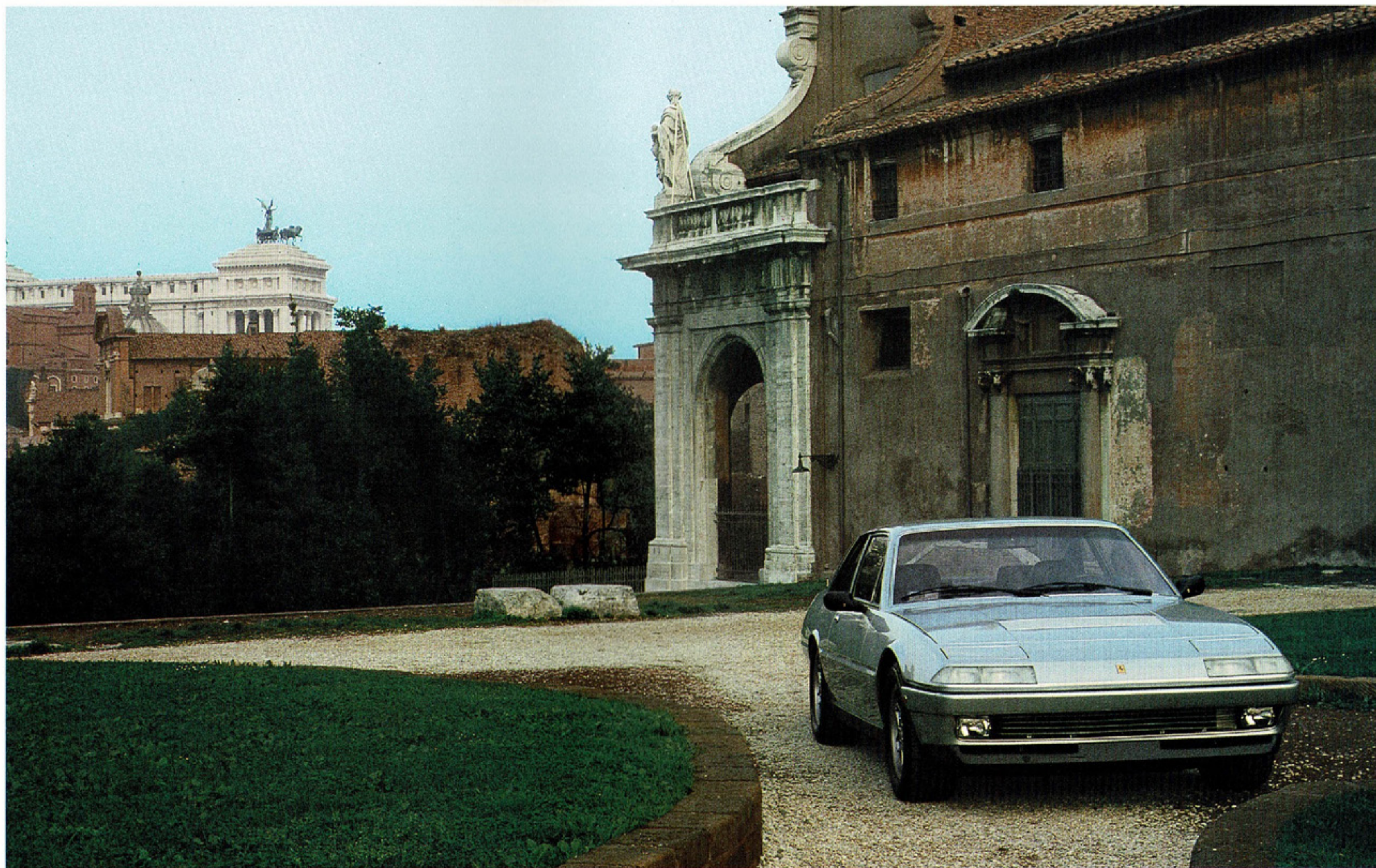


Ferrari 412

Roma '85

Ferrari













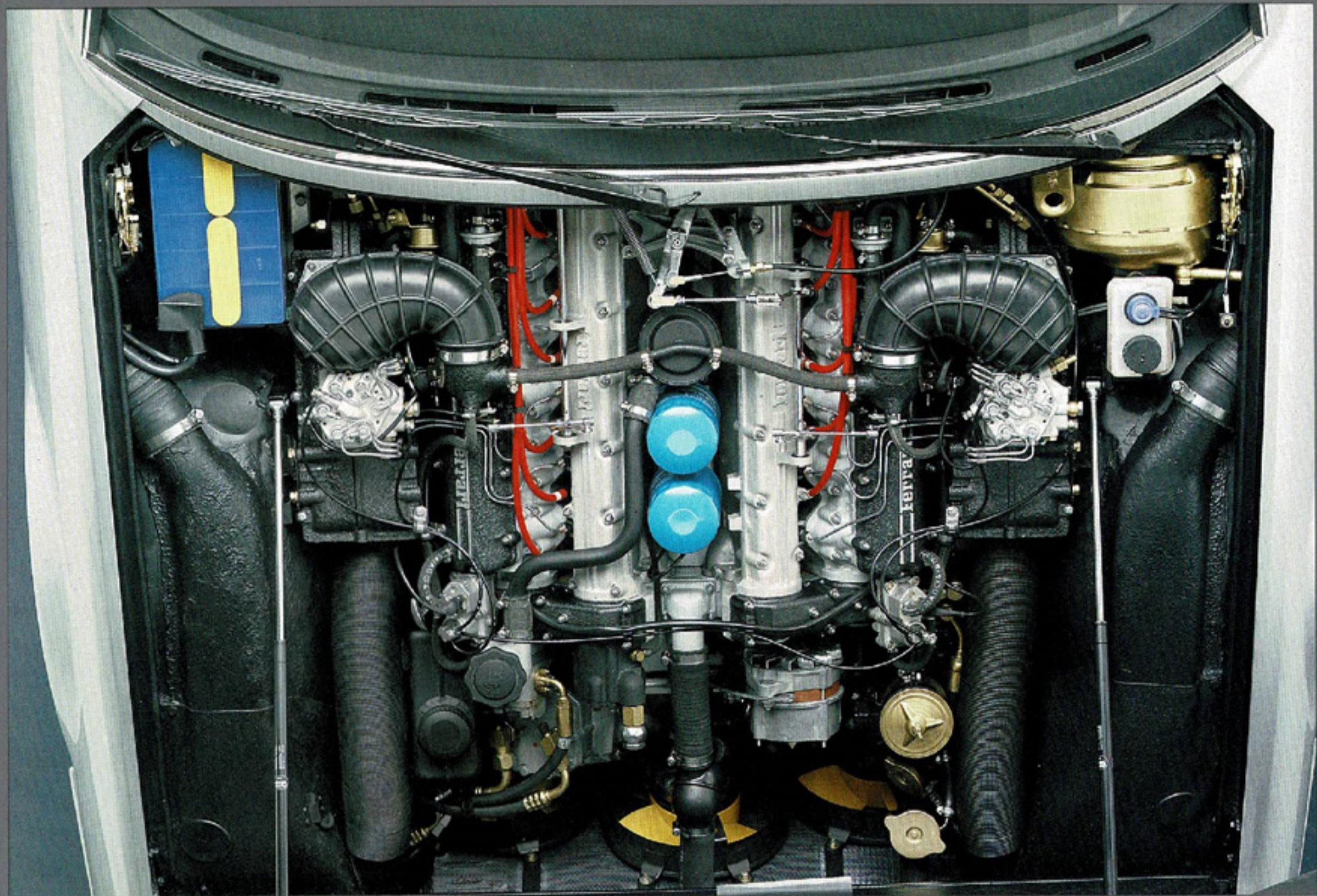


















OBELISCVM
AD IMPANI CARACALLA ROMAM ADVECTVM
EX INTERCIRCI CASTRENSIS RVDERA
CONTRACTVS DIVIKCVSSET
INNOCENTIVS DECIMVS PONT OPT MAX
AD FONTIS FORO ORNATVM
TRANSVLTINIAVRAVITEREXIT
ANNO SAL MD CII PONTIEVII

Caratteristiche tecniche principali
Caractéristiques techniques principales
Main Specifications
Hauptsächliche technische Daten

AUTOTELAIO

Tubolare - Carrozzeria: Coupé 2+2 disegno Pininfarina - Carreggiata anteriore 1480 mm - Carreggiata posteriore 1500 mm - Lunghezza 4810 mm - Larghezza 1798 mm - Altezza 1314 mm - Passo 2700 mm - Diametro di sterzata 13,2 m - Peso a vuoto: con cambio automatico 1810 kg, con cambio meccanico 1805 kg - Cambio automatico GM a 3 velocità comandate con leva centrale; a richiesta meccanico a 5 velocità sincronizzate - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti a quadrilateri trasversali; ammortizzatori posteriori con sistema autolivellante a pompa idraulica - Differenziale autobloccante a lamelle - Guida oleodinamica a circolazione di sfere - Freni a disco ventilato sulle 4 ruote comandati da pompa idraulica con stantuffi coassiali, servofreno pneumatico e depressore. Impianto antibloccaggio ABS tipo Bosch. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera di 120 litri - Pneumatici radiali tubeless Goodyear 240/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7 1/2"x16", o pneumatici radiali tubeless Michelin 240/55 VR 415 TRX con cerchi fusi in lega leggera 180 TR 415 - Interni in pelle, doppio impianto di aria condizionata anteriore e posteriore, radio, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata delle portiere, specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente dall'interno.

MOTORE

Anteriore - Numero e disposizione dei cilindri: 12 a V di 60° - Alesaggio e corsa 82x78 mm - Cilindrata 4942 cm³ - Rapporto di compressione 9,6:1 - Ciri massimi 6500 - Potenza massima DIN 250,1 kW (340 CV) a 6000 giri/min - Coppia massima DIN 451,1 N·m (46 kgm) a 4200 giri/min - Cambio automatico: velocità massima 250 km/h; accelerazioni con partenza da fermo, da 0 a 100 km/h in 8,3 s, da 0 a 400 m in 15,2 s, da 0 a 1000 m in 27,7 s - Cambio meccanico: velocità massima 255 km/h; accelerazioni con partenza da fermo, da 0 a 100 km/h in 6,7 s, da 0 a 400 m in 14,6 s, da 0 a 1000 m in 26,4 s - Basamento in lega leggera, canne in ghisa con ripetto di "cermental" - Albero motore su 7 supporti a bielle affiancate e cuscinetti su guscio sottile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da catena silenziosa con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore olio - Accensione elettronica Marelli Microplex - Impianto elettrico 12 V con alternatori e regolatori a transistor - Alimentazione a iniezione meccanica Bosch K-Jetronic - Raffreddamento con pompa, radiatore acqua, serbatoio a espansione e 3 ventilatori elettrici automatici.

CHASSIS

En tubes d'acier - Carrosserie: Coupé 2+2 places dessiné par Pininfarina - Voie AV 1480 mm - Voie AR 1500 mm - Longueur 4810 mm - Largeur 1798 mm - Hauteur 1314 mm - Empattement 2700 mm - Diamètre de braquage 13,2 m - Poids à vide: avec transmission automatique 1810 kg, avec transmission mécanique 1805 kg - Boîte automatique GM à 3 vitesses commandées par levier central; à demande, boîte mécanique à 5 vitesses synchronisées - Suspensions AV et AR à roues indépendantes, à traverses quadrilatères; amortisseurs AR avec système auto-nivelant à pompe hydraulique - Differential autobloquant à lamelles - Direction oléodynamique à rotation de billes - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique avec plongeurs co-axiaux et servofrein à dépression. Système anti-blocage ABS du type Bosch. Frein à main mécanique sur les roues arrière - Deux réservoirs d'essence en alliage léger 120 litres - Pneus radiales tubeless Goodyear 240/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7 1/2"x16", ou pneus radiales tubeless Michelin 240/55 VR 415 TRX avec jantes en alliage léger coulé 180 TR 415 - Interieur en cuir, double système d'air conditionné AV et AR, radio, lève-glaces électriques, fermeture centralisée des portes, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur.

MOTEUR

Avant - Nombre des cylindres disposés en V avec ouverture de 60°: 12 - Alesage et course 82x78 mm - Cylindrée 4942 cm³ - Taux de compression 9,6:1 - Tr/min maximum 6500 - Puissance maximum DIN 250,1 kW (340 CV) à 6000 tr/min - Couple maximum DIN 451,1 N·m (46 kgm) à 4200 tr/min - Transmission automatique: vitesse maximum 250 km/h; accélération avec départ arrêté, de 0 a 100 km/h en 8,3 s, de 0 à 400 m en 15,2 s, de 0 à 1000 m en 27,7 s - Transmission mécanique: vitesse maximum 255 km/h; accélération avec départ arrêté, de 0 à 100 km/h en 6,7 s, de 0 à 400 m en 14,6 s, de 0 a 1000 m en 26,4 s - Bloc-moteur en alliage léger, chemises en fonte avec surfaces rapportées au "cermental" - Vilebrequin sur 7 supports et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - Soupapes en tête disposées en V actionnées par 4 arbres à cammes, au moyen de cuvettes et patins - Arbres à cammes actionnés par chaîne silencieuse avec tendeur - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et radiateur d'huile - Allumage électronique Marelli Microplex - Equipement électrique à 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation injection mécanique Bosch K-Jetronic - Refroidissement par pompe, radiateur à eau, réservoir d'expansion et 3 ventilateurs électriques automatiques.

CHASSIS

Tubular frame - Coupé 2+2 body designed by Pininfarina - Front track 58.3 in - Rear track 59.0 in - Length 189.4 in - Width 70.8 in - Height 61.7 in - Wheelbase 108.3 in - Turning circle 43.3 ft - Curb weight: with automatic transmission 3990 lbs, with mechanical transmission 3979 lbs - 3-speed GM automatic gearbox, operated by a central floor lever; on request 5-speed synchromesh mechanic gearbox - Front and rear suspension with independent wheels and transverse members; rear shock-absorbers with self-levelling system and hydraulic pump - Limited-slip differential - Left-h drive hydraulic power, steering on roller bearings; right-h on request - Ventilated disc brakes on the 4 wheels operated by a hydraulic pump, coaxial pistons and pneumatic brake booster with vacuum pump. Bosch ABS anti lock breaking system. Mechanical hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light alloy fuel tanks 26.4 imp gal - Radial tubeless tyres Goodyear 240/55 VR 16 with cast light alloy rims 7 1/2"x16", or radial tubeless tyres Michelin 240/55 VR 415 TRX with cast light alloy rims 180 TR 415 - Leather upholstery, front and rear air conditioning system, radio, electrically operated power windows, centralised door locking, external rearview mirrors electrically adjusted from inside the passenger compartment.

ENGINE

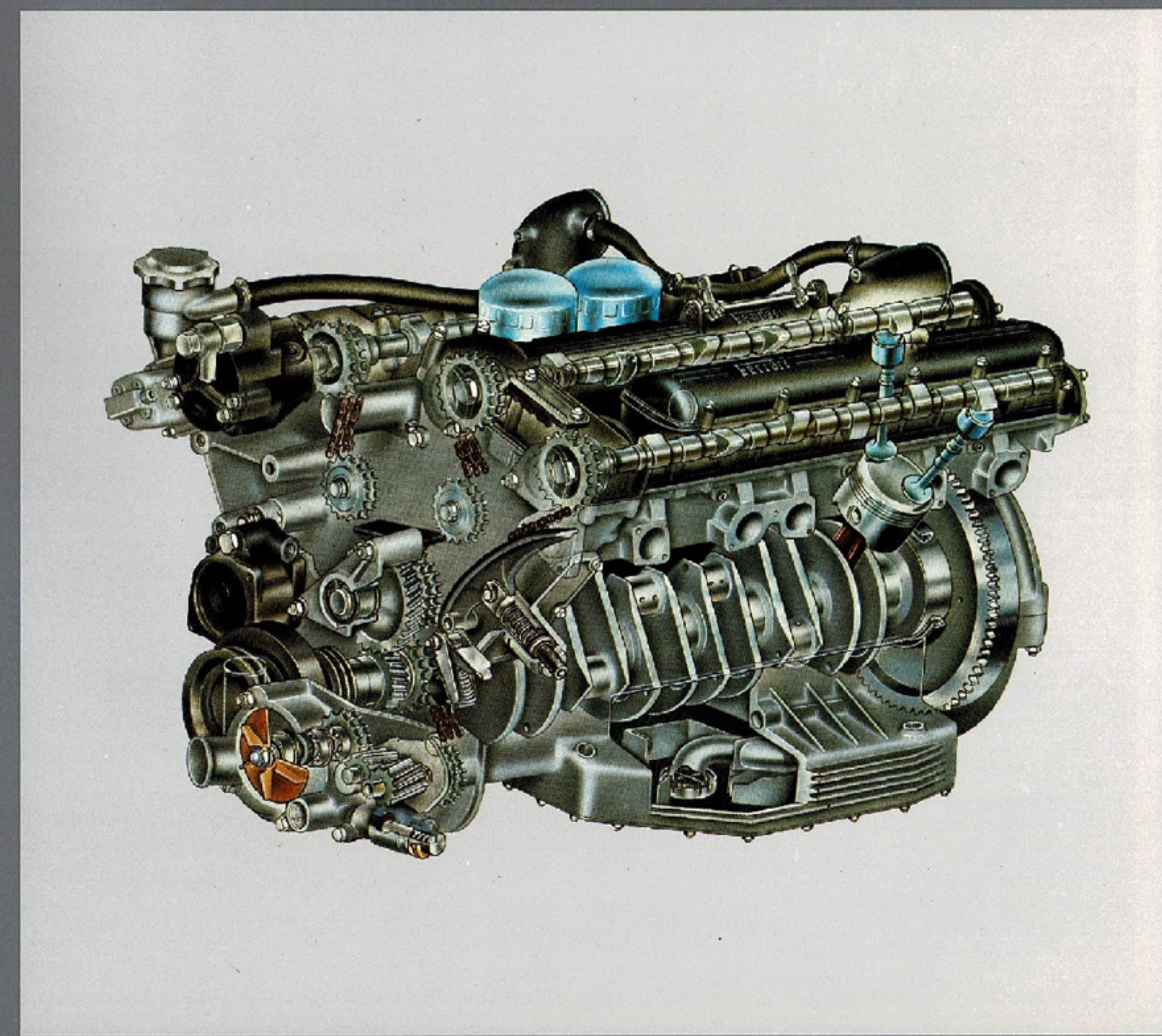
Front - Number and arrangement of cylinders: 12 "V" 60° - Bore and stroke 3.228x3.071 in - Piston displacement 301.58 cu in - Compression ratio 9.6:1 - Maximum rpm 6500 - Maximum power DIN 250.1 kW (340 HP) at 6000 rpm - Maximum torque DIN 451.1 N·m (332.7 lbs-ft) at 4200 rpm - Automatic transmission: maximum speed 155.3 mph; acceleration from 0 to 62.1 mph in 8.3 s, standing quarter mile 15.2 s, standing kilometre 27.7 s - Mechanical transmission: maximum speed 158.4 mph; acceleration from 0 to 62.1 mph in 6.7 s, standing quarter mile 14.6 s, standing kilometre 26.4 s - Light alloy block, liners in cast iron with "cermental" coating - 7 bearings fully machined crankshaft with connecting rods coupled in pairs running on thin wall bearing - Inclined overhead valves with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by silent chain with turnbuckle type adjustment - Gear oil pump lubrication, with wet sump and oil radiator - Electronic ignition Marelli Microplex - 12 V electrical equipment with alternator and transistorised regulator - Bosch K-Jetronic mechanical fuel injection - Water cooling with pump, radiator, expansion tank and automatic electric fans.

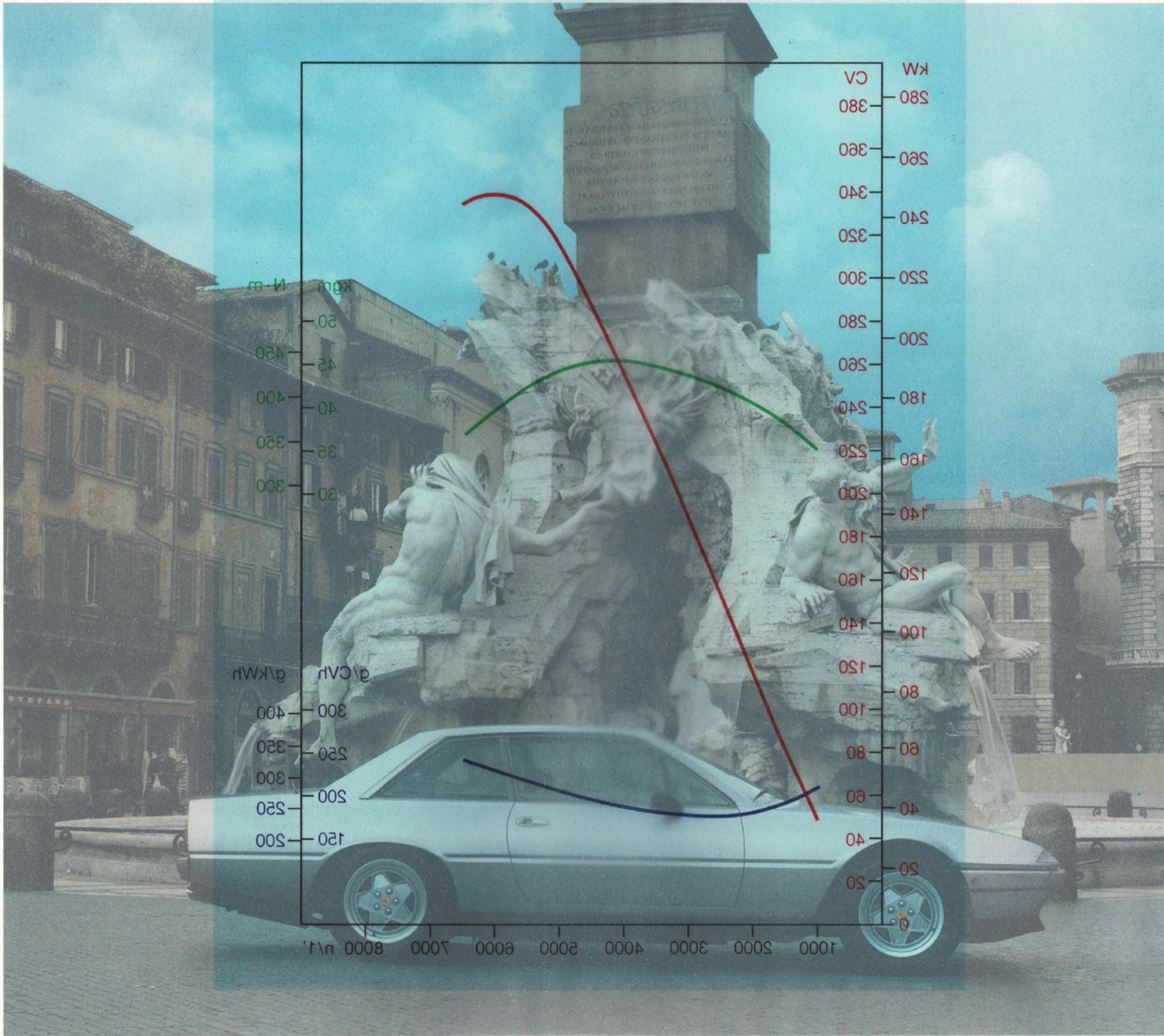
FAHRGESTELL

Gitterrohrrahmen - Karosserie: Coupé 2+2 Sitze, Pininfarina-design - Spurweite vorne 1480 mm - Spurweite hinten 1500 mm - Länge 4810 mm - Breite 1798 mm - Höhe 1314 mm - Radstand 2700 mm - Wendekreisdurchmesser 13,2 m - Leergewicht mit automatischem Getriebe 1810 kg, mit Wechselgetriebe 1805 kg - Automatisches Getriebe, betätigt durch Mittelschalthebel - Auf Wunsch vollsynchronisiertes, mechanisches 5-Gang-Wechselgetriebe - Einzelradaufhängung an Querlenkern vorn und hinten - Selbsttätiger Niveaueausgleich hinten über Hydraulikpumpe - Differentialsperre (40%) - Linkslenker mit hydraulisch unterstützter Lenkung - Rechtslenker auf Wunsch - Bremssystem: 4 belüftete Scheibenbremsen, Hydraulik-Servobremsanlage mit Vakuumpumpe, ABS vom Typ Bosch. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend - Kraftstoffinhalt 120 Liter in 2 Leichtmetalltanks - Radialreifen Tubeless Goodyear 240/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 7 1/2"x16", oder Radialreifen Tubeless Michelin 240/55 VR 415 TRX mit Leichtmetallfelgen 180 TR 415 - Lederpolsterung, doppelte Klimaanlage vorne und hinten, Radio, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung der Türen, elektrisch von innen verstellbare Außenspiegel.

MOTOR

Frontmotor - Zahl und Anordnung der Zylinder 12 "V" 60° - Bohrung und Hub 82x78 mm - Hubraum 4942 cm³ - Verdichtungsverhältnis 9,6:1 - Höchstdrehzahl 6500 U/min - Höchstleistung DIN 250,1 kW (340 PS) bei 6000 U/min - Max. Drehmoment DIN 451,1 N·m (46 kgm) bei 4200 U/min - Automatisches Getriebe: Höchstgeschwindigkeit 250 km/h; Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,3 s, 400 Meter aus dem Stand 15,2 s, 1000 Meter aus dem Stand 27,7 s - Wechselgetriebe: Höchstgeschwindigkeit 255 km/h; Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 s, 400 Meter aus dem Stand 14,6 s, 1000 Meter aus dem Stand 26,4 s - Motorgehäuse aus Leichtmetall, Zylinderlaufbuchsen in Gußeisen mit "Cermental"-Beschichtung - Kurbelwelle 7-fach in Dreistoff-Lagern gelagert - Paarweise angelenkte Pleuelstangen - Schräghängende Ventile mit Stoßelbechern - 4 obenliegenden Nockenwellen, angetrieben durch geräuscharme Kette, einstellbare Spannvorrichtung - Zahnradölpumpe mit Ölsumpf und Ölkühler - Marelli Microplex elektronische Zündung - Elektrische Anlage 12 V - Drehstromlichtmaschine - Transistorregler - Mechanische Kraftstoffeinspritzung Bosch-K-Jetronic - Wasserkühlung mit Wasserpumpe und Kühler, Ausgleichsbehälter und automatische Elektroventilatoren.





kgm

450
425
400
375
350
300

g/CVh

400
350
300
250
200
150

8000 RPM

CV

380
360
340
320
300
280
260
240
220
200
180
160
150
140
120
100
80
60
40
20

KW

280
260
240
220
200
180
160
140
120
100
80
60
40
20

