



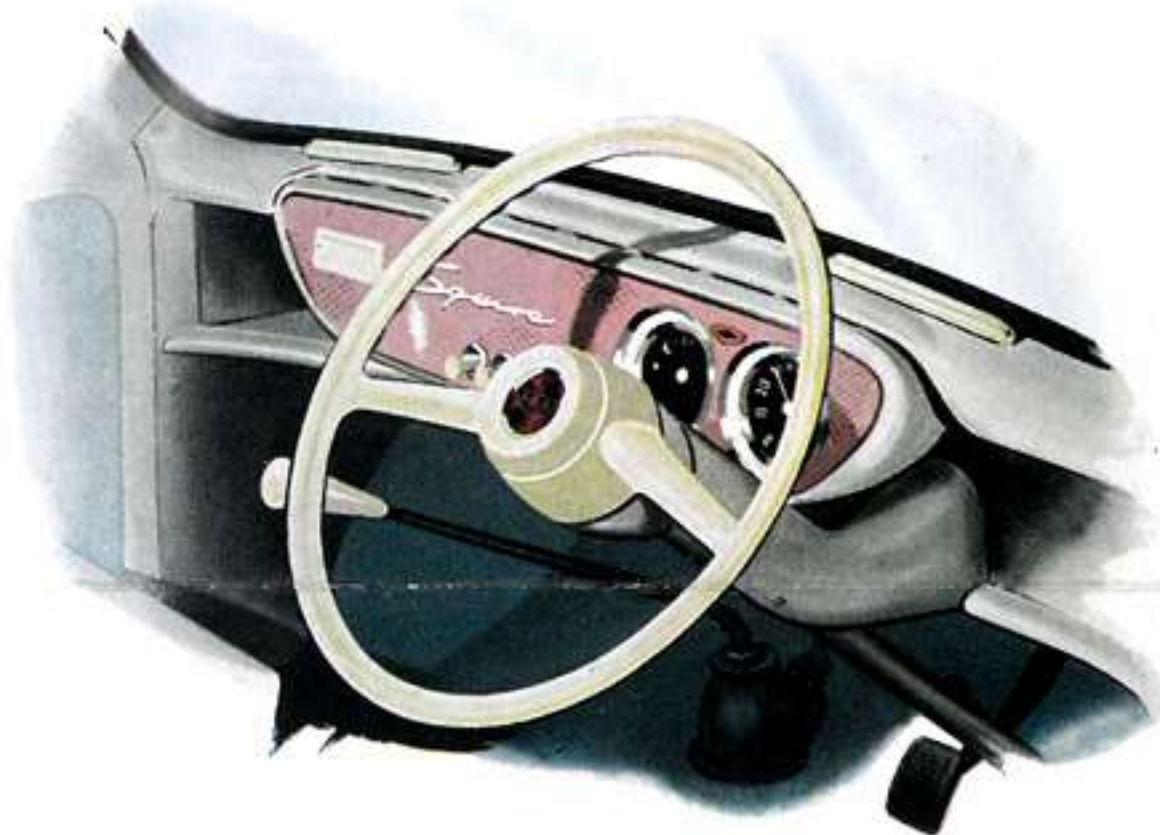
Squire

UNE VOITURE DOMANIALE AVEC UNE DIFFÉRENCE

Une Voiture Domaniale est indispensable aujourd'hui et la Ford Motor Company Ltd. a choisi pour leurs véhicules un style qui réponde aux besoins modernes. Et c'est ainsi que vous avez la "SQUIRE." Elle soulage l'esprit de l'homme d'affaires et du père de famille conscient des questions de transport.

La "SQUIRE" est un parfait mélange du confort de la conduite intérieure et du "WAGON-SPACIEUX" et elle vous aidera dans beaucoup de vos besoins d'affaires et de plaisirs.

Pour la visibilité, la "vie", la sécurité, les qualités de tenue de route et la résistance proprement dite, la Ford Motor Company Ltd. est fameuse.



LA PIÈCE D'EXPOSITION

Asseyez-vous simplement dans la "SQUIRE" et admirez le brillant panneau d'instruments. Levez votre bras jusqu'aux boutons de commande—they sont vraiment commodes—et voyez comme les cadrans sont clairs.

"AUTO-GLISSADE"

La suspension avant Auto-Glissade prend soin de vos voyageurs et charges sur les routes les plus rugueuses. Elle maintient aussi votre "SQUIRE" stable aux virages les plus saillants pour vous amener sur votre chemin d'une manière sûre.



Un siège à suspension centrale ajoute à la douceur de vos voyages et vous donnez le confort d'une conduite intérieure, que vous avez une pleine charge de voyageurs ou de marchandises.





ELÉGANCE - BONNE APPARENCE - CONFORT - BEAUCOUP D'ESPACE

ABONDANCE DE "VIE"

ET EGALEMENT UN SERVICE MONDIAL



LA "SQUIRE" POUR L'HOMME QUI A L'ESPRIT PRÉOCCUPÉ

L'élégance se retrouve dans toutes ses lignes. Le style donne le ton à une nouvelle mode d'automobilisme pour voiture domaniale. Les baguettes en Bois Dur ajoutent la touche finale qui rend la "SQUIRE" mémorable en ville et à la campagne.

Ouvrez la porte arrière. C'est une ouverture sûre, simple et effective donnant accès au grand espace pour la charge arrière. Vous aurez de la place pour une charge payante ou pour vos bagages de vacances.

Un confort familial vous attend à l'intérieur. Il y a beaucoup de place pour les jambes et le fini intérieur fera justice à n'importe quel ami et à toute occasion.

La "SQUIRE" est basée sur la déjà fameuse "Prefect" avec une performance à 5-Etoiles. Vous avez de la "vie" en abondance pour compléter vos travaux vivement et efficacement. Et une Service de fournisseurs Mondial qui s'occupera de vos frais d'exploitation.



UNE PRODUCTION DE
FORD MOTOR COMPANY LIMITED • ANGLETERRE

MOTEUR: 4 cylindres à soupapes latérales, alésage 2,5 pouces (63,5 mm.), course 3,64 pouces (92,5 mm.). Capacité cubique 1172 c.c. Rapport de compression 7,0 : 1. 36 CV à 4.500 tours: min. Couple 52 pieds/lb. (7,17 Kg./m.) à 2.500 tours: min. Trois paliers, vilebrequin équilibré dynamiquement. Culasse en fonte, démontable. Pistons en alliage d'aluminium. Arbre à cammes à commande par chaîne. Suspension sur caoutchouc, à trois points, pour le moteur et la boîte de vitesses.

GRAISSAGE DU MOTEUR: Alimentation à pleine pression de l'arbre à cammes et des paliers des bielles à l'aide d'une pompe immergée du type à engrenages. Soupape de contrôle à filtre externe. Soupape de soulagement de pression de la pompe.

ALLUMAGE: Bobine de 12 volts remplie d'huile. Distributeur à avance et retard automatiques. Bougie d'allumage de 14 mm.

SPECIFICATION

DISTRIBUTION D'ESSENCE: Pompe mécanique à essence, type à diaphragme. Carburation inversée avec filtre à air et silencieux combinés. Capacité du réservoir d'essence 7 gallons (31,82 litres).

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT: Ventilateur à deux pales, commandé par courroie. Pompe à eau. Contrôle thermostatique. Capacité du système 11½ pintes (6,623 litres).

TRANSMISSION: Embrayage à disque unique sec. Palier à butée déporté, graissé d'une manière permanente. Levier central de changement de vitesse. Boîte de vitesse à trois combinaisons. Mise en prise synchrone en deuxième et troisième vitesses. Engrenages à denture hélicoïdale constamment en prise. Rapports totaux: première, 16,232 : 1; deuxième, 8,889 : 1; troisième, 4,429 : 1; marche arrière, 21,228 : 1. Capacité en huile de la boîte de vitesse, 1,68 pintes (0,95 litre).

PONT ARRIÈRE: Essieu flottant trois quarts, avec engrenage conique, couronne dentée sur une face latérale et commande finale par pignon. Arbre de commande ouvert, équilibré dynamiquement. Palier à roulement à aiguilles, joints universels. Rapport de l'essieu 4,429 : 1. Capacité d'huile 1,36 pintes (0,775 litre).

SUSPENSION: Suspension avant indépendante incorporée. Ressorts à spires à action directe montés sur des amortisseurs à chocs hydrauliques spéciaux à double action. Ressorts arrière longitudinaux cintrés avec suspension sans huile. Amortisseurs hydraulique de chocs à double action.

FREINS: Hydrauliques à expansion interne 8 pouces × 1,25 pouce (203 × 32 mm.). Frein de devant, à segment auto-serreur, deux sabots avant. Frein arrière, un seul sabot avant. Surface totale de garniture 76,8 pouces carrés (495,5 cm²). Frein au pied sur toutes les quatre roues; frein à main sur les roues arrière seulement.

DIRECTION: Type à vis sans fin et butoir. Rapport 11,5 : 1. Volant de direction à deux bras, 16 pouces (406,4 mm.) de diamètre.

ROUES ET PNEUMATIQUES: Jantes à large fond, en acier embouti. Pneumatiques 5,60-13, 6 épaisseurs.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE: Génératrice ventilée à deux balais. Commande par courroie trapézoïdale ajustable. Régulateur de tension compensé. Moteur de démarrage à 12 volts. Batterie de 12 volts et 40 ampères-heure, pour charge en 20 heures.

INSTRUMENTS: Groupés dans un panneau central comprenant un indicateur de vitesse, un odomètre, indicateur d'essence, avertisseur lumineux du générateur, avertisseur à éclat pour l'huile, avertisseurs lumineux pour le faisceau principal et l'indicateur de direction.

COMMANDES: Boutons pour la réactance et le démarrage, interrupteurs pour l'allumage, l'éclairage et l'éclairage des instruments, bouton de l'essuie-glace du pare-brise, interrupteur commandé au pied pour la réduction de l'éclairage des phares.

CARROSSERIE: Construction, type carrosserie et châssis, tout-acier intégralement soudée, avec trois barres longitudinales pour le renforcement du toit. Pare-brise d'une seule pièce, courbé et de grande dimension. Fenêtres fixes et coulissantes dans les panneaux latéraux. Grande fenêtre d'une seule pièce dans la partie supérieure de la porte arrière. Verre de sécurité partout. Miroir pour la vue arrière intérieure et extérieure. Toit avant en plastique. Sièges avant type baquet, le siège du chauffeur est réglable et bascule en avant, le siège à coussins des voyageurs est monté sur charnières et l'ensemble bascule en avant. Le coussin du siège arrière se soulève en avant et se replie en position pour obtenir l'espace de chargement maximum. Le plancher arrière et les passages de roues sont recouverts de linoléum de première qualité protégé par des bandes de frottement en alliage. La roue de rechange, est logée en position horizontale sous le panneau du plancher arrière. Le vérin est fixé sous le panneau du plancher.

PORTES ARRIÈRE: L'ouverture arrière est munie de portes, la supérieure fixée par des charnières à la ligne du toit, est retenue en position ouverte à l'aide d'un support télescopique. La porte arrière inférieure est munie de charnières à la ligne du plancher et repose sur des blocs en caoutchouc insérés dans les pare-chocs

arrière, lorsqu'elle est ouverte. Dans la position fermée, la porte arrière inférieure est maintenue en place de chaque côté par des loquets à ressort, la porte arrière supérieure a en son centre une poignée de fermeture munie d'une serrure à barillet.

ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL: Essuies-glace de pare-brise doubles actionnés par le vide. Phares et lampes latérales insensibles à l'humidité, encastrés à fleur. Lampes jumelles arrière et réflecteurs. Indicateur de direction, type clignoteur, actionné par interrupteur à rupture automatique fixé sur la colonne de direction. Eclairage intérieur. Lampe d'éclairage de la plaque immatriculation arrière. Trompes à deux tons actionnées par bouton placé sur le volant de direction. Manivelle de mise en marche.

DIMENSIONS GÉNÉRALES:

Longueur totale	...	11 pieds 10,35 pouces (3,623 m.)
Largeur totale	...	5 „ 0,64 „ (1,541 m.)
Hauteur totale	...	5 „ 2,5 „ (1,600 m.)
Espace de chargement siège arrière plié		41,5 pieds cubes (1,17 cm³.)
„ „ „		siège arrière relevé 13,5 pieds cubes (0,38 cm³.)

Longueur de l'espace de chargement (siège plié):
4 pieds 1 pouce (1,245 m.)

Largeur de l'ouverture de la porte arrière:
3 pieds 7,25 pouces (1,100 m.)

Empâttement ... 7 pieds 3 pouces (2,216 m.)

Cercle de direction 32 pieds 9 pouces (10 m.)

Poids approximatif 1.804 lbs. (820 Kgs.)



La société Ford pratique une politique d'améliorations constantes. Elle se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les spécifications les prix et l'équipement.