



Ford Consul

Ford Consul.
Le confort longue distance



Chez Ford on pense qu'un voyage en famille doit avant tout être un délice.

La Ford Consul offre cinq places spacieuses, son coffre est gigantesque, chacun y trouve l'espace qu'il lui faut. Silencieuse, elle vous isole complètement des bruits de la route et vous assure des voyages détendus et reposants dans une ambiance feutrée.

La Ford Consul est entièrement nouvelle. Bénéficiant de l'expérience Ford en matière de sécurité, robustesse et performances, elle offre des solutions techniques les plus modernes.

Bien que très spacieuse, elle est compacte, courte pour sa catégorie, facile à garer et à manœuvrer. Le confort et la tenue de route ont été particulièrement soignés: suspension à 4 roues indépendantes, voie arrière extra-large, centre de gravité très bas.

Ford Consul 3 modèles:

- Berlina 4 portes.
- Coupé 2 portes.
- Break 5 portes.

Que vous voyagiez seul ou en famille, vous serez heureux et fier de conduire votre nouvelle Ford Consul.



Ford Consul. Berline 4 portes.

La Consul 4 portes est une berline de tourisme spacieuse et confortable pour toute une famille, sur les plus longs parcours.

Elle a les avantages d'une voiture 4 portes. Cependant, les deux portes arrière sont équipées de verrous de sécurité. Ces verrous en place, ces deux portes ne peuvent être manipulées de l'intérieur. (importante sécurité pour de jeunes enfants). Autre caractéristique des différentes versions de la Ford Consul: l'ingénieux façon dont on a tenu compte des besoins réels du conducteur. Un levier au volant manœuvre à la fois les cignolets, les feux

de position, les feux de croisement et de route, l'avertisseur lumineux et l'essuie-glace à deux vitesses. Le lave-glace est contrôlé par le pied gauche. Sur le tableau de bord, allume-cigars, cendrier et commande de la ventilation sont éclairés pour le conducteur de nuit.

Un fait surprenant pour une voiture aussi compacte: les dimensions du coffre. Celui-ci est gigantesque. Ne doit-il pas recevoir les bagages de toute la famille? La répartition judicieuse des masses et la suspension indépendante assurent, coffre rempli et voiture occupée, un plus grand confort et une plus grande sécurité. Les roues de secours, déposées verticalement dans le coffre, dans l'aire gauche, est d'accès facile et rapide, sans qu'il ne soit nécessaire de sortir les bagages.



Ford Consul. Coupé 5 places.

Ce n'est pas un coupé banal. Ses places arrière offrent autant d'espace que les places avant qui ne sont pas pour les jambes ou pour les épaules. C'est un coupé à vitres pleines.

Quant au conducteur, il dispose d'un habitacle avec tous les instruments et commandes visibles, faciles à atteindre.

Quand vous serez assis au volant, vous aurez sous les yeux tous les instruments qui vous renseigneront à tout moment sur le comportement de votre voiture. Levier de vitesses et frein à main sont bien à votre portée.

Et devant le levier, un emplacement est prêt à recevoir cigarettes, lunettes, etc.

A votre gré, le coupé Consul peut devenir encore plus confortable. Par exemple, la direction assistée avec le moteur 2.3 litres.

La transmission automatique est disponible, en option, avec les moteurs 2 litres et 2.3 litres.

Les freins assistés à double circuit, à disque à l'avant, sont montés en série sur toutes les Consul.

Un système de ventilation extrêmement efficace permet, hiver comme été, une climatisation intérieure totale. L'air est constamment renouvelé, la température se maintient toujours au niveau choisi. Plus besoin d'ouvrir les vitres pour respirer de l'air frais. De plus, cette ventilation est orientable vers n'importe quel point de la voiture. Les ventilateurs sont puissants et silencieux. Un toit vinyl, en option, vous permettra d'affiner encore la ligne générale de votre Coupé Consul.

Comme la Berline, le Coupé Consul peut être équipé du puissant moteur de 2 litres, 11 CV à quatre cylindres en ligne et arbre à cames en tête ou du 6 cylindres en V 13 CV de 2.3 litres de cylindrée.



Le break Ford Consul met fin à un malentendu.

Qu'est-ce qu'un break?

Une voiture conçue pour aller de pair avec le confort que nous accordons la vie aujourd'hui.

Bref, c'est une berline qui ne ressemble pas tout à fait à une berline. Parce qu'elle possède une cinquième porte à l'arrière. Pratique pour être à l'abri lorsque vous chargez votre break!

Un break a aussi une banquette arrière qui se replie facilement. C'est une voiture idéale pour ceux qui ont la passion de visiter les antiquaires, partir en week-end, faire du camping.

Mais attention. Un break peut aussi être élégant. Et procurer à celui qui le conduit autant de plaisir qu'une berline.

Eh bien, comme le break Consul est une véritable berline, nous l'avons équipé comme une berline.

La version Luxe du break Consul possède des sièges avant inclinables, une épaisse moquette sur tout le plancher, des pochettes pour les cartes, une boîte à gants éclairée.

Il a bien d'autres atouts: dégivrage de la vitre arrière, toit ouvrant pare-soleil, trans-

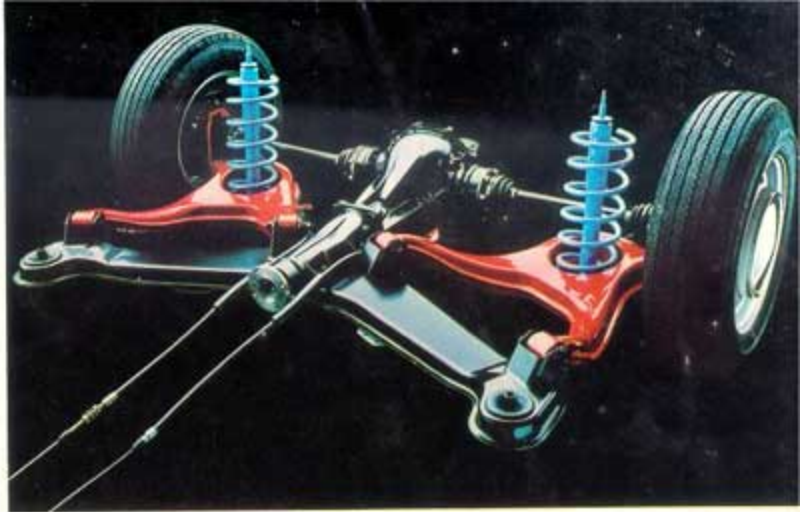
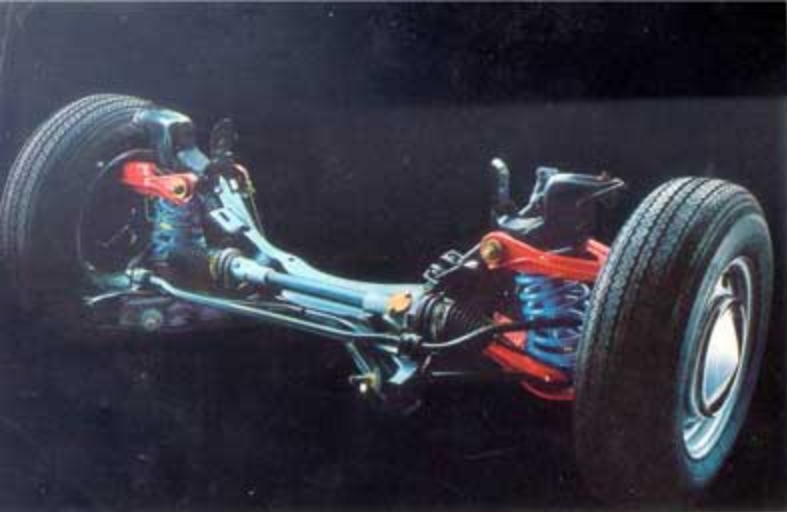
mission automatique (sauf avec moteur 1,7 litre). La direction assistée est disponible, en option avec le moteur V-6 de 2,3 litres.

Même choix de moteurs que pour la berline.

En série, 1,7 litre (75 CV DIN); en option: 2 litres (75 CV DIN) ou 2,3 litres V-6 (108 CV DIN).

Les qualités du break Ford Consul offrent un nouveau style de conduite. Une conduite un peu plus relaxée, un peu plus libre. Avec la Ford Consul le mal break prend une consonance nouvelle.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Des moteurs qui ont fait leurs preuves

Les moteurs de la Ford Consul ne sont pas totalement nouveaux et c'est un avantage supplémentaire. Les trois moteurs disponibles sur la Ford Consul ont prouvé leur valeur sur bien d'autres modèles Ford.

Le 1,7 litre 4 cylindres est le moteur le plus apprécié sur les Ford Capri construites en Allemagne. La principale caractéristique de ce V-4 est la disposition originale du carburateur au milieu du « V ». Ce qui permet une alimentation plus directe et plus rapide des soupapes. D'où une consommation économique et d'excellentes accélérations.

Le 2 litres 4 cylindres n'est pas non plus à ses débuts. C'est un succès mondial. Ford l'avait mis au point pour ses nouveaux modèles, dont le succès est dû en grande partie aux possibilités offertes par ce moteur. Sa principale caractéristique: des soupapes à arbre à cames en tête, ce qui lui donne d'étonnantes performances sportives.

Le 2,3 litres 6 cylindres associe à la fois le silence et les performances d'un six cylindres avec les dimensions compactes d'un moteur en V. Sa course et son vilbrequin sont très courts, d'où endurance et brillantes performances. C'est le moteur idéal pour conduire avec une transmission automatique.

FORD FRANCE S.A.
344 avenue
Napoléon-Bonaparte
92 504 Rueil-Malmaison.
Tél. 977-05-05

Ford se réserve le droit
de modifier à tout moment
et sans préavis,
les caractéristiques, cou-
leurs, équipements et prix
de ses modèles.

TRANSMISSION

4 vitesses, synchronisée. Levier au plancher.
Rapports: 1^{re}: 3,65 : 1; 2^e: 1,97 : 1; 3^e: 1,37 : 1.
4^e: 1,00 : 1; Marche arrière: 3,66 : 1.
Embrayage monodisque à sec.
Arbre de transmission en deux parties.

FREINS.

Hydrauliques, à double circuit. Assistés par servo.
A disque à l'avant. A tambour à l'arrière.

SUSPENSION.

A l'avant: indépendante à parallélogrammes variables et ressorts hélicoïdaux.

A l'arrière: indépendante à bras semi-porteurs avec ressorts hélicoïdaux.

DIRECTION.

A crémaillère, et pignons.
Rapport: 22 : 1. Rayon de braquage: 5,15 m.

PNEUS.

A carcasse radiale.
Jantes 5 1/2 pouces.
Moteur 1,7 et 2 litres:
175 SR x 14 Berline.
185 SR x 14 Break.
Moteur 2,3 litres:
185 SR x 14.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE.

Fusibles 12 V. Alternateur 35 A/h.
(28 A/h sur Consul standard). Démarreur.
Batterie 55 A/h (44 A/h avec moteur 1,7) -
(66 A/h avec moteur 2 litres à transmission automatique).
Phares rectangulaires semi-monoblocs.
Eclairage intérieur commandé par les portes avant.
Eclairage de parking. Eclairage de la boîte à gants
(sauf sur Consul standard).
Phares de recul. Eclairage du tableau de bord.

CAPACITES.

Réservoir d'essence: 65 litres.
Système de refroidissement (avec chauffage):
6 litres (moteur 1,7 litre); 7,1 litres (moteur 2 l);
10,2 litres (moteur 2,3 litres).
Graissage moteur: 3,8 litres (moteur 1,7 litre);
3,5 litres (moteur 2 litres); 4,5 litres (moteur 2,3 l).
Capacité du coffre: 382 dm³ (Berline).
Capacité de chargement du break:
1,217 m³ avec siège arrière;
2,19 m³ avec sièges avant seulement.



...reste le pionnier.