



FSO/POLONEZ 1500.7 CV.

FSO
POLONEZ 1500



**BOÎTE 5 VITESSES. MOTEUR 82 CH DIN.
7 CV FISCAUX. PUISSANCE ET ÉCONOMIE.
... C'EST FANTASTIQUE !**

C'est vrai, la 5^e vitesse de la nouvelle FSO POLONEZ 1500 est fantastique... presque magique. D'abord elle lui permet d'être classée dans la catégorie des 7 CV, malgré sa cylindrée (1481 cm³) et tout en conservant sa puissance réelle (82 ch).

A cette économie fiscale, s'ajoute une nette réduction de la consommation, surtout sur autoroute, et une amélioration sensible des performances.

Plus nerveuse donc, et plus économique, la FSO POLONEZ 1500 devient beaucoup plus agréable à conduire, plus silencieuse à grande vitesse, et la longévité du moteur est accrue.

Une très efficace manière d'affirmer sa vocation de grande routière. De jour, comme de nuit. Vous avez vu les phares ? Les 6 sont de série ! (dont 2 anti-brouillard.)





**SPOILER AVANT, BECQUET ARRIERE,
UN TEMPERAMENT DE GRANDE ROUTIERE
... C'EST SUPERBE (ET ECONOMIQUE)**

La FSO POLONEZ 1500 était déjà très racée avec sa ligne pure, actuelle et harmonieuse.

Maintenant, avec son becquet arrière et son spoiler avant qui affirment son tempérament, elle a franchement "de la gueule".

Résultat pratique: une amélioration des performances obtenues avec une consommation réduite au minimum. C'est efficace l'aérodynamique. Et beau.

Vous constaterez également que les larges éléments de protection latéraux et les très amples pare-chocs sont là pour préserver plus longtemps la valeur de la FSO POLONEZ 1500.

Et vous avez vu la finition? L'essuie-glace arrière est de série, et le hayon s'ouvre de la place du pilote... mais vous n'avez pas encore tout vu...





**BANQUETTE ET DOSSIER AR. RABATTABLES.
UNE BERLINE 5 PLACES TRANSFORMABLE
EN BREAK... C'EST SUPER PRATIQUE !**

Berline de luxe, la FSO POLONEZ 1500, l'est par de multiples détails : le confort de ses sièges anatomiques avec nouveaux appuis-tête, la richesse de son équipement (même le volant est réglable), le design fonctionnel de son tableau de bord ultra-complet (compte-tours, jauge à essence, témoins de pression d'huile et de frein à main, montre électrique).

Elle est également très sûre grâce à ses freins à disque

sur les 4 roues, et très confortable avec ses suspensions très élaborées.

A toutes ces qualités s'en ajoute une autre : Banquette et dossier AR rabattus, elle devient un break qui vous permettra d'emmener une montagne de choses. (1070 dm³) L'espace ainsi dégagé étant parfaitement accessible par le hayon et par les portes AR. Bien. Vous croyez tout savoir ? Pas tout. Attendez de connaître son prix.



FSO
POLONEZ 1500

FSO POLONEZ 1500. MÊME SON PRIX EST FANTASTIQUE.

Une belle voiture confortable et sûre se doit de posséder un bon moteur. C'est le cœur de la F.S.O. Polonez 1500, un bon moteur résolument moderne avec ses 4 cylindres de 1481 cm³ développant 82 Ch DIN à 5200 tr/min et un couple maxi de 11,7 mkg à 3400 tr/min.

Résultat: Les performances de la F.S.O. Polonez 1500 lui permettent de grimper à 160 km/h environ. Et à peu de frais.

Maintenant regardez ce que les voitures de la même catégorie vous offrent pour le même prix, et comparez le confort, la sécurité, l'économie, mais aussi le luxe et l'équipement de la F.S.O. Polonez 1500.

Caractéristiques techniques

Carrosserie

Empattement : 2509 mm. Voie avant : 1314 mm. Voie arrière : 1292 mm. Largeur : 1645 mm. Longueur : 4272 mm. Hauteur à vide : 1420 mm. Garde au sol : 170 mm.

Moteur

4 cylindres en ligne. Cylindrée : 1481 cm³. Alésage : 77 mm. Course : 79,5 mm. Puissance maximale : 82 ch DIN à 5200 tr/min. Couple maxi : 11,7 mkg DIN à 3400 tr/min. Carburateur inversé à double corps.

Dispositif de recyclage des gaz. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Filtre à huile centrifuge et filtre complémentaire.

Refroidissement sous pression avec réservoir supplémentaire d'expansion.

Commande de distribution par courroie crantée. Ventilateur à embrayage électromagnétique à enclenchement thermostatique.

Embrayage

A diaphragme. Monodisque à sec.

Boîte de vitesses

A 5 vitesses (5^e surmultipliée) synchronisées et marche arrière. Levier au plancher.

Rapports :

1^{re} : 3,703 à 1 (7,2 km/h - 1000 tr/min).
2^e : 2,132 à 1 (12,7 km/h - 1000 tr/min).
3^e : 1,578 à 1 (19,7 km/h - 1000 tr/min).
4^e : 1,000 à 1 (27,1 km/h - 1000 tr/min).
5^e : 0,880 à 1 (30,8 km/h - 1000 tr/min).

Pont arrière

Type Banjo, rigide, couple hypsoïde. Rapport 10/41.

Suspension avant

A roues indépendantes par triangles superposés, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs télescopiques incorporés, barre stabilisatrice.

Suspension arrière

Ressorts semi-elliptiques à flexibilité dégressive, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

Freins

A disque sur les 4 roues avec assistance par servo à dépression. Répartiteur en fonction de la charge sur l'essieu AR et double circuit de commande de sécurité.

Frein à main mécanique agissant sur les disques arrière.

Direction

Boîtier monté sur aiguilles. Nombre de tours de volant de butée à butée : 3 3/4. Colonne de sécurité en trois tronçons. Anti-vel.

Réservoir d'essence

Contenance 45 litres.

Roues

A jantes aluées avec pneumatiques de 175 x 13 à carcasse radiale.

Équipement électrique

12 volts. Alternateur puissance 770 W. Batterie 50 Ah.

Éclairage

6 phares dont 2 anti-brouillard à l'avant. 2 feux de brouillard à l'arrière. Éclairage automatique (sous le tableau de bord) à l'ouverture des portières. 2 feux de recul AR.

Tableau de bord

Très complet et luxueux thermoformé. Compte-tours. Totalisateur journalier. Témoins lumineux pour : éjectants, phares, réserve de carburant, charge de la batterie, pression d'huile, frein à main, veilleuse.

Montre électrique. Lave-glaces. Essie-glaces deux vitesses. Sorties d'aération pour air froid et air chaud. Déssembuage du pare-brise. Thermomètre d'eau.

Équipements d'origine

Volant de direction réglable en hauteur. Appuie-tête. Compte-tours. Montre. L'ouverture de la porte arrière se commande de la place du conducteur. Lunette arrière dégivrante avec essie-glacé électrique et lave-glacé. Pare-chocs souples avant et arrière, type BAYFLEX. Bandes souples de protection latérales. Ceintures de sécurité à enrouler à l'avant et statiques à l'arrière. Moquette de sol. Coffre revêtu de moquette. Spoiler Av. et Bequet Az.

Vitesse

160 km/h environ à 5200 tr/min en 5^e

Consommation

A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,5 l à 120 km/h vitesse stabilisée : 9,5 l. Essai type urbain : 10,6 l. (Source U.T.A.C.).

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif. FSO se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour s'adapter aux exigences de son client constructeur et commercial.

Les vitesses sont de chez CACHAREL.



cachet du concessionnaire

Réseau Chardonnet

FSO
POLONEZ 1500