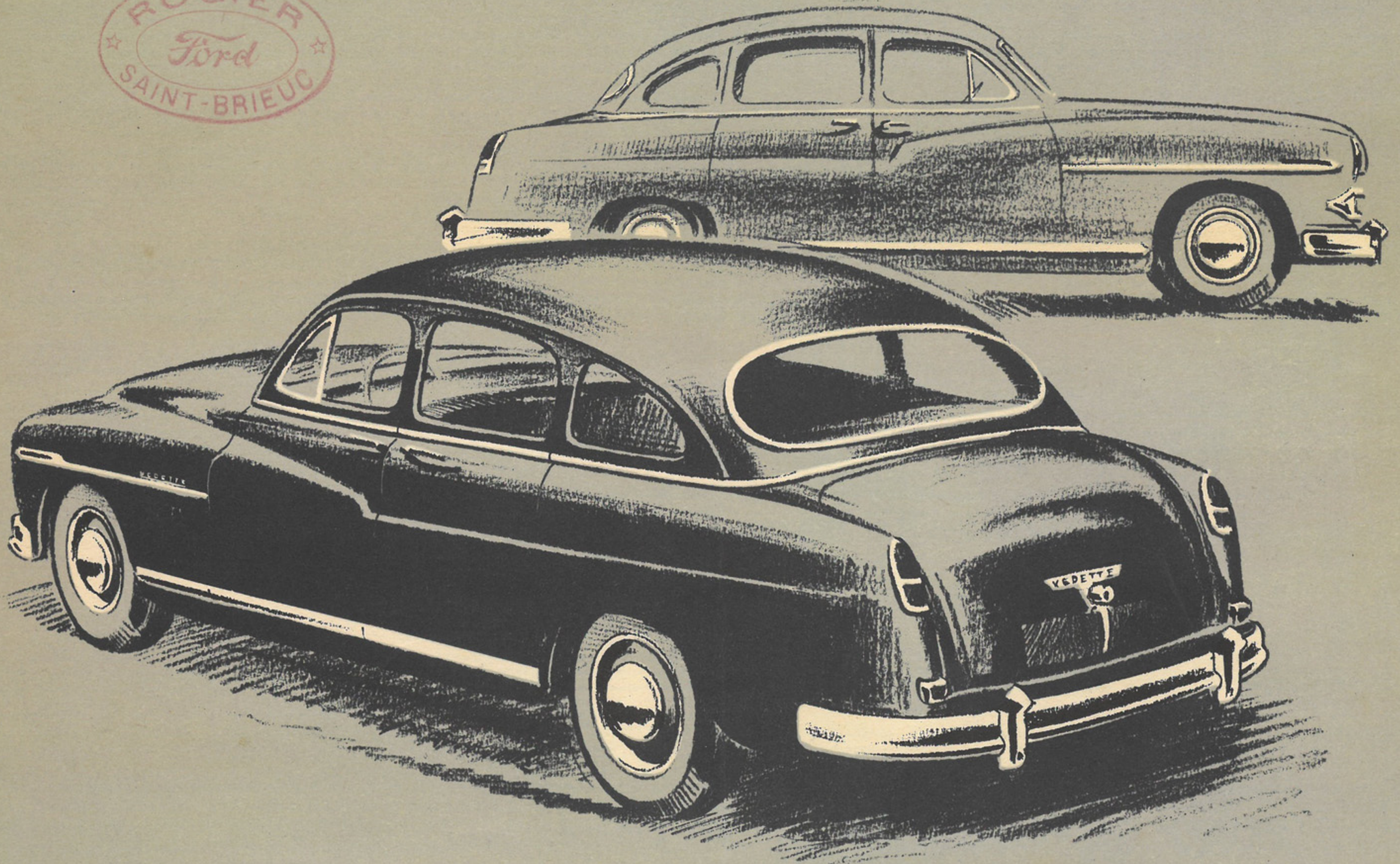
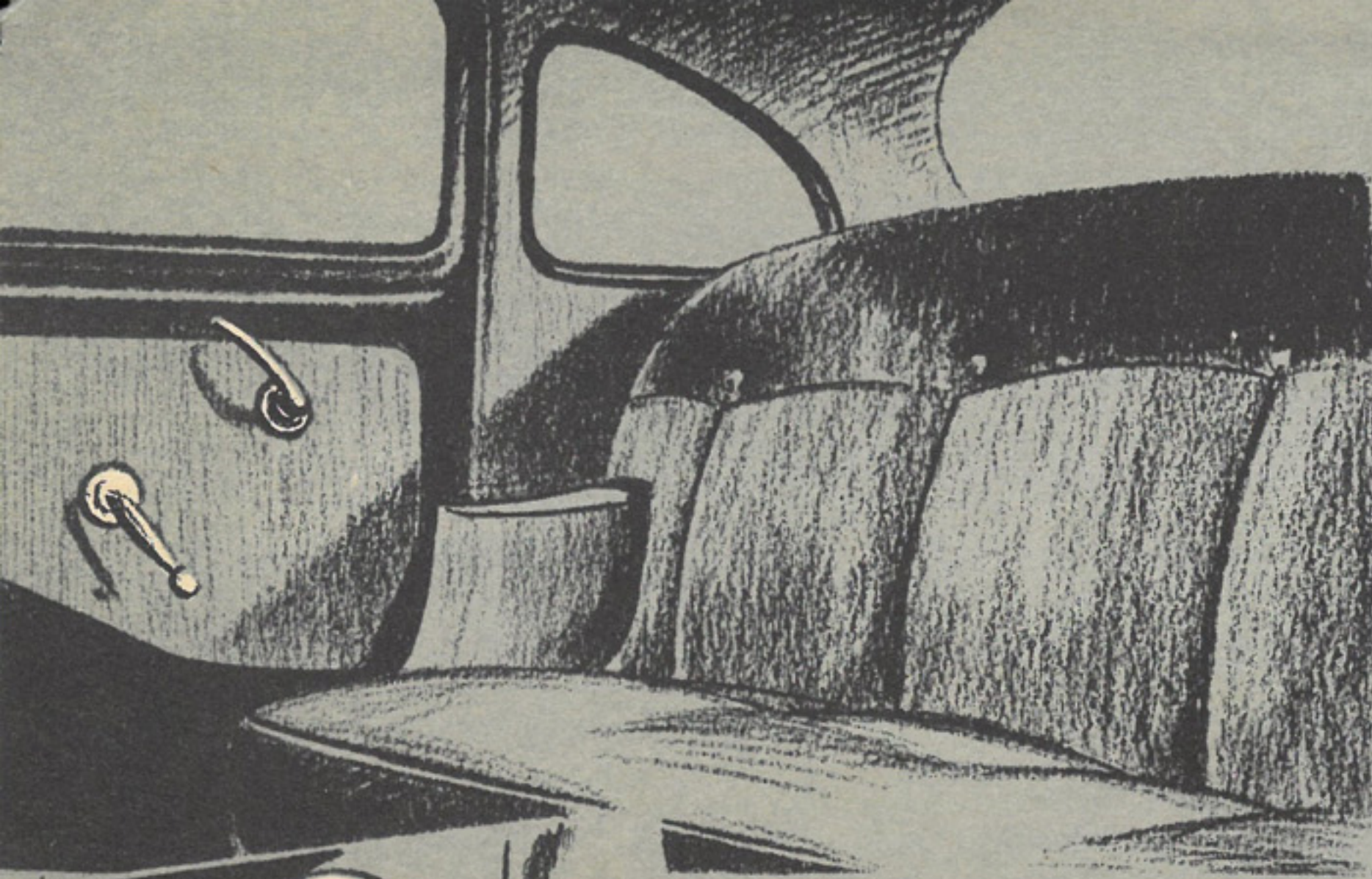


VEDETTE 53





VISIBILITÉ

Large pare-brise galbé, d'une seule pièce, dégageant entièrement la vue vers l'avant, même par temps de pluie, grâce aux essuie-glaces à grande surface de balayage.

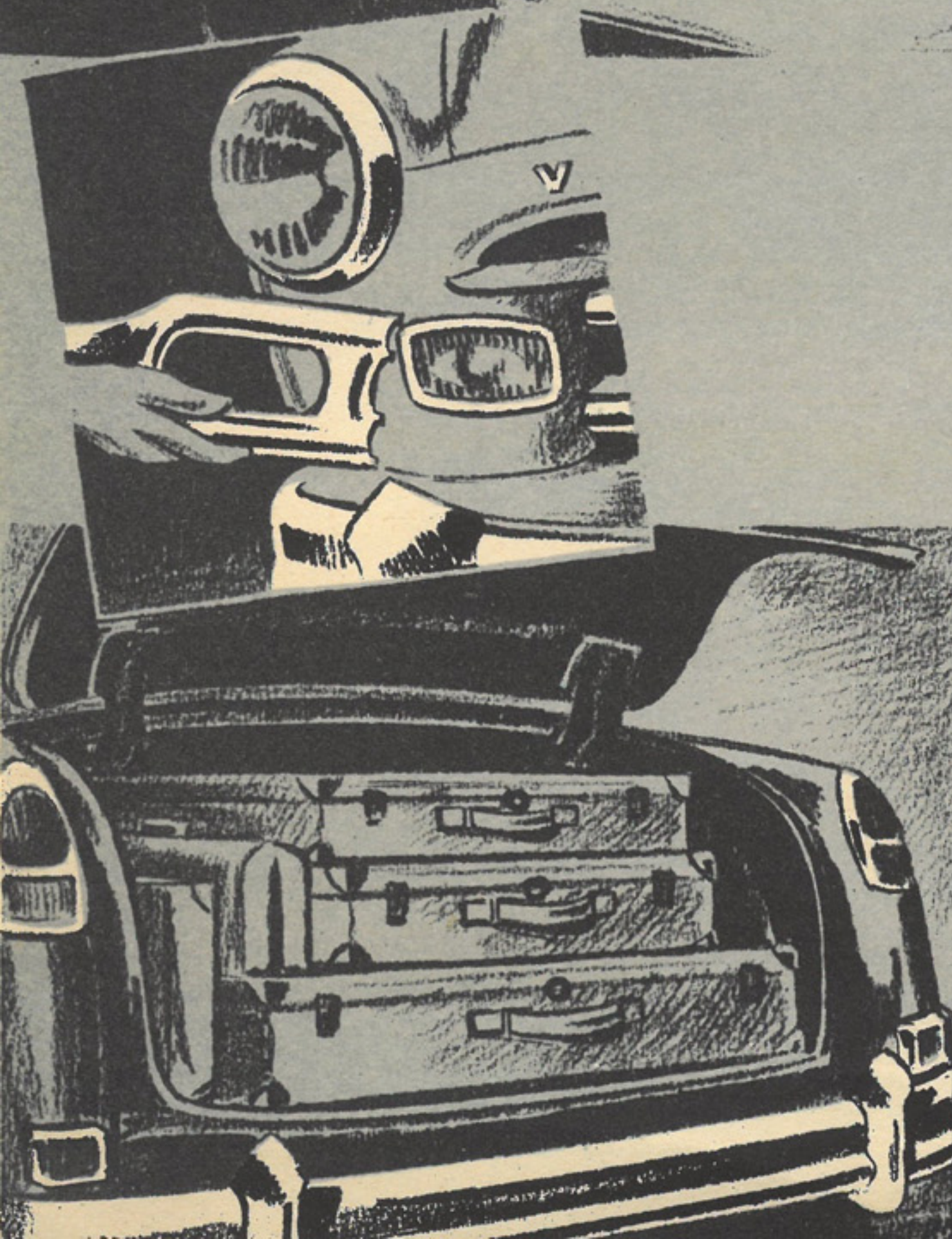
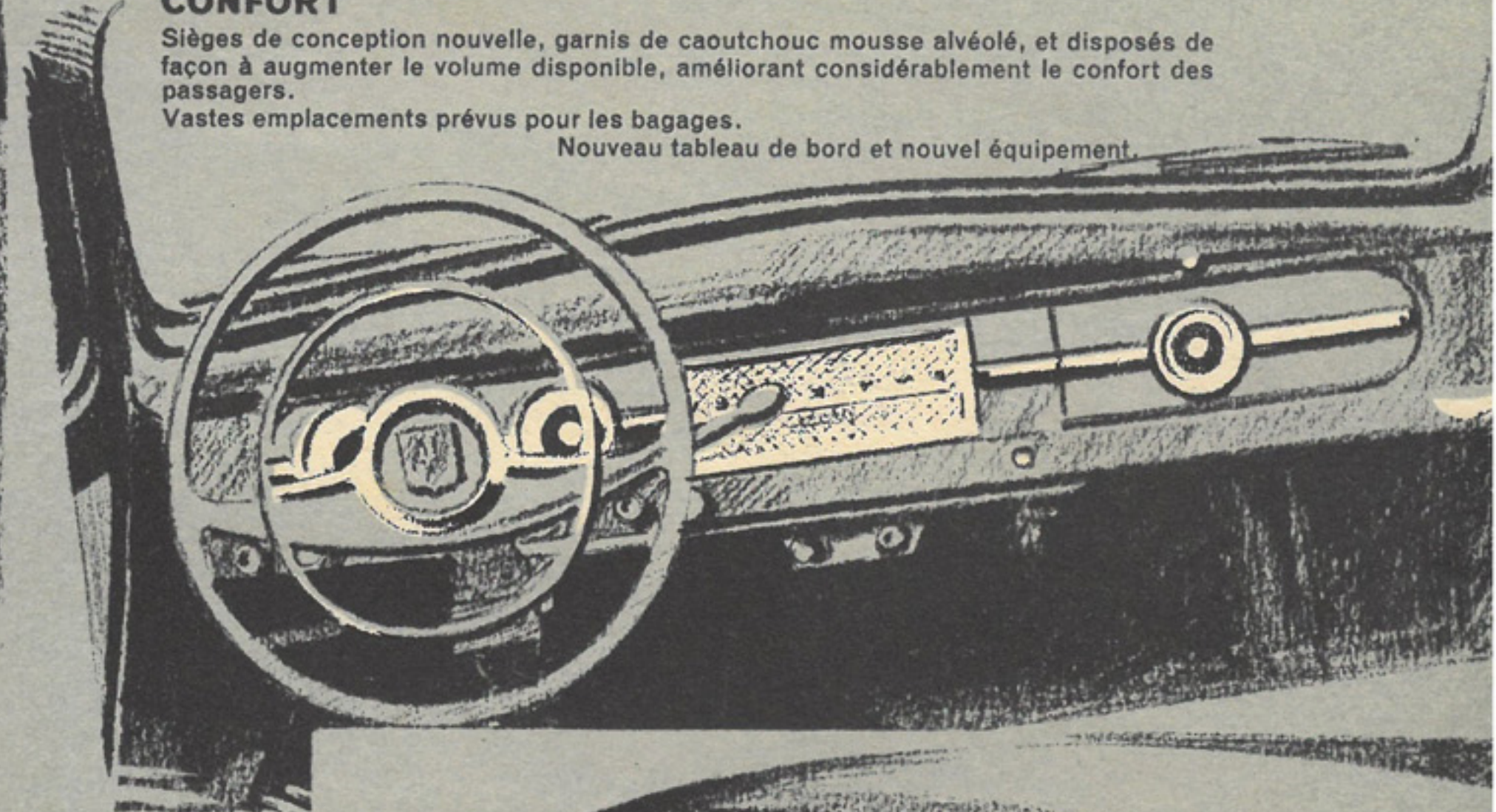
La lunette AR bombée, de grandes dimensions, assure une vue totale de la route vers l'arrière et rend les manœuvres rapides et sûres.

CONFORT

Sièges de conception nouvelle, garnis de caoutchouc mousse alvéolé, et disposés de façon à augmenter le volume disponible, améliorant considérablement le confort des passagers.

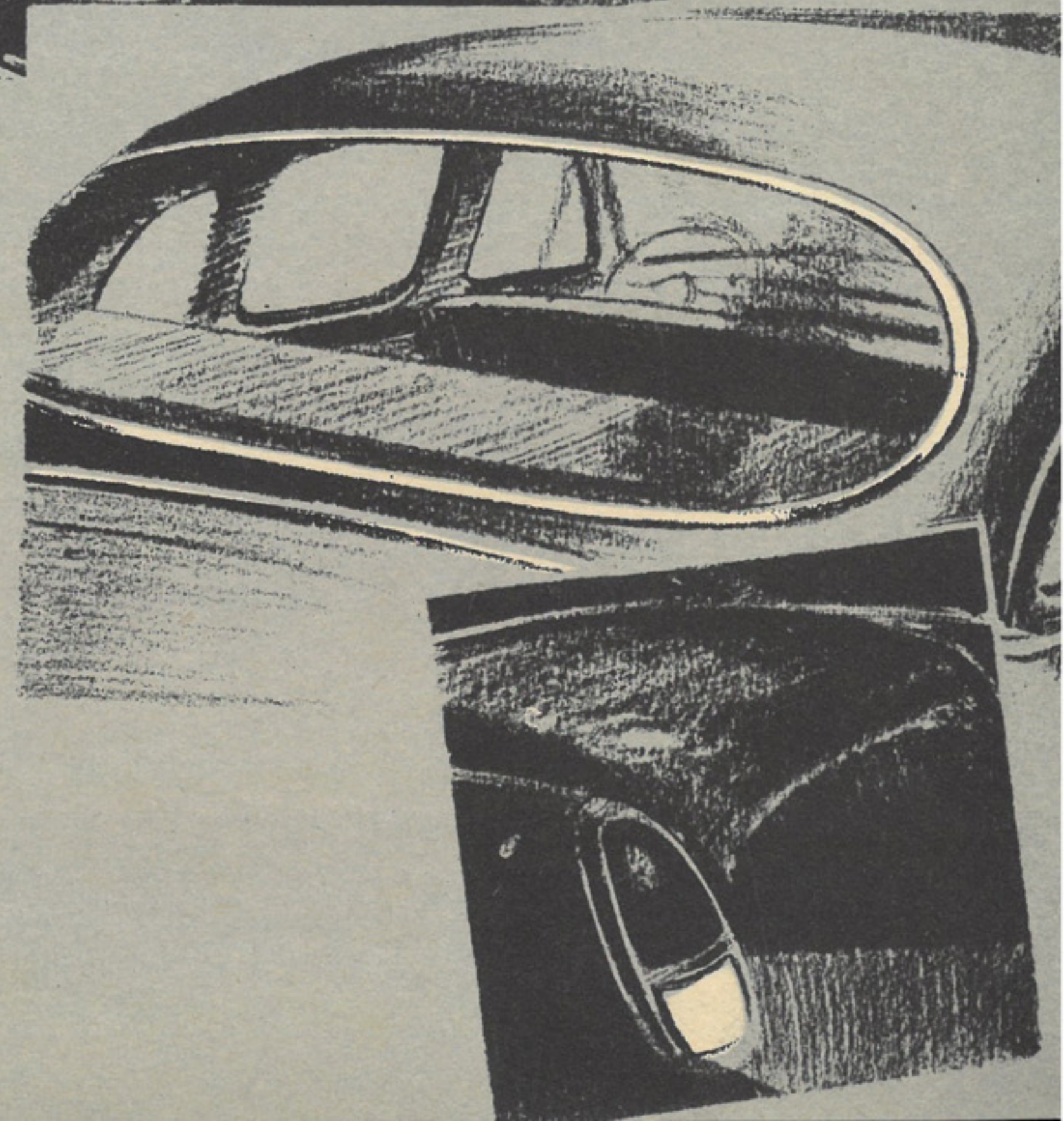
Vastes emplacements prévus pour les bagages.

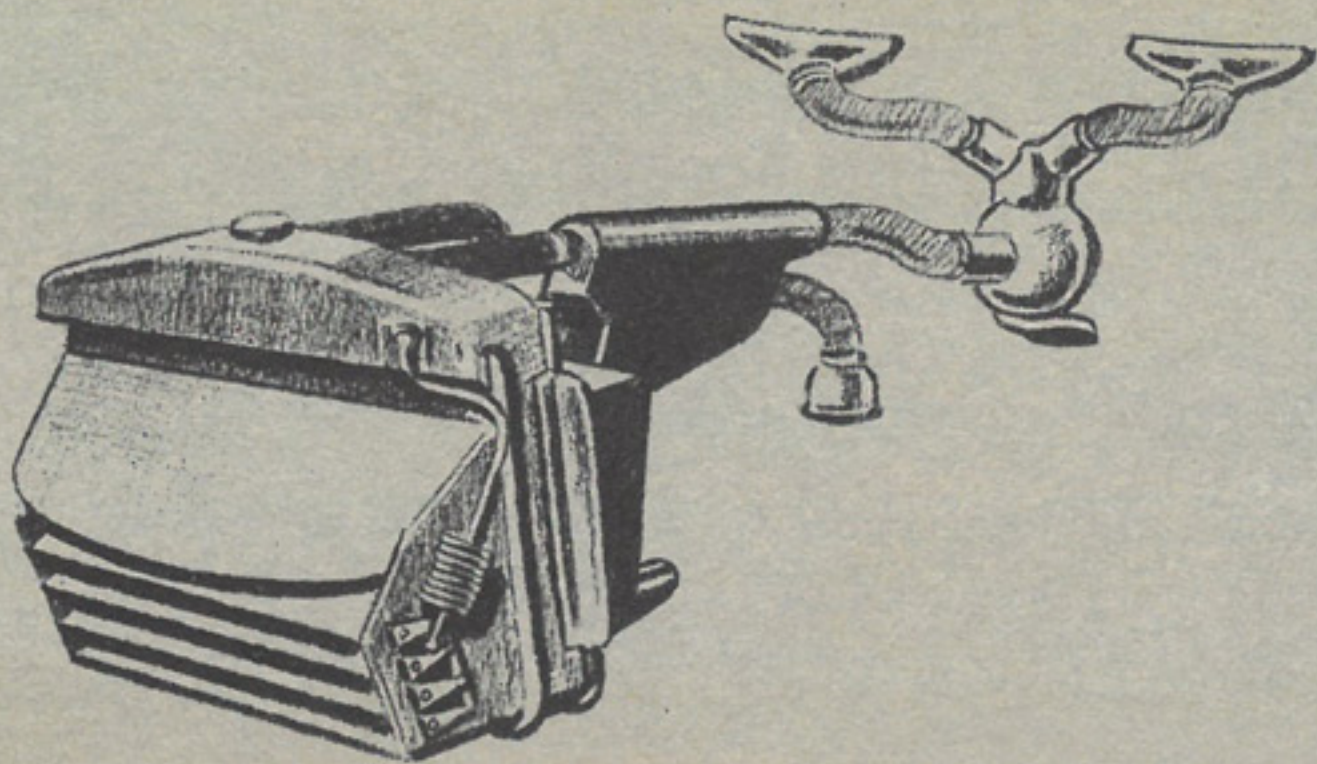
Nouveau tableau de bord et nouvel équipement.



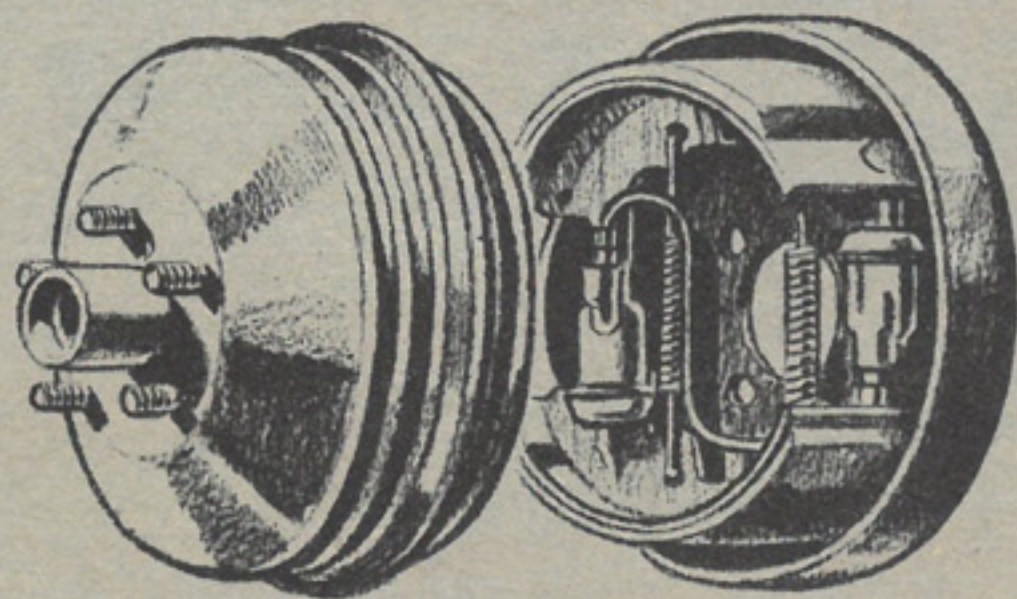
ÉQUIPEMENTS MONTÉS EN SÉRIE

2 phares anti-brouillard,
2 phares de recul automatiques,
3 feux clignotants de chaque côté,
Indicateur de direction lumineux à retour automatique et répétiteur sur le tableau de bord,
Eclairage de la malle AR.,
Eclairage de la boîte à gants,
Allumage automatique du plafonnier (muni également d'une commande indépendante),
Allume-cigares automatique,
Lecteur de cartes,
Miroir de Madame éclairé,
Baladeuse se branchant à la place de l'allume-cigares,
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord,
Cerclo avertisseur,
Commande des phares anti-brouillard conjuguée à celle des phares de route,
Inverseur phares/code et code/lanternes au pied,
Chauffage/dégivrage à débit et orientation réglables,
2 lave-glaces à grande efficacité,
Bouton avertisseur à trois positions : route, ville, phares,
Cache-roue de secours,
Ouverture du capot équilibrée, à commande intérieure,
2 volets d'aération sur les glaces AV.,
1 volet d'aération d'auvent,
Miroir rétroviseur non éblouissant,
Cendriers AV. et AR. escamotables,
2 pare-soleil orientables.





Vue du dispositif thermo-compensateur à aubages Equiflux qui équipe le moteur de la VEDETTE 53.



La VEDETTE 53 comporte un freinage à progressivité constante.
Gros tambours de freins d'un diamètre de 279 m/m, à double expansion avec double cylindre à l'AV. La surface de freinage est de 1.170 cm².
Avantages : efficacité du freinage considérablement augmentée - à un effort minime exercé sur la pédale correspond une extraordinaire décélération - progressivité parfaite - étanchéité totale des freins à la boue et à la poussière par un nouveau système de chicanes et de profils qui assure en même temps un excellent refroidissement des tambours - durée des garnitures accrue.

SOUS LE SIGNE DE L'ÉQUILIBRE

DES ANNÉES DE RECHERCHES ET D'EXPÉRIMENTATION MÉTHODIQUES ont permis de doter la " VEDETTE 53 " de solutions nouvelles qui en font la voiture moderne la plus sûre, la plus confortable et plus brillante.

LE MOTEUR V8 " CLIMATISÉ "

LE RENDEMENT D'UN MOTEUR est le meilleur possible, sa consommation et son usure les moindres possibles lorsqu'il fonctionne à la température pour laquelle il a été conçu.

LES SYSTÈMES CLASSIQUES DE REFROIDISSEMENT ne permettent que très rarement au moteur de fonctionner dans ces conditions optima. Lors du départ à froid le moteur est très long à trouver sa température ; par temps chaud et sur des parcours difficiles, il se maintient au-dessus de cette température, l'eau du système de refroidissement étant souvent portée à l'ébullition en des points particulièrement chauds du moteur.

LE SYSTÈME THERMO-COMPENSATEUR dont est dotée la " VEDETTE 53 " évite tous ces inconvénients, en réglant constamment la quantité d'air traversant les éléments du radiateur pour que la température optima soit rapidement atteinte et maintenue en toutes circonstances. Des aubages " Equiflux ", dispositif exclusif FORD, règlent la quantité d'air nécessaire et le répartissent de façon uniforme, quel que soit le degré d'ouverture, sur toute la surface du radiateur.

GRACE A CETTE CONSTANCE DE LA TEMPÉRATURE, le moteur climatisé ne consomme pas d'eau, celle-ci n'atteignant jamais, en aucun point du moteur, sa température d'ébullition, quelle que soit la saison, et même dans les plus fortes côtes. Le système de refroidissement est rempli, au départ des Usines, d'un mélange d'eau distillée et d'un liquide anti-gel, ce qui supprime tout danger d'entartrage et de gel.

LE MOTEUR CLIMATISÉ DE LA " VEDETTE 53 " réunit ainsi les avantages d'un moteur à refroidissement par liquide (silence et douceur de fonctionnement) à ceux d'un moteur à refroidissement par air.

Le graissage du moteur se trouve, par là même, amélioré, puisque la température de l'huile, elle aussi, demeure constante.

En outre, le moteur de la " VEDETTE 53 " a été muni d'un nouvel embiellage d'une conception réservée jusqu'à ce jour aux moteurs de très haute performance et dont l'application aux voitures de série a fait l'objet de longs et minutieux essais.

FREINAGE A PROGRESSIVITÉ CONSTANTE

Le freinage de la " VEDETTE 53 " est d'une puissance exceptionnelle par la dimension des tambours (279 m/m) et la largeur des garnitures (65 m/m à l'AV.), grâce à une transmission hydraulique qui actionne les segments de freins à double expansion par 2 cylindres à l'AV. et 1 cylindre à double piston à l'AR.

Une pédale très douce permet sans effort de doser la puissance de freinage qui reste constamment proportionnelle à l'effort exercé.

Le freinage de la " VEDETTE 53 " reste toujours égal à lui-même, quelles que soient les conditions atmosphériques, grâce à un dispositif de chicanes qui empêche l'introduction de poussières ou de boue à l'intérieur des tambours et facilite leur refroidissement.

UNE HEUREUSE ALLIANCE

Un heureux équilibre entre le souci de l'habitabilité et le désir de réaliser une ligne qui satisfasse l'œil le plus exigeant, donne à la " VEDETTE 53 " une silhouette longue et surbaissée qui, par abaissement du centre de gravité, lui assure une tenue de route exceptionnelle.

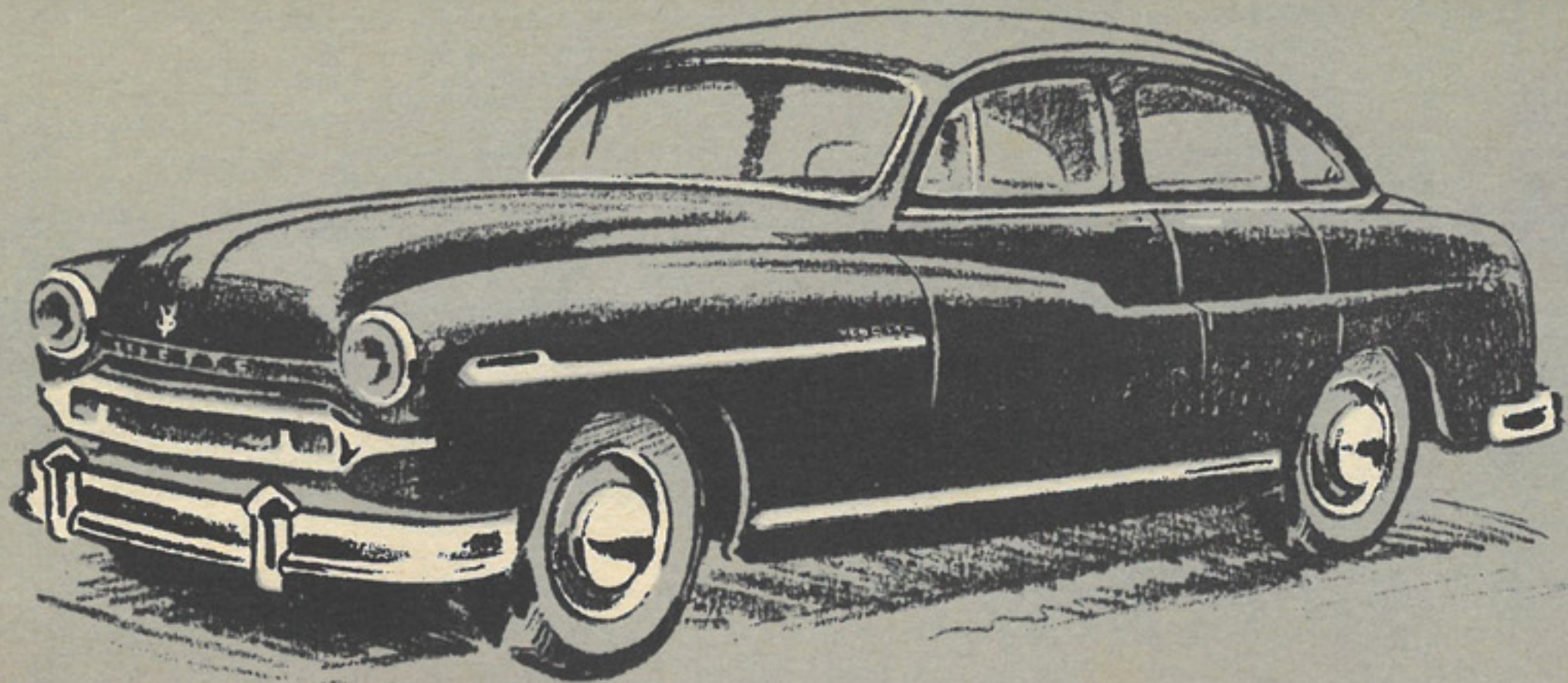
Grâce à un aménagement rationnel de l'espace intérieur, la " VEDETTE 53 " est la voiture française qui offre le plus grand volume habitable par passager.

La présentation intérieure, réalisée avec la collaboration de grands décorateurs français, a fait l'objet de soins méticuleux.

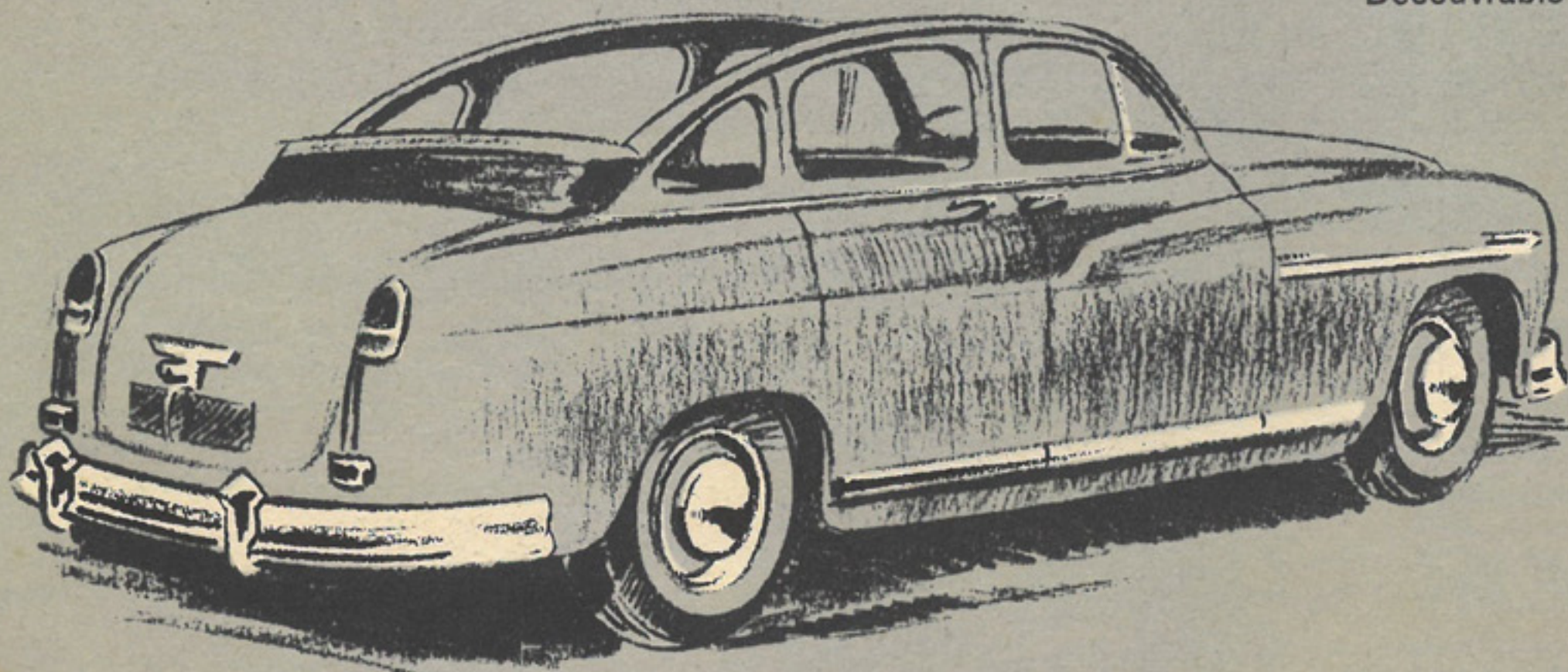
Rien n'a été laissé au hasard dans l'équipement de la " VEDETTE 53 " qui comporte tous les instruments et accessoires indispensables au confort, à l'agrément et à la sécurité de ses passagers.

La " VEDETTE 53 " encore plus silencieuse, plus confortable et plus agréable que ses devancières est maintenant, sans conteste, la voiture la plus complète et la plus sûre. C'est aussi la seule dont les solutions mécaniques permettent à son constructeur...

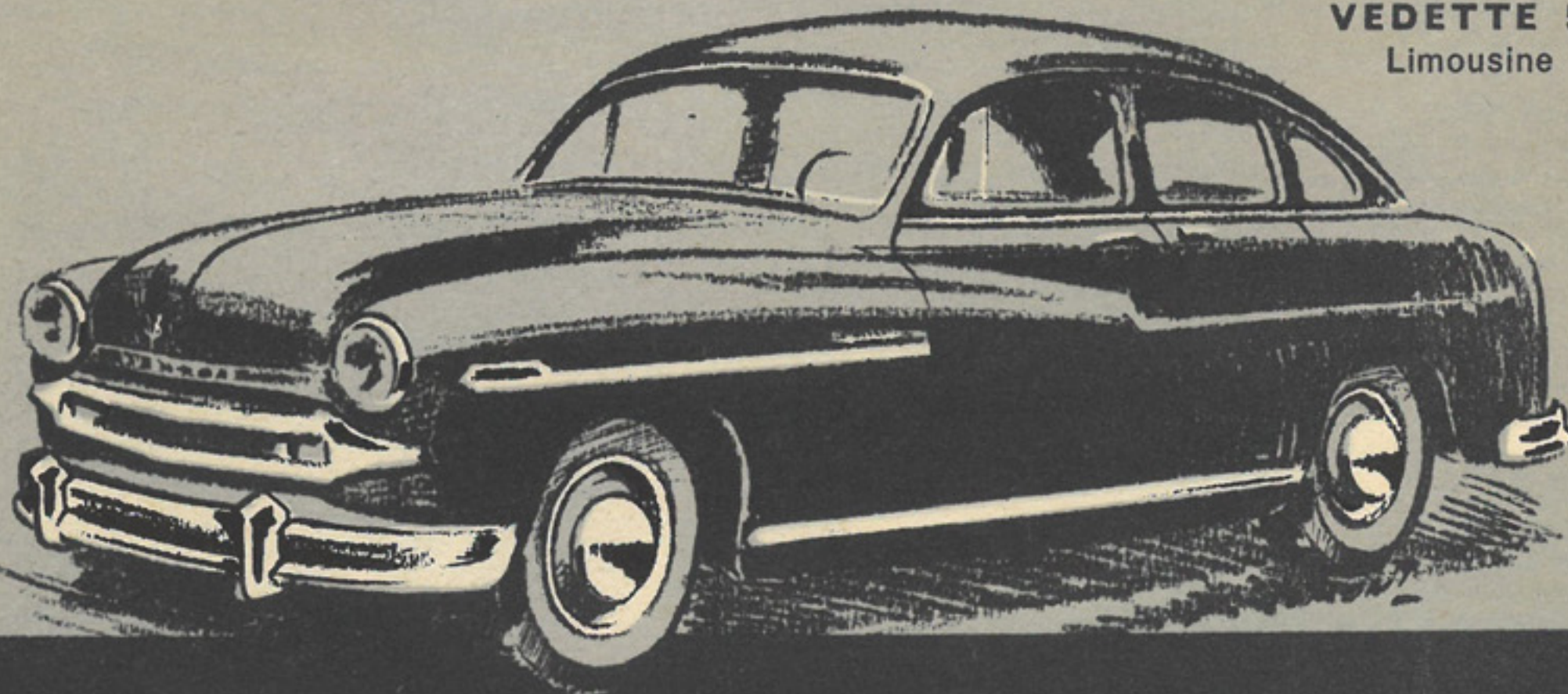
...de porter sa garantie de 12.000 Km ou 6 mois à 50.000 Km ou 1 an, et de la transformer en garantie totale, c'est-à-dire couvrant les pièces et la main-d'œuvre, selon les termes du nouveau contrat de garantie FORD.



VEDETTE 53
Découvrable



VEDETTE 53
Limousine



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

MOTEUR. — 12 CV 8 cylindres en V à 90°. Alésage 66,04 mm. Course 78,8 mm. Cylindrée 2.158 cm³.

ENCOMBREMENT. — Empattement 2 m. 69. Voie AV 1 m. 35. Voie AR 1 m. 38. Longueur hors-tout 4 m. 67. Largeur hors-tout 1 m. 72. Hauteur en charge 1 m. 53. Poids à vide 1.240 kg.

SUSPENSION. — AV par roues indépendantes, AR par deux ressorts à lames longitudinaux à jumelles AR.

FREINS. — Commande hydraulique sur roues AV et AR. Tambours 279 mm.

EMBRAYAGE. — A disque unique fonctionnant à sec et progressif par masselottes.

PONT AR. — Semi-porteur, couple 9 × 39.

CADRE DU CHASSIS. — Deux poutres rigides de section rectangulaire entretoisées.

CARROSSERIE. — Tout acier.

RADIATEUR. — De grande capacité, à fixation élastique sur traverse AV.

RÉSERVOIR. — De 60 litres.

PNEUS. — A basse pression 165 × 400.

Le présent catalogue n'engage pas FORD S.A.F. qui se réserve le droit de modifier sans préavis, les caractéristiques, l'équipement et les prix.

Ford

Société Anonyme Française. Capital : un milliard 048.140.000 Francs
POISSY (S.-et-O.)
Téléph. 590
R. C. Versailles 49.210 B -
R. P. S.-et-O. 187