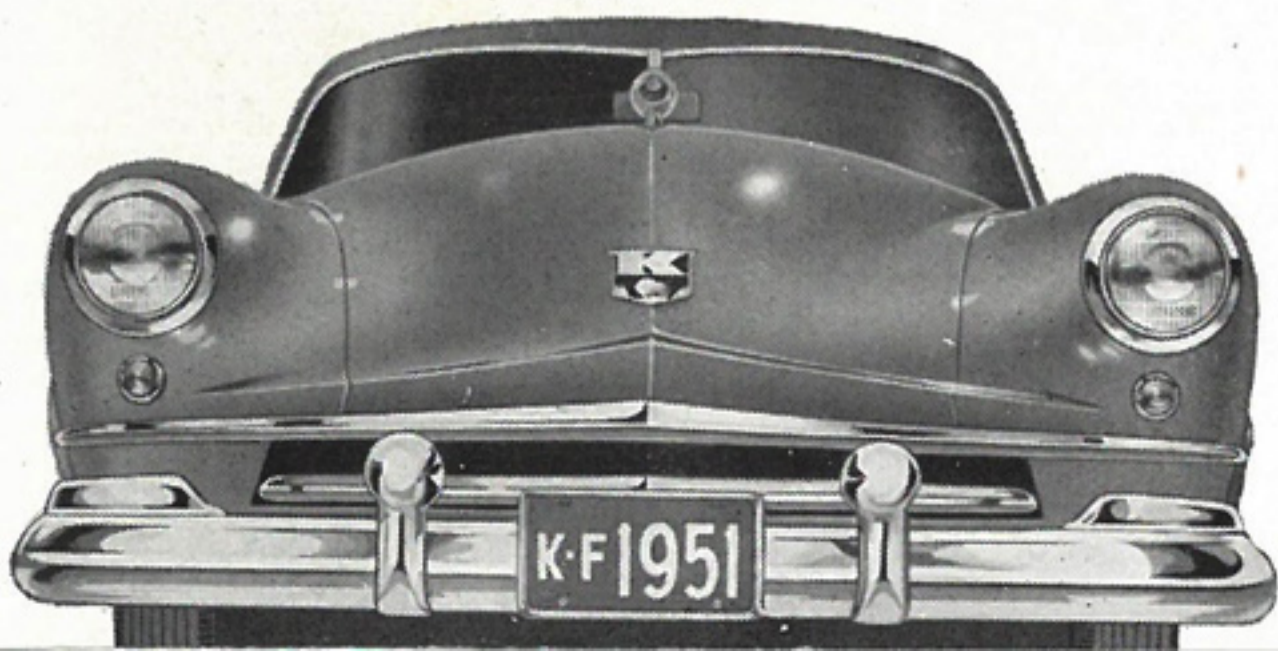


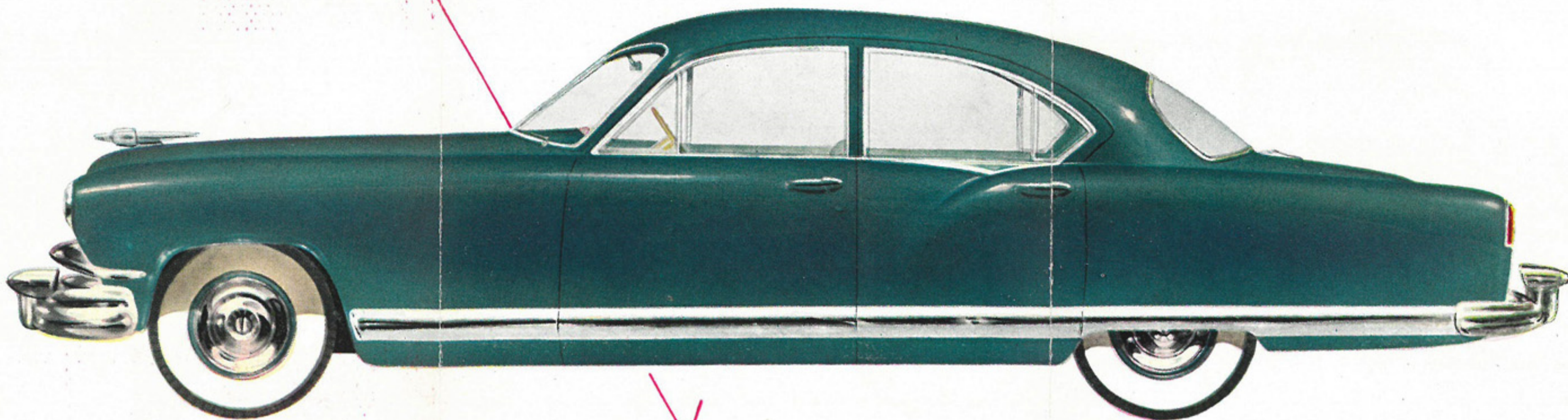
Kaiser 1951



★ La PLUS NOUVELLE auto au Monde!

★ La PLUS BELLE auto au Monde!

★ Triomphe de CARÉNAGE ANATOMIQUE*



Kaiser 1951 Deluxe, Conduite Intérieure, 4 portes

Kaiser 1951

Sécurité Suprême!

Centre de gravité plus bas, mais dégagement total sous le châssis! Excellente tenue de route... plus de sécurité dans les virages. Gros freins pour les arrêts les plus sûrs et les plus doux qui soient!



Vision de Poste de Vigie!

Plus grand pare-brise que sur toute autre voiture avec montants ultraminces... pas de points de "visibilité nulle". Glace arrière plus grande que la plupart des pare-brise.



Kaiser-Frazer vous présente une voiture tout à fait nouvelle... une année entière avant son temps! La KAISER 1951... triomphe de Carénage Anatomique.

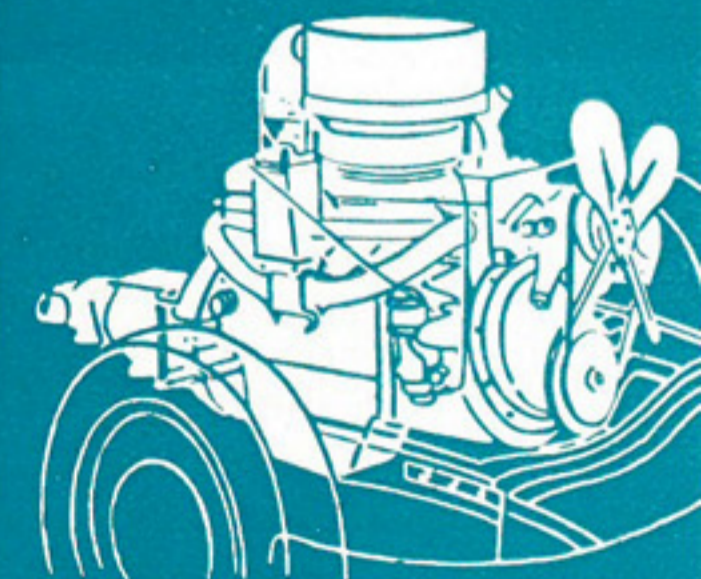
Toutes ses caractéristiques, tous ses organes moteurs et toutes les pièces du châssis et de la carrosserie reflètent les derniers perfectionnements dans la construction automobile. La Kaiser '51 est sans précédent! Voyez-la... conduisez-la... aujourd'hui!



Carénage Anatomique... un principe de construction entièrement nouveau qui signifie que toutes les caractéristiques de cette voiture sont subordonnées à l'anatomie du corps humain... avec des résultats sans précédents!

Roulement "Supersonique"!

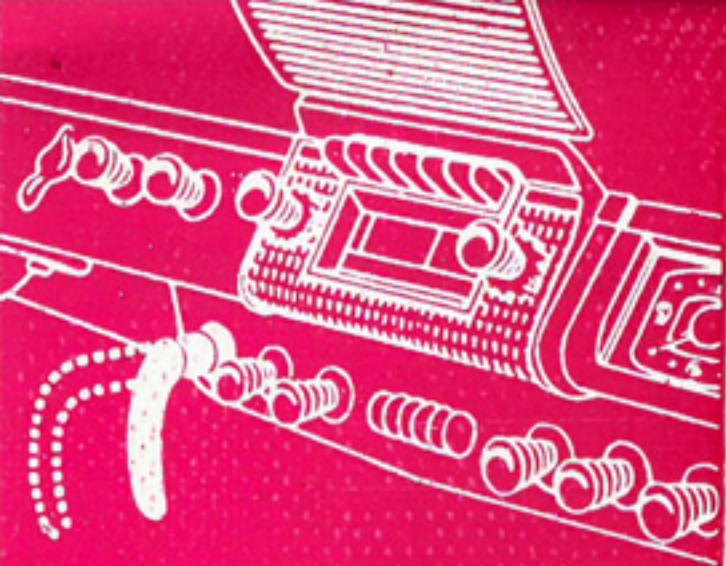
Nouveau Moteur "Supersonique" de 115 ch. à Couple Elevé... puissance plus dynamique, plus économique... reprises foudroyantes... fonctionnement plus doux, plus silencieux à tous les régimes.



Conduite sans Effort!

Court rayon de braquage pour stationnement facile. Nouvelle Direction "Truline Center-point" pour virages plus faciles et redressement automatique dans les courbes les plus brusques





Tout sous la Main!

Siège avant le plus facilement ajustable qui soit . . . toutes les commandes sous la main. Dans le Carénage Anatomique, votre confort . . . votre sécurité . . . et votre bien-être sont le souci principal!

un coup d'oeil

et vous savez que c'est la plus nouvelle auto au Monde!

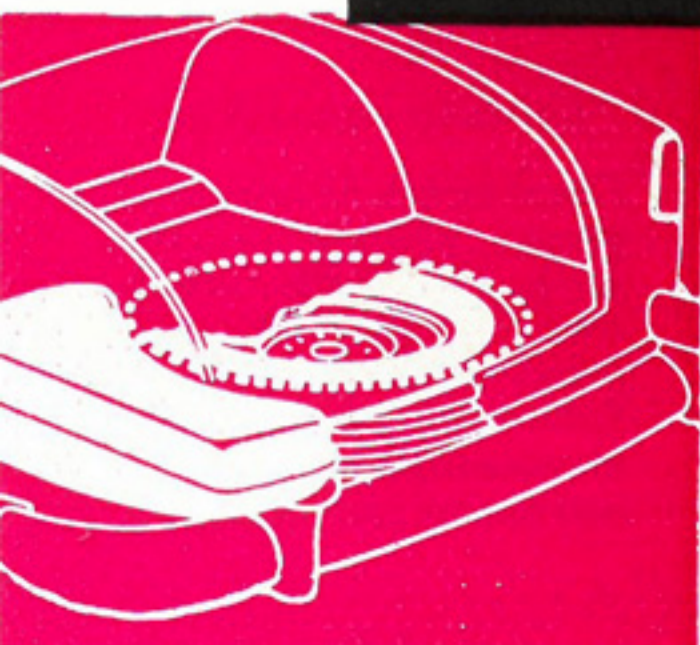


Plus Spacieuse que Jamais!

Portes qui vous permettent d'entrer ou de sortir sans vous pencher. Banquettes larges et ultra-confortables . . . beaucoup d'espace pour six grandes personnes!

un moment

derrière le volant et vous voudrez en être le possesseur!



Plus d'Espace pour les Bagages!

Coffre à bagages propre et dégagé . . . parce que la roue de secours est en-dessous au lieu d'être à l'intérieur! Le Carénage Anatomique assure tous ces perfectionnements!

Kaiser 1951

Construite pour Eclipser ce qu'il y a de
Mieux sur la Route

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR—Kaiser Supersonique—couple élevé—six cylindres à soupapes latérales—puissance: 115 chevaux à 3650 T/M.

BOÎTE DE VITESSES—Synchronisée, carburée, engrenages à taille hélicoïdale; arbres principal et secondaire montés sur coussinets antifricition; levier de vitesses sur la colonne de direction.

OVERDRIVE—Livrabable sur la Kaiser moyennant supplément.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE — Disponible moyennant supplément.

CADRE DE CHÂSSIS—Cadre rigide, en forme de "X" avec cinq entretoises—deux en forme de "U", une rectangulaire, une en forme de "Z" et une combinaison d'une quadrangulaire et d'une en forme de "U".

SUSPENSION AVANT—Suspension avant Kaiser indépendante. Amortisseurs du type "Avion" à double effet et à action directe, à l'intérieur des ressorts à boudin. Barre de stabilisation montée sur caoutchouc et reliée directement.

SUSPENSION ARRIÈRE—Ressorts semi-elliptiques—6 lames de 1m295 x 0m050. Graissés en permanence et fournis avec gaine. Jumelles et supports montés sur caoutchouc. Amortisseurs du type "Avion" à double effet et à action directe, montés en "V" inversé, pour amortir les mouvements latéraux.

FREINS—Segments du type "flottant", autocentreurs. Freins hydrauliques sur les quatre roues. Frein à main mécanique sur les roues arrière.

ROUES ET PNEUMATIQUES—Roues à disque, jante large; encoches prévues pour le placement des chaînes. Pneumatiques à basse pression, de 4 toiles, 670 x 15.

EMPATTEMENT—3m009 (118½). Longueur totale—Spécial: 5m295; DeLuxe: 5m343.

CARROSSERIE—Tout-acier, soudée. Produit spécial isolant contre la chaleur, le froid et le bruit. Verre de sécurité partout. Poignées de porte se tirant vers soi à l'extérieur, tournantes à l'intérieur. Grand choix de tissus de garniture. Les accoudoirs à l'avant et à l'arrière servent aussi à fermer les portes. Loge spéciale, avec couvercle amovible, sous le plancher du coffre à bagages spacieux. Champ visuel très étendu; pare-brise de 7070 centimètres carrés, lunette AR de 6451 centimètres carrés, glaces de portières de 9322 centimètres carrés, surface totale de 22843 centimètres carrés.

La Kaiser-Frazer Sales Corporation se réserve la faculté d'effectuer, en tout temps et sans préavis, des modifications aux teintes, tissus, équipements, caractéristiques, prix et modèles, et de cesser la fabrication de n'importe quel modèle.

PERSHING MOTORS, S.A.
21, BOULEVARD PERSHING
PARIS XVII, FRANCE