



Cortina

FUEL

GEN

OIL

TEMP

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180
233

De temps à autre, apparaît une nouvelle voiture qui représente un tel progrès qu'elle surclasse subitement toutes les autres de sa catégorie.

C'est le cas de la Cortina. Avant son apparition, en 1962, l'automobiliste désirant une voiture économique ne pouvait obtenir qu'un strict minimum en échange de son argent.

Avec la Cortina apparurent de nouvelles normes de vitesse, d'accélération, de performances, habitabilité, confort, capacité de transport, sécurité et robustesse.

La Cortina fut la première petite voiture ayant les performances d'une grande.

Elle a connu un succès croissant depuis son lancement.

Et il en est toujours ainsi. 100 000 Cortina ont été vendues durant les 4 mois qui ont suivi l'apparition du nouveau modèle en 1966. C'est la plus forte vente des marques britanniques, ainsi que de la plupart des marques continentales. La Cortina a établi sa réputation non seulement sur les routes et autoroutes du monde entier, mais encore dans les rallyes et les courses sur piste. Pour sa première tentative dans le «Safari Est Africain» elle remporta le prix «Constructeur», si convoité. Jim Clark, champion du monde des conducteurs, déclare: «Il n'y a pas de doute que la Cortina a transformé les courses de voitures de tourisme». Aujourd'hui le palmarès de la Cortina est riche de 25 victoires en championnats nationaux et de plus de 500 premières places diverses. Chaque nouveau modèle, lorsqu'il apparaît, bénéficie de l'expérience acquise sur les précédents. La Cortina actuelle est encore supérieure aux précédentes, et le choix des modèles est plus important:

Modèle de Luxe: Son brio n'a d'égal que son économie.

Modèle GT: La conduite de rallye.

Modèle break: Plus de place que dans aucune autre voiture de cette taille.

Modèle Cortina-Lotus: Une voiture de course profitant de l'expérience de Ford et de Lotus.

Laquelle de ces Cortina sera la vôtre?

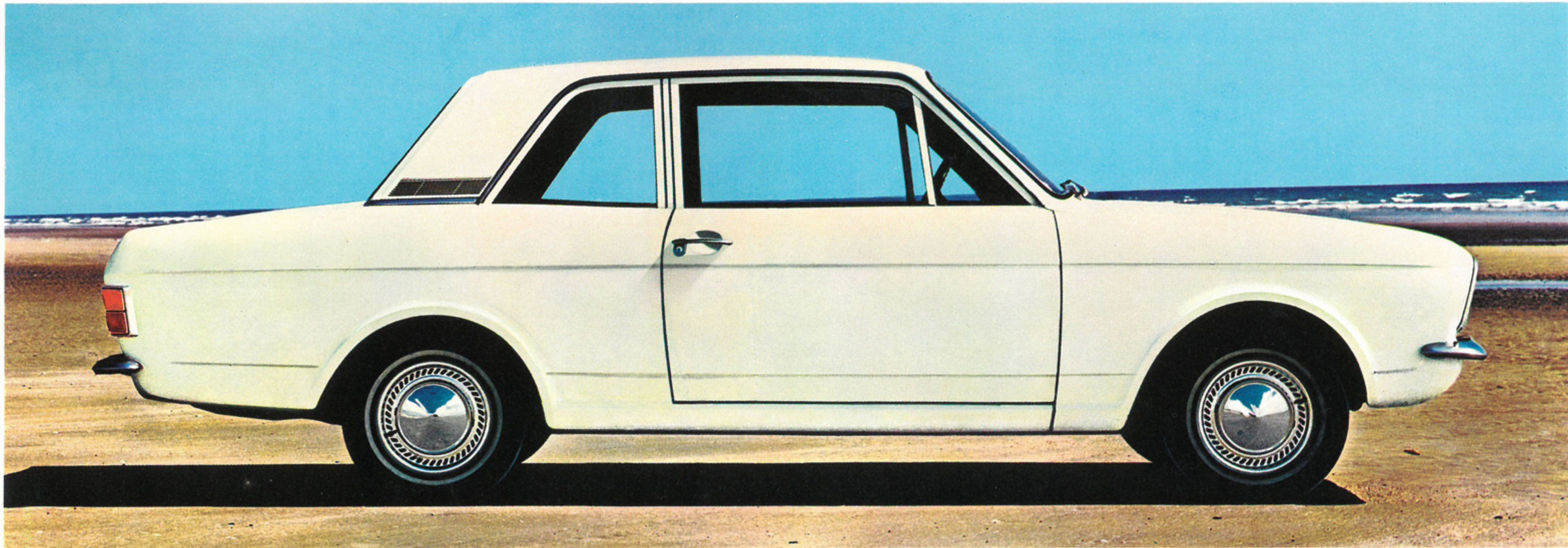
Cortina de luxe

La plus économique de la gamme. Appelée à juste titre «de Luxe», à cause des nombreux équipements qu'elle possède, qui, jusqu'à l'apparition de la Cortina, étaient encore considérés comme des équipements supplémentaires sur les autres voitures.

La Cortina «de Luxe» 1300 cc possède 2 ou 4 portes. Elle peut être équipée d'un moteur de 1600 cc (en option). Elle a une élégance qui, dans le passé, ne se trouvait que sur les voitures plus grandes et plus

chères. Sa ligne a été déterminée en fonction de critères aérodynamiques, et essayée en soufflerie. Mais cette élégance ne laisse rien paraître des techniques révolutionnaires utilisées par les ingénieurs de FORD pour construire, à poids égal, la plus robuste des carrosseries de berline. La robustesse qui a permis à la Cortina de remporter tant de victoires, dans les conditions les plus difficiles. En fait, une merveilleuse voiture que vous voudrez conduire.

GARAGE MODERNE
Concessionnaire *Ford*
44, RUE DU DOCTEUR RAHUEL
SAINT-BRIEUC - Tél. 9-15 ou 9-16





Quelle que soit la température extérieure, elle est normale à l'intérieur

Toutes vitres fermées, l'air à l'intérieur de la voiture est totalement renouvelé toutes les 40 secondes. Quel que soit le temps, vous respirerez toujours de l'air pur. Ceci grâce au système unique chauffage-ventilation

FORD «Aeroflow» qui conditionne la température intérieure; à l'avant, deux orifices, l'un près du conducteur, l'autre près du passager, provoquent une circulation d'air orientable dans n'importe quelle direction. Grâce à ce système, la conduite est plus agréable et plus sûre. Comme par ailleurs, il supprime la nécessité des déflecteurs, la voiture, une fois fermée, est à l'abri du vol. L'intérieur est aussi raffiné que l'extérieur. Le tableau de bord est élégant, noir mat, ce qui évite tout reflet gênant. Les instruments et les commandes sont aisés à voir et faciles à manipuler. Il y a une boîte à gants et un cendrier. Le volant est en cuvette, pour accroître la sécurité. A l'avant la position des sièges baquet individuels est réglable.

Les vitres latérales incurvées permettent d'augmenter la largeur à hauteur des épaules. Des tapis, recouvrant la totalité du plancher, augmentent le confort et amortissent les bruits de la route. Quant à la garniture des sièges et panneaux, en vinyle Cirrus, elle est très résistante et facile à nettoyer.



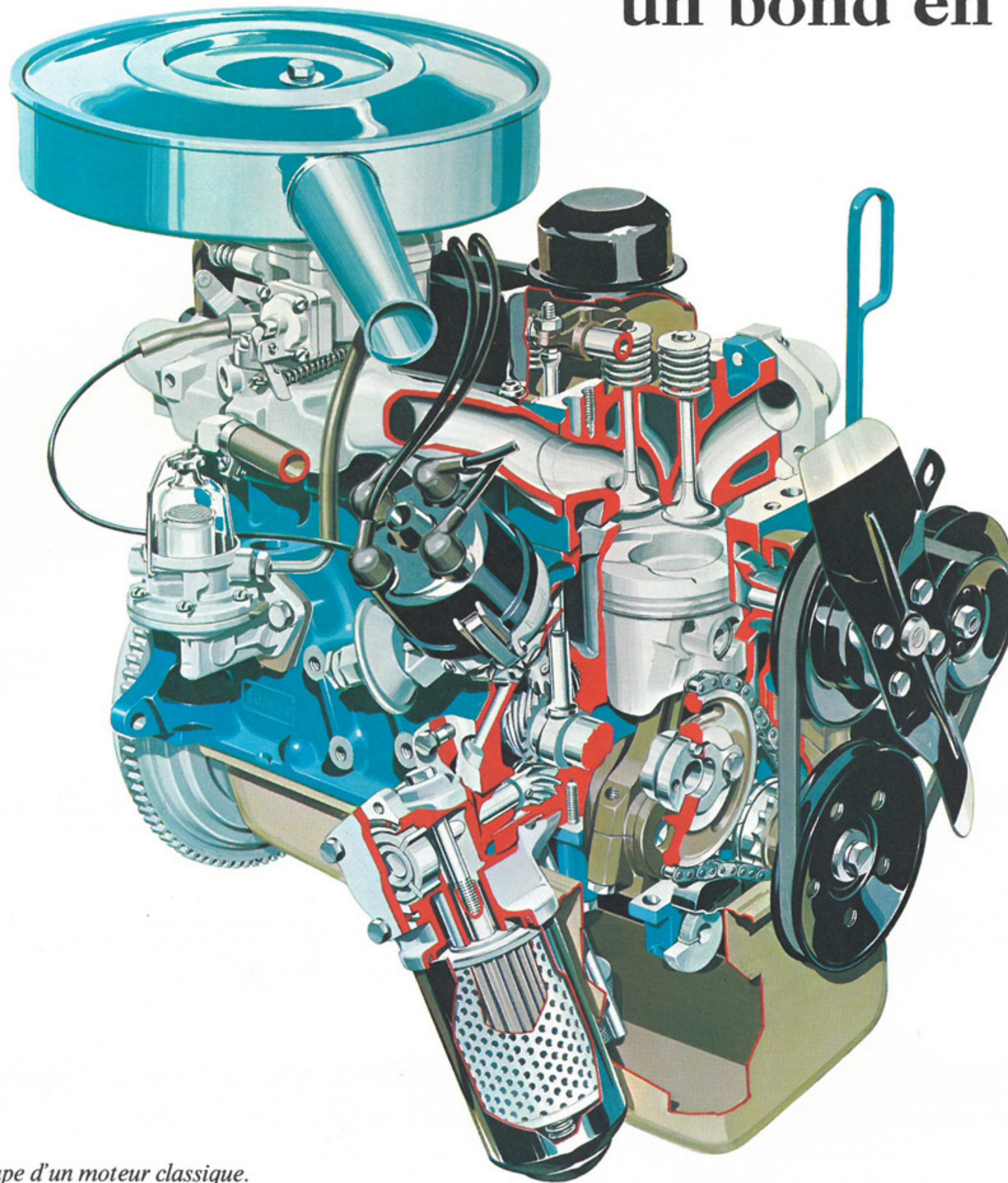
0,592 m³. Le plus grand coffre de toutes les voitures de sa catégorie.

Les garnitures de la Cortina sont en vinyle de luxe: le Cirrus, résistant à l'usure et facile à entretenir.

Un tableau de bord clair et moderne, où tous les instruments et commandes sont fonctionnellement groupés. Cendrier et grande boîte à gants. Remarquez les ouïes de ventilation «Aeroflow» à chaque extrémité.



Les nouveaux moteurs Cortina : un bond en avant dans les performances



Coupe d'un moteur classique.

Le nouveau piston à chambre de combustion incorporée de FORD.

Circulation dans un moteur à soupapes opposées.

De nombreux moteurs de voiture n'ont pratiquement pas changé depuis 10 ans ou plus. Ils ont été poussés jusqu'à la limite de leurs possibilités. Ils ne peuvent rien donner de plus. Grâce à leurs nouveaux pistons à chambre de combustion incorporée, les moteurs Ford sont réellement modernes. Ils bénéficient des progrès techniques dus à la pratique des courses en formule I, et ils sont pratiquement les seuls dans la production de série britannique.

Qu'est-ce qui ne va pas dans les moteurs classiques?

Dans un moteur classique, le mélange air-essence est comprimé, par le piston, dans une chambre de combustion en forme de dôme ménagée dans la culasse. En fin de compression, le mélange est enflammé grâce à une étincelle fournie par la bougie, et le piston est refoulé vers le bas, produisant ainsi l'effort moteur. Pour placer les soupapes d'admission et d'échappement, deux orifices sont percés au travers de la culasse et sont soigneusement rectifiés du côté de la chambre pour permettre l'étanchéité des soupapes. Il faut en outre trouver un emplacement pour la bougie, dont l'extrémité émerge à l'intérieur de la chambre. Le seul moyen d'aménager ces trois orifices est de placer les deux soupapes d'un côté et la bougie de l'autre (fig. 1), ce qui limite la dimension des soupapes. Cela explique pourquoi, quand vous soulevez le capot d'une voiture classique, vous pouvez voir les deux collecteurs d'admission et d'échappement d'un même côté du moteur, à l'opposé des bougies.

Comment FORD

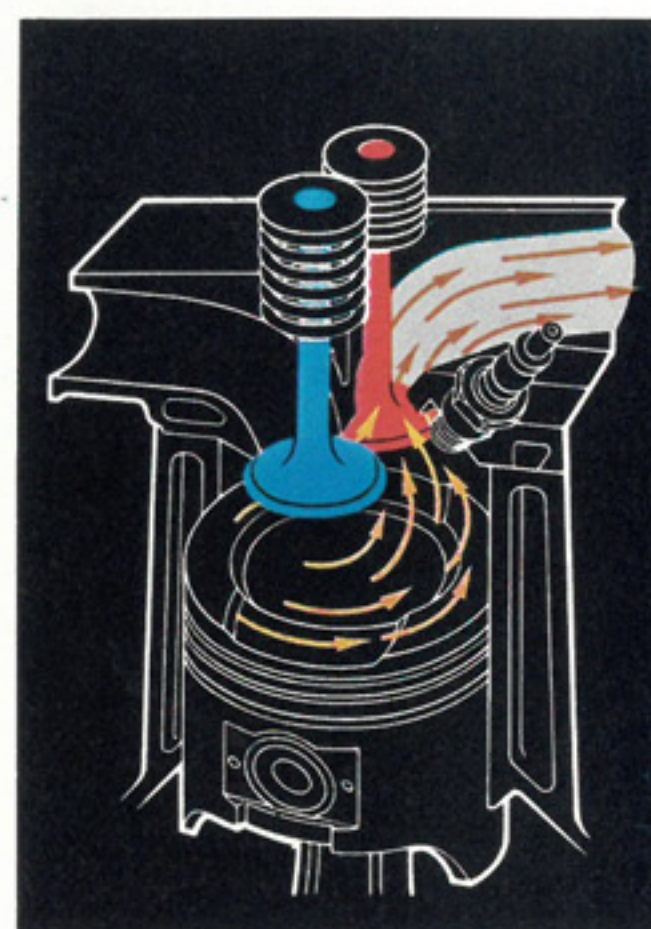
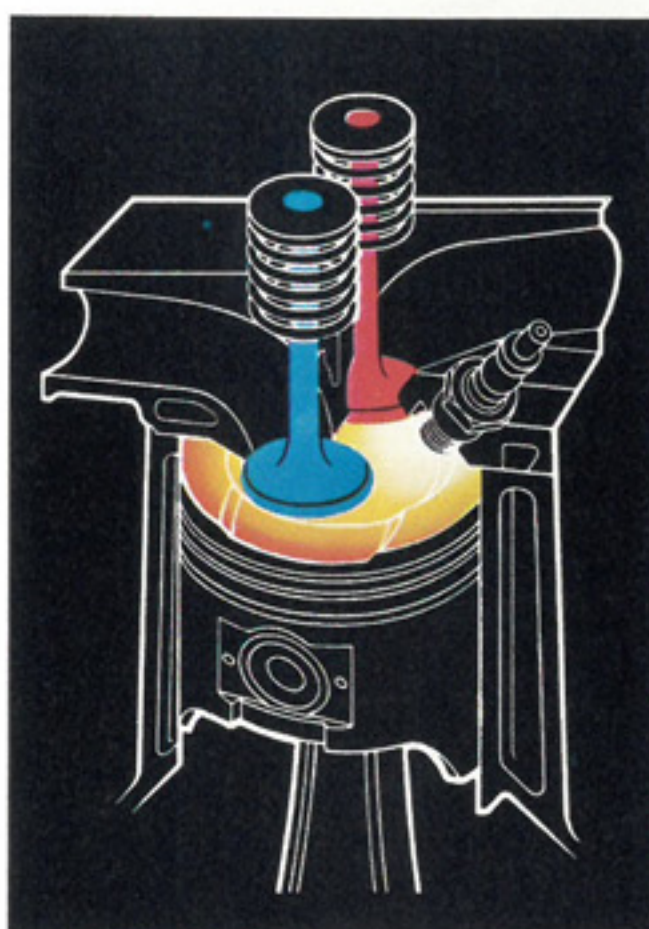
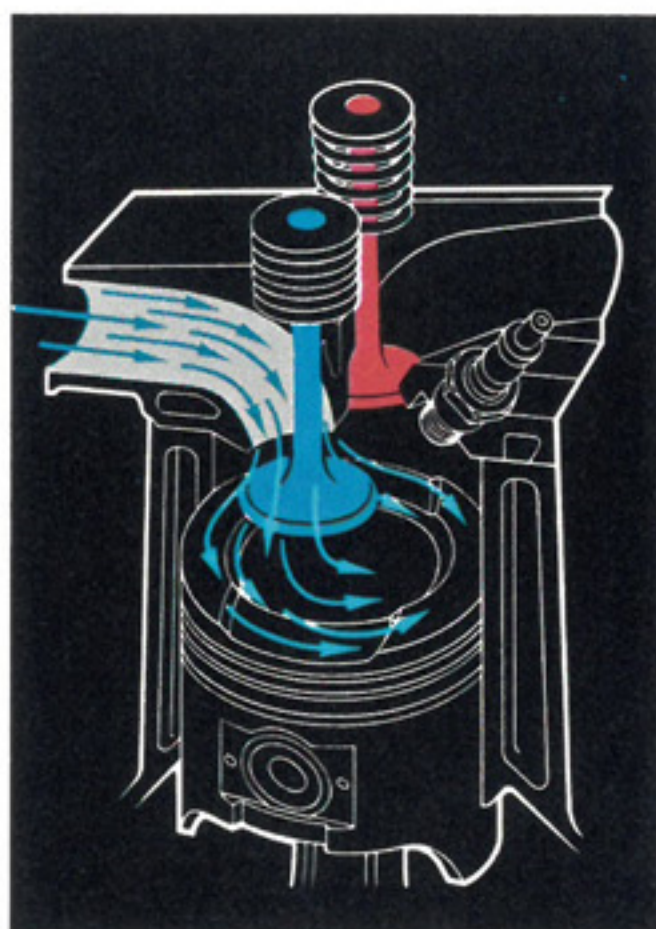
obtient une meilleure «respiration» du moteur.

Si vous soulevez le capot d'une Cortina, vous voyez la différence. Le collecteur d'admission est d'un côté, celui d'échappement de l'autre.

Qu'est-ce qui a permis un tel aménagement, et qu'apporte-t-il de plus? Dans le moteur Ford, la culasse ne comporte pas de dôme pour les chambres de combustion. La surface est usinée et lisse, et de larges orifices peuvent être aménagés pour les soupapes, non pas côte à côte, mais à travers le moteur. La chambre de combustion est usinée dans le fond du piston, en forme de cuvette (voir fig. 2). Ce nouveau type de piston est appelé piston à chambre de combustion incorporée et l'on dit que les soupapes sont «opposées». La circulation des gaz est facilitée, et, en jargon de métier, on dit que le moteur «respire mieux».

Meilleure «Respiration» — Meilleures Performances

Les pistons à chambre de combustion incorporée et les culasses avec l'admission et l'échappement opposés naquirent sur les moteurs de course formule I. Il devint évident que la facilité de circulation des gaz dans le moteur améliorait grandement ses caractéristiques. En comparant les performances de deux moteurs de mêmes dimensions et utilisant le même carburant, il apparaît nettement que cette conception permet d'obtenir une puissance et un couple plus élevés. Voici quelques valeurs:



Performances comparées des Cortina 1968 et 1967

	De Luxe 1968	De Luxe 1967
Cylindrée (cc)	1298	1298
Puissance (CV)	63,5	57,5
Tr/mn	5000	5000
Couple (mkg)	10,8	10,3
Tr/mn	3000	2500

Performances

Vitesse max. (km/h)	132	127
Accélération 0-96 km/h	19	22
Consommation (l/100 km)	8	8

Grâce à son moteur de conception nouvelle, votre Cortina 68 vous donnera de meilleures accélérations et performances, pour une même consommation.

Le moteur standard de 1298 cc est équipé d'un vilebrequin à 5 paliers, d'où fonctionnement plus doux et plus silencieux, et plus de souplesse à basse vitesse. Il développe 63,5 CV à 5000 tr/mn. Si vous voulez encore plus de puissance, vous pouvez avoir un moteur de 1599 cc qui développe 78,7 CV à 5000 tr/mn.

A puissance élevée, freinage efficace.

Les Cortina de Luxe, GT et Break, ont de larges freins à disque à l'avant, et des freins à tambour auto-réglables à l'arrière, d'où freinage efficace à grande vitesse et dans des conditions difficiles. La large voie, avant et arrière, assure une excellente tenue de route. La suspension arrière à lames semi-elliptiques est soigneusement équilibrée avec celle, indépendante, des roues avant. Un système spécial, monté sur la suspension avant, permet d'amortir les secousses avant qu'elles ne parviennent aux occupants de la voiture. Tout ceci donne à la Cortina sa tenue de route et sa maniabilité, et explique ses succès en

rallyes. Ajoutons que la synchronisation des 4 vitesses, la douceur de l'embrayage et de l'accélérateur, en font une voiture très facile à conduire.

Conduite avec 2 pédales seulement : suprême relaxation.

Votre Cortina peut être équipée d'une transmission automatique. La suppression de la pédale d'embrayage et du levier de vitesses simplifie énormément la conduite, en particulier dans les encombrements. Au lieu de changer de vitesses 100 fois, ou plus, pendant une simple promenade, laissez ce soin à votre transmission automatique qui le fera rapidement et en douceur. Elle possède une position spéciale qui vous permet de conserver une démultiplication élevée, nécessaire pour les accélérations rapides lors de dépassements ou pour les descentes.

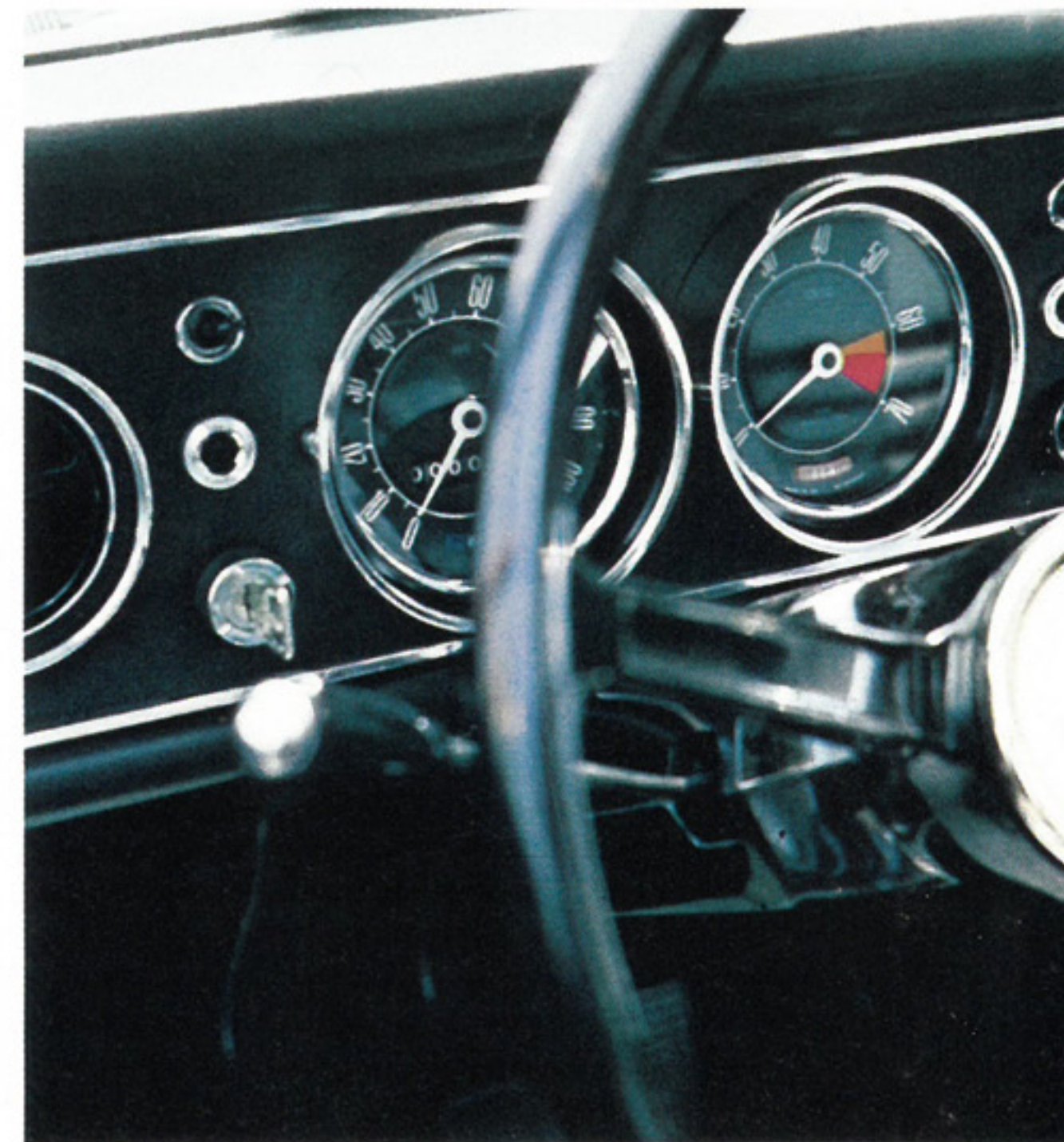
GT,
le modèle
qui remporta
tous les prix





Le fanatique de la voiture desport a le choix parmi de nombreux modèles, mais la plupart coûtent très cher. Pour gagner en vitesse il perd en espace. Pour gagner en performance, il laisse ses passagers dehors... ou bien il achète une Cortina GT! Vitesse maximum 153 km/h. Accélération 0-100 km/h en 12,5 sec. Avec la plus faible démultiplication: 48 à 80 km/h en 9 sec. Ces chiffres expliquent le succès de la Cortina GT dans les courses et rallyes. C'est une voiture de sport avec l'habitabilité d'une berline.

Moteur de 1599 cc à 5 paliers — à carburateur vertical Weber double-corps — qui développe 90 CV à 5500 tr/mn. Pour maîtriser cette puissance elle est équipée de freins à disque de grand diamètre à l'avant, et de freins à large tambour auto-réglables à l'arrière. La tenue de route et la sécurité sont augmentées par des pneus à carcasse radiale, des roues avant à suspension indépendante, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques, barre anti-roulis. A l'arrière: arbre de transmission, ressorts semi-elliptiques, amortisseurs hydrauliques à double action et deux tirants. A l'intérieur la GT a tout l'équipement d'une voiture confortable de haute performance. Sur le tableau de bord les jauges de température, pression d'huile, carburant sont regroupées dans un emplacement spécial, d'où lecture facile. En face du conducteur, compte-tours et compteur de vitesses. Entre conducteur et passager une console centrale peut servir de boîte à gants et d'accoudoir. L'extrémité avant de cette console constitue le support du levier de vitesses. Les sièges baquet assurent le plus grand confort à grande vitesse. Revêtus d'une épaisse garniture, ils donnent un maintien latéral et dorsal très ferme. Le style et la finition intérieurs correspondent aux standards les plus élevés d'une voiture moderne. C'est vraiment une voiture qui vous enthousiasmera!



Lotus.

Faite pour le vrai fanatique

La Cortina Lotus fit son apparition en 1963. C'est un heureux mélange de la technique de Ford Cortina et de l'expérience de course de Lotus. Une voiture de sport de série, sans précédent dans l'histoire de l'automobile, une brillante démonstration des étonnantes qualités de la Cortina. Il n'existe aucune voiture au monde qui puisse, pour le même prix, offrir les possibilités de la Cortina Lotus.

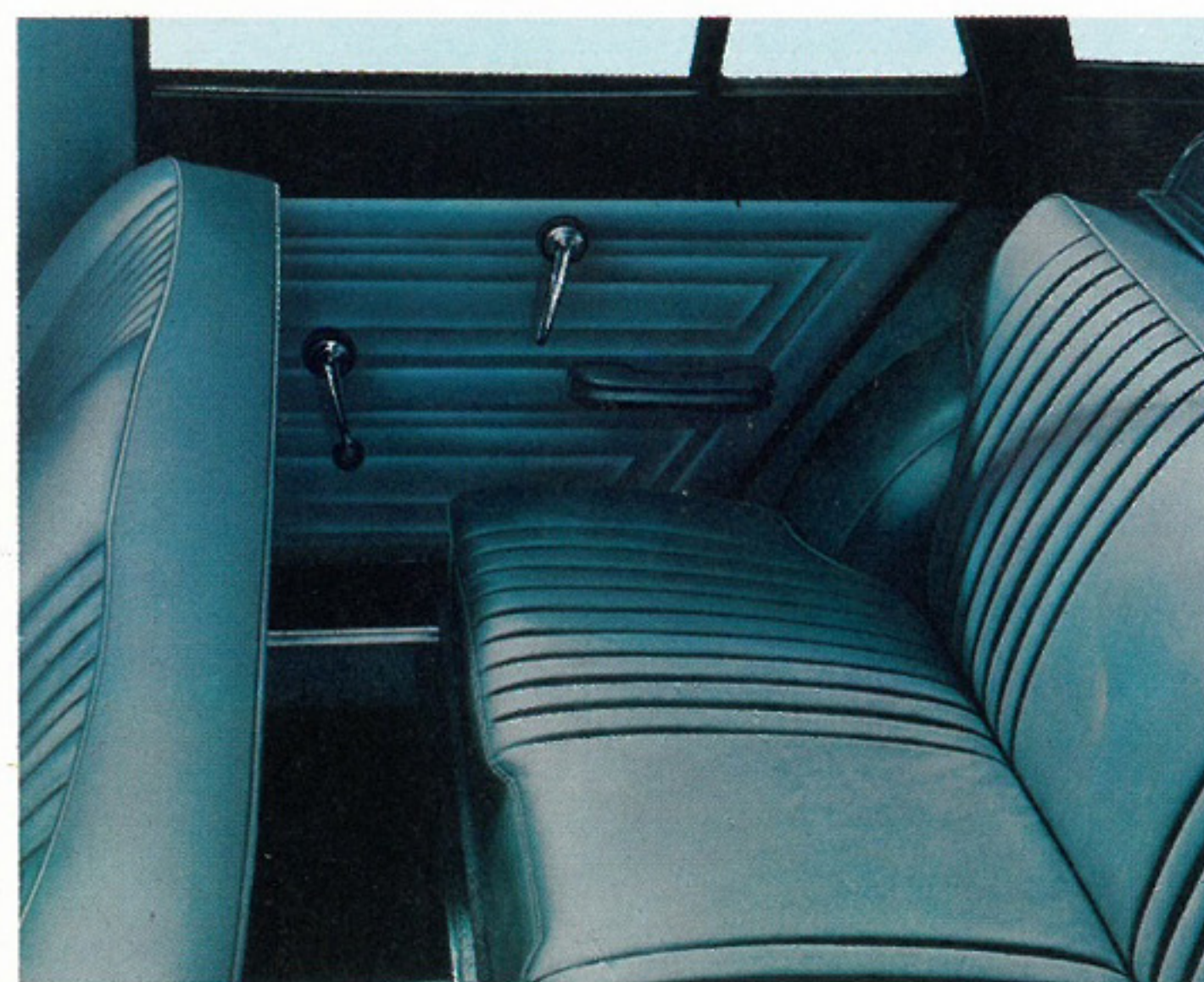
Depuis son apparition elle a subi de constantes améliorations, au point qu'actuellement, ce n'est pas seulement une voiture de sport exceptionnelle, mais encore une voiture très complète, aussi agréable à conduire sur les routes encombrées que sur les pistes de compétition. Voici quelques-unes des particularités qui lui donnent de si brillantes qualités.

Moteur de 1558 cc, à double arbre à cames en tête, développant 115 CV à 6000 tr/mn. Accélération de 0 à 100 km/h en 10,4 sec. Deux carburateurs Weber horizontaux double-corps, donnant le meilleur rendement de combustion, et permettant d'atteindre une vitesse maximum de 175 km/h. Freins assistés à commande hydraulique: disques de 24,4 cm à l'avant, tambours de 22,9 cm auto-réglables à l'arrière, avec une largeur de patin de 4,45 cm, équivalant à une surface de freinage de 1860 cm². Cela donne à la voiture d'exceptionnelles qualités de freinage.

La suspension d'origine de la GT a été modifiée et abaissée, donnant à la voiture une stabilité et une tenue de route à la hauteur de ses brillantes performances. Des bras radiaux et une barre anti-roulis minimisent le roulis. Elle est équipée en outre de pneus à carcasse radiale.

La Cortina Lotus est disponible en berline 2 portes. Le choix de la couleur de la carrosserie et des garnitures intérieures est identique à celui de la Cortina GT.





Breaks Cortina de Luxe

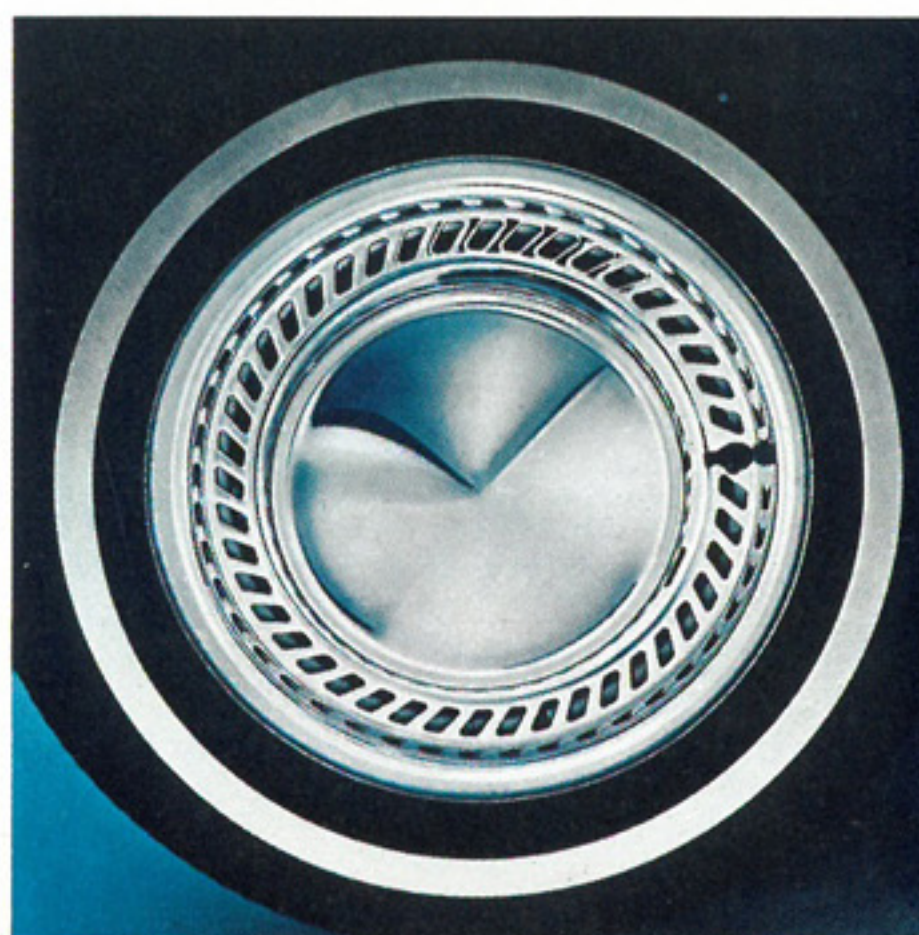
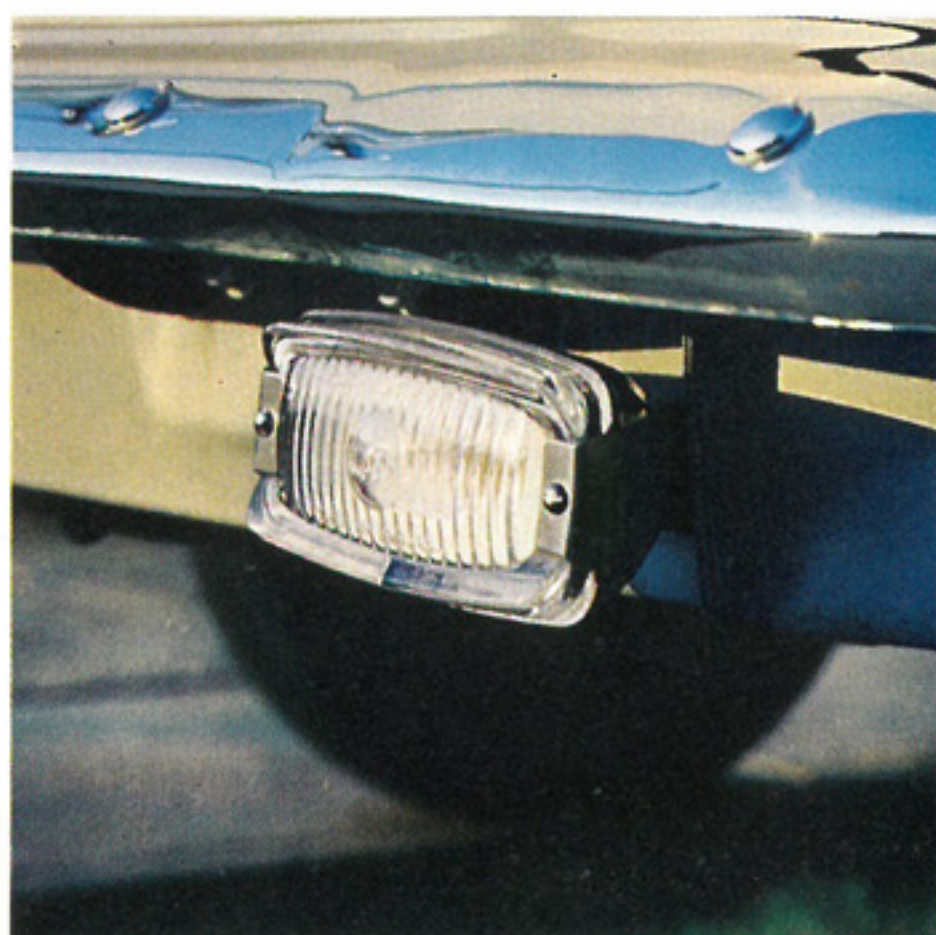
Le but d'un break est d'offrir beaucoup de place à l'intérieur. C'est ce que réalise le break Cortina avec autant d'astuce que d'efficacité. Longueur maximum du compartiment à bagages parfaitement plat: 1,94 m. Davantage que sur n'importe quelle voiture de cette classe.

Volume maximum de chargement: 1,99 m³ soit 0,42 m³ de plus que le plus proche concurrent de la Cortina. Quant à la largeur, avec 1,35 m, elle est égale par un seul break de même catégorie. Ainsi lorsque vous ouvrez le hayon de la Cortina, vous pouvez charger une énorme quantité de matériel: meubles, caisses, coffres, poussette, tondeuse à gazon, moteur hors-bord... Break Cortina de Luxe 4 portes, moteur 1300 cc à piston à chambre de combustion incorporée. Moteur de 1600 cc et transmission automatique (en option). Sièges-baquet individuels à l'avant, ou banquette (en option). Tableau de bord, instruments, système de ventilation «Aeroflow» et chauffage sont identiques à ceux de la Berline de Luxe.



Équipements Cortina

	De Luxe	GT	Lotus		De Luxe	GT	Lotus
Chauffage	S	S	S	Moteur 1600 cc	O	S	S
Ventilation tableau de bord	S	S	S	Boîte vitesses totalement synchronisée	S	S	S
Evacuation d'air	S	S	S	Levier de vitesses au plancher	O	S	S
Lave-glace	S	S	S	Levier de vitesses au volant	S	—	—
Tapis	S	S	S	Transmission automatique	O	—	—
Sièges avant séparés	O	S	S	Carburateur double-corps Weber	—	S	S (2)
Banquette avant	S	—	—	Pneus à carcasse radiale	S (sauf break)	S	S
Sièges inclinables	—	O	—	Freins assistés	—	—	S
Tableau de bord capitonné	S	S	S	Double circuit de freinage	S	S	S
Commandes appel de phare	S	S	S	Déflecteurs portes avant	S	S	S
Boîte à gants	S	S	S	Butoirs de pare-chocs	—	S	S
Planches à paquets avant	S	S	S	Batterie 57 A/H	S	S	S
Console centrale	—	S	S	Allume-cigares	S	S	S
Glaces latérales bombées	S	S	S				
Thermomètre	S	S	S				
Jauge à essence	S	S	S				
Manomètre d'huile	—	S	S				
Ampèremètre	—	S	S	S = équipement standard			
Tachymètre	—	S	S	O = équipement optionnel			
Moteur 1300 cc	S	—	—	— = non équipé			



Bien que votre Cortina soit déjà fort complète lorsque votre distributeur Ford vous la livre, il se pourrait que vous désiriez certains accessoires complémentaires répondant à votre goût et donnant à votre voiture un cachet personnel.

Les accessoires FoMoCo ont été conçus dans ce but pour l'automobiliste averti qui veut faire de sa Cortina une voiture essentiellement individuelle.

Les présentes illustrations ne vous montrent que quelques-uns des accessoires que nous vous offrons. Votre distributeur Ford peut vous fournir toute une gamme complète d'accessoires propres à donner à votre Cortina une distinction vraiment personnelle.

En commandant votre Cortina, choisissez en même temps les accessoires qui feront de cette automobile votre voiture!

Caractéristiques Techniques

Suspension avant

Ressorts hélicoïdaux indépendants — Amortisseurs télescopiques McPherson avec barres anti-roulis.

Suspension arrière

Ressorts semi-elliptiques — Amortisseurs hydrauliques à double effet.

Freins

Avant: Freins à disque de 241,3 mm de diamètre.

Arrière: Freins à tambour auto-régulables de 203,2 x 38,1 mm.

Direction

Du type à recirculation de billes, de grande efficacité — Démultiplication: 15,7:1 — Volant à 3 branches, diamètre: 39,37 cm — Rayon de braquage: 4,55 m.

Roues et pneumatiques

Acier embouti. Jantes larges.

Pneus 1300 cm³: 165 x 13 à carcasse radiale

1600 cm³: 165 x 13 à carcasse radiale.

Équipement électrique

Dynamo à 2 balais ventilée. Démarreur — Avertisseur une seule note — Batterie 12 volts 38 amp/20 heures.

Tableau de bord

Deux cadrans circulaires de 10 cm de diamètre, placés en face du conducteur, comprennent: compteur de vitesses, totalisateur, jauge d'essence, thermomètre et lampes-témoins de phares, pression huile et allumage. Lampes-témoins des clignotants sur la planche de bord.

Commandes

Commutateur de feux de position et de phares sur la planche de bord, ainsi que commutateur d'essuie-glace — lave-glace, contact-démarreur. Indicateurs de direction, éclairage phare-code, signaux de phare et avertisseurs sont commandés par un seul levier sur la colonne de direction.

Équipement général

Deux phares encastrés, feux combinés position — clignotants; feux arrière comprenant dans le même ensemble: clignotants, feux rouges, indicateur de freinage et catadioptrés. Lampe d'éclairage du numéro minéralogique. Essuie-glace, lave-glace. Garniture en chlorure de polyvinyle. Garniture de

toit en plastique lavable, tableau de bord revêtu de chlorure de polyvinyle noir avec partie supérieure capitonnée, boîte à gants à couvercle, étagère sur la $\frac{1}{2}$ largeur, tapis à poils bouclés. Sièges avant individuels et levier de vitesses au plancher. Éclairage intérieur commandé par les portes avant. Cendrier au tableau de bord, deux cendriers arrière, rétroviseur intérieur, deux pare-soleil. Emplacement pour poste radio. Seuils de portières aluminium. Système de ventilation, orifices réglables sur tableau de bord. Chauffage, dégivrage. Verrous de sécurité sur les portes arrière. Peinture un ton. Décoration extérieure et intérieure en métal chromé. Ecusson sur couvercle de coffre arrière. Ceintures de sécurité pour conducteur et passager avant (supplément).

De Luxe et GT (Berline)

Moteur (1300 cm³) 4 cylindres — Alésage: 80,97 mm.

Course: 62,99 mm — Cylindrée: 1298 cm³ — Soupapes en tête — Compression: 9:1 — Puissance au frein: 63 CV à 5300 tr/mn — Couple brut: 10,3 mkg à 3000 tr/mn — Vilebrequin à 5 paliers.

Moteur (1600 cm³) 4 cylindres — Alésage: 80,97 mm.

Course: 77,62 mm. Cylindrée: 1599 cm³. Soupapes en tête — Compression: 9:1 — Puissance: 75 CV à 5000 tr/mn — Couple brut: 13,4 mkg à 2400 tr/mn — Vilebrequin à 5 paliers.

Graissage

Pompe rotative à grand rendement — Filtre à grand débit — Élément de filtre interchangeable — Capacité du système: moteur 1300: 3,64 litres; moteur 1600: 4,09 litres.

Allumage

Bobine 12 volts à bain d'huile.

Alimentation

Pompe à diaphragme actionnée par l'arbre à cames. Jauge de carburant électrique — Contenance du réservoir 45,5 l.

Refroidissement

Sous-pression. Contenance du circuit, chauffage compris: 7,1 litres.

Transmission

Embrayage monodisque à sec du type à diaphragme.

Boîte à 4 vitesses toutes synchronisées. Rapports:

Moteur 1300 cm³

1° 14,651
2° 9,884
3° 5,825
4° 4,125
Arrière 16,347

Moteur 1600 cm³

13,818
9,334
5,507
3,900
15,456

Carrosserie

Monocoque en acier — Toutes vitres en verre de sécurité — Ancrages pour ceintures de sécurité à l'avant. Toutes les portes sont munies de serrures anti-effraction à couple nul. Ouïes d'expulsion de l'air vicié sur les montants arrière. Sièges à l'avant, réglables sur 12,7 cm. Coffre à bagages isolé de 592 dm³. Roue de secours logée dans l'une des ailes arrière.

Pont arrière

Semi-flottant, hypoïde. Rapport: 1300 cm³: 4,125 : 1,
1600 cm³: 3,900 : 1.

Équipements facultatifs montés en usine (avec supplément)

Berline de Luxe: moteur 1600 cm³ avec pont de rapport 3,9 : 1 et pneus à 4 plis sans chambre. Pneu flancs blancs. La transmission automatique peut être montée sur tous les modèles excepté la GT.

Équipements complémentaires du modèle GT

Moteur hautes performances de 1600 cm³, taux de compression 9,2 : 1, puissance 92 CV à 5500 tr/mn, couple 14,2 mkg à 4000 tr/mn, rapport de la deuxième 7,839, carburateur Weber double-corps. Suspension arrière avec deux tirants de positionnement de l'essieu. Freins plus grands à disque à l'avant (244,3 mm), à tambour à l'arrière (228,6 x 44,4 mm). Luxueuses garnitures et console centrale comprenant boîte à gants et cendrier. Instruments de contrôle supplémentaires: ampèremètre, thermomètre, jauge d'essence, manomètre d'huile dans planche de bord centrale. Tachymètre cadran cylindrique de 10 cm en face du conducteur.

Breaks de Luxe

Carrosserie

Monocoque en acier, toutes vitres en verre de sécurité. 4 portes plus un hayon à un battant. Toutes les portes sont munies de serrures anti-effraction à couple nul. Ouïes d'expulsion de l'air vicié sur les montants arrière. Sièges baquet à l'avant réglables sur 12,7 cm. Ceintures de sécurité à l'avant. Compartiment à bagages séparé. Volume du coffre avec 4 passagers: 1,99 m³. Roue de secours sous le compartiment arrière.

Pont arrière

Aucune option sur modèle 1300 cm³. Rapport 4,44 : 1.

Suspension arrière

Ressorts semi-elliptiques avec amortisseurs à levier.

Roues et Pneus

Acier embouti. Jantes larges. Pneus 6,00 x 13,6 plis, sans chambre à air.

Équipements facultatifs montés en usine (avec supplément)

Modèle de Luxe: moteur 1600 cm³. Pneus flancs blancs. Ceintures de sécurité. Transmission automatique pour modèles avec moteur de 1600 cm³ seulement.

Ford, toujours soucieux d'améliorer la qualité de sa production, se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, prix et coloris de ses modèles.

