

*FORD 1973*

# BRONCO

VÉHICULES UTILITAIRES À 4 ROUES MOTRICES





Le Bronco Sport avec radio et siège arrière en option, ainsi que peinture de carrosserie unie sur commande spéciale (en plus du treuil avant).

## LES BRONCO 73 ONT TOUT CE QU'IL FAUT



Les Ford Bronco 73 sont parfaitement à l'aise sur les parcours hors route et peuvent être dotés de nouveaux équipements en option. Moteur standard: six-cylindres de 200 po. cu. avec vilebrequin à 7 paliers; V8 de 302 po. cu. en option. La SelectShift Cruise-O-Matic et la servodirection sont offerts en option avec ce V8 très demandé. La SelectShift Cruise-O-Matic qui permet de changer de vitesses automatiquement ou à la main, assure

la facilité de conduite dans la circulation et une maîtrise complète du véhicule hors route. La servodirection Ford intégrée réagit rapidement et facilite les manoeuvres même sur terrains difficiles.

L'intérieur du Bronco est dégagé, pratique et spacieux. Sièges-baquets sport avant avec rembourrage de mousse, standard. Siège arrière à deux places sur demande. Les garnitures de sièges sont en vinyle attrayant et résistant à l'usure. Le levier de changement de vitesses est monté sur la colonne de direction.



Le Bronco avec enjoliveurs de roues en option.

## POUR TOUS LES TERRAINS...

Le Bronco est un véhicule à 4 roues motrices qui n'a pas peur de l'aventure. Il peut franchir, contourner et surmonter des obstacles qui pourraient en arrêter bien d'autres. Ses principaux angles d'attaque, de décrochement et de fuite (détails au dos) ont été étudiés avec soin pour lui permettre d'évoluer avec le maximum d'aisance en tous terrains. Ses angles d'attaque et de fuite, amplement calculés, lui permettent d'escalader ou de dévaler les pentes raides, de franchir des fossés profonds. Son angle de décrochement l'aide à franchir les obstacles en saillie sans rester accroché par le milieu. Sa garde au sol ainsi que son soubassement renforcé l'aident à affronter les obstacles.

L'essieu avant Dana à grande résistance du Bronco, avec moyeux à roues libres et jambes de

force en acier forgé est d'une grande solidité et d'une grande sûreté de fonctionnement. Un amortisseur de timonerie de direction, standard, contribue à la protection contre les chocs violents sur les parcours hors route. La voie large, identique à l'avant et à l'arrière, facilite la conduite sur terrains difficiles. Les roues avant fraient le chemin au travers broussailles, neige ou boue, et les roues arrière peuvent emprunter exactement la même piste et rencontrer ainsi une résistance minimum. On obtient de la sorte une meilleure douceur de roulement et on conserve une réserve de puissance en prévision des passages vraiment difficiles.

La suspension avant Mono-Beam, unique en son genre, avec ses gros ressorts hélicoïdaux rend la conduite plus douce et augmente la durabilité du vé-



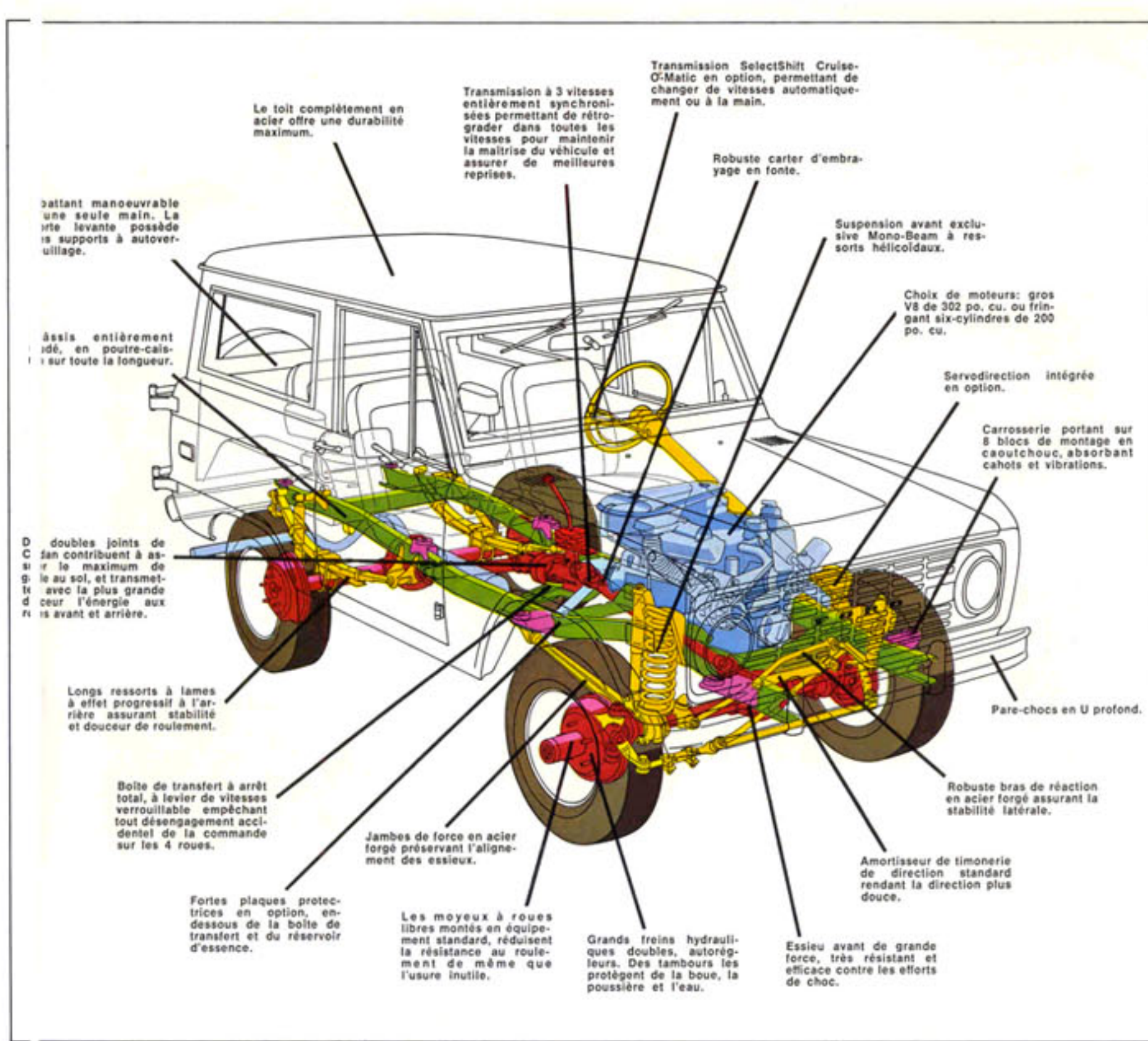
Essieu avant renforcé. L'aptitude exceptionnelle du Bronco à passer par-dessus les aspérités du terrain n'a d'égale que son endurance aux chocs les plus violents quand il plonge vers l'avant. Des chocs d'une telle force sont encaissés sans faiblir par le nouvel essieu avant renforcé du Bronco. La robuste suspension avant Mono-Beam contribue pour sa part à épauler le gros essieu.



Maniabilité supérieure. Contourner les roches et les autres obstacles rencontrés est un jeu pour l'agile Bronco. Son essieu avant large et un angle de braquage de 37° lui procurent une maniabilité supérieure à celle de tout autre véhicule à 4 roues motrices. Le Bronco a un diamètre de braquage de 33,6 pi. seulement, moins que tout autre véhicule de ce genre.



Stabilité idéale en terrain accidenté. Le Bronco possède une largeur de voie idéale. Les roues largement écartées lui assurent le maximum de stabilité sans l'empêcher pour autant d'emprunter les pistes sinueuses. Cette voie, identique pour les deux essieux, permet aux roues arrière d'emprunter exactement les traces des roues avant.



hicule. Le Bronco a une douceur de roulement exemplaire sur route et se comporte remarquablement en dehors le tout chemin. Ses essieux à voie large lui assurent la stabilité nécessaire dans les pentes, et une remarquable agilité sur les parcours sinueux. En son sein, le Bronco constitue le moyen le plus sûr d'atteindre sans encombre les endroits éloignés, préférés des amateurs de plein air, ou les chantiers de construction difficiles à atteindre.

De puissants moteurs six cylindres et V8 permettent au Bronco d'affronter tous les terrains, dans le sable, la neige ou la boue. Le gros V8 302 est une option très demandée. Six-cylindres de 200 po. cu. standard. Les deux moteurs sont équipés d'une pompe à essence et d'un carburateur spéciaux pour monter les fortes pentes.

| Caractéristiques d | moteurs | 6-cyl. 200 (standard) | V8 302 (en option) |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------------|
| Cylindrée          |         | 200 po. cu.           | 302 po. cu.        |
| Alésage et course  |         | 3,68 x 3,126          | 4,0 x 3,0          |

TABEAU DES PBV DU BRONCO

| PBV et équipements            | 4300*    | 4450*#   | 4500*    | 4900**                         |
|-------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------------|
| Charge utile maximum          | 940      | 1035     | 1105     | 1340                           |
| Ensemble d'équipements        |          |          |          |                                |
| Pont arrière                  | 2780     | 2780     | 2780     | 3300                           |
| Ressorts arrière—Force au sol | 1240     | 1475     | 1475     | différentiel autobloquant 1475 |
| Pneus                         | E78-15 B | E78-15 B | G78-15 B | G78-15 B                       |

\*Ensemble d'équipements PBV en option et force. #PBV standard. \*\*Exige moteur V8 302. #PBV minimum avec siège arrière.

Les ensembles d'équipement PBV sont conçus pour faciliter le choix du véhicule convenant le mieux aux conditions d'utilisation. En calculant la charge maximum que devra porter le véhicule (poids du conducteur et des passagers, poids de la charge et de tout équipement spécial), il est facile de déterminer l'ensemble d'équipement à choisir.

Par exemple, un Bronco qui devra porter près de 1300 livres devra avoir l'ensemble d'équipement PBV de 4900 lb. Cet ensemble comprend des organes de plus grande force qui fourniront à la fois une plus grande sûreté de marche et une plus grande durabilité.



*Intérieur du Bronco Sport*

*Intérieur du Bronco Sport avec ensemble d'équipements Ranger en option.*

Le carrosserie bien étanche du Bronco et les pédales suspendues empêchent les bruits, la poussière et les éclaboussures de pénétrer dans la cabine. Chauffage et dégivrage à prise d'air frais, boîte à gants verrouillable, lampe de lecture de cartes, tableau de bord rembourré, essuie-glaces électriques à deux vitesses, pare-soleil et carquette de vinyle caoutchouté, tout cela est standard.

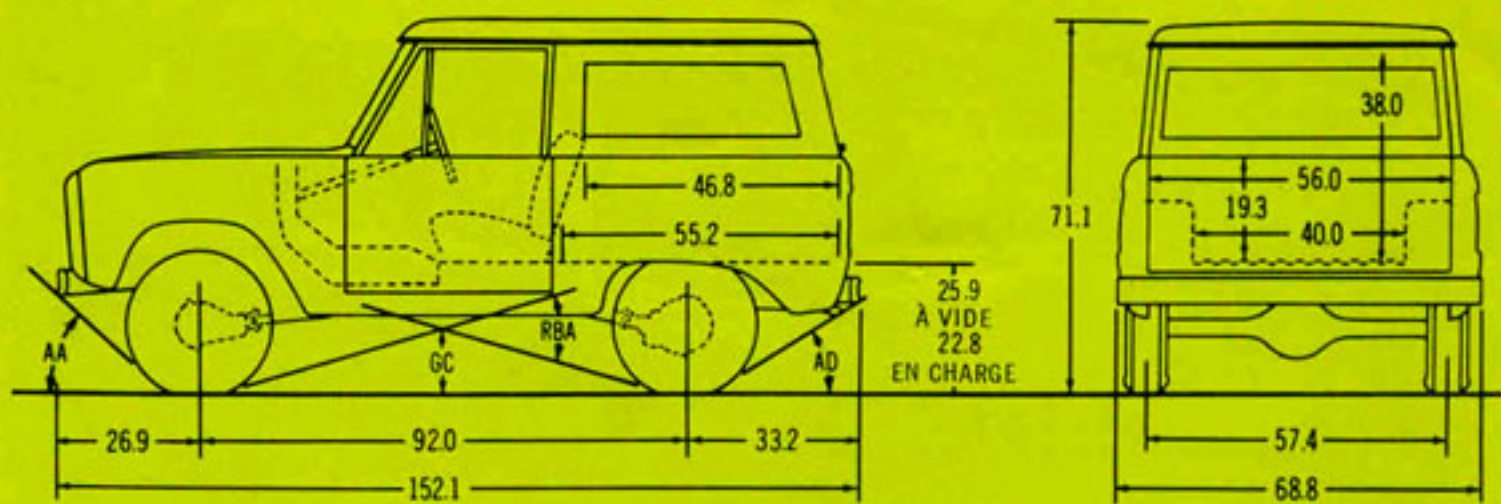
## ET LEURS OPTIONS SONT DE SUPER-CONFORT!

Le Bronco Sport possède en plus ou à la place de l'équipement standard: panneaux de garnitures de portes en vinyle avec moulures en métal brillant • Doublure de toit en panneau d'aggloméré avec moulures de fixation en métal brillant (wagonnettes) • Carquette en vinyle genre parchemin à l'avant, avec attaches en métal brillant (tapis arrière assorti avec le siège arrière en option) • Allume-cigarettes • Cercle d'avertisseur • Cadres de pare-brise et de glaces en métal brillant • Moulures d'encadrement de grille et poignée d'abattant en métal brillant • Encadrement de phares, de feux de position latéraux, de réflecteurs arrière en métal brillant • Grille peinte de couleur argentée • Pare-chocs brillants avant et arrière • Butoirs de pare-chocs avant brillants • Enjoliveurs de roues en métal brillant.

Voici le nouvel ensemble Ranger en option. L'ensemble d'équipements Ranger comprend en plus ou au lieu des équipements Bronco Sport: Un tapis de couleur harmonisée couvrant tout le plancher (ainsi que l'abattant et les logements de roues) • Des panneaux de garnitures de portes en vinyle de couleur harmonisée avec ornementation similibois • Des garnitures de vinyle de couleur harmonisée pour les panneaux latéraux arrière • Des garnitures de sièges en tissu et vinyle gingembre, bleu ou avocat • Un tableau de bord à peinture de couleur harmonisée • Bandes collées au capot et au bas des côtés de la carrosserie, bande blanche rehaussée de couleur orange • Support pivotant de roue de secours • Housse de roue de secours en vinyle blanc rehaussé de couleur orange • Crochet à vêtements.

## Angles et garde au sol

|                                               |        |           |
|-----------------------------------------------|--------|-----------|
| Pneus                                         | E78-15 | 7.00 x 15 |
| Angle d'attaque (AA)                          | 40.2°  | 44.1°     |
| Angle de fuite (AF)                           | 26.9°  | 30.1°     |
| Angle de décrochement (AD)                    | 28.6°  | 33.0°     |
| Garde au sol (GS)                             |        |           |
| Essieu avant                                  | 6.7"   | 8.4"      |
| Pont arrière                                  | 6.4"   | 8.1"      |
| À "AD"                                        | 11.3"  | 13.2"     |
| Diamètre de virage (dégagement au pare-chocs) | 33.6'  | 33.6'     |



## Équipement

### Standard

### En option

|                                                                  |                                                               |                                           |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Alternateur.....                                                 | 38 A.....                                                     | 55 A.....                                 |
| Essieu avant: force en lb.....                                   | 3,000.....                                                    | dispositif antipatinage *                 |
| Pont arrière: force en lb, rapport à 1.....                      | 2,780-4.11, 3.50 avec V8.....                                 | 2,780-4.57                                |
| Rapport des ponts 2,780 et 3,300* Différentiel autobloquant..... | —.....                                                        | 3.50, 4.11                                |
| Batterie: (12 volts).....                                        | 54 plaques—45 Ah.....                                         | 66 plaques, 70 Ah                         |
| Freins de service: Système hydraul. double.....                  | Autorégulateurs.....                                          | —                                         |
| Dimensions (po.) avant.....                                      | 11 x 2.....                                                   | —                                         |
| arrière.....                                                     | 10 x 2½.....                                                  | —                                         |
| Frein de stationnement, type.....                                | Commande par câble des freins arrière.....                    | —                                         |
| Embrayage: diam. (po.).....                                      | 9¾" avec 6-cyl., 11" avec V8.....                             | —                                         |
| Moteur.....                                                      | 200 po. cu., 6-cyl.....                                       | 302 po. cu., V8                           |
| Châssis: Module de section.....                                  | 2.04.....                                                     | —                                         |
| Moyeux, avant.....                                               | Roue libre.....                                               | —                                         |
| Amortisseurs: avant et arrière.....                              | À double effet.....                                           | —                                         |
| Ressorts, avant: hélicoïdaux, force au support (lb, chacun)..... | 1025 avec 6-cyl., 1075 avec V8.....                           | 1075 avec 6-cyl., 1130 avec V8            |
| Ressorts, arr.: force au support (lb, chacun).....               | 1240 à flexibilité variable.....                              | 1475 à flexibilité variable†              |
| Direction.....                                                   | Gemmer à vis et galet, avec amortisseur sur la timonerie..... | Servo avec V8                             |
| Réservoir, d'essence: (syst. antiévaporation).....               | 12.2 gal.....                                                 | Auxil. de 7.5 gal, avec plaque de renfort |
| Boîte de transfert: Dana 20, prise continue.....                 | 2 vit. arrêt total.....                                       | —                                         |
| Transmission: Ford, entièrement synchronisée.....                | 3 vit. prise directe.....                                     | Automatique avec V8                       |
| Pneus: (gamme de charge).....                                    | Sans chambre, E78-15, 8 TV.....                               | A chambre, 7.00 x 15, C TC**              |
| Roues: (nombre, type, jante (po.)).....                          | 5—disque, 5 trous—5.5K.....                                   | —                                         |

Choix de couleurs du Bronco: blanc Wimbledon, rouge pomme candi, rouge royal foncé, bleu brise, bleu Bahamas, bleu minuit métallisé, vert pinastre métallisé, limette vif, Wintergreen, vert Limestone métallisé, vert sarcelle, brun séquoia métallisé, gingembre métallisé, fauve Durango, jaune Tampico, jaune chrome, noir corbeau. La peinture du toit du Bronco, en blanc Wimbledon, fournit une combinaison deux tons.

\*Comprend des freins arrière de 11" x 1¾". \* Exige un pont arrière à différentiel autobloquant. \*\*Assure le maximum de garde au sol et de durabilité. Pneus également livrables en d'autres dimensions. Consulter le concessionnaire au sujet des dimensions des pneus ballon.

TC = type camion. TV = type voiture. †Seulement avec un PBV de 4300 lb.

Remarque: Avec l'équipement standard, le PBV du Bronco est de 4300 lb. La contenance du réservoir d'essence est indiquée en gallons des E.-U.

**Autres équipements sur demande:** Ensemble de commodité (allume-cigarettes\*; rétroviseur de 10" jour/nuir; cercle d'avertisseur)\* • rétroviseur chromé télécommandé, à gauche • siège arrière (comportant ceintures et accoudoirs) • pare-chocs chromés avec butoirs chromés à l'avant\* • plaques de renfort (pour boîte de transfert et réservoir à carburant stand.) • porte-roue de secours extérieur articulé à l'arrière • enjoliveurs de roues\* en métal brillant • pneus ballon • réservoir auxiliaire de 7.5 gal. avec plaque de renfort • appareil radio • moulures latérales et d'abattant en métal brillant • moulures de bas de caisse en métal brillant • commande manuelle des gaz (200 po. cu., 6-cyl.) • radiateur à grand refroidissement (V8). \*Standard sur les modèles sport.

### Accessoires posés par le concessionnaire:

Moyeux avant à roue libre Warn (commande automatique ou manuelle) • Chasse-neige • Mécanisme de commande du chasse-neige • Ressorts auxiliaires pneumatiques à l'avant • Attelage de remorque • Bouchon de réservoir fermant à clé • Crochets avant de remorquage • Extincteur • Tachymètre.



◀ **Chasse-neige** facilement réglable de la cabine (avec la trousse) à l'inclinaison et à la hauteur désirées.

▶ **Porte-roue de secours extérieur articulé.** Permet de retirer le pneu pour accroître l'espace de charge et en faciliter l'accès.



Les caractéristiques contenues dans ce dépliant étaient exactes au moment où sa publication a été approuvée. Toutefois, cherchant constamment à améliorer la qualité de ses produits, la Ford Motor Company of Canada, Limited se réserve le droit de cesser à tout moment la fabrication de ses modèles ou de modifier leurs lignes ou caractéristiques, sans préavis et sans encourir aucune obligation. Toutes options ou accessoires illustrés ou cités dans cette brochure, comme étant facultatifs ou disponibles, sont livrables contre supplément de prix. Pour le prix du modèle ou de l'équipement de votre choix, consultez votre concessionnaire Ford ou Mercury.



**Chez les concessionnaires  
Ford et Mercury du Canada**

