE AVEC DISPOSITIF D'ALERTE •  
ALERTE D'ANGLE MORT LATÉRAL ET ALERTE DE CHANGEMENT DE VOIE • AVERTISSEMENT DE SORTIE  
DE VOIE ET AIDE AU MAINTIEN DE LA TRAJECTOIRE • ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE •  
ESSUIE-GLACE AVEC DÉTECTEUR DE PLUIE • ONSTAR® • INTELLIBEAM® • CAGE DE SÉCURITÉ





#### ALERTE DE COLLISION FRONTALE

Une longueur d'avance. Le système d'Alerte de collision frontale se base sur une caméra installée à l'avant pour détecter le véhicule qui vous précède. Si vous vous en approchez trop rapidement, le système vous avertit pour que vous puissiez réagir afin d'éviter la collision.

#### SYSTÈME DE SERRAGE AUTOMATIQUE DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Vous vous sentez protégé, littéralement. Sur les modèles CTS-V, le Système de serrage automatique de la ceinture de sécurité s'active en cas de freinage d'urgence ou de manœuvre soudaine. Quand les conditions de conduite reviennent à la normale, vous retrouvez un confort maximal.

#### RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Un conducteur averti. Grâce à la Reconnaissance des panneaux de signalisation, vous pouvez garder vos yeux sur la route. Les informations sur la vitesse maximale autorisée et les éventuelles interdictions de dépasser sont affichées en permanence sur le tableau de bord ou via l'affichage tête haute proposé en option.

#### SIÈGE AVEC DISPOSITIF D'ALERTE

Soyez averti des dangers à temps. Le Siège avec dispositif d'alerte vous avertit de différents dangers dès qu'ils sont détectés, grâce à une impulsion transmise via le coussin du siège indiquant la direction de la menace : à gauche, à droite ou les deux.



#### ALERTE D'ANGLE MORT LATÉRAL ET ALERTE DE CHANGEMENT DE VOIE

Une paire d'yeux supplémentaire. L'Alerte d'angle mort latéral surveille vos angles morts lorsque vous vous apprêtez à changer de voie. Si un véhicule arrive dans votre angle mort, un voyant s'allume sur votre rétroviseur latéral pour vous en avertir, et vous éviter ainsi une collision. Si un véhicule se trouve sur une voie adjacente, un icône s'allume sur votre rétroviseur latéral pour vous alerter. Si vous mettez votre clignotant, l'icône clignote pour attirer votre attention et vous éviter l'accident.

Les équipements de sécurité ne dégagent pas le conducteur de sa responsabilité quant à la maîtrise de son véhicule et à la sécurité de sa conduite. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à ce qui l'entoure et aux conditions routières en permanence. Veuillez consulter le manuel du véhicule pour avoir des informations plus détaillées sur la sécurité.

#### AIDE AU MAINTIEN DE LA TRAJECTOIRE ET AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE

Une ligne de conduite très droite. L'Aide au maintien de la trajectoire tourne légèrement votre volant si vous vous approchez d'un marquage au sol détecté sans mettre votre clignotant. Avec l'Avertissement de sortie de voie, vous êtes alerté si vous commencez à vous déporter vers une autre voie sans avoir mis votre clignotant.

#### ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE

Faire reculer le danger. Des capteurs situés aux deux extrémités du pare-chocs arrière surveillent ce qui se passe à gauche et à droite de votre Série V lorsque vous reculez et vous alertent si un véhicule s'approche de vous.



### ESSUIE-GLACES AVEC DÉTECTEUR DE PLUIE

La pluie ne vous gênera plus. Les essuie-glaces avec détecteur de pluie se mettent automatiquement en marche quand des gouttes de pluie sont détectées. De plus, leur vitesse s'adapte à l'intensité de la pluie, pour que vous puissiez vous concentrer sur la route, pas sur le temps.

### SÛRETÉ ET SÉCURITÉ AVEC ONSTAR®

Connecté pour plus de sécurité. Quelle que soit votre destination, OnStar® vous permet de voyager plus sereinement en veillant sur votre sécurité. Par exemple, le système de réaction automatique en cas d'accident est inclus la première année. Par conséquent, si l'imprévisible se produit, vous ne serez pas seul.<sup>1</sup>



### INTELLIBEAM®

Des phares intelligents. Le système IntelliBeam® passe automatiquement aux feux de route lorsque la luminosité extérieure est faible. Quand les capteurs détectent les feux arrière ou avant d'autres véhicules à proximité, le système remet automatiquement les feux de croisement.

### CAGE DE SÉCURITÉ

La cage de sécurité robuste construite avec un alliage d'acier ultra-haute résistance et d'autres matériaux de pointe qui lui confèrent une rigidité exceptionnelle vous protège intégralement. Des zones de déformation stratégiquement situées à l'avant et à l'arrière absorbent l'énergie de façon optimale en cas de collision. Pour encore plus de sécurité, huit airbags sont présents sur l'ATS-V de série, et la CTS-V en compte dix.<sup>2</sup>

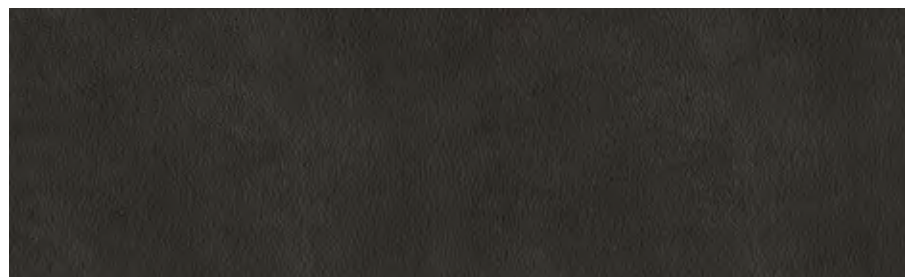
<sup>1</sup>. Certaines fonctions ne sont pas disponibles dans certains pays étrangers, ou au moment de l'achat. Veuillez contacter votre partenaire ou service client Cadillac pour en savoir plus sur la disponibilité, la couverture réseau, les spécifications, la durée de la période d'essai gratuite ou sur les tarifs. Les conditions générales s'appliquent. <sup>2</sup>. Les équipements de sécurité ne dégagent pas le conducteur de sa responsabilité quant à la maîtrise de son véhicule et à la sécurité de sa conduite. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à ce qui l'entoure et aux conditions routières en permanence. Veuillez consulter le manuel du véhicule pour avoir des informations plus détaillées sur la sécurité.





## GARNITURES INTÉRIEURES

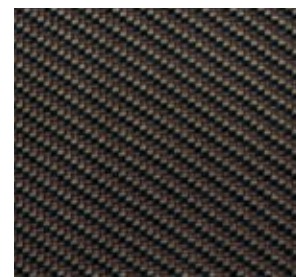
**NOIR DE JAIS**  
SURFACES DES SIÈGES EN CUIR NOIR DE JAIS  
AVEC INSERTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE DE SUÈDE



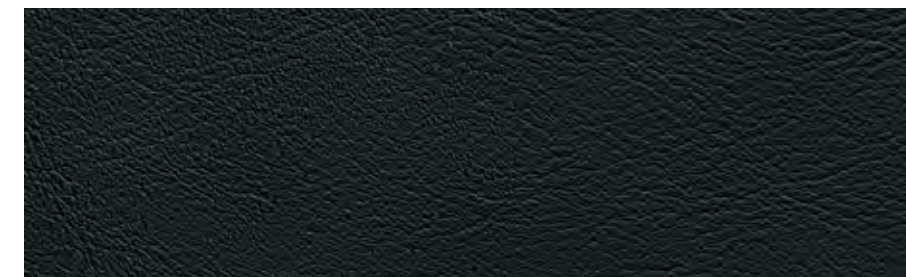
FINITION NOIR DE JAIS



GARNITURES EN FIBRES  
DE CARBONE SPÉCIFIQUES  
À LA SÉRIE V



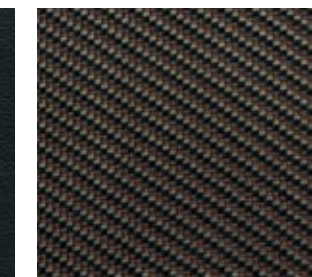
**RECARO® NOIR DE JAIS<sup>1</sup>**  
SIÈGES EN CUIR NOIR DE JAIS  
AVEC INSERTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE DE SUÈDE



FINITION NOIR DE JAIS

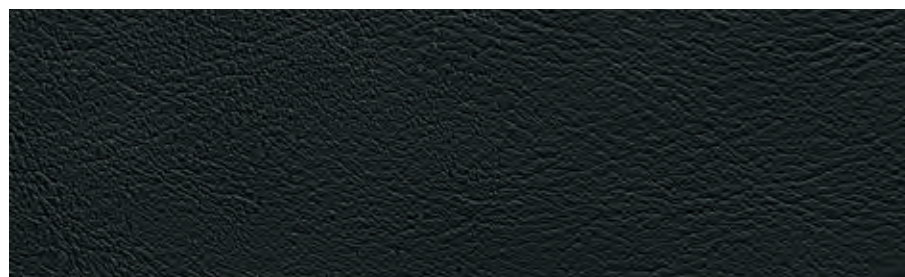


GARNITURES EN FIBRES  
DE CARBONE SPÉCIFIQUES  
À LA SÉRIE V



**ATS-V UNIQUEMENT**

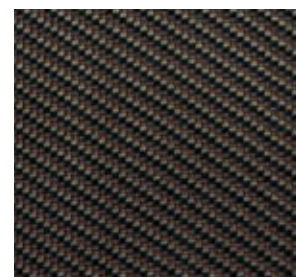
**NOIR DE JAIS**  
SURFACES DES SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE NOIR DE JAIS  
AVEC INSERTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE DE SUÈDE



FINITION NOIR DE JAIS



GARNITURES EN FIBRES  
DE CARBONE SPÉCIFIQUES  
À LA SÉRIE V



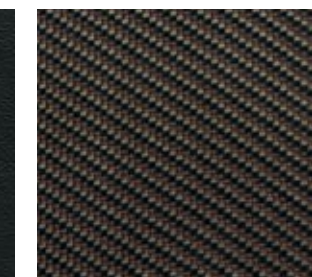
**RECARO® PLATINE CLAIR<sup>1</sup>**  
SIÈGES EN CUIR PLATINE CLAIR  
AVEC INSERTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE DE SUÈDE



FINITION NOIR DE JAIS



GARNITURES EN FIBRES  
DE CARBONE SPÉCIFIQUES  
À LA SÉRIE V



**CTS-V UNIQUEMENT**

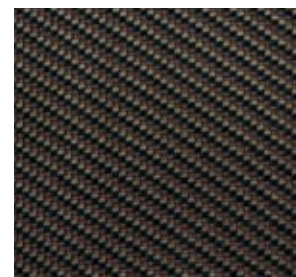
**PLATINE CLAIR<sup>1</sup>**  
SURFACES DES SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE PLATINE CLAIR  
AVEC INSERTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE DE SUÈDE



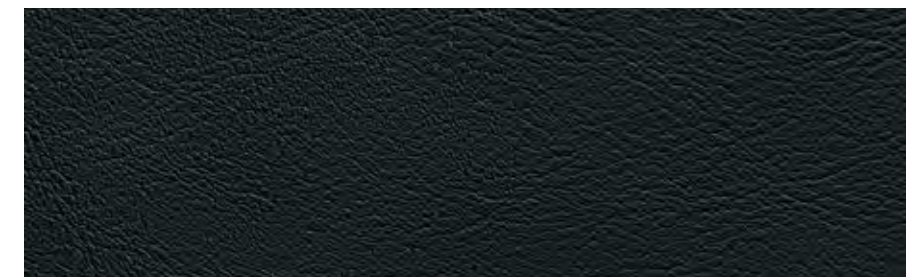
FINITION NOIR DE JAIS



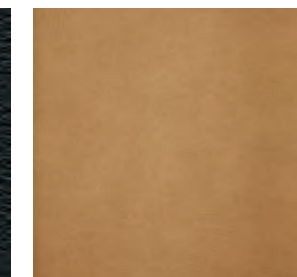
GARNITURES EN FIBRES  
DE CARBONE SPÉCIFIQUES  
À LA SÉRIE V



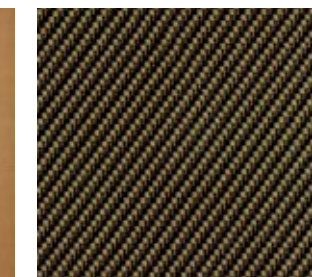
**RECARO® NOIR DE JAIS<sup>1</sup>**  
SIÈGES EN CUIR NOIR DE JAIS  
AVEC INSERTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE DE SUÈDE



FINITION JAUNE SAFRAN

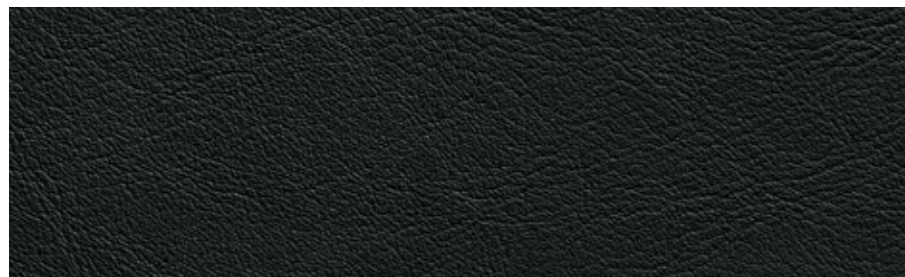


GARNITURES EN FIBRES DE  
CARBONE SPÉCIFIQUES À  
LA SÉRIE V TEINTE BRONZE

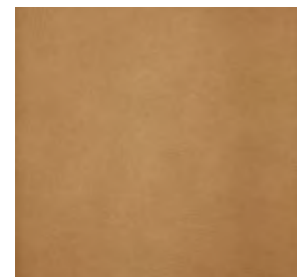


**CTS-V UNIQUEMENT**

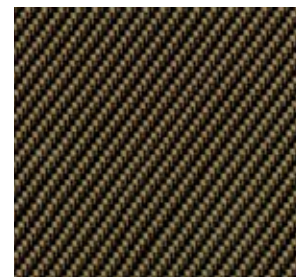
**NOIR DE JAIS<sup>1</sup>**  
SURFACES DES SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE NOIR DE JAIS AVEC  
INSERTS ET DOSSIERS EN MICROFIBRE DE SUÈDE



FINITION JAUNE SAFRAN



GARNITURES EN FIBRES DE  
CARBONE SPÉCIFIQUES À  
LA SÉRIE V TEINTE BRONZE



**CTS-V UNIQUEMENT**

## WHEELS



JANTES 18" EN  
ALUMINIUM AVEC V  
FORGÉS ET PEINTURE  
HAUT DE GAMME  
De série sur l'ATS-V



JANTES 18" EN  
ALUMINIUM POLI  
AVEC V FORGÉS  
En option sur l'ATS-V



JANTES 18" EN  
ALUMINIUM AVEC  
V FORGÉS ET  
FINITION SOMBRE  
« APRÈS MINUIT »  
En option sur l'ATS-V



JANTES 19" EN  
ALUMINIUM AVEC  
V FORGÉS ET PEINTURE  
HAUT DE GAMME  
De série sur la CTS-V

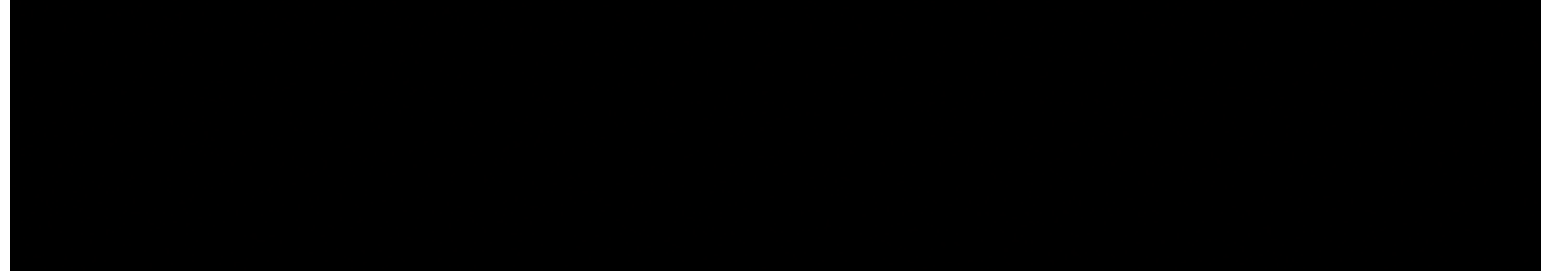


JANTES 19" EN ALUMINIUM AVEC  
V FORGÉS ET FINITION SOMBRE  
« APRÈS MINUIT »  
En option sur la CTS-V

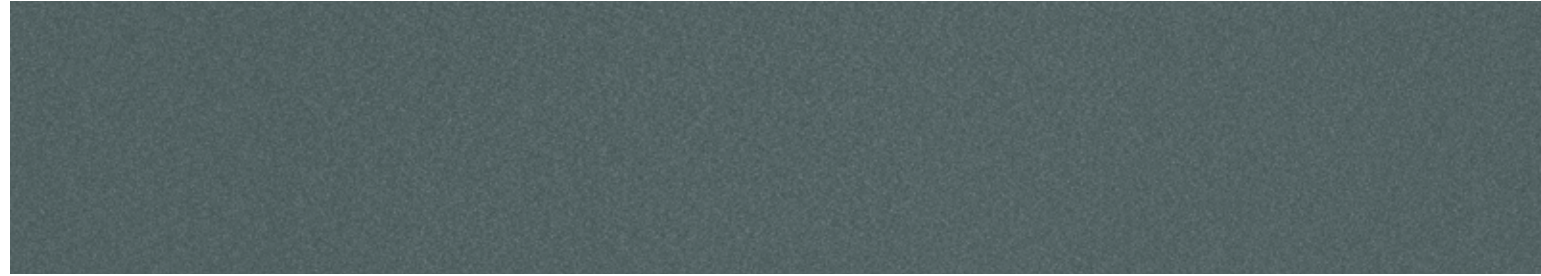
1. Disponible moyennant un supplément.

## COULEURS EXTÉRIEURES

NOIR CORBEAU



GRIS ACIER SATINÉ MÉTALLISÉ<sup>1</sup>



GRIS SPECTRAL MÉTALLISÉ<sup>1</sup>



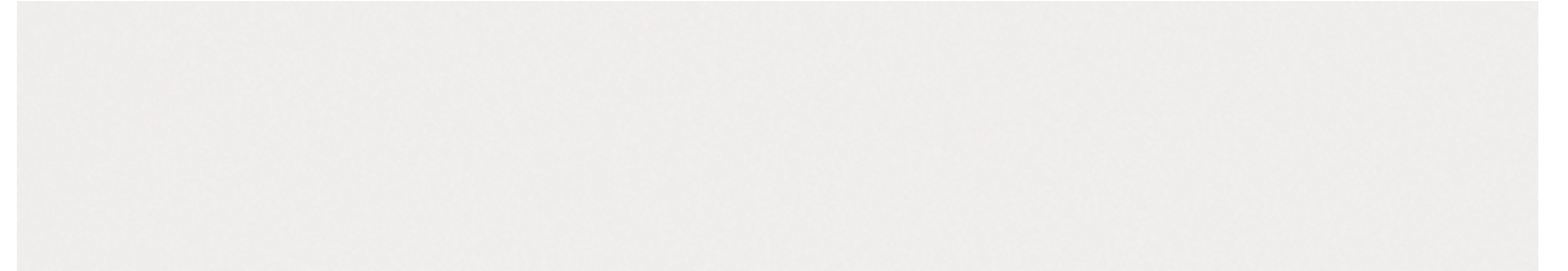
BLEU VECTEUR MÉTALLISÉ<sup>1</sup>

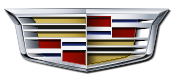


TEINTE ROUGE OBSESSION<sup>1</sup>



BLANC CRISTAL EN COUCHE TRIPLE<sup>1</sup>





*Cadillac*

DARE GREATLY

CADILLACEUROPE.COM

