

Un glorieux héritage

Directement issue de toute l'expérience de la Ford Focus WRC, double Championne du Monde des Rallyes FIA WRC en 2006 et en 2007, la nouvelle Ford Focus RS va vous faire découvrir des sensations encore inconnues. Vous allez comprendre pourquoi elle perpétue la légende RS.



La nouvelle Ford Focus RS est disponible en trois couleurs qui affirment son caractère résolument sportif. Le colori Vert Australe[®] est ainsi coordonné avec des renforts latéraux en tissu de couleur vert sur les sièges avant et la banquette arrière Recaro et les coloris Blanc Glacier et Bleu Cyclone[®] avec des renforts latéraux de couleur bleu. La Focus RS vous invite dans un univers de performance sans compromis sur le style et l'élégance. Les peintures métallisées sont disponibles en option. **Note** : les sièges avant Recaro en cuir / tissu[®] sont disponibles en option dans le Pack RS et le Pack RS Plus.

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options** : dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque** : certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur. Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque** : ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. **Remarque** : la marque et les logos Bluetooth[®] sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Ford en France, c'est le professionnalisme d'un réseau de Concessionnaires et de Réparateurs Agréés, d'une usine de production à Bordeaux, de trois centres de formation technique et d'un centre de logistique de pièces de rechange dans l'Oise. Ford France, division de FMC Automobiles SAS, société par actions simplifiée au capital de 24 394 693 €, 34 rue de la Croix de Fer, 78100 Saint Germain En Laye SIREN 425 127 362 RCS Versailles.



Intérieur anti-allergie
Tous les matériaux utilisés dans la fabrication de l'intérieur de ce véhicule répondent aux strictes exigences du catalogue des critères imposés par TÜV Produkt und Umwelt GmbH pour l'attribution de la marque TÜV TOXPROOF aux habitacles de véhicules et sont conçus pour minimiser les réactions allergiques. Portes et fenêtres fermées, les matériaux intérieurs choisis ainsi que le filtre à pollen intégré protègent les passagers de la plupart des particules allergisantes provenant de l'extérieur. A hautes températures, l'utilisation additionnelle de l'air conditionné est recommandée.



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Ford recommande BP.

Publié par Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Angleterre. Société enregistrée en Angleterre N° 235446. BJN 305199. PN ??????2/??08/1.3m/FRA fr Janvier 2009. © Ford Motor Company Limited.

www.ford.fr

Equipements extérieurs et packs d'options

Becquet arrière hautes performances RS de couleur noire	●
Bouclier avant et arrière spécifiques couleur carrosserie	●
Capot moteur avec prises d'air	●
Double sortie d'échappement chromée	●
Fond des phares avant noir	●
Grille de calandre façon nid d'abeilles	●
Jantes alliage 19" 15 branches spécifiques RS avec pneus 235/35 R19	●
Ecrous antivol	○
Jupes latérales couleur carrosserie	●
Ouïes de passages de roues avant de couleur noire avec logo RS	●
Phares bi-xénon avec buses de lave-phares et feux arrière à LED	●
Rétroviseurs extérieurs de couleur noire, chauffants, rabattables électriquement avec répéteurs de clignotants et éclairage d'entrée	●
Vitres arrière teintées à 35%	●
Pack RS – Sièges avant Recaro cuir / tissu [®] , aide au stationnement arrière, système d'entrée et de démarrage sans clé par bouton poussoir KeyFree System, pare-brise athermique et chauffant	○
Pack RS Plus – Sièges avant Recaro cuir / tissu [®] , aide au stationnement arrière, système d'entrée et de démarrage sans clé par bouton poussoir KeyFree System, pare-brise athermique et chauffant, alarme périmétrique et volumétrique	○
Pack RS Technologie – Système de navigation DVD avec écran couleur tactile 7" (système GPS incluant radio, lecteur CD/MP3, 8 haut-parleurs dont 4 à l'avant et 4 à l'arrière et une caméra de recul), Kit Bluetooth [®] 2, alarme périmétrique et volumétrique et système de détection de la pression des pneus	○

● = de série, ○ = en option, □ = élément d'un pack d'options. La marque Bluetooth[®] et ses logos sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company est accordé sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs. *Les revêtements de l'assise et du dossier des sièges sont en revêtement tissu. Les renforts des sièges et les appuie-tête sont en garnissage cuir.

Caractéristiques techniques

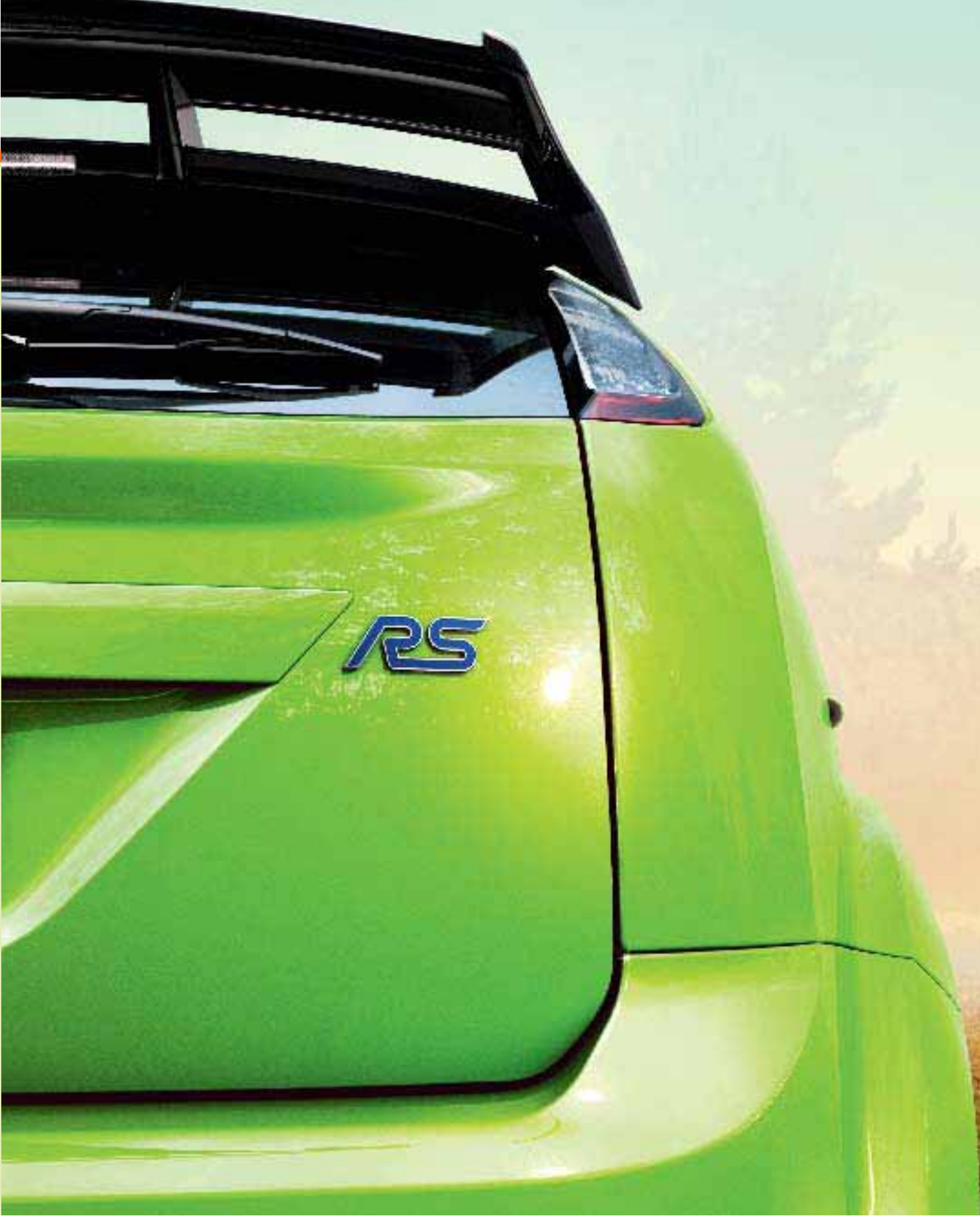
Motorisation	Transmission	Puissance maximum ch (kW)	Couple maximum (Nm avec overboost) ^{***}	Rejets de CO ₂ (g/km) ^{**}	Consommation en l/100 km ^{**}			Performances [*] Vitesse maxi. (km/h) sur circuit	0-100 km/h (sec)	50-100 km/h* (sec)
					Urbaine	Extra urbaine	Combinée			
2.5 T RS	Manuelle à 6 rapports	305 (224) [†]	440 Nm entre 2300 et 4500 tr/min [†]	225 [†]	13.4 [†]	7.0 [†]	9.4 [†]	263 [†]	5.9 [†]	5.3 [†]

Les valeurs de consommations ci-dessus correspondent à une consommation de carburant SP 95. *En 4^{ème}. Données en cours d'homologation. *Selon tests Ford. **Les rejets de CO₂ en g/km et les valeurs de consommation en l/100 km correspondent aux résultats de tests officiellement homologués conformément à la directive européenne 80/1268/EEC amendée. Les valeurs de rejets polluants et de consommation indiquées dans ce tableau ne sont pas une garantie expresse ou implicite pour le véhicule de la classe en question. Tous ces chiffres sont basés sur des tests effectués sur des véhicules en finition d'entrée de gamme européenne équipés de jantes et de pneus standards. Les jantes fournies en option ou en accessoire peuvent avoir une influence sur les rejets polluants et la consommation d'un véhicule. **Urbaine** : le moteur est démarré à froid en conditions de laboratoire et utilisé à différentes vitesses jusqu'à un maximum de 50 km/h avec une vitesse moyenne de 19 km/h sur une distance théorique de 4 km. **Extra Urbaine** : ce cycle est effectué immédiatement après le cycle urbain. Il se compose pour moitié d'une conduite à vitesse constante et pour l'autre moitié d'une conduite à vitesse variée jusqu'à un maximum de 120 km/h sur une distance de 7 km. **Combinée** : correspond à la moyenne des deux tests, pondérée en fonction des distances couvertes. ***Testé selon la norme ISO 1585.

La Ford Focus RS est couverte par la garantie anti-corrosion Ford pendant 12 ans à compter de sa date de livraison effective au client. **Note** : les photos de véhicules utilisées pour représenter les différents coloris peuvent ne pas représenter les niveaux de finition actuels. Les coloris et garnissages reproduits sur cette brochure peuvent différer des couleurs réelles, en raison des limites des procédés d'impression utilisés.

FordFocus RS

Feel the difference

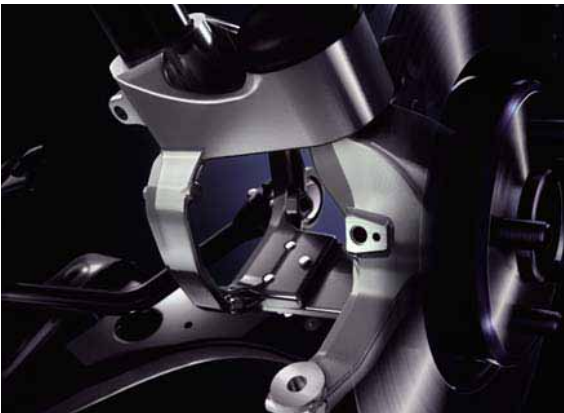


Par des passionnés. Pour des passionnés.

Un moteur hautes performances développant 305 ch. Un style RS agressif et sportif. Un sacré tempérament. La force à l'état pure, en toute simplicité.

Une suspension révolutionnaire

Conçue pour réduire toutes les perturbations sur la direction dues à un éventuel retour de couple à l'accélération, la nouvelle suspension avant inédite RevoKnuckle contribue à optimiser l'adhérence et la motricité de la Focus RS.



Un freinage incisif

Les étriers des disques de frein avant ventilés surdimensionnés de 336 mm assurent un freinage puissant et progressif en toutes circonstances et renforcent ainsi l'excellente tenue de route des pneumatiques taille basse 235/35 montés sur des jantes alliage 19" exclusives.



Un châssis hautes performances

La Focus RS marque de son empreinte le segment des véhicules hautes performances en termes de précision de conduite et de qualités dynamiques grâce à sa barre anti-roulis rigidifiée, ses arbres de transmission renforcés, ses voies élargies de 40 mm et les réglages sport de son châssis et de sa direction.



Une palpitante motorisation de 305 ch

Le cœur de la nouvelle Focus RS est une version suralimentée et spécialement développée du formidable moteur 2.5 Duratec 5 cylindres. Il bénéficie de tout le savoir-faire des ingénieurs du Team RS Ford. Ce moteur exceptionnel délivre une puissance de 305 ch à 6500 tr/min et un couple maximum de 440 Nm disponible sur toute la plage de 2300 à 4500 tr/min grâce à une transmission manuelle 6 rapports qui permet à la Focus RS d'abattre le 0 à 100 km/h en moins de 6 secondes. Au-delà des performances, dignes de la voiture de série la plus puissante produite par Ford en Europe, vous serez envoutés par la sonorité rauque et sportive de son 5 cylindres.



Une motricité optimale

Le différentiel à glissement limité Quaife qui équipe la Focus RS en série, interagit avec le système RevoKnuckle de la suspension avant pour assurer la motricité optimale et régulière qu'exige une voiture hautes performances à roues avant motrices telle que la nouvelle Ford Focus RS. Il envoie ainsi plus de puissance à la roue qui présente la meilleure adhérence pour faire passer de la manière la plus efficace possible la puissance au sol. L'équilibre entre traction, tenue de route et performance est alors optimale.

