



FERRARI 360 SPIDER



Con la 360 Spider la Ferrari ha realizzato la sua ventesima convertibile stradale ottenendo due risultati d'eccellenza: la miglior spider mai prodotta a Maranello per contenuti tecnici, requisiti stilistici e prestazionali e la proposta alla sua clientela della spider più avanzata tecnologicamente al mondo grazie anche all'esclusivo know-how derivante dall'attività di costruttore in Formula 1.

Malgrado la posizione centrale del motore V8, cinque valvole per cilindro, 400 CV, i tecnici della Ferrari hanno potuto realizzare una capote automatica a scomparsa totale che garantisce alla vettura grande purezza estetica. A ciò

grande apertura del cofano. A vettura scoperta, operazione completamente automatica, lo stile si trasforma profondamente: in versione aperta la Ferrari 360 Spider ricorda molto le vetture sport da competizione, col cofano motore posteriore molto pronunciato, i roll bar in tubi di acciaio a doppio arco con rivestimento in poliuretano ad assorbimento di energia, rivestiti in pelle, accompagnati da carenature e il parabrezza inclinato al punto da sembrare un prolungamento del muso. Il vano della capote e tutti i servocomandi necessari per azionarla sono alloggiati in un vano che sta tra abitacolo e motore ed hanno

DAL LABORATORIO AVANZATO FORMULA 1

contribuiscono le due carenature che evocano i poggiatesta delle sport del passato e che accompagnano i roll bar posti a completamento della sicurezza dei due occupanti.

Come sulla versione coupé, la fiancata è caratterizzata da una linea che partendo dal parafrangente anteriore si raccorda armoniosamente con quello posteriore, facendo apparire il muso della vettura molto slanciato. Il motore è lasciato in vista grazie al cofano motore in cristallo trasparente.

A capote chiusa, la vettura appare molto aggressiva, enfatizzando la parte posteriore col motore V8 ben visibile attraverso la



NON CI SONO REGOLE
PER CREARE
UNA MACCHINA PERFETTA

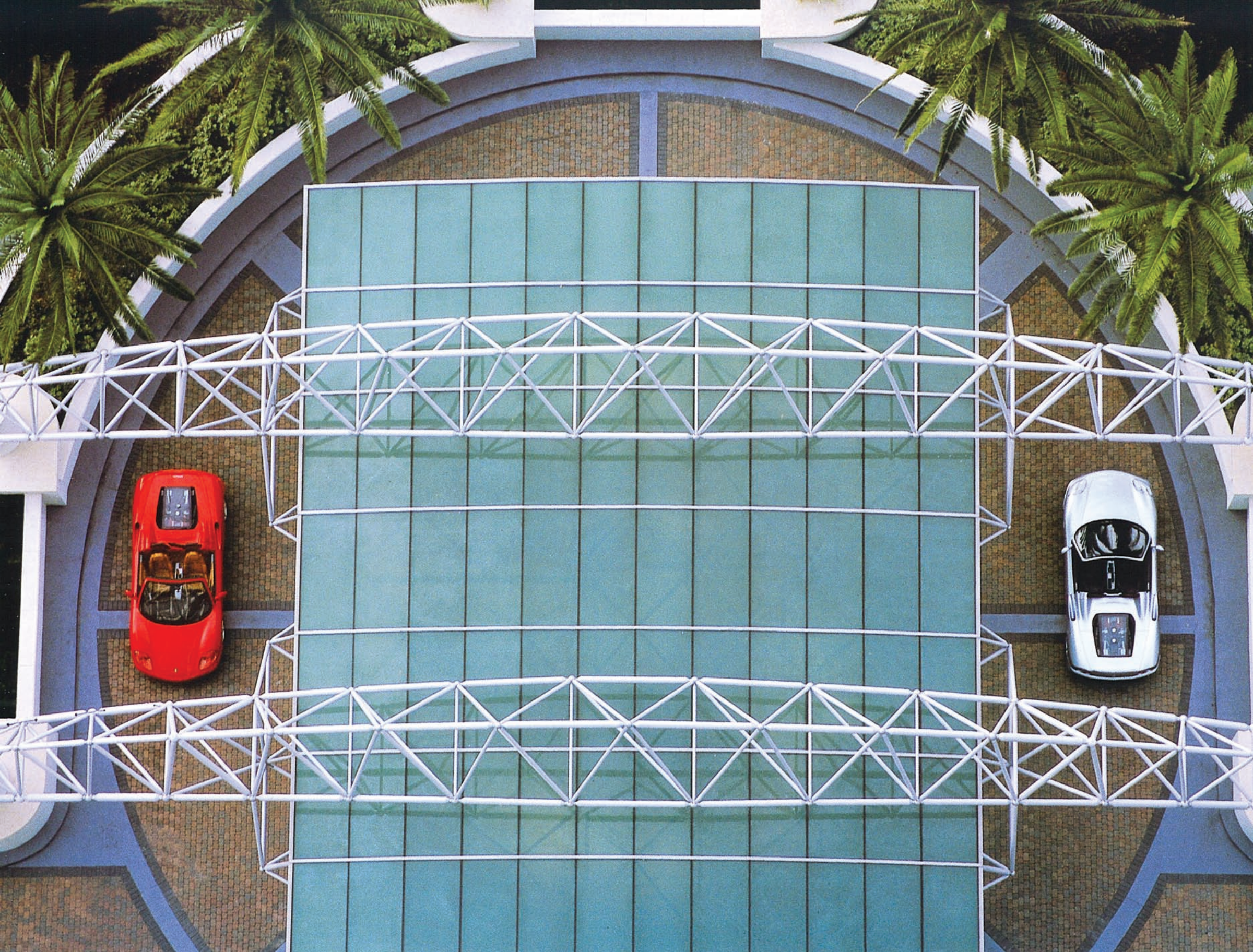
richiesto il progetto ex-novo di tutti gli sfoghi e le prese d'aria.

Ciò che non cambia nella 360 Spider rispetto alla versione berlina sono le prestazioni e la dinamica di marcia: grazie al particolare lavoro svolto fin dalla nascita del «progetto 360», è stato possibile realizzare una spider con una elevatissima rigidità torsionale e flessionale. Così, su strada e in pista, la 360 Spider offre praticamente le stesse prestazioni della Modena.

La 360 Spider supera infatti i 290 km/h. Il suo peso supera quello della

berlina di appena 60 kg, garantendo la stessa capacità di carico e la stessa abitabilità interna.

LA PERFEZIONE DELLA TECNOLOGIA
LA LIBERTA DELL'ARIA APERTA
TECHNOLOGICAL PERFECTION
OPEN-AIR FREEDOM
TECHNISCHE PERFEKTION
FRISCHLUFT-FREIHEIT
PERFECTION DE LA TECHNOLOGIE
LA LIBERTE A L'AIR LIBRE



CZ NEGATIVO,
EFFETTO SUOLO GIA A 60 MIGLIA ALL' ORA
NEGATIVE LIFT, GROUND EFFECT AT JUST 60 MPH
BODENHAFTUNG, GROUND-EFFEKT AB 60 KM/H
CZ NEGATIF, EFFET DE SOL MEME A 60 MPH.





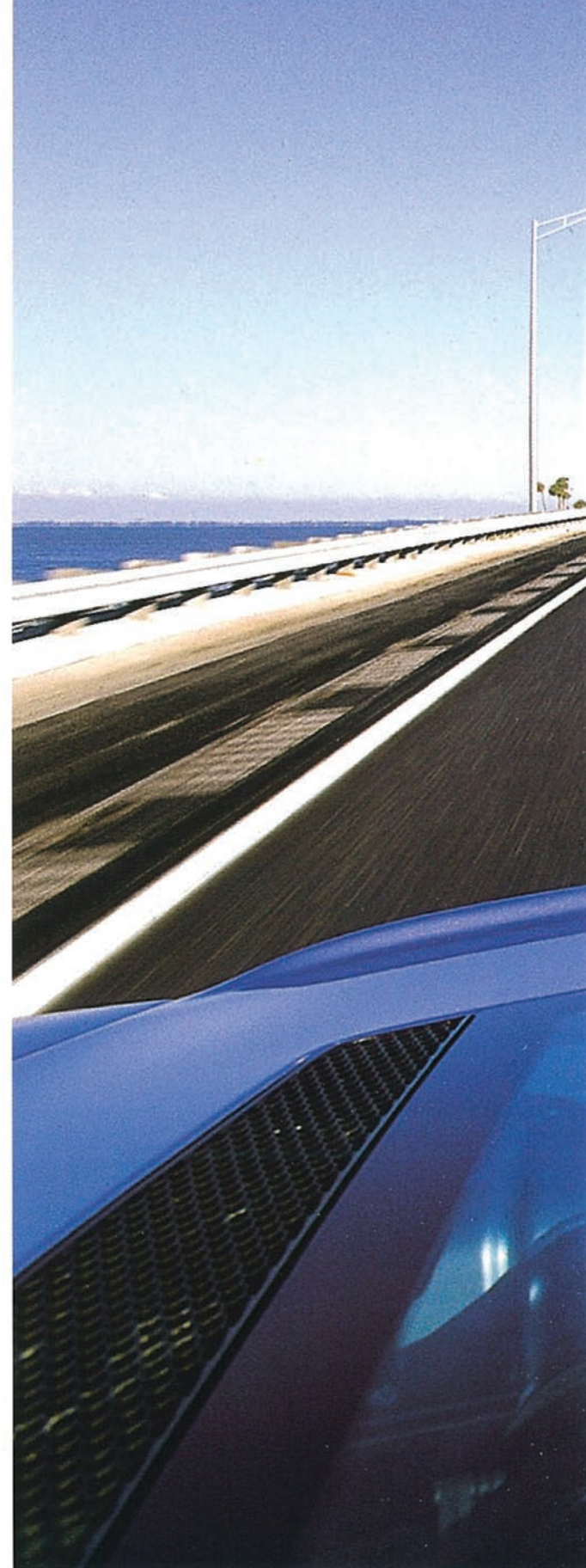
1057



UN PULSANTE, QUALCHE SECONDO ED È BERLINETTA
A FLICK OF A SWITCH AND IT'S A BERLINETTA
PER KNOPFDRUCK VOM CABRIO ZUM COUPE
UN BOUTON, QUELQUES SECONDES ELLE DEVIENT UN COUPE

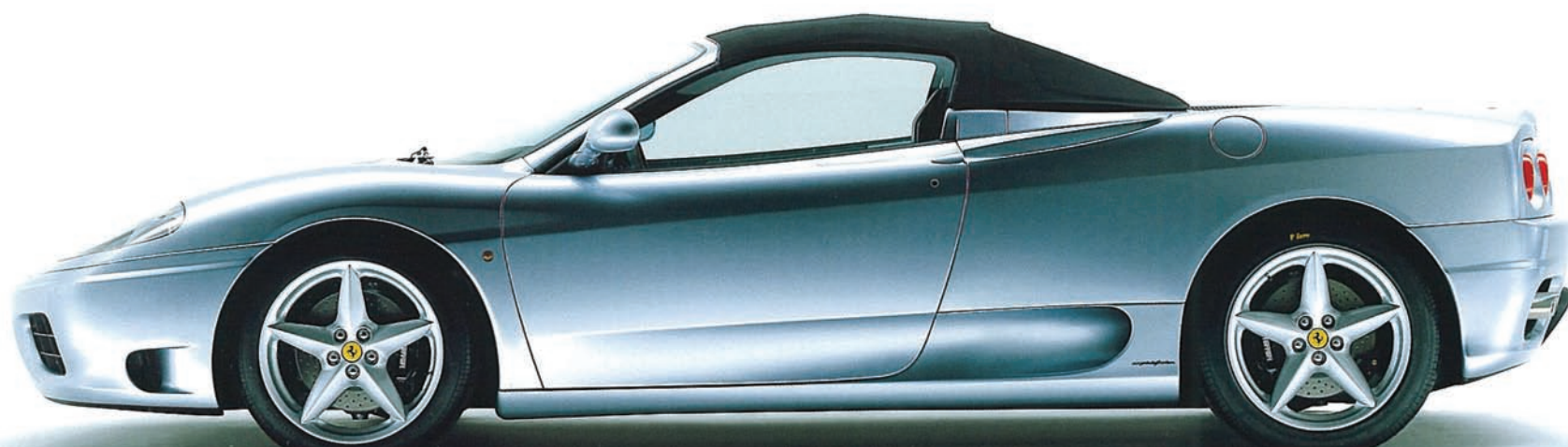


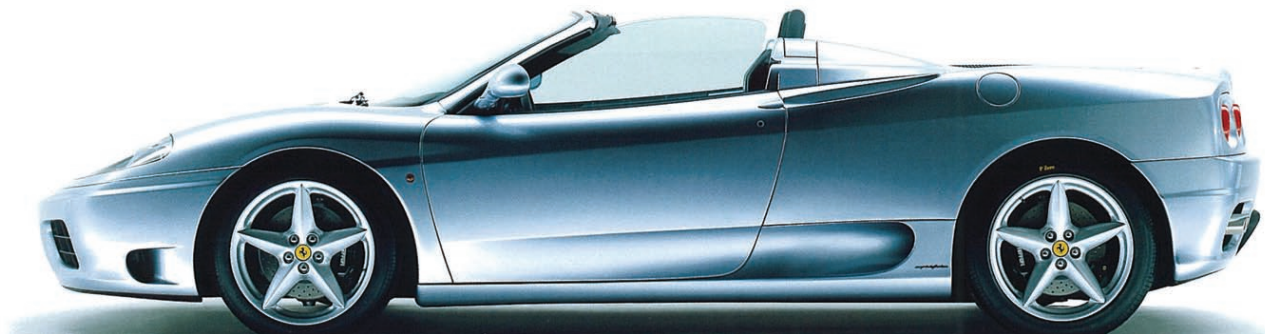
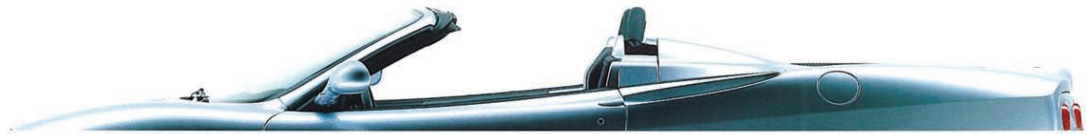
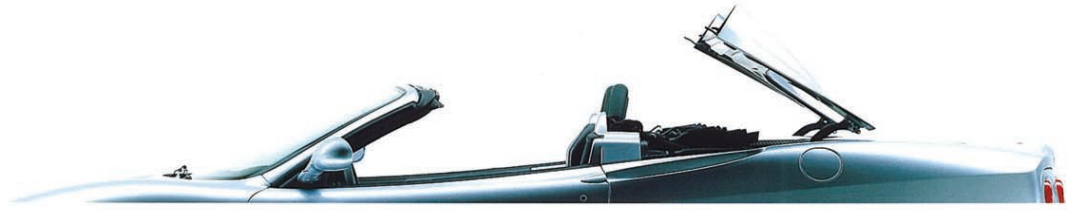
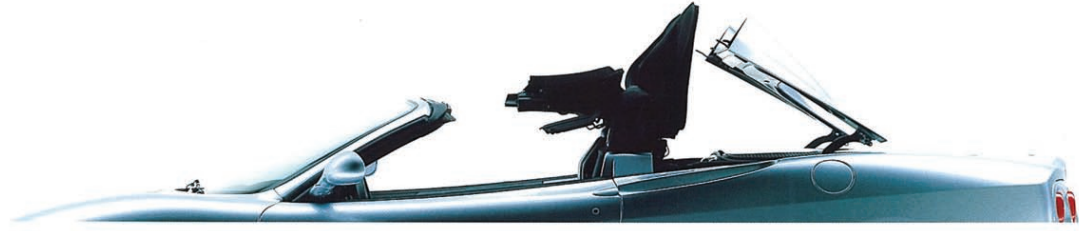
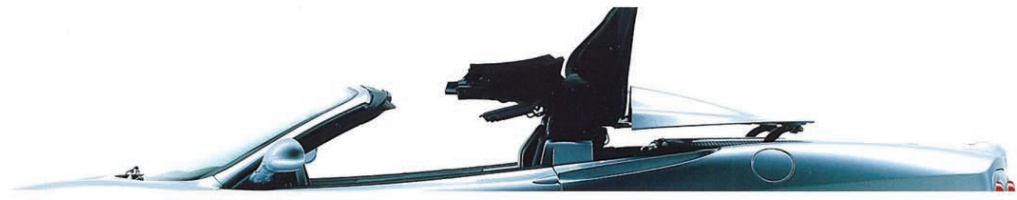
400 CAVALLI DA VEDERE
400 BHP SET IN FULL VIEW
400 PS IN VOLLER SICHT
400 CHEVAUX EN VUE





ELETTRONICA ED ATTUATORI PER LA CAPOTE A SCOMPARSA
FULLY AUTOMATIC FOLD-AWAY SOFT-TOP
VOLLAUTOMATISCHES STOFFVERDECK
ESCAMOTABLE AUTOMATIQUEMENT





IL DIRITTO DI SCEGLIERE
FREEDOM OF CHOICE



FREIES WAHLRECHT
LE DROIT DE CHOISIR







SI PREGA DI ALLACCIARE LE CINTURE DI SICUREZZA
PLEASE FASTEN YOUR SEATBELTS
BITTE LEGEN SIE DIE SICHERHEITSGURTE AN
VEUILLEZ ATTACHER LES CEINTURES

The 360 Spider is Ferrari's 20th road-going convertible and is a record breaker in two quite different ways. Without doubt it is the best spider Maranello has ever produced in terms of engineering, looks and performance. And, thanks to the exclusive know-how Ferrari has accumulated as a Formula 1 constructor, it is the most technologically advanced convertible available today.

Despite the car's mid-mounted V8 engine (5 valves per cylinder, 400 bhp) Ferrari engineers have found a way of creating a hood that automatically folds away inside the engine bay, thus ensuring great purity of line. The

through the large aperture in the engine cover. Lowering the fully automatic hood totally transforms the looks of the 360 Spider. Seen from the side, it closely resembles a sports racer, a sensation underlined by the length of the rear engine bay, the twin roll bars (the steel tubes are coated in energy-absorbing polyurethane foam and then trimmed in leather), the rear fairings and a windscreen so steeply raked that it looks like a prolongation of the bonnet. The hood with its power mechanism stows away inside a special well set between the cabin and the engine, a feature that necessitated the re-design of all the air intakes and outlets.

THE RESULT OF ADVANCED FORMULA 1 R&D

intrinsic quality of the design is underlined by the two fairings in the bodywork to the rear of the seats which evoke memories of classic sports cars. These are matched by the two roll bars that add the final touch to providing maximum safety for the car's two occupants.

As on the coupé version, the flanks are characterised by a line that runs from the front bumper to merge harmoniously into the one at the rear, giving the nose a distinctly streamlined look. With the hood up or down, the engine always remains visible under its clear glass cover. With the top up, the car looks extremely aggressive, emphasising the rear of the car with the V8 clearly visible



THERE ARE
NO RULES FOR CREATING
A PERFECT CAR

Where the 360 Spider is identical to its berlinetta version is in performance and handling. In fact the engineers worked very hard right from the start of the 360 project to lay the foundations for a spider with exceptional torsional and flexional rigidity. What that means in practice - on the road and on the test track - is that the 360 Spider offers almost identical performance to the coupé version.

In fact the 360 Spider achieves a top speed of over 290 km/h, while weighing barely 60 kg more than the berlinetta and offering the same amount of room for the occupants and their luggage.



UP-DOWN: DUE PICCOLE LEVE DIETRO IL VOLANTE
GEARSHIFT PADDLES FOR FINGER-LIGHT CHANGES
ZWEI SCHALTWIPPEN HINTER DEM LENKRAD
UP-DOWN: DEUX LEVIERS DERRIERE LE VOLANT



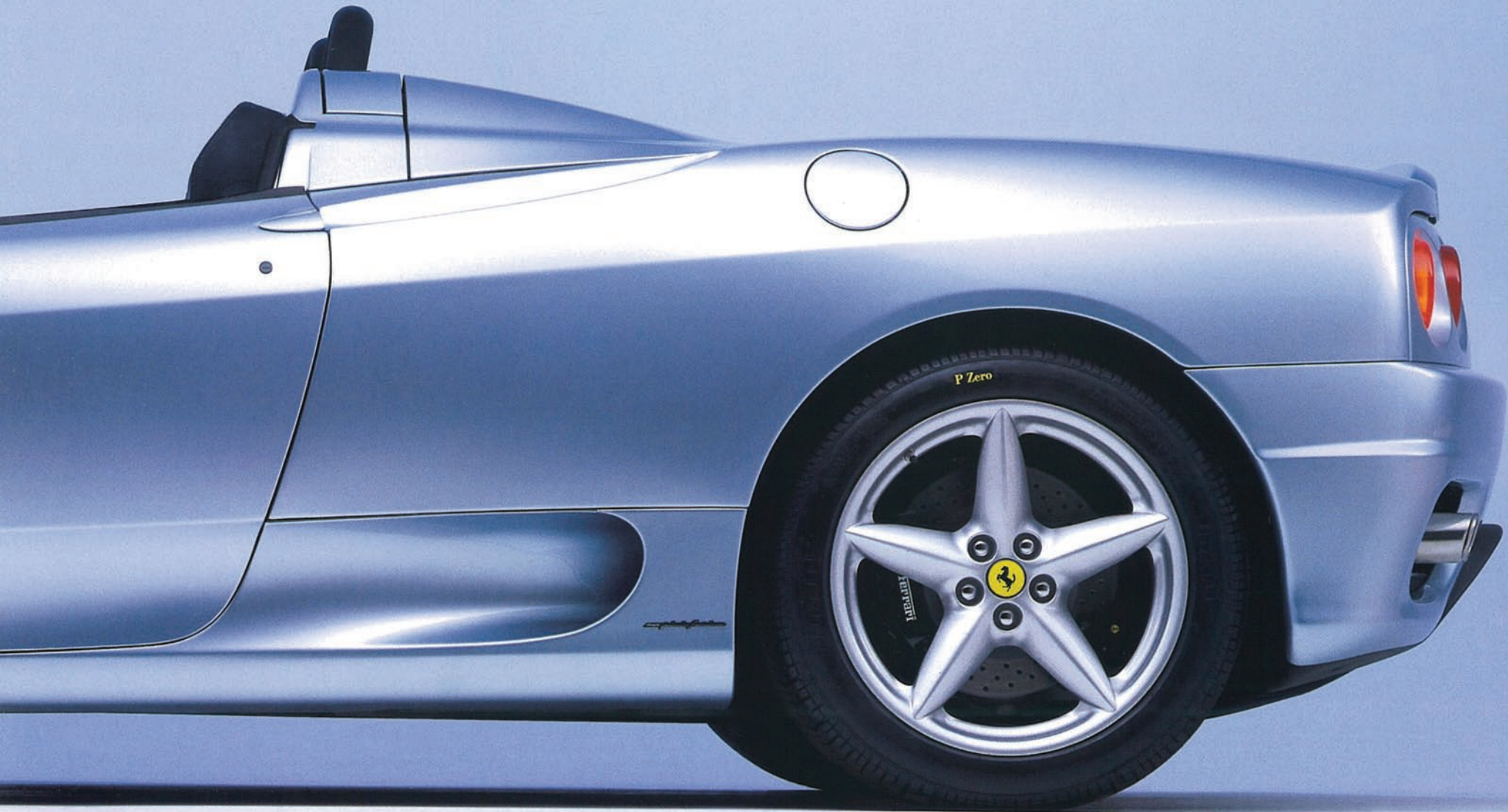
Ferrari



ESTATE 2000: FERRARI 360 SPIDER
SUMMER 2000: FERRARI 360 SPIDER



SOMMER 2000: FERRARI 360 SPIDER
ETE 2000: FERRARI 360 SPIDER



AZIONE E PASSIONE
PASSION IN MOTION
LEIDENSCHAFT IN BEWEGUNG
LA PASSION EN ACTION









IL TEPORE DELLA SERA, LA MUSICA DEL V8 CINQUE VALVOLE
THE HEAT OF THE NIGHT TO THE TUNE OF THE MUSICAL V8
IN DER HITZE DER NACHT - V8-MUSIK FÜR 5 VENTILE
LA TIEDEUR DU SOIR, LA MUSIQUE DU V8 CINQ SOUPAPES



LA MASSIMA ESPRESSIONE DELL'ALLUMINIO
ALUMINIUM IN ITS PUREST FORM





ALUMINIUM IN SEINER FEINSTEN FORM
L'ALUMINIUM A SON APOCEE

Der 360 Spider ist das zwanzigste Cabriolet in der Ferrari-Geschichte und wartet in zweierlei Hinsicht mit Spitzenresultaten auf: Zum einen ist er hinsichtlich Technik, Stil und Performances das beste zweisitzige Coupé, das jemals in Maranello gebaut wurde, und zum anderen kann Ferrari, basierend auf seinem Know-how als Hersteller von Formel-Eins-Rennwagen, seinen Kunden den technologisch fortschrittlichsten Spider der Welt bieten. Ungeachtet der zentralen Einbaulage des V8-Motors (fünf Ventile pro Zylinder und 400 PS) konnten die Techniker von Ferrari ein automatisches Verdeck realisieren, das vollständig versenkt wird und damit dem Auto eine außergewöhnlich reine Linienführung verleiht. Entsprechend fügen sich auch

öffnung deutlich sichtbaren V8-Motor besonders betont ist. Wird das Verdeck – selbstverständlich vollautomatisch – geöffnet, ändert sich der Stil grundlegend. Dann erinnert der 360 Spider stark an einen Rennwagen: deutlich betonte rückwärtige Motorhaube, doppelter Überrollbügel aus Polyurethan, der der Energieabsorption dient und mit Leder überzogen ist, aerodynamische Profile und stark geneigte Windschutzscheibe, die den vorderen Teil des Wagens optisch verlängert. Der Stauraum für das Verdeck und dessen Steuerungselektronik sind in einem Hohlraum zwischen Fahrgastzelle und Motor untergebracht. Dies machte eine völlige Neukonzeption aller Be- und Entlüftungsöffnungen notwendig.

AUS DEM ENTWICKLUNGSLABOR DER FORMEL 1

die beiden Kopfstützen ein, die an die Sportwagen der Vergangenheit erinnern und in den dezenten Überrollbügel integriert sind, der die Sicherheit der Insassen abrundet.

Wie bei der Coupévariante sind die Flanken durch eine Profillinie gekennzeichnet, die am vorderen Kotflügel beginnt und sich harmonisch mit dem hinteren Kotflügel verbindet, wodurch eine sehr schnittige Fahrzeugfront erzielt wird. Eine Heckklappe aus Klarglas gibt die Sicht auf den Motor frei. Bei geschlossenem Verdeck hat der Spider ein sehr aggressives Erscheinungsbild, dessen Heckbereich mit dem durch die große Motorhauben-

Was sich beim 360 Spider gegenüber der Coupéversion hingegen nicht ändert, sind Leistung und Fahrodynamik. Das »Projekt 360« wurde von Anfang an so gestaltet, dass ein Spider mit einer außerordentlich hohen Verwindungs- und Biegesteifigkeit realisiert werden konnte. Damit bietet der 360 Spider sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke de facto die gleichen Fahrleistungen wie der Modena.

Der 360 Spider erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von mehr als 290 km/h. Sein Gewicht übersteigt das der Berlinetta um knapp 60 kg, die Ladekapazität und das Platzangebot für die Insassen bleiben hingegen gleich.



ZUM BAU EINES PERFEKTEN
AUTOS GEHÖRT MEHR,
ALS SICH NUR AN REGELN ZU HALTEN

OLTRE 290 KM/H - DA 0 A 100 IN 4" 6
OVER 183 MPH - FROM 0 TO 62 MPH IN 4.6 SECONDS
ÜBER 290 KM/H - VON 0 AUF 100 IN 4,6 SEKUNDEN
A PLUS DE 290 KM/H - DE 0 A 100 EN 4" 6



LUCE NATURALE E PININFARINA
LIGHT AND DESIGN
ABENDLICHT UND PININFARINA
LUMIERE NATURELLE ET PININFARINA



Avec la 360 Spider, Ferrari a réalisé sa vingtième décapotable routière, en obtenant deux résultats d'excellence: le meilleur spider jamais fabriqué à Maranello en termes de solutions techniques, d'esthétique et de performances, ainsi que le spider le plus évolué du monde sur le plan technologique, grâce au savoir-faire exclusif issu de l'activité de F1 du Constructeur.

Malgré la position centrale du moteur V8 de 400 ch. avec cinq soupapes par cylindre, les ingénieurs de Ferrari ont réussi à réaliser une capote automatique entièrement escamotable, qui garantit une grande sobriété

repliée (une opération entièrement automatique), le style de la voiture se transforme: en version ouverte, la 360 Spider rappelle les voitures sportives de compétition: capot moteur arrière très prononcé; arceaux de sécurité tubulaires en acier à double arc et revêtement en polyuréthane à absorption d'énergie, habillés de cuir; carénages; pare-brise très incliné, donnant l'impression de prolonger le nez. La capote et ses servo commandes sont logées dans un rangement situé entre l'habitacle et le moteur, ce qui a exigé la refonte de toutes les sorties et les prises d'air.

ISSU DES LABORATOIRES DE RECHERCHE DE LA FORMULE 1

esthétique. A cette qualité contribuent également les deux bossages qui évoquent les appuis-tête des voitures de sport d'antan, assortis aux arceaux de sécurité, gages d'une protection maximale des occupants.

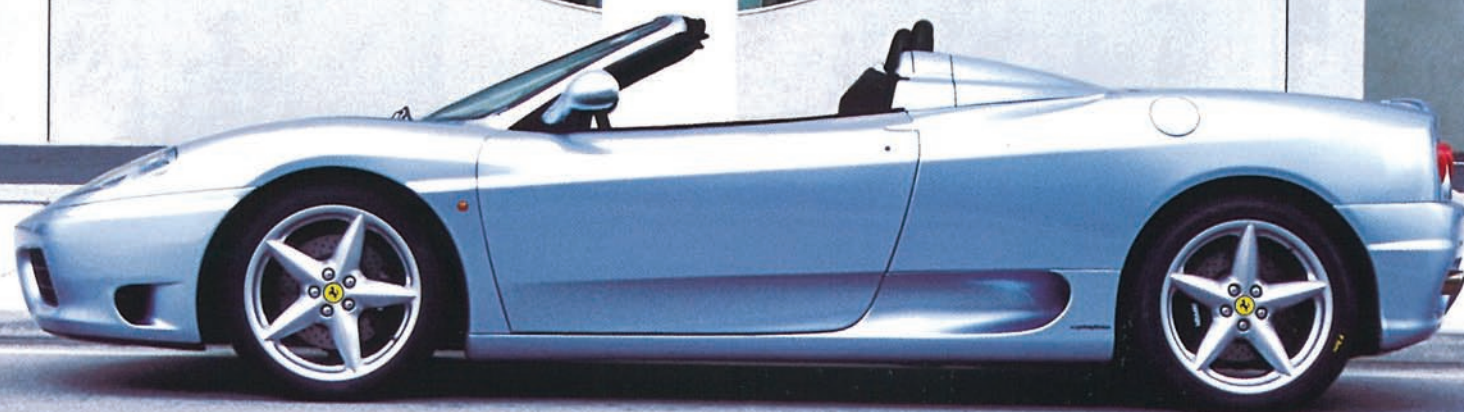
Comme sur le coupé, le flanc est traversé par une ligne qui relie harmonieusement les ailes avant et arrière, mettant en valeur le profil très élancé de la partie avant. Le moteur est apparent, grâce à un capot en verre. La capote fermée, la voiture a une allure très agressive, qui valorise la partie arrière avec le moteur V8 parfaitement visible à travers la large ouverture du capot. La capote

La 360 Spider garde intactes les performances et le comportement dynamique de la petite berline: grâce à une étude ciblée réalisée dès les premières phases du «projet 360», il a été possible de créer un spider présentant une rigidité à la torsion et à la flexion très élevée. Sur route et sur piste, la 360 Spider développe pratiquement les mêmes performances que celles de la version Modena.

La 360 Spider dépasse 290 km/h. Son poids est à peine supérieur à celui de la petite berlinette (+60kg), par rapport à laquelle elle offre la même capacité de charge et la même habitabilité.



CREER UNE VOITURE PARFAITE
C'EST ALLER
AU-DELA DES REGLES.



L' EMOZIONE DELLA RAGIONE
POWER OF LOGIC
SINNICHKEIT UND VERNUNFT
L'EMOTION DE LA RAISON

CARROZZERIA:

spider due posti con telaio e carrozzeria realizzate in lega di alluminio. Telaio con elementi strutturali costruiti da estrusi rettilinei uniti attraverso elementi in fusione di alluminio che hanno la funzione di costituire la zona di giunzione. Le fusioni più importanti del telaio sono realizzate con tecnologia in sabbia presso la fonderia di Maranello.

Lunghezza: 4.477 mm
Larghezza: 1.922 mm
Altezza: 1.235 mm
Passo: 2.600 mm
Carreggiata anteriore: 1.669 mm
Carreggiata posteriore: 1.617 mm
Cx: 0,36

CAPOTE:

a funzionamento completamente automatico, sette attuatori elettroidraulici, con cinematismo a doppio ripiegamento a scomparsa nel vano motore con cover rigido a chiusura automatica e doppio roll bar integrato. Lunotto in policarbonato sostituibile, rivestimento in tessuto disponibile in quattro colori diversi: nero, blu, beige e grigio.

Peso a secco: 1.350 kg
Peso in ordine di marcia: 1.450 kg
Distribuzione pesi ant./post.: 42/58

SOSPENSIONI:

a triangoli sovrapposti anteriori e posteriori con sistema antisquat e antidive realizzate interamente in alluminio

AMMORTIZZATORI:

a smorzamento controllato con doppia logica di funzionamento (Sport e Normal).

Pneumatici anteriori:
radiali tubeless 215/45 ZR 18
Pneumatici posteriori:
radiali tubeless 275/40 ZR 18

FRENI:

Impianto Brembo con quattro dischi autoventilanti di 330 mm di diametro, pinze in alluminio a doppio cilindretto e sistema ABS.

MOTORE:

8 cilindri a V di 90° in lega di alluminio, a carter secco
Cilindrata totale: 3586 cm³
Alésaggio e corsa: 85 x 79 mm
Potenza massima: 400 CV - 294 kW a 8500 giri/min.
Rapporto peso potenza: 3,6 Kg/CV
Coppia massima: 38 kgm a 4750 giri/min.

Distribuzione: 4 alberi a cammes in testa a fasatura variabile comandati da catena dentata, 5 valvole per cilindro con aspirazione a geometria variabile.

Alimentazione: doppia iniezione elettronica con aspirazione a fasatura variabile.
Capacità serbatoio: 95 litri

Trasmissione: trazione posteriore con differenziale autobloccante con percentuali di bloccaggio 25% in tiro e 45% in rilascio e controllo elettronico di trazione ASR.

Cambio: longitudinale a 6 marce più retromarcia di tipo manuale o elettroidraulico tipo F1 con comandi al volante e quattro logiche di funzionamento (Normal, Sport, Auto, Bassa aderenza).

Prestazioni:			
0 – 100 km/h	4,6	secondi	
0 – 400 m	12,7	secondi	
0 – 1000 m	23,1	secondi	
Velocità massima	>	290 km/h	

Tempo apertura/chiusura capote:
20 secondi

Consumi omologati:

Urbano	28 litri per 100 km
Extraurbano	12 litri per 100 km
Combinato	17,9 litri per 100 km

BODYWORK:

two-seater spider with aluminium alloy chassis and body. Chassis composed of aluminium extrusions with cast aluminium nodes. The most important chassis components are sand-cast at the Maranello foundry.

Length: 4.477 mm
Width: 1.922 mm
Height: 1.235 mm
Wheelbase: 2.600 mm
Front track: 1.669 mm
Rear track: 1.617 mm
Cd: 0,36

HOOD:

fully automatic via seven electro-hydraulic actuators and a folding mechanism with a double action. The soft top with its removable plastic rear screen folds away inside the engine bay under its own automatic rigid tonneau cover. Two roll bars are incorporated behind the head restraints. The hood is available in a choice of four colours: black, dark blue, beige and grey.

Unladen weight: 1.350 kg
Kerb weight: 1.450 kg
Front/rear weight distribution: 42/58 %

SUSPENSION:

all-aluminium double wishbones at front and rear with anti-squat and anti-dive suspension geometry

SHOCK ABSORBERS:

electronic damping with a choice of two settings (Sport and Normal)

Front tyres:
tubeless radial: 215/45 ZR 18

Rear tyres:
tubeless radial 275/45 ZR 18

BRAKES:

four Brembo 330 mm ventilated discs, two-pot aluminium calipers and ABS

ENGINE:

aluminium alloy 90° V8, dry sump

Total cylinder capacity: 3.586 cc
Bore/stroke: 85 x 79 mm
Max. power output: 400 bhp - 294 kW at 8.500 rpm/min
Weight/power ratio: 3.6 kg/bhp
Max. torque: 38 kgm at 4.750 rpm.

Timing: four overhead camshafts with variable valve timing driven by a toothed belt, 5 valves per cylinder, variable geometry intake manifold.

Fuel supply: separate injection systems for each cylinder bank.

Fuel tank: 95 litres

Transmission: rear-wheel drive with a limited slip differential: 25% in acceleration, 45% on lift off and ASR electronic traction control

Gearbox: longitudinal, 6 speeds + reverse, manual or F1 electrohydraulic with steering wheel-mounted paddles and four settings (Normal, Sport, Auto, Low Grip)

Performance:

0 – 100 km/h	4,6	seconds
0 – 400 m	12,7	seconds
0 – 1000 m	23,1	seconds
Top speed	>	290 km/h

Hood opening/closing time:

20 seconds

Official fuel consumption figures:

Urban	28 litres/100 km
Motorway	12 litres/100 km
Combined	17,9 litres/100 km

KAROSSERIE:

zwei-sitziger Spider mit Rahmen-Struktur und Karosserie in Aluminium. Die Rahmen-Struktur besteht aus Aluminium – Strangpressprofilen und Aluminium-Gußteilen, die in den Knotenpunkten als Verbindungselemente dienen. Die wichtigsten Komponenten werden in Sandgußtechnik in der Ferrareisigen Gießerei in Maranello hergestellt.

Länge: 4.477 mm
Breite: 1.922 mm
Höhe: 1.235 mm
Radstand: 2.600 mm
Spurweite vorne: 1.669 mm
Spurweite hinten: 1.617 mm
Cw: 0,36

VERDECK:

vollautomatisch; Steuerung über sieben elektrohydraulische Aktuatoren. Mit einer komplexen, doppelten Faltung verschwindet das Soft-Top mit der austauschbaren Heckscheibe aus im Motorraum unter einer eigenen vollautomatischen, festen Abdeckung. In das Verdeckmodul ist ein doppelter Überrollbügel integriert. Der Verdeckstoff ist in vier verschiedenen Farbtönen erhältlich: schwarz, blau, beige und hellgrau.

Leergewicht: 1.350 kg
Gewicht fahrfertig: 1.450 kg
Gewichtsverteilung vorne/hinten: 42/58 %

AUFHÄNGUNG:

Aluminium Doppel-Querlenker vorne und hinten mit anti-squat- und anti-dive-Geometrie

DÄMPFUNG:

elektronisch geregelte Dämpfer (Wahlmöglichkeit: Sport- und Normal-Modus)

Bereifung vorne:

215/45 ZR 18

Bereifung hinten:

275/40 ZR 18

BREMSEN:

Brembo-Bremsanlage mit vier innenbelüfteten Scheiben (Durchmesser 330mm), 4-Kolben-Festsättel in Aluminium, ABS mit EBD

MOTOR:

Voll-Aluminium V8 90°, Trockensumpfschmierung
Hubraum: 3586 cm³
Bohrung und Hub: 85 x 79 mm
Max. Leistung: 400 PS – 294 kW bei 8500 U/min
Leistungsgewicht: 3,6 Kg / PS
Max. Drehmoment: 380 Nm bei 4750 U/min

Motorsteuerung: 5 Ventile pro Zylinder, vier oberliegende Nockenwellen, variable Ventilsteuerung, variable Ansauggeometrie

Einspritzung: doppelte elektronische Einspritzung
Tankinhalt: 95 Liter

Hinterradantrieb über selbstsperrendes Differential: 25 % bei Beschleunigung und 45 % im Schubbetrieb, elektronische Traktionskontrolle ASR

längs eingebaut, 6 Gänge plus Rückwärtsgang. Konventionelle manuelle Schaltung oder wahlweise elektrohydraulische F1–Lenkrad–Schaltung mit vier Wahlmöglichkeiten (Normal, Sport, Automatik, Eis)

Fahrleistungen:

0 – 100 km/h	4,6	Sekunden
0 – 400 m:	12,7	Sekunden
0 – 1000 m:	23,1	Sekunden
Höchstgeschwindigkeit:	>	290 Km/h

Zeit zum Öffnen / Schließen des Verdecks:

20 Sekunden

Norm-Verbräuche:

Stadt:	28 Liter / 100 Km
Überland:	12 Liter / 100 Km
Durchschnitt:	17,9 Liter /100 Km

CARROSSERIE:

spider deux places avec châssis et carrosserie réalisés en alliage d'aluminium. Châssis avec des éléments structurels constitué d'extrudés rectilignes unis par des éléments en fusion d'aluminium qui ont pour but de constituer la zone de jonction. Les fusions les plus importantes du châssis sont réalisées avec une technologie en sable dans la Fonderie de Maranello.

Longueur: 4.477 mm
Largeur: 1.922 mm
Hauteur: 1.235 mm
Empattement: 2.600 mm
Voie avant: 1.669 mm
Vois arrière: 1.617 mm
Cx: 0,36

CAPOTE:

à fonctionnement entièrement automatique, sept actionneurs électro hydrauliques, avec système cinématique à deux repliements escamotable dans le compartiment moteur avec bâche rigide à fermeture automatique et deux barres de renfort intégrées. Lunette arrière en polycarbonate remplaçable, habillage en tissu disponible en quatre teintes : noir, bleu, beige et gris.

Poids à sec: 1.350 kg
Poids en ordre de marche: 1.450 kg
Distribution poids AV/AR: 42/58

SUSPENSIONS:

à triangles superposés avant et arrière avec système antiplongée et anticabrage réalisées entièrement en aluminium

AMOETISSEURS:

à amortissement contrôlé avec deux logiques de fonctionnement (Sport et Normal).

Pneumatiques avant:
radiaux tubeless 215/45 ZR 18
Pneumatiques arrière:
radiaux tubeless 275/40 ZR 18

FREINS:

Système Brembo avec quatre disques autoventilés de 330 mm de diamètre, étriers en aluminium à deux cylindres et système ABS.

MOTEUR:

8 cylindres en V de 90° en alliage d'aluminium, à carter sec
Cylindrée totale: 3586 cm³
Alésage et course: 85 x 79 mm
Puissance maxi: 400 ch - 294 kW à 8500 tr/mm.
Rapport poids puissance: 3,6 kg/ch
Couple maxi: 38 mkg à 4750 tr/mm

Distribution: 4 arbres à came en tête à calage variable commandés par une courroie crantée, 5 soupapes par cylindre avec admission à géométrie variable.

Alimentation: deux injections électroniques avec admission à calage variable.
Capacité du réservoir: 95 litres

Transmission: traction arrière avec différentiel autobloquant avec des pourcentages de blocage de 25% en tension et 45% au retour et contrôle électronique de traction ASR.

Boîte de vitesses: longitudinale à 6 rapports plus marche arrière de type manuel ou électro-hydraulique type F1 avec commandes au volant et quatre logiques de fonctionnement (Normal, Sport, Auto et Basse adhérence).

Performances:

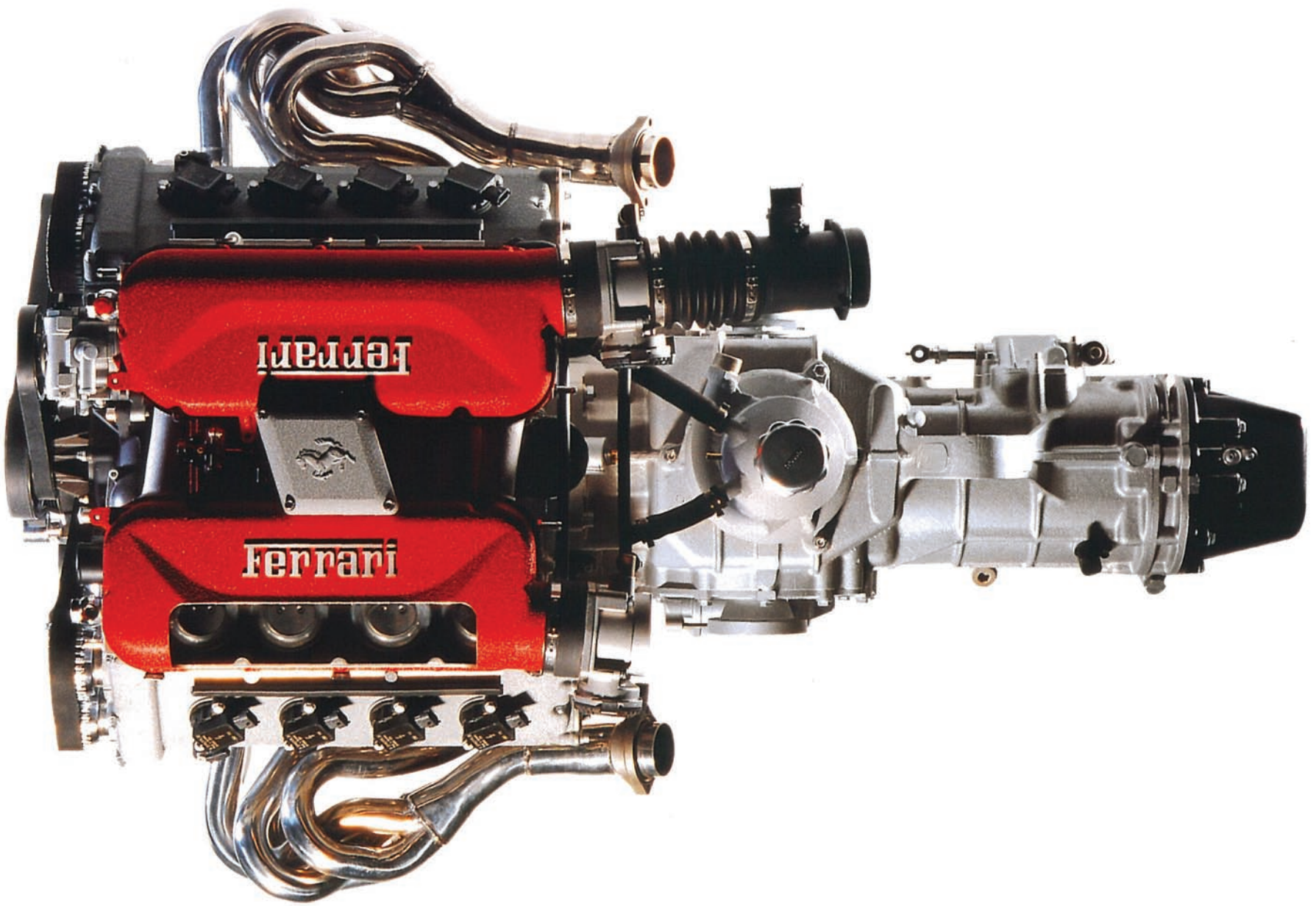
0 – 100 km/h	4,6	secondes
0 – 400 m	12,7	secondes
0 – 1000 m	23,1	secondes
Vitesse maxi	>	290 Km/h

Temps d'ouverture/de fermeture capote:

20 secondes

Consommation homologuée:

cycle urbain	28 litres / 100 km
cycle extra-urbain	12 litres / 100 km
cycle mixte	17,9 litres / 100 km



Il programma Carrozzeria Scaglietti sviluppa nuove e più estese possibilità di personalizzazione. La linea-guida è stata quella di mantenere la compatibilità con il più alto numero possibile di allestimenti personalizzati già sviluppati per la coupè 360 Modena: in particolare, tra le applicazioni a forte impronta racing, i sedili sportivi con guscio in carbonio ed elementi estetici in alluminio e ampia facoltà di personalizzazione nella sellatura e nella finizione degli interni (plancia, volante e cuciture in colore a scelta, regolazioni elettriche oppure sellatura tipo Daytona per i sedili, speciale sellatura per la panchetta posteriore e per le soglie porta interne).

La gamma delle opzioni cromatiche prevede la scelta tra 4 colori per la tela della capote (nero, beige, blu, grigio medio) e la possibilità di rivestire in pelle di colore a scelta tra 12 tinte della gamma pelli i roll-bar ad arco.

Numerose le applicazioni in tema di equipaggiamenti per il viaggio: sacca da golf in pelle di ogni colore, caricatore CD, ruotino di scorta, carica-batteria con specifico connettore nel vano motore, fari allo xeno, estintore portatile. A supporto delle scelte del cliente esiste uno specifico atelier a Maranello, attrezzato per illustrare tutte le possibili aree di intervento sulla vettura e per valutare ogni richiesta su misura.

LE SCELTE DI PERSONALIZZAZIONE CARROZZERIA SCAGLIETTI PERSONALISED OPTIONS BY CARROZZERIA SCAGLIETTI

Carrozzeria Scaglietti has developed a whole new range of customising options. The aim was to keep new options compatible with as many as possible of the customising features already developed for the 360 Modena coupé, especially with regard to racing trim elements including the carbon-framed bucket seats and aluminium styling features, while at the same time offering an extensive selection of upholstery and cabin trim options (facia, steering wheel, stitching colours, electric or Daytona seats, special upholstery for the rear shelf and the door kick panels).

The colour scheme offers a choice between four different colours for the hood

canvas (black, beige, dark blue, mid-grey) as well as 12 shades of leather trim for the roll bars.

The extensive range of accessories covers everything from leather golf bags in every imaginable colour, CD player, spare wheels, battery charger with socket inside the engine bay and xenon headlights right up to a portable fire extinguisher.

To help the customer make his selection, a special studio has been set up at Maranello that puts all possible options on display and is staffed by people who will assess any request for customising cars.





Das Programm Carrozzeria Scaglietti bietet vielfältige neue Möglichkeiten der individuellen Gestaltung des 360 Spider. Zielsetzung war es, die größtmögliche Anzahl der schon für das Coupé des 360 Modena entwickelten individuellen Ausstattungsoptionen auch für den 360 Spider zu offerieren.

Insbesondere gilt das für wichtige Rennsport-Elemente wie die Sportsitze mit Kohlefaser-Verschalung und Design-Details aus Aluminium sowie für viele Wahlmöglichkeiten bezüglich Lederausstattung und Finish im Wageninneren (Schalttafel, Lenkrad und Nähte in Farben nach Wahl, elektrisch verstellbare Sitze – auf Wunsch auch in Daytona-Leder, spezielle Lederpolsterung für die rückwärtige Trennwand und die Türschwellen).

Die Farbpalette für den Verdeckstoff umfasst vier Wahlmöglichkeiten: schwarz, beige, blau und hellgrau. Der Überrollbügel – serienmäßig mit schwarzem Leder bezogen – kann wahlweise in zwölf alternativen Lederfarben individuell gestaltet werden.

Zahlreich auch die Accessoires für unterwegs: Golfbag in Leder jeder Farbe, CD-Spieler, Notrad, Batterieladegerät mit speziellem Anschluss im Motorraum, Xenon-Scheinwerfer und tragbarer Feuerlöscher.

Ein eigens eingerichtetes Atelier in Maranello erleichtert unseren Kunden die Wahl. Vor Ort demonstrieren wir sämtliche Optionen und nehmen alle individuellen Wünsche entgegen.

WAHLMÖGLICHKEITEN IM INDIVIDUALISIERUNGSPROGRAMM CARROZZERIA SCAGLIETTI

LES CHOIX EN MATIERE DE PERSONNALISATION CARROZZERIA SCAGLIETTI

Le programme Carrosserie Scaglietti explore et développe de nouvelles opportunités de personnalisation. La ligne de conduite suivie vise à respecter la compatibilité avec le plus grand nombre possible d'aménagements personnalisés précédemment développés pour le coupé 360 Modena. Parmi les solutions à la vocation résolument sportive, citons les sièges avec structure au carbone et éléments esthétiques en aluminium, les nombreuses options de personnalisation de la sellerie et des finitions intérieures (planche de bord, volant et surpiqûres assorties, réglage électrique ou sellerie du type Daytona pour les sièges, sellerie spéciale pour la banquette arrière et les seuils de portes intérieurs).

La gamme des options chromatiques offre le choix entre quatre couleurs pour la toile de la capote (noir, beige, bleu et gris moyen) ainsi que la possibilité de revêtir de cuir les arceaux de sécurité (12 couleurs au choix).

Parmi les nombreuses solutions d'équipement pour le voyage, on retiendra le sac à golf en cuir assorti, le chargeur de CD, la roue de secours, le chargeur de batterie avec connecteur spécifique dans le compartiment moteur, les projecteurs au xénon et l'extincteur portatif.

Un atelier a été expressément équipé à Maranello pour illustrer tous les possibles domaines d'intervention sur la voiture et évaluer toute exigence de la clientèle.

NIENTE DA AGGIUNGERE
A TICKET TO RIDE
OHNE WORTE
RIEN A AJOUTER





La Ferrari in F1 e sulle vetture GT utilizza prodotti Shell

Ferrari in F1 and GT road cars uses Shell products

Ferrari verwendet in der Formel 1 und für GT-Fahrzeuge Shell-Produkte

Ferrari utilise les produits Shell pour la F1 et les voitures GT

