

FORD MUSTANG



Go Further



Visionnaire. Ingénieux. Remarquable.
Chaque voiture porte sa signature.

Henry Ford





FORD MUSTANG

Fascinante et performante. L'icône se réinvente.

La nouvelle Ford Mustang est prête à prendre la route. Et vous ?



INSPIREE

Perfection est le mot d'ordre à l'origine de la nouvelle Ford Mustang. Elle dépasse la simple notion d'esthétique. C'est l'alliance surprenante entre la performance et l'exception.

Dans cette voiture vous vous sentirez vivant.

Electrifié. Exalté.

Phares bi-xénon

Les phares de la Ford Mustang sont aussi esthétiques que fonctionnels. La puissante technologie au xénon offre un éclairage naturel et puissant pour une conduite de nuit améliorée.





SEDUISANTE

Son style n'est pas seulement moderne, il conserve l'esprit purement Mustang. Sa calandre et son regard agressif, sa ligne de toit fuyante ainsi que ses larges hanches lui confèrent un caractère puissant et dynamique.

La nouvelle Ford Mustang change notre vision du monde.

Impossible de rester indifférent.

CONNECTEE



Restez connecté avec la nouvelle Ford Mustang. Sous la traditionnelle planche de bord à deux arcades, deux larges compteurs et un ordinateur de bord vous fournissent toutes les informations utiles pour optimiser votre conduite, tandis que les principales fonctions peuvent être contrôlées vocalement.

Technologie d'écran tactile

L'écran tactile couleur 8" de la Ford Mustang ajoute une touche supplémentaire de modernité et de confort. Les quatre angles de couleur vous permettent d'accéder facilement aux fonctions du téléphone, du système de navigation (en option), des lecteurs multimédia (CD, radio, MP3) et de la climatisation. Ils donnent accès à des dizaines de sélections ; vous créez et gérez ainsi votre environnement de conduite idéal du bout des doigts. (de série)





EMBLEMATIQUE



L'excitation d'une expérience de conduite hors du commun.
 Installez-vous à bord. Mettez vos mains sur le volant. Laissez monter l'adrénaline. Réveillez votre instinct.
 Osmose absolue entre sportivité et modernité. L'intérieur de la Ford Mustang donne le ton avec ses commutateurs type aviation, son levier de vitesse parfaitement positionné et son large écran tactile 8".



DISTINCTIVE

Son design unique et authentique permet à la nouvelle Ford Mustang de se distinguer, une fois de plus. Sa calandre affûtée et ses lignes sculptées expriment son tempérament.

Aérodynamique

L'aérodynamisme a bénéficié d'une attention toute particulière afin d'atténuer au maximum la trainée aérodynamique.





Turbocompresseur à double entrée

Le nouveau moteur EcoBoost 2.3 litres est le premier moteur Ford à faire usage d'un turbocompresseur double entrée à faible inertie. Combiné au collecteur d'échappement intégré, optimisant l'énergie d'impulsion à la turbine, il en découle un développement du couple ultra-rapide à l'accélération lors des manœuvres de dépassement, une réduction des émissions polluantes et une efficacité énergétique améliorée.

PUISSANTE

A la pointe de la technologie, les motorisations qui équipent la nouvelle Ford Mustang offrent une combinaison de performance et d'efficacité.

Moteur 2.3 litres EcoBoost

Avec son moteur 2.3 litres EcoBoost unique, la nouvelle Ford Mustang est avide de sensations fortes, pas de carburant. Membre de la gamme de moteurs porteurs du titre international de Meilleur moteur de l'année, cette nouvelle motorisation puissante à quatre cylindres combine un turbocompresseur double entrée, une injection directe haute précision et la double distribution variable indépendante, pour limiter la consommation de carburant tout en optimisant les performances.

Moteur 5.0 litres V8

Pour des performances épiques, il y a le mythique 5.0 litres V8, avec ses vertigineux 421 chevaux et son couple musclé de 524 Nm. Les chiffres sont impressionnants tout comme la puissance et la souplesse de ce bloc légendaire. Le vrombissement rauque et distinctif du moteur est telle une musique à chacun de vos déplacements.

*Motorisée par



Mustang powered by* **FORD EcoBoost**

ELOQUENTE

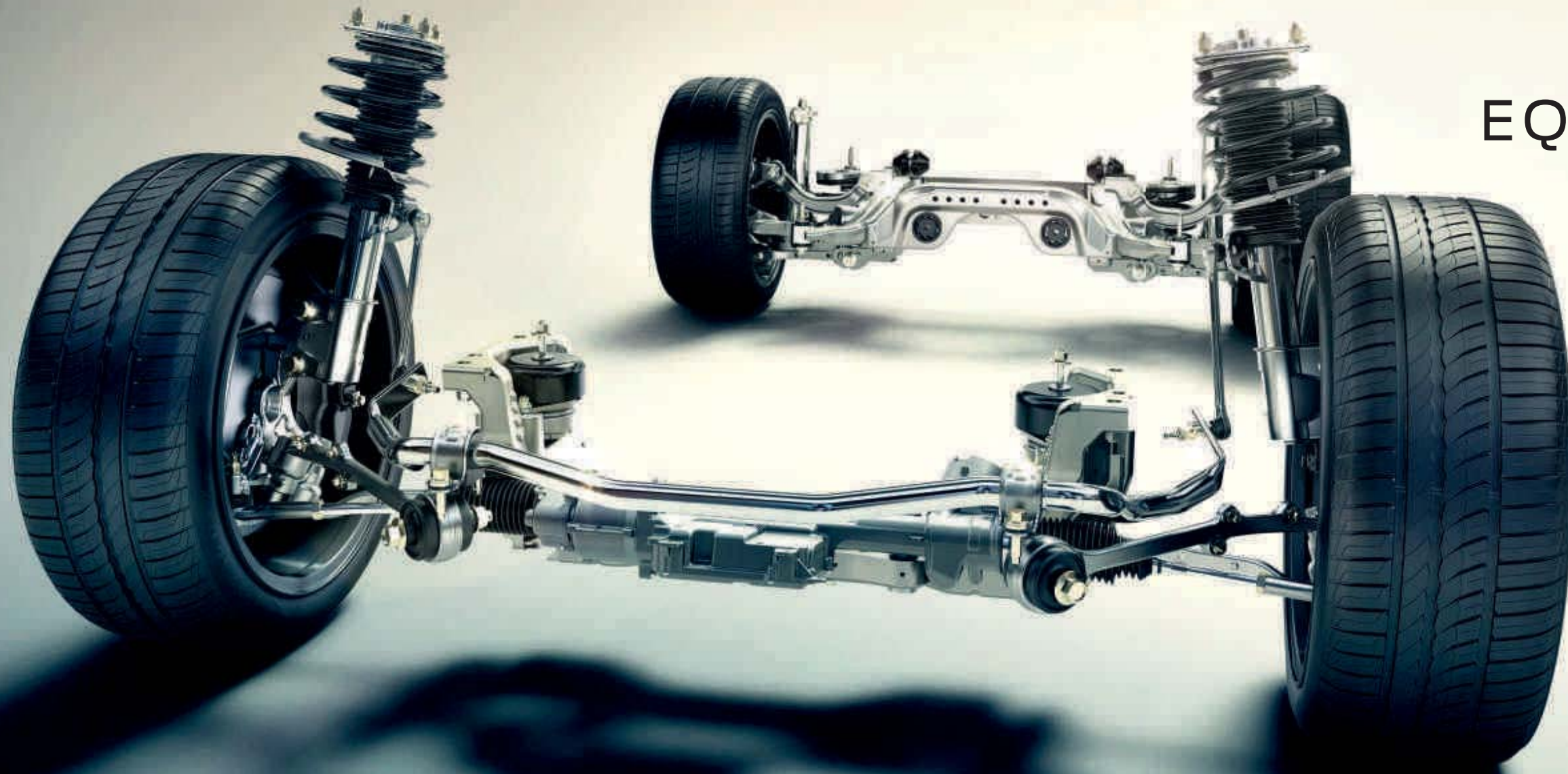


LIBRE

La Ford Mustang Convertible vous fera savourer l'ivresse de la conduite à ciel ouvert en conservant la sportivité de la version Fastback.

Décapotez en moins de 10 secondes et découvrez le monde comme vous ne l'avez jamais vu.





EQUILIBREE

Conçue pour exalter vos sens, la nouvelle Ford Mustang dispose de suspensions indépendantes à l'avant et à l'arrière qui la rendent agile, sûre et confortable. Prenez le contrôle de la route.

Direction

Avec ses 3 modes paramétrables : Normal, Confort et Sport, votre direction s'adapte parfaitement à tous vos besoins et vous procure un toucher de route hors du commun.

Suspension avant

La suspension avant intègre un nouveau système de jambe MacPherson à double rotule. Montée sur un berceau rigide, elle procure à la fois un excellent confort de conduite et une tenue de route exceptionnelle.

Suspension arrière

La suspension arrière multibras de la Ford Mustang associe une tenue de route précise et agile pour améliorer les sensations au quotidien. Les composants en aluminium allègent l'ossature, tandis que la structure rigide permet de conserver la parfaite maîtrise de la trajectoire.



AGILE

La Ford Mustang a depuis toujours été considérée comme une voiture de sport d'exception, mais elle atteint désormais de nouveaux sommets. Le nouveau châssis avec sa suspension arrière entièrement indépendante fait de cette génération de Mustang la plus agile jamais conçue. Ajoutez à cela un centre de gravité bas, un différentiel à glissement limité et des modes de conduite sélectionnables, vous pourrez constater que la Ford Mustang est aussi à son aise dans les virages en épingle, sur voies rapides mais aussi en ville.

Différentiel à glissement limité

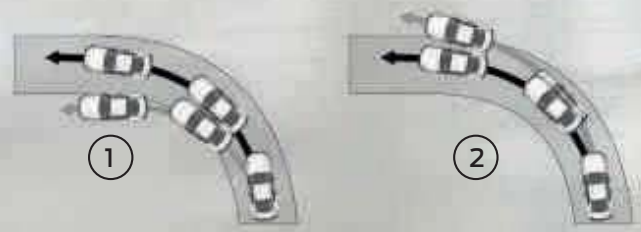
Le différentiel à glissement limité mécanique de la Ford Mustang est parfaitement adapté aux voitures de sport à propulsion. Si une roue commence à patiner, le couple moteur est automatiquement transféré à l'autre roue. Il en résulte une forte amélioration de la tenue de route et une meilleure accélération en sortie de virages ou sur chaussées glissantes.

Modes de conduite sélectionnables

La Ford Mustang est également dotée d'un étalonnage électronique du châssis. Quatre modes de conduite sélectionnables par le conducteur – Normal, Sport +, Track et Neige – déterminent la réactivité de l'accélération, les points de passage des vitesses (pour les versions à boîte automatique), la fermeté de la direction et la sensibilité de l'ESP, de manière à s'adapter à votre humeur de conduite.

SPORTIVE

La Ford Mustang vous permet d'adapter les performances de votre véhicule selon votre style de conduite. Démarrez et les fonctions complètes du contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) AdvanceTrac s'activent. Appuyez une fois sur le bouton ESP pour désengager l'antipatinage, ou deux fois pour limiter le niveau d'assistance de l'ESP. Maintenez le bouton enfoncé pendant plus de cinq secondes pour complètement désactiver l'ESP. A vous de choisir.



Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) AdvanceTrac

Le contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) AdvanceTrac de la Ford Mustang est conçu pour compenser automatiquement toute perte de contrôle due à un phénomène de survirage **(1)** ou de sous-virage **(2)**. Le système détecte tout changement soudain au niveau de la direction, du freinage ou du comportement du véhicule, et ajuste indépendamment la vitesse de chaque roue pour éviter que le véhicule ne dévie de sa trajectoire.





SEREINE

Il faut moins de 5 secondes à la Ford Mustang GT pour passer de 0 à 100 km/h. Le freinage se doit donc d'être à la hauteur des performances de la sportive. Conçu dans une optique de sécurité et de maîtrise, le système de freinage dispose d'étriers de frein à quatre pistons ainsi que de disques ventilés à l'avant et à l'arrière. Un système de freinage antiblocage (ABS) puissant assure une stabilité de tous les instants, tandis que l'aide au freinage d'urgence (EBA) et le pré-remplissage d'urgence du circuit de freinage garantissent un freinage efficace et rassurant en cas d'imprévu.

Système de freinage

Puissant et efficace, le système de freinage de la Ford Mustang est muni d'étriers à quatre pistons et des disques ventilés 352x32 mm aux roues avant équipent chaque véhicule de série. En déférence à leurs caractéristiques de performances uniques, les modèles V8-GT sont munis d'étriers avant Brembo à six pistons, ainsi que de disques de frein avant 380x34 mm de plus large diamètre et d'événements de refroidissement de frein avant.

Pour garantir une adhérence maximale et une tenue de route parfaite, la nouvelle Ford Mustang est équipée de pneus 255/40 R19 aux quatre roues. La Ford Mustang V8-GT est munie de pneus 275/40 R19 à l'arrière pour assurer une bonne motricité en toutes circonstances.



INTELLIGENTE

Ford SYNC 2 avec commandes vocales avancées et écran tactile vous permet de sélectionner vos musiques, de commander la navigation (en option) et de régler la température de l'habitacle. Vous pouvez aussi passer et recevoir des appels mains libres et choisir des contacts dans le répertoire de votre téléphone par le biais de commandes vocales remarquablement simples ou par le biais de l'écran tactile couleur TFT 8" (de série). Il peut même lire à haute voix les SMS que vous recevez.



ASTUCIEUSE



Les fonctions intelligentes de la nouvelle Ford Mustang feront de chacun de vos déplacements une expérience unique. Les rétroviseurs extérieurs intègrent un **éclairage d'approche** (de série) qui projette au sol l'emblématique "Pony" de la Mustang. Passez la marche arrière et la **caméra de recul** affiche automatiquement une image de l'arrière de la voiture sur l'écran tactile 8" (de série). **Les sièges avant chauffants et climatisés** (en option) vous permettent d'être installé dans votre siège à une température des plus agréables. Le **système audio haut de gamme** inclut un puissant haut-parleur de graves 8" monté dans le coffre. La **boîte de vitesses automatique à 6 vitesses**, avec ses palettes de passage des rapports au volant, stimule l'accélérateur pour des rétrogradages plus rapides lorsque le mode Sport + est sélectionné (de série sur toutes les boîtes automatiques).

CARROSERIES



Fastback

Avec son long capot aux lignes sauvages, son pare-brise très incliné et sa ligne de toit basse et fuyante, le Fastback reprend les codes des Mustang classiques et y ajoute une vraie personnalité moderne et dynamique.



Convertible

La Ford Mustang Convertible est la cousine plus émancipée du Fastback. Si elle présente les mêmes gènes, elle a été intégralement conçue en tant que décapotable. Profitez de l'expérience Ford Mustang avec les cheveux au vent.

MONTREZ VOS COULEURS

Bleu Impact
Peinture métallisée



Orange Compétition
Peinture non métallisée



Rouge Candy
Peinture métallisée



Rouge Racing
Peinture non métallisée



Jaune Triple
Peinture spéciale



Gris Ingot
Peinture métallisée



Gris Magnetic
Peinture métallisée



Guard
Peinture métallisée



Blanc Oxford
Peinture non métallisée



Noir Ebony
Peinture non métallisée



Certaines peintures sont en option. Pour plus d'informations, se référer au tarif en vigueur ou à notre site www.ford.fr

Remarque Les images utilisées ont pour seul but d'illustrer les teintes de carrosserie et peuvent ne pas correspondre aux spécifications actuelles. Les teintes et garnissages visibles dans cette brochure peuvent être différents des teintes réelles du fait des limites des processus d'impression utilisés.



PRENEZ PLACE A BORD

EcoBoost et GT
Sellerie Cuir[†] Noir



EcoBoost et GT
Sellerie Cuir[†] Ceramic



EcoBoost et GT
Sellerie Cuir[†] Dark Saddle



EcoBoost et GT
Sellerie Cuir[†] Premium Noir (disponible uniquement dans le Pack Premium)



Image principale :
EcoBoost et GT
Sellerie Cuir RECARO® (uniquement disponible sur Fastback et incompatible avec les sièges climatisés)

Vous n'aurez jamais été aussi bien installé qu'à bord de la nouvelle Ford Mustang. Cinq nouveaux designs intérieurs sont disponibles, notamment en cuir premium avec double surpiqûre et des sièges RECARO® (uniquement sur Fastback) avec logo piqué sur le dossier.

‡Retrouvez sur www.ford.fr plus de détails sur les cuirs utilisés dans nos véhicules.



CREEZ LA
MUSTANG DE VOS REVES

		Spéciale*		Non Métallisée*				Métallisée*			
		Jaune Triple	Orange Compétition	Noir Ebony	Blanc Oxford	Rouge Racing	Bleu Impact	Guard	Gris Ingot	Gris Magnetic	Rouge Candy
EcoBoost et GT-V8											
Garnissage des sièges : Cuir ¹ Noir		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Garnissage des sièges : Cuir ¹ Ceramic			☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Garnissage des sièges : Cuir ¹ Dark Saddle				☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Garnissage des sièges : Cuir ¹ Premium Noir ^{*1)}		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Garnissage des sièges : Sellerie RECARO®		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐



Coloris et garnissages



Garantie antiperforation Ford 12 ans
La Ford Mustang est couverte par la garantie antiperforation Ford de 12 ans à compter de la date de première mise en circulation. Soumis à condition.

^{*}Certaines peintures sont en option. Pour plus d'informations, se référer au tarif en vigueur ou à notre site www.ford.fr ¹⁾Disponible uniquement avec le Pack Premium

¹⁾Retrouvez sur www.ford.fr plus de détails sur les cuirs utilisés dans nos véhicules.

Disponible



DISTINGUEZ-VOUS

	EcoBoost Fastback	EcoBoost Convertible	V8-GT Fastback	V8-GT Convertible
Equipements extérieurs				
Grille de calandre façon nid d'abeille	☒	☒		
Grille de calandre GT			☒	☒
Spoiler avant			☒	☒
Extracteur arrière	☒	☒	☒	☒
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants couleur carrosserie avec répéteur de clignotant intégré et éclairage d'approche "Pony"	☒	☒	☒	☒
Double sortie d'échappement chromée	☒	☒	☒	☒
Jantes				
Jantes alliage noires 19" 5x2 branches avec pneus 255/40 R19	☒	☒		
Jantes alliage noires 19" 10x2 branches avec pneus avant 255/40 R19 et arrière 275/40 R19			☒	☒
Jantes alliage 19" 10x2 branches finition aluminium	☐ ☒	☐ ☒	☐ ☒	☐ ☒
Kit de réparation pour pneumatique	☒	☒	☒	☒
Confort				
Aide au stationnement arrière (inclut dans le Pack Premium)	☐ ☒	☐ ☒	☐ ☒	☐ ☒
Phares bi-xénon	☒	☒	☒	☒
Allumage automatique des phares	☒	☒	☒	☒
Allumage automatique des essuie-glaces	☒	☒	☒	☒
Antibrouillard avant	☒	☒	☒	☒
Caméra de recul	☒	☒	☒	☒
Capote en tissu noir (Convertible seulement)		☒		☒
			De série ☒	
			En option ☐	
			Inclus dans un pack d'options ☒	

Equipements extérieurs

- Jantes en alliage**
A Jantes en alliage 19" x 9" à 5x2 branches teinte noir
B Jantes en alliage 19" x 9" 10x2 branches teinte noir
C Jantes en alliage 19" x 9" / 19" x 9.5" multibranches teinte aluminium



Pour une gamme d'objets de la marque Ford (des vêtements aux produits Lifestyle en passant par les modèles réduits), rendez-vous sur www.fordlifestylecollection.com



EXPLOREZ VOTRE ESPACE

	EcoBoost Fastback	EcoBoost Convertible	V8-GT Fastback	V8-GT Convertible
Design				
Tapis de sol avant				
Plaques de seuil de porte rétroéclairées				
Selleries				
Sièges avant sport				
Sièges avant RECARO® (Fastback seulement)				
Sièges conducteur et passager sport à réglages électriques 6 directions avec réglages lombaires intégrés				
Siège conducteur avant à réglages manuel 4 positions (sièges RECARO® seulement)				
Siège passager avant à réglage manuel 2 positions (sièges RECARO® seulement)				
Sièges avant climatisés (inclus dans le Pack Premium) (incompatible avec les sièges RECARO®)				

De série

En option

Inclus dans un pack d'options

Equipements intérieurs



Sièges avant, chauffants et climatisés
Les sièges avant en cuir peuvent être chauffants et climatisés, et équipés du réglage électrique dans 6 directions. Le siège conducteur inclut un support lombaire réglable électriquement.

Plaques de seuil de porte rétroéclairées
Les plaques de seuil de porte avant intègrent un logo « MUSTANG ».



CONNECTE A VOTRE
UNIVERS

	EcoBoost Fastback	EcoBoost Convertible	V8-GT Fastback	V8-GT Convertible
Confort				
Eclairage d'ambiance	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochrome	■	■	■	■
Caméra de recul	■	■	■	■
Régulateur de vitesse	■	■	■	■
KeyFree System – Entrée et démarrage mains libres	■	■	■	■
Vitres électriques avant à impulsion et fermeture globale	■	■	■	■
Vitres arrière électriques (Convertible seulement)		■		■
Audio, navigation et communication				
Système audio avec Ford SYNC 2 (interface Bluetooth® et commandes vocales avancées), écran couleur tactile 8", 9 hauts parleurs	■	■	■	■
Système GPS, Ford SYNC 2 (avec Bluetooth® et commandes vocales avancées), écran couleur 8", 2 prises USB, 12 hauts parleurs Shaker Pro®, Info Trafic (TMC), Radionumérique DAB, Accès aux points d'intérêt des Guides Michelin (Guide Rouge et Guide Vert)	□/▣	□/▣	□/▣	□/▣
Climatisation				
Climatisation automatique bi-zone	■	■	■	■
Packs d'options				
Pack Premium Aide au stationnement arrière, Entourage chromé des vitres latérales, Jantes alliage 19" 10x2 branches finition aluminium, Système de navigation Ford SYNC 2 (avec Bluetooth® et commandes vocales avancées), écran couleur 8", 2 prises USB, 12 hauts parleurs Shaker Pro®, info trafic (TMC), Radionumérique DAB, Accès aux points d'intérêt des Guides Michelin (Guide Rouge et Guide Vert), Sellerie cuir Premium noire et Sièges avant climatisés (ATTENTION, supprime les sièges avant climatisés si la sellerie Cuir Recaro® est également sélectionnée)	▣	▣	▣	▣

De série

En option

Inclus dans un pack d'options

Confort et communication

Ford SYNC 2 avec commandes vocales avancées et écran tactile
Commandez votre téléphone, votre système de navigation (en option), vos lecteurs audio et multimédia, et la climatisation au moyen de simples commandes vocales.



Ecran tactile couleur 8"
Les quatre angles de couleur vous permettent d'accéder facilement aux fonctions du téléphone, du système de navigation (en option), des lecteurs multimédia, de la climatisation et davantage encore, sur simple pression de l'écran tactile 8". (de série)

Track Apps
Affiche en temps réel des informations ludiques et utiles concernant la performance de la nouvelle Ford Mustang sur l'écran LCD au tableau de bord, afin de vous permettre d'optimiser l'expérience de conduite. (de série)



SENTEZ-VOUS EN SECURITE

	EcoBoost Fastback	EcoBoost Convertible	V8-GT Fastback	V8-GT Convertible
Sécurité				
ESP Advance Trac	☒	☒	☒	☒
TPMS – Système de contrôle de la pression des pneus	☒	☒	☒	☒
Aide au démarrage en côte	☒	☒	☒	☒
ABS avec répartiteur de freinage (EBD) et Assistance au freinage d'urgence (EBA)	☒	☒	☒	☒
Airbags frontaux et latéraux avant	☒	☒	☒	☒
Airbags genoux côté conducteur	☒	☒	☒	☒
Airbags rideaux (Fastback uniquement)	☒		☒	
Protection du véhicule				
Verrouillage centralisé	☒	☒	☒	☒
Alarme périmétrique et volumétrique	☒	☒	☒	☒
Thatcham Security System (Sirène auto-alimenté; vient en complément de l'alarme périmétrique et volumétrique)	☐	☐	☐	☐
Antidémarrage et écrous de roues antivol	☒	☒	☒	☒
Freinage				
Freins avant à 4 pistons	☒	☒		
Freins avant Brembo à 6 pistons			☒	☒
Direction				
Direction assistée	☒	☒	☒	☒
Suspension				
Suspension sport	☒	☒	☒	☒
Suspension arrière indépendante	☒	☒	☒	☒
Technologie				
Système Ford EasyFuel	☒	☒	☒	☒
MyKey®	☒	☒	☒	☒
4 modes de conduite paramétrables	☒	☒	☒	☒
Track apps	☒	☒	☒	☒

Equipements de sécurité

♦Remarque: Ne jamais placer un siège enfant sur le siège passager avant lorsque le véhicule est équipé d'un airbag passager et que ce dernier est activé. Les places les plus sûres pour vos enfants demeurent les places arrière.

Equipements mécaniques

Suspension entièrement indépendante
La géométrie de suspension de la Ford Mustang a été spécialement conçue pour l'obtention de caractéristiques anti-affaissement, anti-cabrage et anti-plongée. Ainsi, la carrosserie de la Ford Mustang est mieux équilibrée à l'accélération et au freinage.



De série

En option

Inclus dans un pack d'options

☒☐☒



JUGEZ DE VOS PERFORMANCES

*En 4ème. [®]Tests réalisés par Ford. [®]Les valeurs de rejet de CO₂ et de consommation de carburant indiquées dans le tableau sont évaluées conformément aux exigences techniques et aux prescriptions prévues par les Règlements Européens (EC) 715/2007 et (EC) 692/2008 modifiés. Ces valeurs sont propres à un type de véhicules et non pas à un véhicule en particulier. La procédure de test standard appliquée ici permet de comparer différents véhicules et différentes marques. Tous ces tests sont effectués sur des véhicules d'entrée de gamme équipés de jantes et de pneus standards. La consommation réelle de carburant varie selon le véhicule, son niveau d'équipement (finitions, options), l'utilisation d'accessoires, le comportement du conducteur et d'autres éléments non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide officiel ADEME recense les données de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour tout nouveau modèle de voiture particulière. Il est disponible gratuitement dans toute concession ou peut être téléchargé sur www.ademe.fr. Pour plus d'informations, consultez le site de l'ADEME. Urbaine : le moteur est démarré à froid en conditions de laboratoire et utilisé à différentes vitesses jusqu'à un maximum de 50 km/h avec une vitesse moyenne de 19 km/h sur une distance théorique de 4 km. Extra-urbaine : ce cycle est effectué immédiatement après le cycle urbain ; il se compose pour moitié d'une conduite à vitesse constante et pour l'autre moitié d'une conduite à vitesse variée jusqu'à un maximum de 120 km/h sur une distance théorique de 7 km. Combinée : correspond à la moyenne des deux tests pondérée en fonction des distances couvertes.

Power = Puissance (ch)
Torque = Couple (Nm)
Fuel = Consommation Mixte (l/100 km)

Power
317
ch

Torque
434
Nm



**En cycle Mixte. Données valables pour la version Fastback EcoBoost BVM6.

CO₂
179
g/km**

Fuel
8.0
l/100 km**

Moteur 2.3 litres EcoBoost
Spécialement étudié pour la nouvelle Ford Mustang, le nouveau moteur 2.3 litres EcoBoost combine performance et meilleure économie de carburant de sa classe. Le turbocompresseur, l'injection directe et les doubles arbres à cames en tête à calage variable de la distribution permettent le développement d'une puissance de 317 ch et d'un couple de 434 Nm.

Power
421
ch

Torque
524
Nm

CO₂
281
g/km***

Fuel
12.0
l/100 km***



Moteur 5.0 litres V8
Le légendaire moteur 5.0 litres V8 est parfaitement adapté à la toute nouvelle Ford Mustang. Une distribution révisée et de nouvelles culasses permettent à ce moteur de développer 421 ch et un couple de 524 Nm. Le nouveau collecteur d'admission améliore l'aspiration d'air à bas régime pour une meilleure économie de carburant et des taux d'émissions moindres.

***Cycle Mixte. Données valables pour la version FastBack GT BVA6.

	2.3 EcoBoost Fastback BVM6	2.3 EcoBoost Fastback BVA6	2.3 EcoBoost Convertible BVM6	2.3 EcoBoost Convertible BVA6	5.0 V8 Fastback BVM6	5.0 V8 Fastback BVA6	5.0 V8 Convertible BVA6	5.0 V8 Convertible BVA6
Norme Euro	6	6	6	6	6	6	6	6
Puissance maximum à tr/min	317 ch à 5500	317 ch à 5500	317 ch à 5500	317 ch à 5500	421 ch à 6500	421 ch à 6500	421 ch à 6500	421 ch à 6500
Couple Nm	434	434	434	434	524	524	524	524
Emissions de CO ₂ (g/km) [®]	179	228	184	229	299	281	306	289
Consommation l/100 km [®]								
Urbaine	10.1	14.5	10.4	14.1	20.1	18.6	20.1	19.9
Extra Urbaine	6.8	7.3	6.9	7.7	9.6	8.2	9.8	8.7
Combinée	8.0	9.9	8.2	10	13.5	12	13.6	12.1
Performances [°]								
Vitesse maximum (km/h)	233	233	233	233	250	250	250	250
0-100 km/h (secs)	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
50-100 km/h* (secs)	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC

Moteurs et transmissions

Distribution variable
Les deux moteurs sont équipés de doubles arbres à cames en tête à quatre soupapes par cylindre et de la double distribution variable indépendante. Combinés avec de nouveaux collecteurs d'admission et des culasses à orifice à grand débit, ils permettent de meilleures performances pour une efficacité énergétique améliorée.



ADAPTEE
A VOTRE VIE

	2.3 EcoBoost Fastback BVM6	2.3 EcoBoost Fastback BVA6	2.3 EcoBoost Convertible BVM6	2.3 EcoBoost Convertible BVA6	5.0 V8 Fastback BVM6	5.0 V8 Fastback BVA6	5.0 V8 Convertible BVM6	5.0 V8 Convertible BVA6
Poids et charges								
Poids à vide (kg)*	1655	1653	1715	1718	1720	1732	1786	1792
Coffre (litres)†								
Volume	408	408	332	332	408	408	332	332
Réservoir (litres)								
Essence	51	51	51	51	61	61	61	61

Poids et charges

Volume de chargement



Volume de
chargement
Fastback



Volume de
chargement
Convertible



*Mesurées selon les normes ISO 3832. Les dimensions peuvent varier en fonction des équipements et options.

†Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% du niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées. Données en cours d'homologation.

APPRECEIEZ LA MUSTANG DANS TOUS SES DETAILS

	Fastback	Convertible
Dimensions		
Longueur (mm)	4784	4784
Largeur avec rétroviseurs (mm)	2080	2080
Largeur sans rétroviseurs (mm)	1916	1916
Largeur rétroviseurs rabattus (mm)	1956	1956
Hauteur (mm)	1381	1394
Rayon de braquage (m)	NC	NC
Garantie		
Ford Assistance – Assistance routière 7j/7, 24H/24 pendant 2 ans, kilométrage illimité*	☒	☒
Garantie peinture – 2 ans, kilométrage illimité*	☒	☒
Garantie antiperforation – 12 ans, kilométrage illimité*	☒	☒

Capote en toile trois couches
La capote s'adapte parfaitement aux contours de la carrosserie et offre un intérieur feutré lorsqu'elle est fermée.

Composée de trois couches, elle assure une isolation thermique et phonique de l'habitacle.



Dimensions

Garantie

Commandes de capote électrique
La capote électrique à verrouillage manuel se ferme ou s'ouvre en quelques secondes par une simple pression sur un bouton (Ouverture 10s / Fermeture 12s).



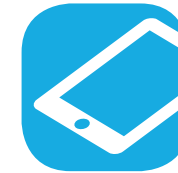


Et maintenant ?



essayer

Rendez-vous dans votre **FordStore** et essayez la nouvelle Ford Mustang.
Pour trouver le FordStore le plus proche de chez vous :
<http://www.ford.fr/SBE/DealerLocator/>



découvrir

Pour une expérience complète et entièrement interactive, consultez la iBrochure Mustang, avec ses films et ses animations.



configurer

Rendez-vous en ligne pour créer votre nouvelle Ford Mustang selon vos désirs
<http://www.ford.fr/Configurateur/ford-mustang/>

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur. Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. **✦**Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.

Publié par Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Angleterre.
Enregistré en Angleterre sous le n° 235446.
BJN 203710. FoE F65E
PN 579503/0516/5m/FRA fr
Avril 2015.
© Ford Motor Company Limited.

