

PONTIAC 1982

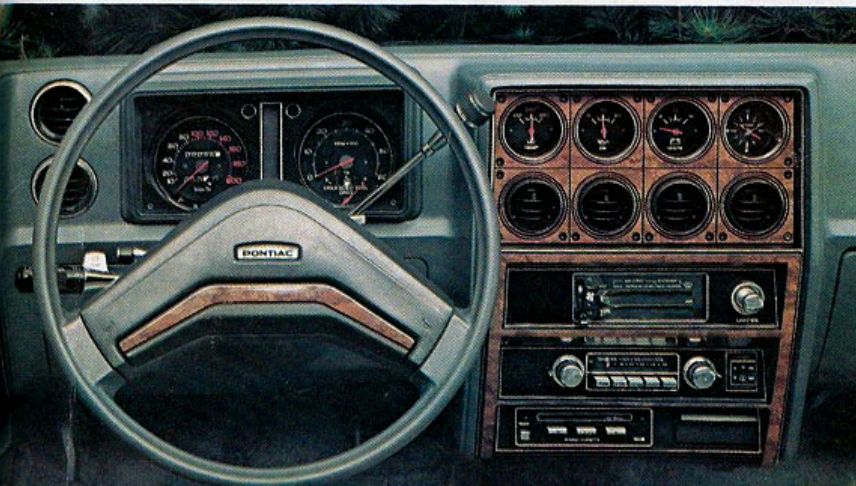
---

# PHOENIX

---







**L**a Phoenix a remporté le plus grand succès depuis le lancement des premières Pontiac à traction avant en avril 1979. Elle est en tête de nos réussites pour les années 80.

Le public a accueilli avec enthousiasme une voiture compacte à l'extérieur, mais de grandeur presque moyenne à l'intérieur et pouvant loger cinq personnes grâce au montage transversal du moteur qui laisse beaucoup d'espace pour les occupants, ainsi que grâce à la traction avant qui augmente l'espace pour les jambes en réduisant la hauteur du tunnel dans le plancher.

Le public a également constaté qu'il n'y avait rien de tel que la Phoenix dans la gamme Pontiac car, si n'importe quelle voiture a une bonne tenue de route lorsque la route est bonne, la Phoenix à traction avant conserve ses qualités routières sur routes cahoteuses ou mouillées, dans les virages étroits, par un fort vent latéral, ainsi que dans les côtes. La Phoenix fournit de brillantes performances...même quand le soleil ne brille pas.

Faites donc l'essai routier d'une Phoenix.

Grâce à sa traction avant, elle tient bien la route dans les virages et peut se manoeuvrer facilement dans un espace étroit. La direction à crémaillère perfectionnée assure des réactions rapides et la suspension avant à jambes de force MacPherson contribue à une douceur de roulement digne d'une voiture beaucoup plus grande.

Les moteurs comprennent un nerveux 4 cylindres de 2,5 litres et, en option, un puissant V6 de 2,8 litres. La boîte manuelle à 4 vitesses avec surmultipliée est standard et une boîte automatique à 3 rapports est livrable en option. Peu de compactes offrent un tel choix.

On est surpris de tout l'espace disponible pour les bagages avec la roue de secours dissimulée sous un plancher plat. Le volume de charge atteint près de

14 pieds cubes dans les coupés 2 portes et 20 pieds cubes dans les sedans 5 portes (avec un pratique panneau en option, couvrant le compartiment de charge standard dans la LJ à arrière ouvrant). Lorsqu'on rabat la banquette arrière d'un modèle à arrière ouvrant, le volume de charge atteint 41,3 pieds cubes! Il ne faut donc pas s'étonner que la Phoenix soit très demandée!

Le coupé SJ et le sedan SJ à arrière ouvrant séduiront encore davantage tous ceux qui sont jeunes de coeur. L'équipement standard SJ comprend: puissant V6 à rendement élevé, suspension ferme Rally RTS, servo-direction et servo-freins, volant Formula, peinture deux teintes et roues en aluminium coulé. Tout cela standard...et super-sport!

Mais la Phoenix ne serait pas une Pontiac si elle n'était pas parfaitement fonctionnelle. Voilà pourquoi la protection contre la corrosion a été particulièrement étudiée. On a tout d'abord prévu le drainage des endroits les plus exposés et supprimé les recoins où l'humidité et la saleté pourraient s'accumuler. Ensuite, les matières utilisées sont spécialement résistantes à la corrosion et elles sont encore protégées par de nombreux enduits comme des peintures d'aprot à haute teneur en zinc et du Plastisol qui met le bas de la carrosserie à l'abri des projections de graviers, afin d'augmenter encore la durée de votre Pontiac. Le concessionnaire vous renseignera sur la garantie limitée de trois ans contre les perforations dues à la corrosion, pour un millage illimité.

Demandez également au concessionnaire Pontiac de vous renseigner sur la garantie limitée du groupe motopropulseur de 24 mois/24 000 milles de GM, dite Protection pour propulsion, et sur l'option du Plan de protection continue de GM livrable pour augmenter la tranquillité d'esprit de l'automobiliste.

Chez Pontiac, on veut que votre Phoenix 1982 vous donne plus de satisfaction et soit plus avantageuse que toute autre voiture, pendant très longtemps.

*En page de couverture: le coupé Phoenix LJ.  
À gauche: le sedan 5 portes Phoenix.*

*En haut: le coupé Phoenix SJ.  
Au centre: l'intérieur Phoenix LJ.  
En bas: le tableau de bord avec  
équipement en option.*

*Au Canada, l'indicateur de vitesse a de grandes graduations en km/h et de petites graduations en mil/h. L'odomètre indique des kilomètres.*

# Rien ne marche comme Pontiac!

Vous pouvez personnaliser votre Pontiac au moyen des nombreux équipements standard et en option dont certains sont indiqués ci-dessous. Le concessionnaire peut vous renseigner sur les groupes d'équipements et beaucoup d'autres éléments non indiqués ici, ainsi que sur leur disponibilité pour le modèle choisi.

	Phoenix	Phoenix SJ	Phoenix LJ
Moteurs—L4, 2.5 litres	S	—	S
V6, 2.8 litres	L	—	L
V6, 2.8 litres à rendement élevé	—	S	—
Système régulateur à commande par ordinateur	L	S	L
Boîtes de vit.—automatique	L	L	L
man. 4 vit.	S	S	S
Freins—disque av./tambour arr	S	S	S
servo	L	S	L
Direction—à crémaillère	S	S	S
servo	L	S	L
Pneus—radiaux 185/80 R-13 (fl. noirs)	S	—	S
radiaux 185/80 R-13 (fl. bl.)	L	—	L
radiaux 205/70 R-13 (fl. noirs)	L	S	L
radiaux 205/70 R-13 (fl. bl.)	L	L	—
pneus autoscellants	L	—	L
Régulateur de vitesse	L	L	L
Sièges—banquette	S	—	—
à dossiers individuels	L	—	S
baquets	L	S	L
inclinables	L	L	L
Volant—Custom	L	—	S
Formula	L	S	L
inclinable	L	L	L
Moulières—bas de caisse	coupé-L	S	S
sedan-S	S	S	S
passage de roues	coupé-L	S	S
sedan-S	S	S	S
côtés de carrosserie	L	S	L
Équipement électrique—réglage sièges en 6 positions	L	L	L
verrouillage des portes	L	L	L
déverrouillage du coffre (coupé)	L	L	L
lève-glaces	L	L	L
Glaces—verre teinté Soft-Ray	L	L	L
Roues—enjôleurs de luxe	L	—	S
enjôleurs à rayons	L	—	L
Rally IV	L	—	L
aluminium	L	S	L
Rally avec cercles	L	—	L
ensemble de verrouillage	L	—	L
Bandes—contrastantes	L	—	L
Climatiseur	L	L	L
Dégivreur de glace arrière	L	L	L
Pavillon—Landau (coupé)	L	L	L
panneau (amovible)	L	L	L
Panneau—comp. de charge arr. (sedan)	L	L	L
Peinture—deux teintes	L	S	L
Aileron—plage arrière (coupé)	—	L	—
Phares à halogènes au tungstène	S	S	S
Instruments—avec montre	L	—	L
avec tachymètre	L	S	L
Radio—AM	S	S	S
AM/FM	L	L	L
AM/FM stéréo	L	L	L
AM/FM stéréo/magn. à cassettes	L	L	L

DIMENSIONS	COUPÉ		SEDAN	
	mm	po	mm	po
Empattement	2664	104.9	2664	104.9
Longueur hors tout	4626	182.1	4555	179.3
Largeur hors tout	1754	69.1	1754	69.1
Hauteur	1358	53.5	1358	53.4
Voie avant/arrière	1492/1447	58.7/57.0	1492/1447	58.7/57.0
Hauteur siège-plafond avant/arrière	970/951	38.2/37.4	968/957	38.1/37.7
Espace, jambes avant/arrière	1073/876	42.2/34.5	1073/902	42.2/35.5
Largeur, épaules avant/arrière	1428/1430	56.2/56.3	1422/1424	56.0/56.1
Largeur, hanches avant-arrière	1385/1360	54.4/53.5	1385/1406	54.5/55.4
Volume utile du coffre	392.9 litres	13.9 pi <sup>3</sup>	—	—
Volume de charge (banquette arrière rabattue)	—	—	1159 litres	40.9 pi <sup>3</sup>
Contenance, rés. à essence	60 litres	13.0 gal	60 litres	13.0 gal

**À propos des moteurs.** Ces Pontiac sont équipées de moteurs de construction GM produits par différentes divisions de General Motors Corporation et GM du Canada.

Ind. de commande	Cylindrée	Carb. (corps)	Cyl.	N.I.V.*	Origine*	Boîte de vitesses
Moteurs livrables sans système régulateur à commande par ordinateur (opt. NB1)						
LW9	2,5 litres (151 po <sup>3</sup> )	2	4	5	(1)	man. 4 vit. automatique
LE2	2,8 litres (173 po <sup>3</sup> )	2	V6	X	(2)	man. 4 vit. automatique
Moteurs livrables avec système régulateur à commande par ordinateur (opt. NB1)						
LH7	2,8 litres (173 po <sup>3</sup> ) à rendement élevé	2	V6	Z	(2)	man. 4 vit. automatique
LE2	2,8 litres (173 po <sup>3</sup> )	2	V6	X	(2)	man. 4 vit. automatique

\*Produit par GM (1) Division Pontiac, États-Unis (2) Division Chevrolet, États-Unis  
 \*L'indicateur N.I.V. (numéro d'identification du véhicule) du moteur est le huitième caractère (lettre ou chiffre) depuis la gauche de la plaque signalétique qui est située au-dessus du tableau de bord du côté du conducteur et peut être vue de l'extérieur de la voiture au travers du pare-brise.

## CARACTÉRISTIQUES STANDARD POUR TOUTES LES PONTIAC DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

**PROTECTION DES OCCUPANTS** • Ceintures ordinaires avec boucle à bouton-poussoir à l'arrière et au centre à l'avant (s'il y a lieu) • Ensemble ceinture-baudrier ordinaire avec boucle à bouton-poussoir pour le conducteur (avec témoin lumineux et avertisseur) et le passager de droite à l'avant • Colonne de direction amortissante • Verrouillage des portes de sécurité • Serrures et charnières de sûreté en acier estampé aux portes • Verrouillage des dossiers pliants des sièges • Tableau de bord, sommet des dossiers de sièges avant à rembourrage amortissant • Pare-brise, verre lamellé. Glaces latérales et arrière, verre trempé • Accoudoirs de sécurité • Pictogrammes pour commandes et indicateurs • Protection antichoc, serrures de boîte à gants et de couvercle du bloc central • Poignées arrondies, portes et lève-glaces • Enrouleurs de ceintures, de gauche et de droite, à blocage automatique à l'arrière • Bouchon de radiateur de sécurité.

**PRÉVENTION DES ACCIDENTS** • Feux de position et réflecteurs latéraux • Feux de stationnement s'allument en même temps que les phares • Système multicignotant • Phares de recul • Position "changement de voie" dans la commande des cignotants • Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace et dégivreur de pare-brise • Rétroviseur intérieur avec rebord en vinyle • Rétroviseur extérieur • Système de freinage à deux maîtres-cylindres avec voyant lumineux • Interrupteur de sécurité du démarreur • Double verrouillage de sécurité du capot • Dessus de tableau de bord, moulières intérieures du pare-brise, bras et balais d'essuie-glace, surface métallique du volant, tous antiblousants • Jantes de roues de sécurité • Freins avant à disque avec détecteurs d'usure à signal sonore • Freins autorégulateurs • Commandes éclairées de chauffage et dégivrage au tableau de bord • Bouchon de décompression du réservoir à essence.

**ANTIVOLS** • Avertisseur sonore d'oubli de la clé de contact • Antivol sur la colonne de direction • Identification du véhicule bien visible • Verrouillage antivol (clé pour allumage seulement, autre clé pour boîte à gants, portes, coffre et abattant).

## GAMME DES MODÈLES

**Phoenix**—Coupé 2 portes/Sedan 5 portes  
**Phoenix SJ**—Coupé 2 portes/Sedan 5 portes  
**Phoenix LJ**—Coupé 2 portes/Sedan 5 portes

## À propos du montage, des éléments et de l'équipement en option de ces véhicules.

Les véhicules décrits dans cette brochure ont été assemblés dans diverses Divisions de General Motors Corporation. Ces véhicules comprennent des milliers d'éléments différents produits par General Motors du Canada Limitée et des entreprises connexes et leurs fournisseurs. Pour satisfaire la demande pour certains véhicules ou équipements, pour appliquer les lois fédérales concernant la pollution, la sécurité et l'économie de carburant, ou pour d'autres raisons, il peut arriver de temps en temps qu'on soit obligé, en cours de fabrication, de produire des véhicules comportant des éléments différents (ou provenant de sources différentes) de ceux prévus à l'origine. Tous lesdits éléments ont été approuvés pour l'usage dans nos véhicules par General Motors du Canada Limitée ou par des entreprises connexes et fourniront un rendement digne de notre marque.

Veuillez remarquer que certains équipements en option ne peuvent être commandés qu'en même temps que d'autres équipements en option.

De plus, lorsqu'on commande certains équipements en option, il peut être nécessaire d'en commander d'autres supérieurs à certains équipements standard qu'ils remplacent. Le représentant des ventes vous renseignera à ce sujet.

En ce qui concerne l'équipement en option livrable moyennant supplément, ne manquez pas de spécifier l'équipement que vous désirez en commandant votre véhicule chez le concessionnaire. Certains équipements en option peuvent ne pas être disponibles au moment de la construction de votre voiture. Le concessionnaire est au courant de la disponibilité des équipements et vous pourriez lui demander ces renseignements. GM demande également aux concessionnaires d'aviser leur clientèle lorsqu'un équipement commandé n'est pas disponible. Nous vous suggérons de vérifier si votre voiture comprend bien l'équipement en option que vous avez commandé et, au cas où l'équipement ne serait pas conforme à votre commande, s'il est néanmoins satisfaisant.

Toutes les illustrations et caractéristiques contenues dans ce catalogue sont basées sur les renseignements les plus récents qui étaient disponibles au moment où a été donné le bon à tirer. Nous nous réservons le droit d'apporter, à tout moment et sans préavis, des changements aux prix, couleurs, matières, équipements, caractéristiques et modèles et aussi de cesser la fabrication de certains modèles. Certains des équipements représentés ou mentionnés dans ce catalogue sont livrables en option, moyennant supplément. Le concessionnaire vous fournira tous les renseignements à ce sujet.

**General Motors donne priorité à l'utilisation efficace du carburant.**

