

# Ford

TRANSIT CONNECT



Go Further

**VISIONNAIRE. INGÉNIEUX. REMARQUABLE.  
CHAQUE VÉHICULE PORTE SA SIGNATURE.**

*Henry Ford*

## TABLE DES MATIÈRES

Introduction .....	02	Technologies d'aide au conducteur.....	14	Options et accessoires.....	32
Audio et communication .....	04	Technologies remarquables.....	22	Ford Protect.....	34
Espace de chargement .....	06	Ambiente.....	24	Spécifications .....	36
Volume de chargement et charge utile .....	08	Trend .....	26		
Moteurs .....	10	Sport.....	28		
Coût d'utilisation .....	12	Peintures et garnissages.....	30		



*Le modèle présenté est un Ford Transit Connect Trend L2 en peinture métallisée Rouge Kapoor (option) avec jantes en alliage 16" 5x2 branches (option).*

*Le modèle présenté est un Ford Transit Connect Sport L1 en peinture métallisée Bleu Azur (option).*

Scannez les QR codes pour accéder à un contenu supplémentaire.



# À l'épreuve des tâches les plus difficiles

La fonctionnalité est au cœur de la conception du nouveau Ford Transit Connect. Ses nouvelles lignes extérieures dynamiques renferment un espace de chargement modulaire et très accessible associé à un environnement de conduite confortable. Le tout est décliné en deux empattements (court et long). Développé dès sa conception comme un utilitaire résistant, sa motorisation de pointe garantit des coûts d'utilisation remarquablement bas pour vous et votre entreprise tout en répondant aux exigences de la nouvelle norme antipollution Euro 6.2.

*Le modèle présenté est un Ford Transit Connect Trend L1 en peinture métallisée Gris lunaire (option) avec jantes en alliage 16" 10x2 branches (option) et portes de chargement latérale doubles (option).*

360°



# Restez connecté avec Ford SYNC 3

*Votre bureau mobile s'est encore amélioré.*

## Ford SYNC 3

Restez connecté, même au volant. Le nouveau Ford SYNC 3 est compatible avec votre smartphone. Vous contrôlez ainsi vos appels téléphoniques et vos SMS mais aussi votre musique et la navigation par satellite, le tout, via l'écran tactile 6" ou des commandes vocales très simples. (Option)

L'application FordPass vous permet d'accéder à Live Traffic\*. Connecté au système de navigation via SYNC 3, Live Traffic vous informe en temps réel sur les conditions de circulation et facilite vos déplacements.



### Station d'accueil MyFord

Spécialement conçue pour accueillir votre smartphone, lecteur MP3 ou appareil de navigation. Écoutez vos musiques via Bluetooth® ou via un câble USB relié au système audio. Un compartiment doté d'un couvercle vous permet de ranger votre appareil et renferme une prise USB réservée à la mise en charge. (Option sur certains modèles)



### Chargeur sans fil

Cette astucieuse plaque de charge vous permet de recharger un appareil compatible sans utiliser de câble de charge. (Option)

*Le modèle présenté est un Ford Transit Connect Trend avec SYNC 3 (option), chargeur sans fil (option), climatisation automatique bi-zone (option).*

*\*L'accès à Live Traffic est gratuit pendant les 2 premières années après l'achat d'un véhicule Ford neuf équipé du système SYNC 3 avec système d'aide à la navigation. Par la suite, il vous faudra souscrire à un abonnement.*



# Espace généreux, grande modularité

## Espace de chargement optimisé.

Choisissez parmi deux longueurs d'empattement et trois styles de carrosserie pour un espace de chargement de 1,2 m<sup>3</sup> à 3,6 m<sup>3</sup>, associé à une charge utile pouvant atteindre 903 kg.

- Cloison de séparation en acier vitrée ou tôle pleine hauteur et pleine largeur (Fourgon)
- Cloison de séparation grillagée pleine hauteur et pleine largeur amovible (Cabine approfondie)
- La cloison de séparation avec trappe de chargement permet de transporter des objets de 3,4 mètres de long (Fourgon L2) ou de 3 mètres de long (Fourgon L1)
- Place pour accueillir jusqu'à quatre panneaux de 2,4x1,2 m (Fourgon L2)
- Porte de chargement latérale coulissante côté trottoir (de série)
- Portes latérales coulissantes doubles (option sur Fourgon, de série sur Cabine approfondie)
- Siège passager avant simple (Fourgon)
- Deux sièges de première rangée et trois sièges de deuxième rangée (Cabine approfondie L1)



Chargement ou passagers ? Nul besoin de faire un choix.

De nombreuses options d'assise, pour deux à cinq personnes permettent une grande flexibilité entre l'espace de chargement et l'accueil des passagers.

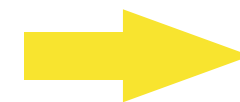
**3 m/3,4 m**

Longueur de chargement avec cloison de séparation avec trappe de chargement

Transportez des objets de jusqu'à 3 mètres de long pour la finition Fourgon L1 grâce à cette ingénieuse cloison de séparation avec trappe de chargement. Les versions L2 à empattement long permettent le transport d'objets de 3,4 mètres de long. (Option)

## 250 000 fermetures de porte

Nous avons ouvert et fermé les portes et le capot plus de 250 000 fois dans des conditions réelles afin de nous assurer de leur fiabilité, en toutes circonstances.

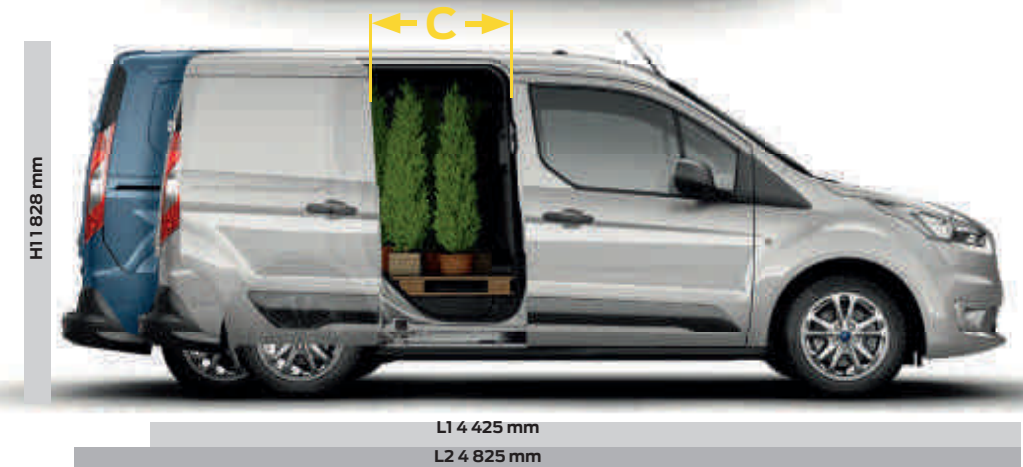


Espace de chargement 6-7

### Facilité d'accès à l'espace de chargement

L'accès à l'espace de chargement s'effectue sans difficulté, grâce aux portes à ouverture large et à la faible hauteur du plancher de chargement.

**A : 1 249 mm**  
**B : 1 269 mm**  
**C : 433 mm (L1)/660 mm (L2)**



## Volume de chargement et charge utile sur Fourgon

2,9  
m<sup>3</sup>

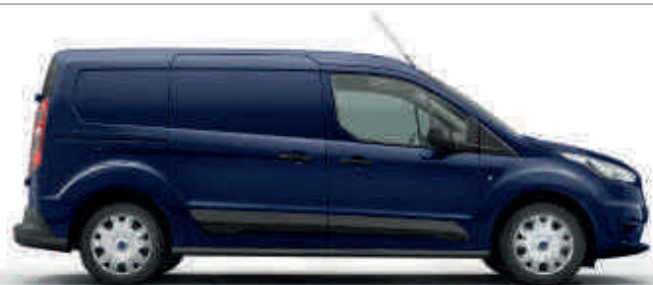


Fourgon Empattement court (L1)

Charge utile maxi. jusqu'à 903 kg  
Poids total en charge de 2 090 kg  
à 2 405 kg

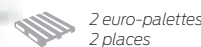


3,6  
m<sup>3</sup>



Fourgon Empattement long (L2)

Charge utile maxi. jusqu'à 861 kg  
Poids total en charge de 2 165 kg  
à 2 405 kg



## Capacité de chargement et charge utile sur Cabine approfondie

1,2  
m<sup>3</sup>



Cabine approfondie Empattement court (L1)

Charge utile maxi. jusqu'à 778 kg  
Poids total en charge de 2 255 kg  
à 2 380 kg



1,6  
m<sup>3</sup>



Cabine approfondie Empattement long (L2)

Charge utile maxi. jusqu'à 742 kg  
Poids total en charge de 2 375 kg  
à 2 405 kg



### Cloison de séparation 2,4x1,2 m

Les modèles Fourgon L2 peuvent transporter jusqu'à quatre panneaux de 2,4x1,2 m contre une cloison en acier spéciale. (De série sur Fourgon)



### Siège passager modulable

Le siège central se bascule à plat et est doté d'une assise relevable et d'un rangement sous le siège. Le coussin du siège extérieur se replie en hauteur pour permettre le transport d'objets de grande taille. (Option)



### Cloison de séparation grillagée amovible

Une cloison de séparation grillagée pleine sépare l'espace de chargement de l'habitacle et offre diverses configurations pour s'adapter à tous vos besoins. (De série sur Cabine approfondie)



# Moins de carburant. Plus de puissance

## Essence ou diesel ? Deux choix aussi tentants l'un que l'autre.

Équipé de la motorisation essence Ford EcoBoost ou diesel Ford EcoBlue de dernière génération, le nouveau Ford Transit Connect est conçu pour travailler aussi dur que vous. Puissant, robuste et économique, c'est le partenaire idéal de votre entreprise. Qui plus est, toutes les finitions répondent largement aux exigences de la nouvelle norme antipollution Euro 6.2, faisant état d'émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 124 g/km<sup>1</sup>.

### Moteur à essence 1.0L Ford EcoBoost

Équipé de l'injection directe, d'un système de turbocompresseur et d'une distribution à calage variable, notre prestigieux moteur Ford EcoBoost délivre des performances dignes d'un moteur de plus grosse cylindrée, mais avec une consommation de carburant et des émissions polluantes bien moindres.

### Moteur diesel 1.5L Ford EcoBlue

Le nouveau Ford Transit Connect se décline avec diverses motorisations diesel de pointe, hautes performances, Ford EcoBlue. Tous les modèles combinent un généreux couple utile pour le transport de charges lourdes à des coûts d'exploitations réduits.

## Efficace

### Moteur diesel 1.5L Ford EcoBlue

Le nouveau moteur Ford EcoBlue 75 ch (55kW), grâce à son couple généreux (220 Nm) et sa faible consommation, vous aide à maîtriser vos coûts d'exploitation sans faire de compromis au niveau des performances.

170 Nm  
100 ch  
146g/km\*

## Économique

### Moteur à essence 1.0L Ford EcoBoost

Notre très primé nouveau moteur essence incarne la combinaison parfaite entre économie d'énergie et performances. Compact, léger et perfectionné, il est parfait pour les déplacements de courte durée et la conduite en ville.

240 Nm  
100 ch  
123g/km\*

## Équilibré

### Moteur diesel 1.5L Ford EcoBlue

Le nouveau moteur diesel Ford EcoBlue de 100 ch (74 kW) réalise un équilibre de performances des plus remarquables. Il allie la puissance souple nécessaire aux déplacements longue distance, à de faibles taux d'émissions polluantes et un excellent niveau de consommation.

270 Nm  
120 ch  
130g/km\*

## Puissant

### Moteur diesel 1.5L Ford EcoBlue

Le nouveau moteur diesel Ford EcoBlue de 120 ch (88 kW) développe un couple de 270 Nm. C'est le choix idéal pour le transport de charges lourdes et le remorquage, tout en faisant état de remarquables valeurs de consommation de carburant (à partir de 4,5 L/100 km\* seulement en cycle mixte).

\*Valeurs obtenues lors de cycles d'essai calculés.

## Motorisation FORD EcoBoost



Sub 1-litre

Ford 1.0 litre EcoBoost

Élu moteur de l'année au  
International Engine of the  
Year Awards pour la sixième  
année consécutive.

<sup>1</sup>Valeurs obtenues lors de cycles d'essai calculés pour le Ford Transit Connect avec moteur diesel EcoBlue 75 ch.



## Meilleures performances, moindres émissions

Les nouvelles motorisations Ford EcoBlue du Ford Transit Connect répondent aux exigences antipollution très strictes de la norme Euro 6.2. Le système de réduction catalytique sélective (SCR) utilise l'AdBlue®, un liquide à base d'eau et d'urée qui convertit en azote et en eau les émissions d'oxyde d'azote contenues dans les gaz d'échappement. Un filtre à particules réduit de plus de 99 % les particules solides émises par les gaz d'échappement.

# Coût d'exploitation

**Des performances exemplaires pour un véhicule remarquablement économe.**

Chaque étape de la conception de votre nouveau Ford Transit Connect est placée sous le sceau de la qualité et de la durabilité. Après plusieurs années d'utilisation, ses performances et ses propriétés de conduite continueront de vous ravir comme au premier jour.

## Principales technologies économes\*

- Choix de prestigieuses motorisations à essence Ford EcoBoost ou diesel Ford EcoBlue évoluées faisant état de taux de consommation de carburant et de rejets de CO<sub>2</sub> exceptionnellement bas.
- Auto Start-Stop (de série)
- Indicateur de changement de vitesse (de série)
- Limiteur de vitesse (en option)
- Commande d'accélération (en option sur Fourgon avec boîte de vitesses manuelle)
- La garantie anti-perforation de 12 ans offre une assurance contre la perforation de la carrosserie à partir des panneaux intérieurs

*\*Certaines technologies proposées ne sont disponibles que sur certains modèles. Pour plus de renseignements, se reporter à la rubrique Spécifications.*



## Auto Start-Stop

Lorsque vous vous arrêtez à un feu ou que votre véhicule tourne au ralenti dans un embouteillage, le système Auto Start-Stop arrête automatiquement le moteur, sans toutefois couper l'alimentation des équipements essentiels tels que les phares, climatisation, autoradio et système Ford SYNC. Lorsque vous êtes prêt à repartir, il vous suffit d'appuyer sur l'embrayage et de passer la première (boîte manuelle), ou d'enfoncer la pédale d'accélérateur (boîte automatique), pour que le moteur redémarre. Le système Auto Start-Stop est particulièrement adapté à la conduite en ville et peut vous permettre de réduire la consommation de carburant de jusqu'à 10 % (cycle urbain). (De série)



## Contrôle d'accélération

Un étalonnage spécial des modèles diesel avec boîte de vitesses manuelle permettant de limiter l'accélération et de réduire la consommation de carburant lorsque le véhicule est peu chargé. (Option)



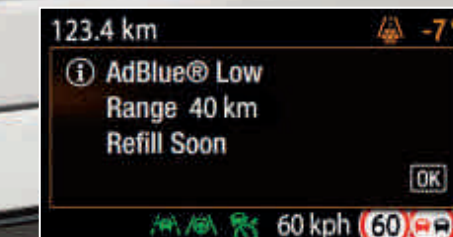
*Le modèle présenté est un Ford Transit Connect Trend L2 en peinture métallisée Bleu Azur (option) avec jantes en alliage 16" à 5x2 branches (option).*

## Trappe à carburant Ford Easy Fuel

Plus besoin de se salir les doigts sur le bouchon du réservoir. De plus, le système Ford Easy Fuel, avec son détrompeur exclusif, empêche toute erreur de remplissage (De série).

## Réservoir d'AdBlue®

Les nouvelles motorisations diesel Ford EcoBlue du Ford Transit Connect sont dotées d'un système de réduction catalytique sélective permettant une réduction des émissions à l'échappement par l'injection de fluide d'échappement diesel (AdBlue®) dans le système d'échappement. Les véhicules avec moteur diesel Ford EcoBlue sont munis d'un réservoir d'AdBlue® de 17 litres permettant une autonomie d'environ 10 000 km dans des conditions de conduite normales. Un témoin d'avertissement au tableau de bord indique lorsque le niveau du réservoir est bas. (De série sur tous les modèles diesel Ford EcoBlue)



# Technologies d'aide au conducteur

## Rendez tous vos déplacements plus simples.

Associant les informations d'une caméra et la technologie radar, le Ford Transit Connect peut vous aider peu importe la situation. Du Limiteur de vitesse intelligent, qui vous maintient à la limite de vitesse autorisée, au Système d'alerte du conducteur, qui vous indique quand faire une pause, le Ford Transit Connect est toujours là pour vous prêter main forte.



### Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse<sup>2)</sup>

Sélectionnez la vitesse de croisière désirée et le système se cale sur cette vitesse jusqu'à sa désactivation par le biais de la commande au volant ou d'une pression sur la pédale d'accélérateur ou de frein. Le **Limiteur de vitesse<sup>2)</sup>** vous permet de régler une vitesse maximum entre 20 km/h et 110 km/h, vous empêchant ainsi d'accélérer par inadvertance au-delà de la vitesse prédéfinie. (De série sur la finition Sport, en option sur les autres finitions)



### Aide au maintien des distances de sécurité<sup>2)</sup>

Un affichage au combiné des instruments vous indique en permanence votre distance par rapport au véhicule qui vous précède. Le système allume une série d'icônes dont la couleur change en fonction du réglage de distance que vous avez configuré. L'Alerte de distance de sécurité affiche un symbole de couleur rouge lorsque vous êtes trop proche du véhicule devant vous. (Option, dispositif intégré à l'Assistant de pré-collision)



### Système d'alerte du conducteur<sup>2)</sup>

Ce système vous avertit lorsque votre comportement de conduite indique une baisse de vigilance. Il affiche d'abord une icône d'avertissement dans le combiné des instruments, puis émet un signal sonore si votre vigilance décline davantage. (Option incluse dans un pack)



### Limiteur de vitesse intelligent<sup>2)</sup> avec Système de reconnaissance des panneaux de signalisation<sup>0)</sup>

Détecte les limites de vitesse, y compris les panneaux temporaires et les panneaux d'interdiction de dépassement par le biais de la caméra face à la route, et les affiche au tableau de bord. Le Limiteur de vitesse intelligent utilise les informations récoltées pour vous maintenir à une vitesse conforme au dernier panneau de limitation détecté<sup>1)</sup>. (Option)

<sup>0)</sup>Fait appel à des capteurs.

<sup>1)</sup>La limite de vitesse peut varier en fonction de la route et des dimensions du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à toujours bien respecter les limites de vitesse.

<sup>2)</sup>Équipement d'aide au conducteur.



## Se garer en toute simplicité

Qu'il s'agisse d'effectuer un créneau ou une marche arrière dans un emplacement en bataille, le système Active Park Assist est là pour vous aider. Il vous suffit d'appuyer sur un bouton pour que les capteurs de ce dispositif innovant détectent les espaces de stationnement appropriés lorsque vous passez devant. Il effectue ensuite automatiquement la manœuvre de stationnement tandis que vous contrôlez les pédales d'accélérateur et de frein et passez les vitesses en suivant les indications visuelles et sonores. Il peut même vous aider à sortir d'une place de stationnement en créneau. (Option)

# Stationnement intelligent

**Le système d'aide au stationnement Active Park Assist vous aide à trouver une place de stationnement.**

**Aussi facile d'y entrer que d'en sortir.**

Le système d'aide au stationnement Active Park Assist gare votre Ford Transit Connect à votre place. Il identifie les places de stationnement en créneau ou en bataille de taille adéquate, puis vous aide à y rentrer en prenant le contrôle de la direction. Il peut aussi vous aider à sortir en marche arrière d'une place de stationnement en bataille. Vous n'avez plus qu'à actionner les pédales d'accélérateur et de frein et passer les vitesses. (Option)



**Laissez votre Ford Transit Connect se garer lui-même.**

Une fois activé, le système d'aide au stationnement Active Park Assist identifie les emplacements où vous pouvez vous garer et effectue intégralement la manœuvre de stationnement (ou de sortie) à votre place. (Option)



**Aide au stationnement avant et arrière<sup>2)</sup>**

Avec le Ford Transit Connect, vous ne renoncerez plus devant des places de stationnement un peu justes. Un avertissement sonore vous aide à estimer la distance entre votre véhicule et les obstacles à l'avant et à l'arrière pour un stationnement et des manœuvres plus faciles. (De série sur Sport, en option sur les autres finitions)

<sup>2)</sup>Équipement d'aide au conducteur.



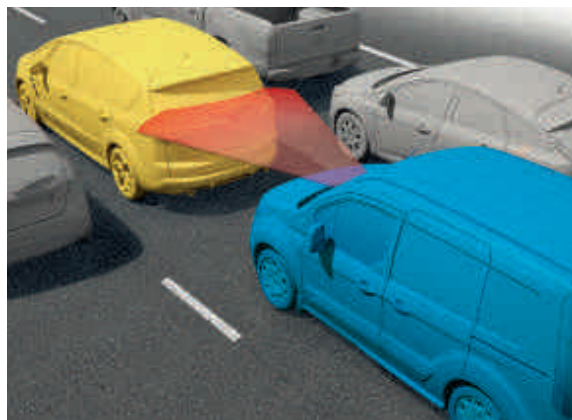
# Anticiper

## Assistant pré-collision<sup>02)</sup> avec Freinage actif, Détection des piétons, Aide au maintien des distances de sécurité et Alerte de distance de sécurité.

Le nouveau Ford Transit Connect a le souci de vous protéger avec vos passagers.

L'Assistant pré-collision détecte les véhicules et les piétons qui se trouvent devant ou sur la trajectoire de votre véhicule, et vous avertit de leur présence.

Si un piéton s'engage sur la route ou si un véhicule ou un cycliste ralentit ou s'immobilise devant vous, le système détermine si les mesures que vous prenez sont suffisantes pour ralentir à temps afin d'éviter un accident. Si vous ne réagissez pas, le système freine automatiquement. Cette technologie est conçue pour vous permettre de réduire au minimum la gravité des accidents, voire de les éviter complètement et opère à une vitesse de jusqu'à 80 km/h. (Option)



### Active City Stop<sup>0</sup>

Le très innovant système Active City Stop permet au conducteur d'éviter une collision dans les conditions de trafic ralenti ou à des vitesses inférieures à 50 km/h. Pour ce faire, le dispositif mesure en permanence la distance par rapport au véhicule qui vous précède, si ce dernier est proche. Si le système détecte que vous vous rapprochez soudainement du véhicule devant vous, il freine automatiquement. (Option)



### Système de maintien de la trajectoire (Alerte de franchissement involontaire de ligne et Système d'aide au maintien dans la voie)<sup>02)</sup>

Le Système de maintien de la trajectoire utilise une caméra face à la route pour détecter si vous déviez involontairement de votre voie de circulation. L'Alerte de franchissement involontaire de ligne vous avertit alors en faisant vibrer le volant et en affichant un avertissement. En cas d'absence de réaction ou de réaction trop tardive de votre part, l'Aide au maintien dans la voie corrige en douceur la direction pour recentrer votre véhicule dans sa voie de circulation. Spécifiquement adapté aux routes à plusieurs voies (comme les autoroutes), le système se désactive automatiquement en-dessous de 65 km/h ou peut être désactivé manuellement. (Option)

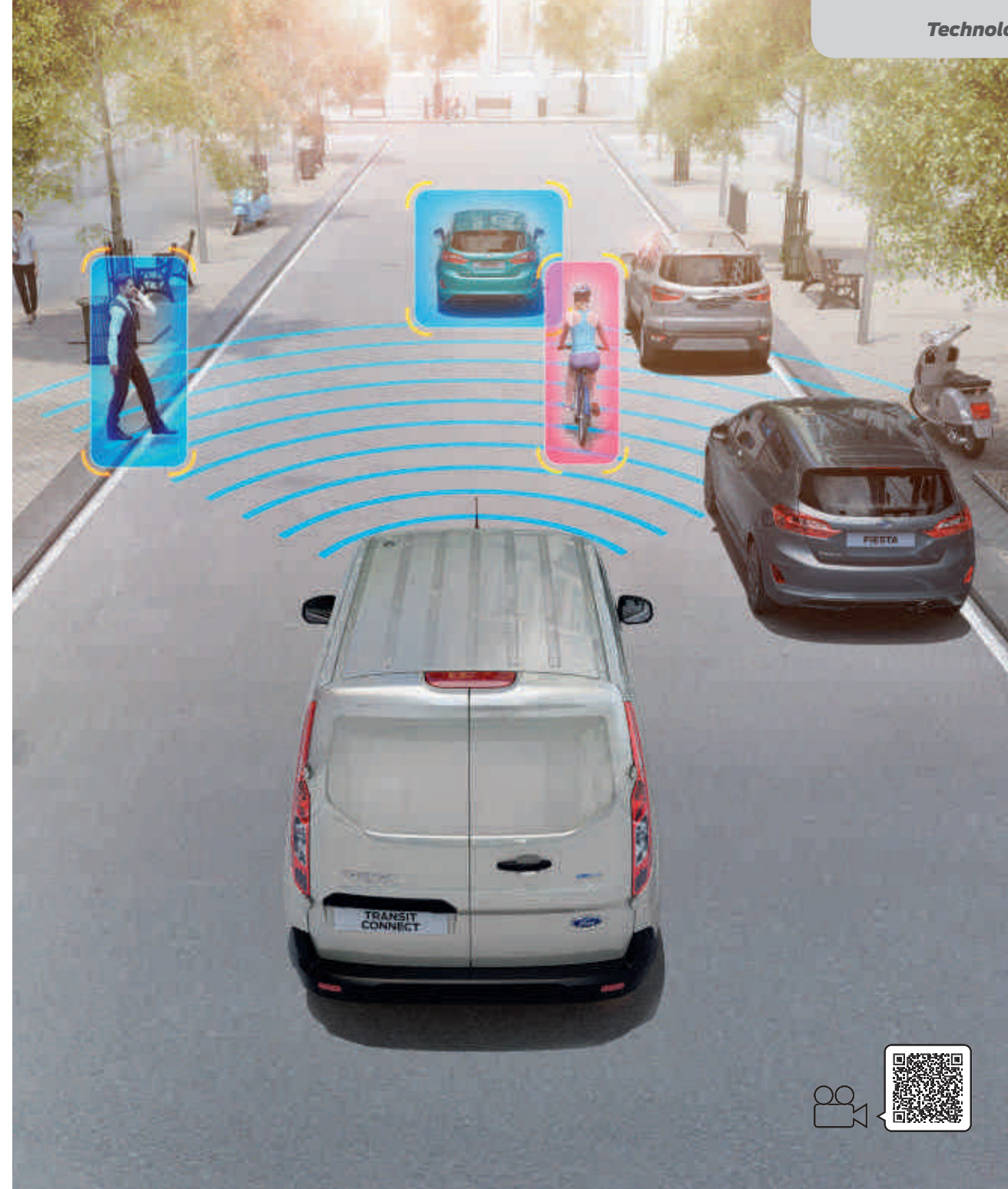


### Système Ford de détection des angles morts<sup>01†</sup>

Lorsqu'un autre véhicule (une voiture, une camionnette ou un camion) passe dans votre angle mort, le système vous alerte au moyen d'un témoin d'avertissement discret intégré aux rétroviseurs extérieurs conducteur et passager avant. (Option sur les finitions Trend et Sport)

### Assistant pré-collision<sup>†2)</sup> avec Détection des piétons

Surveille votre distance par rapport aux autres véhicules et aux piétons, et vous alerte en cas de risque de collision. (Option, et intégré au Régulateur de vitesse adaptatif)



## Stabilisateur de vent latéral<sup>01)</sup>

Ce système vous aide à conserver votre trajectoire, même en cas de vents forts soufflant en rafale, lorsque le système de contrôle de la stabilité électronique détecte des vents latéraux. (Option)

<sup>0</sup>Fait appel à des capteurs.

<sup>1</sup>Équipement de sécurité.

<sup>2</sup>Équipement d'aide au conducteur.

<sup>†</sup>Ne fonctionne qu'aux vitesses supérieures à 10 km/h.



# En toute confiance

*Une protection totale pour votre tranquillité d'esprit.*

## 1. Contrôle dynamique de la trajectoire (ESC)<sup>(1)</sup>

Le Contrôle dynamique de la trajectoire<sup>(1)</sup> est conçu pour vous aider à conserver la maîtrise de votre véhicule en conditions de conduite extrêmes. Il détecte toute déviation de la trajectoire choisie et régule automatiquement le freinage et la puissance du moteur pour vous maintenir dans la voie. (De série)

## 2. Aide au freinage d'urgence<sup>(1)</sup>

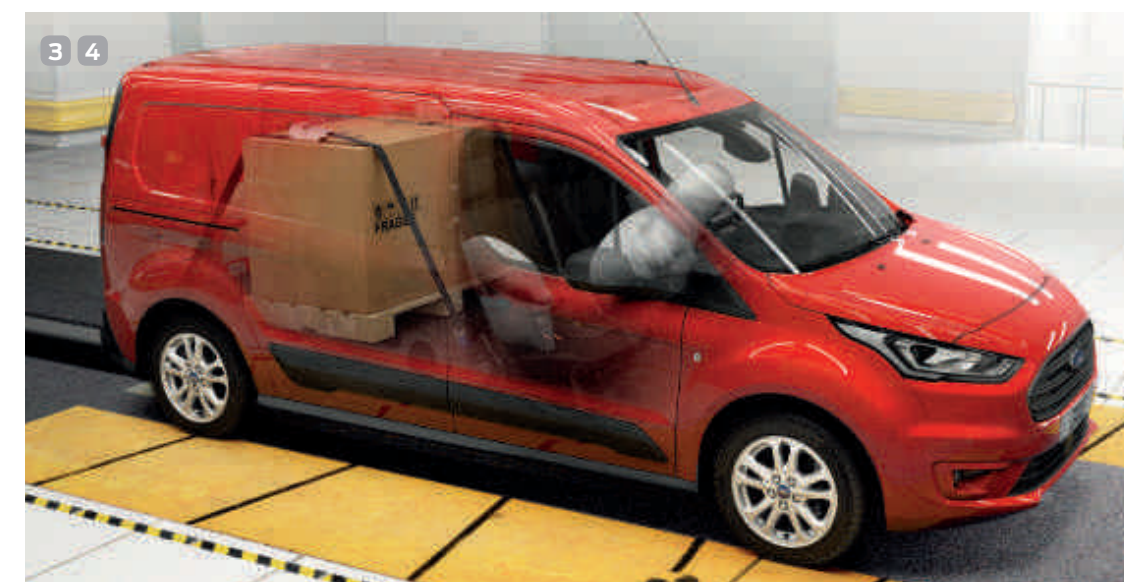
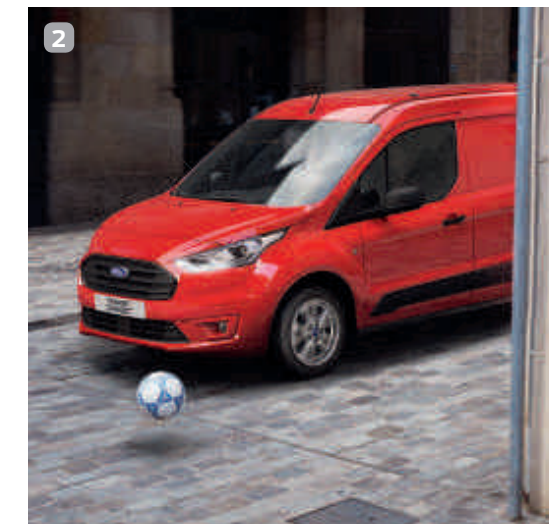
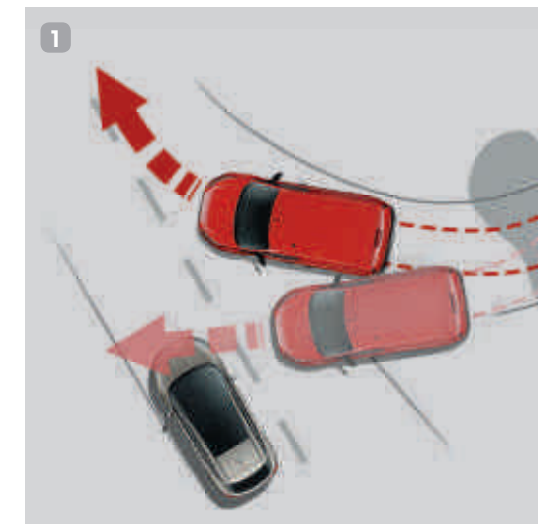
Ce système est conçu pour détecter une situation de freinage d'urgence et augmenter la pression dans le système de freinage pour optimiser la distance d'arrêt. (De série)

## 3. Contrôle adaptatif de la charge<sup>(1)</sup>

Le système ajuste le contrôle dynamique de la trajectoire<sup>(1)</sup> en réagissant en fonction de l'état de chargement du véhicule (à vide, à charge partielle ou à pleine charge). (De série)

## 4. Sécurité des occupants

Airbags avant conducteur et passager\* avec airbags latéraux de tête et de thorax montés au siège et airbags rideaux latéraux<sup>(1)</sup>. (Airbag conducteur de série, tous les autres airbags en option)



## Stabilisateur de remorque<sup>(1)</sup>

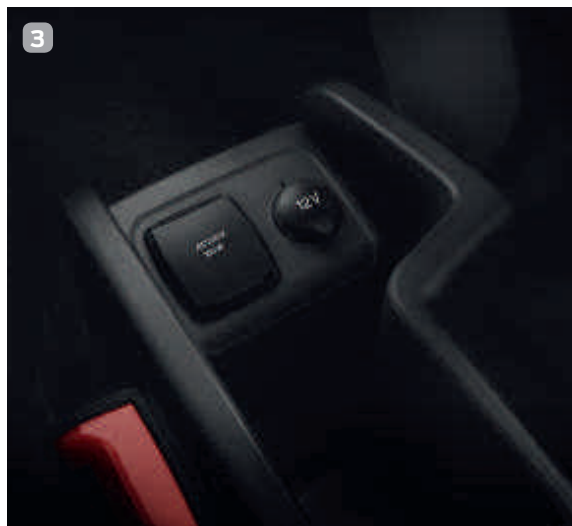
Lorsqu'une oscillation ou une inclinaison de la remorque est détectée, ce dispositif réduit le couple moteur et augmente le freinage sur la/les roue(s) adéquate(s) afin d'aider au maintien de la trajectoire. (De série, mais activé avec les dispositifs d'attelage de remorque Ford en option)

<sup>(1)</sup>Fait appel à des capteurs.

<sup>(1)</sup>Équipement de sécurité.

\*Remarque : ne jamais placer un siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant d'un véhicule dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé ou désactivable.

# Des équipements qui vous facilitent la vie



## 1. Modem embarqué FordPass Connect

Grâce au nouveau modem embarqué FordPass Connect\*, le nouveau Ford Transit Connect peut se connecter au réseau Internet et faire de votre fourgon un véritable point d'accès WiFi pour plus de dix appareils compatibles. Lorsque vous êtes loin de votre fourgon, FordPass Connect vous offre un accès à distance à tout un éventail de fonctions du véhicule par l'intermédiaire de votre smartphone. Très simple d'utilisation, l'application vous permet de verrouiller ou déverrouiller votre fourgon pour vous assurer qu'il est bien fermé, de trouver sur une carte le lieu de stationnement de votre véhicule, vous ôtant le stress de vous garer en lieu inconnu mais aussi de vérifier le niveau du réservoir de carburant et la pression de gonflage des pneus, et bien davantage encore. (Option)

## 2. Système Ford Keyfree avec bouton de démarrage « Ford Power »

Démarrez le moteur de votre véhicule sur simple pression d'un bouton. Conservez simplement la télécommande sur vous, dans votre poche ou votre sac. (De série sur la finition Sport)

## 3. Prise de courant 230 V

Prise d'alimentation 150 Watt /230 V pratique située entre les sièges conducteur et passager avant, qui peut être utilisée pour la recharge d'outils, d'ordinateurs portables ou d'autres appareils électriques, sans utiliser d'adaptateurs spécifiques. (Option, non disponible sur Cabine approfondie)

## 4. Transmission automatique

Les motorisations diesel EcoBlue 100 ch et 120 ch sont également disponibles avec une nouvelle transmission automatique à 8 vitesses, rendant la conduite du Ford Transit Connect encore plus facile et détendue. (Option, versions diesel uniquement)

## 5. Phares xénon avec feux d'angle fixes et feux de jour à LED

Les nouveaux phares xénon du Ford Transit Connect offrent un éclairage de meilleure qualité que les ampoules halogènes, tout en consommant moins d'énergie. Des feux d'angle fixes, à l'intérieur de chaque phare, illuminent les angles dans les virages. La fonction d'allumage automatique des phares allume automatiquement les phares dès que la lumière du jour diminue, pour continuer de bien éclairer la route qui vous précède. (Option sur Trend et Sport, non disponible sur Ambiente)

\*Pour bénéficier des services de point d'accès Wi-Fi intégrés, un véhicule Ford 2018 doit être équipé des équipements requis et un abonnement mobile doit avoir été souscrit. Le modem embarqué sera connecté à la remise du véhicule au client. La couverture et les services de données ne sont pas disponibles partout et les modalités de votre abonnement mobile, y compris les frais de messagerie et de transmission de données, s'appliquent. Vous pouvez choisir d'adhérer/de vous soustraire à certains partages de données. Pour plus de renseignements, rendez-vous sur [www.ford.fr](http://www.ford.fr), rubrique Services > Nos services > FordPass.



# Ambiente

## Équipements extérieurs

- Jantes en acier 16"
- Rétroviseurs à double vision
- Porte de chargement latérale droite
- Trappe à carburant Ford Easy Fuel
- Verrouillage centralisé à distance



## Équipements intérieurs

- Pack pré-équipement Audio
- Lève-vitres avant électrique avec ouverture/fermeture à impulsion côté conducteur
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Ordinateur de bord
- Siège passager une place
- Prise de courant 12 V au tableau de bord
- Deux porte-gobelets
- Espace de rangement dans la planche de bord
- Six crochets d'arrimage
- Séparation complète tôle
- Étagère de rangement au pavillon

## Styles de carrosserie

- Fourgon
- Cabine approfondie

## Motorisations

- Essence 1.0 Ford EcoBoost 100 ch (74 kW) – Fourgon
- Diesel 1.5 EcoBlue 75 ch (55 kW) – Fourgon
- Diesel 1.5 EcoBlue 100 ch (74 kW) – Fourgon/Cabine Approfondie

*Le modèle présenté est un Ford Transit Connect Ambiente en peinture métallisée Gris Magnetic (option).*



# Trend

## Équipements extérieurs supplémentaires par rapport à la finition Ambiente

- Jantes acier 16" avec enjoliveurs pleins
- Pare-chocs avant couleur carrosserie
- Sections d'angle de pare-chocs arrière couleur carrosserie
- Phares antibrouillard avant
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Pare-brise chauffant Quickclear

## Équipements intérieurs supplémentaires par rapport à la finition Ambiente

- Système audio Bluetooth USB, 4 haut-parleurs, commandes au volant, prise auxiliaire
- Éclairage intérieur avant avec deux lecteurs de carte



Aperçu des finitions Trend 26-27

### Styles de carrosserie

- Fourgon
- Cabine Approfondie

### Motorisations

- Essence 1.0 Ford EcoBoost 100 ch (74 kW) – Fourgon
- Diesel 1.5 EcoBlue 75 ch (55 kW) – Fourgon
- Diesel 1.5 EcoBlue 100 ch (74 kW) – Fourgon/Cabine Approfondie
- Diesel 1.5 EcoBlue 120 ch (88 kW) – Fourgon/Cabine Approfondie



Phares antibrouillard avant  
(De série)



Pare-brise chauffant Quickclear  
(De série)

Le modèle présenté est un Ford Transit Connect Trend en peinture métallisée Rouge Kapoor (option).

**Remarque** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de telles marques par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs détenteurs respectifs.

# Sport

## Équipements extérieurs supplémentaires par rapport à la finition Trend

- Jantes alliage 16" à 5 branches avec écrous antivol
- Pare-chocs arrière, baguettes de protection latérale, poignées de porte et coques de rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Kits de Personnalisation complète de carrosserie avant et arrière
- Moulure de pare-chocs arrière
- Kit de bandes décoratives Sport avant, arrière et latérales
- Aide au stationnement arrière
- Allumage automatique des phares et essuie-glaces à capteur de pluie
- Pare-brise chauffant Quickclear
- Phares antibrouillard avec feux d'angle fixes
- Barres de toit longitudinales

## Équipements intérieurs supplémentaires par rapport à la finition Trend

- Système audio CD Ford SYNC, Bluetooth® et commande vocal, 4 haut-parleurs et prise USB
- Climatisation à régulation électronique de la température bi-zone
- Poignées de porte finition chromée
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Volant 4 branches gainé de cuir



### Style de carrosserie

- Fourgon

### Motorisation

- Diesel 1.5 EcoBlue 120 ch (88 kW) – Fourgon



Jantes alliage 16" à 5 branches avec écrous antivol  
(De série)



Sellerie en cuir partiel  
(De série)

Le modèle présenté est un Ford Transit Connect Sport en peinture métallisée Bleu Azur (option).

**Remarque** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de telles marques par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs détenteurs respectifs.



# Peintures et garnissages

**Choisissez la couleur extérieure et les garnitures qui correspondent le mieux à votre entreprise.**

## 1. Ambiente

Garnissage : Racer en Gris Dark Palazzo  
Rembourrage latéral : Tissu City en Ebony

## 2. Ambiente

Garnissage : Crosshatch en Gris Dark Palazzo  
Rembourrage latéral : Vynyle Salerno en Ebony

## 3. Trend

Garnissage : Capitol en Ebony  
Rembourrage latéral : Tissu City en Ebony

## 4. Sport

Garnissage : Dynamo en Ebony  
Rembourrage latéral : Salerno en Ebony



**Blanc Glacier**  
Peinture non métallisée



**Bleu Aysse**  
Peinture non métallisée



**Rouge Racing**  
Peinture non métallisée



**Rouge Kapoor**  
Peinture métallisée\*



**Noir Shadow**  
Peinture mica\*



**Gris Lunaire**  
Peinture métallisée\*



**Bleu Azur**  
Peinture métallisée\*



**Gris Millenium**  
Peinture métallisée\*



**Guard**  
Peinture métallisée\*



**Gris Magnetic**  
Peinture métallisée\*

### Garantie anti-perforation de 12 ans

Le Ford Transit Connect doit sa durabilité extérieure à un procédé rigoureux de peinture en plusieurs étapes. Grâce, notamment, à ses éléments de carrosserie en acier injecté de cire et à sa couche de finition résistante à l'usure, ce véhicule conservera son apparence séduisante pendant de nombreuses années.

Revêtement de zinc

Phosphatage

Revêtement galvanoplastique

Apprêt

Revêtement de finition

Vernis

**Remarque** Les images utilisées ont pour objet d'illustrer les teintes de carrosserie et peuvent ne pas être représentatives du véhicule décrit. Les teintes et garnissages visibles dans cette brochure peuvent être différents des teintes réelles du fait des limites des processus d'impression utilisés.

\*Les peintures métallisées et mica sont des options payantes.

# Personnaliser

## Jantes alliage

Jantes alliage 16" à 5x2 branches peintes Sparkle Silver (option sur la finition Trend) avec écrous antivol (de série).

## Galerie de toit Q-Top®\* (Q-Tech)

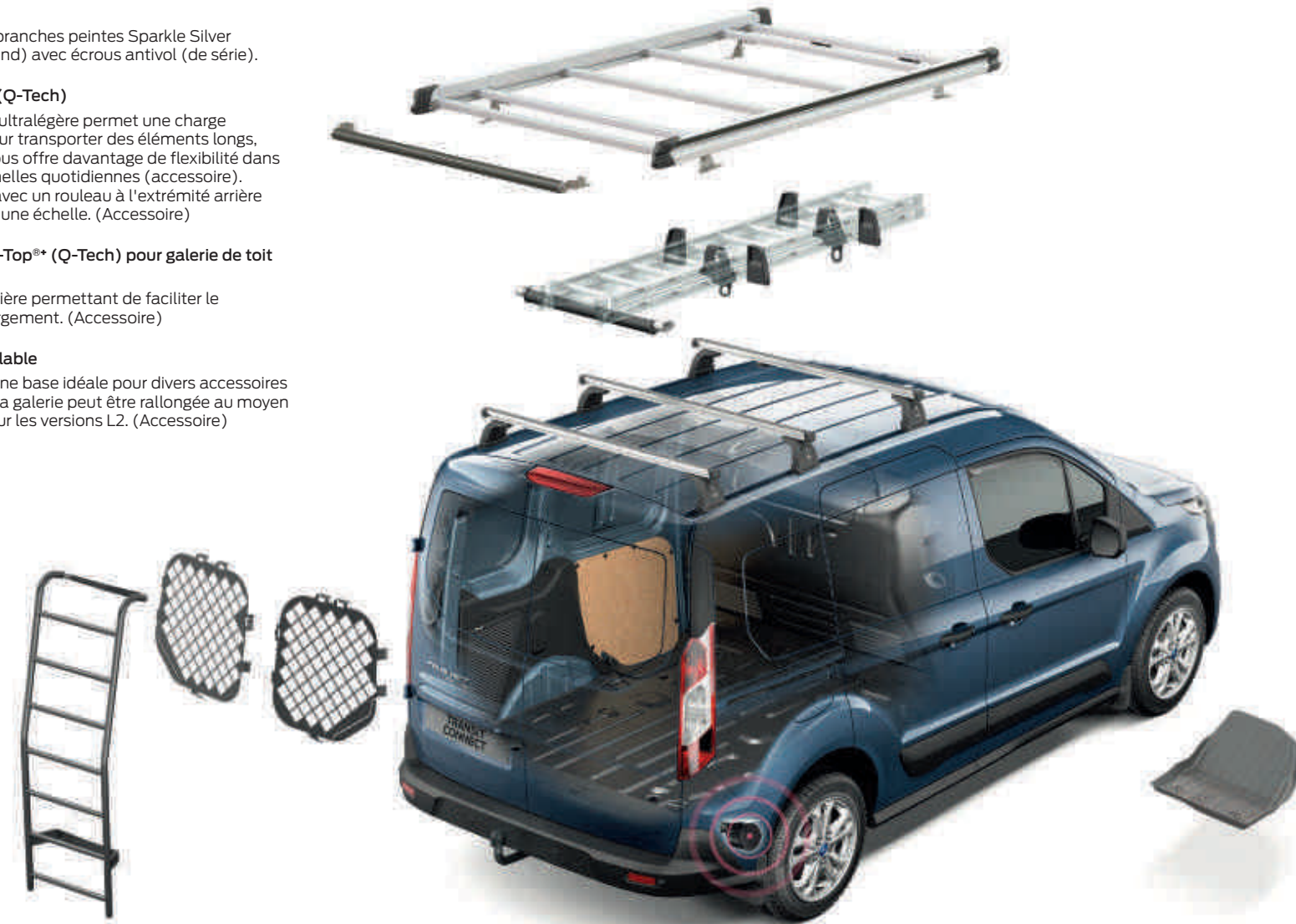
Structure en aluminium ultralégère permet une charge additionnelle\*. Idéale pour transporter des éléments longs, larges ou volumineux, vous offre davantage de flexibilité dans vos activités professionnelles quotidiennes (accessoire). Également disponibles avec un rouleau à l'extrémité arrière pour charger facilement une échelle. (Accessoire)

## Rouleau pour échelle Q-Top®\* (Q-Tech) pour galerie de toit Q-Top®\* (Q-Tech)

Rouleau pour échelle arrière permettant de faciliter le chargement et le déchargement. (Accessoire)

## Galerie de base verrouillable

Cette galerie constitue une base idéale pour divers accessoires de transport sur le toit. La galerie peut être rallongée au moyen d'une quatrième barre sur les versions L2. (Accessoire)



## Dispositifs de transport sur le toit professionnels Thule®\*

Offrent un maximum de polyvalence pour s'adapter à toutes les exigences de transport avec des fixations modulaires, par ex. support d'échelle (coulissant), arrêtoirs, points d'arrimage à rouleaux, anneaux et cliquet. (Accessoires)

## Grille de protection de vitre arrière

Cette grille montée à l'intérieur du véhicule au niveau des vitres arrière renforce sa protection sans réduire la visibilité du conducteur vers l'arrière. (Option et accessoire)

## Échelle arrière

Permet un accès facile au toit (Accessoire)

## Déflecteurs d'air ClimAir®\*

En diminuant les turbulences et le bruit, ces déflecteurs permettent de circuler confortablement avec les vitres avant abaissées, même sous une pluie légère. (Accessoire)

## Aide au stationnement arrière Xvision (SCC)\*

Un signal sonore vous aide à juger des distances de stationnement. (Accessoire)

## Avertisseur de marche arrière Bosch®\*

S'active lorsque vous enclenchez la marche arrière. Émet un signal sonore pour avertir les piétons lorsque le véhicule recule. (Accessoire)

**Remarque** Des informations techniques relatives aux convertisseurs de véhicules sont disponibles en ligne via le Manuel de pose de carrosserie et d'équipements sous [www.etis.ford.com](http://www.etis.ford.com) ; allez à >informations >>conversions de véhicules.

\*Élément couvert par la garantie d'un fournisseur tiers. Consultez la couverture arrière pour plus d'informations.

Pour plus d'accessoires pour votre Ford Transit Connect, rendez-vous sur [www.fordaccessoires.fr](http://www.fordaccessoires.fr)

Pour découvrir les articles de la marque Ford, des vêtements aux produits Lifestyle en passant par les modèles réduits, rendez-vous sur [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com).



## Tapis de sol toutes saisons

Les tapis de sol toutes saisons de type bac avec monogramme Transit Connect sont faits sur mesure pour s'ajuster parfaitement et protéger de la saleté et de l'humidité. Le tapis de sol du conducteur est fermement fixé au plancher du véhicule pour éviter tout déplacement intempestif. (Option et accessoire)



## Barre d'attelage, fixe ou amovible

Soumise à des tests rigoureux afin de garantir le plus haut niveau de sécurité possible. Capacité de remorquage de jusqu'à 1 500 kg\*. (Option et accessoire)

\*La capacité de charge et de remorquage est fonction de la motorisation et de la finition du véhicule. Veuillez vous reporter aux spécifications de poids et charges du véhicule.



## Bavettes

Les bavettes profilées protègent votre Ford Transit Connect des projections de la route et des gravillons. Disponibles en jeux pour l'avant et l'arrière. (Option et accessoire)

# Notre mission : Faciliter votre activité professionnelle au quotidien.

## Ford Transit24

Découvrez notre promesse client dédiée aux véhicules utilitaires.



### Ford Transit24

- Prise de rendez-vous prioritaire
- Contrôles Qualité réalisés avant restitution de votre véhicule
- Véhicule de remplacement<sup>(1)</sup>
- Pièces d'origine Ford uniquement
- Techniciens Ford spécialement formés à la maintenance de votre véhicule utilitaire Ford
- Lavage de votre véhicule après chaque intervention
- Assistance routière dans toute l'Europe<sup>(2)</sup>
- Un seul numéro pour contacter tous les services Ford dont vous avez besoin : 0800 005 005<sup>(3)</sup>

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : <http://www.ford.fr/Services-accessoires/contrats-et-services/promesse-client/transit-24>

### Financement de votre véhicule utilitaire

Ford Lease : pour les professionnels. Deux solutions de financement en fonction de vos besoins :

- Ford Lease Location Longue Durée : vous choisissez de louer un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés et vous restituez en fin de contrat le véhicule vous libérant ainsi du risque de revente. Vous souscrivez à la carte à des services associés (entretien, pneumatiques, véhicule de remplacement etc)

- Ford Lease Crédit-Bail : vous choisissez de louer un véhicule sur une durée déterminée et vous avez la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance. Vous pouvez associer une prestation entretien à votre contrat.

Réservé aux clients professionnels.

### FORD PROTECT

**Prolongez votre garantie jusqu'à 6 ans ou 300.000 km<sup>(4)</sup>**

Votre Ford bénéficie d'une garantie constructeur de 2 années. Offrez-vous 4 ans supplémentaires<sup>(5)</sup> de tranquillité en souscrivant au contrat de garantie Ford Protect. Pendant toute la durée de votre contrat Ford Protect, vous bénéficiez de :

- Remplacement ou réparation des pièces mécaniques, électriques ou électroniques défectueuses sans frais supplémentaires<sup>(6)</sup>
- Assistance Ford 24h/24 et 7j/7 (panne ou accident)
- Couverture géographique large (UE et DROM-COM)
- Remorquage jusqu'au Réparateur Agréé Ford le plus proche en cas de panne
- Cessibilité du contrat Ford Protect, argument valorisant en cas de revente de votre véhicule

### FORD ENTRETIEN+

**Entretenez votre Ford en toute sérénité**

Le contrat Ford Entretien+ comprend les opérations d'entretien courant et le remplacement des pièces d'usure<sup>(7)</sup>. En choisissant Ford Entretien+, vous maîtrisez votre budget automobile. Les nombreuses combinaisons disponibles vous permettent de souscrire au contrat le plus adapté à vos besoins :

- 36, 48 ou 60 mois<sup>(8)</sup>
- De 10.000 à 50.000 km par an
- Paiement comptant ou mensualisé

Le contrat Ford Entretien+ couplé à l'option Ford Protect<sup>(9)</sup> vous garantit une couverture optimale et vous permet de profiter de votre véhicule l'esprit serein.

Pour renforcer la valeur de revente de votre véhicule, le contrat Ford Entretien+ est cessible s'il a été souscrit au comptant.

Votre concessionnaire Ford se tient à votre entière disposition pour vous présenter les contrats Ford Entretien+ disponibles.

<sup>(1)</sup>Parmi la gamme de véhicules utilitaires Ford (hors véhicules spécialisés ou aménagés) et sous réserve de disponibilité.

<sup>(2)</sup>Service payant sauf dans le cadre de la garantie constructeur, du contrat Ford Protect et du contrat Ford Assistance +.

<sup>(3)</sup>Appel gratuit depuis un fixe ou selon opérateur depuis un mobile.

<sup>(4)</sup>Premier des deux termes échu.

<sup>(5)</sup>Ou pour un kilométrage maximum de 300.000 km.

<sup>(6)</sup>Détails de la couverture selon les conditions générales de vente du contrat Ford Protect.

<sup>(7)</sup>Selon les préconisations Ford.

<sup>(8)</sup>Contrat prenant effet à la livraison de votre véhicule neuf et prenant fin au premier des deux termes échu.

<sup>(9)</sup>Contrat de garantie incluant le remplacement et la réparation des pièces défectueuses, Ford Assistance 24h/24 et 7j/7.

#### Remarque importante :

Crédit-bail – sous réserve d'acceptation du dossier par FCE Bank Plc France / Ford Lease crédit-bail, 34 rue de la Croix de Fer 78174 St Germain en Laye cedex SIREN 392 315 776 00071 – RCS Versailles n° ORIAS : 07 009 071

Location Longue Durée sous réserve d'acceptation du dossier par Bremany Lease – SAS au capital social de 39 650 euros – immatriculée au RCS de Versailles sous le numéro 393 319 959 – 34 rue de la Croix de Fer à Saint Germain en Laye (78100). Société de courtage en assurances régie par le code des assurances et soumise à l'autorité de contrôle prudentiel (61 rue Taitbout 75436 Paris Cedex 09) garantie financière et assurance de responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L512-6 et L512-7 du Code des Assurances – Immatriculation à l'ORIAS sous le n°08 040 196 (www.orias.fr).

## Dimensions du nouveau Ford Transit Connect

### Fourgon



L1 2,93 m³

L2 3,63 m³

### Cabine approfondie



L1 1,2 m³

L2 1,6 m³

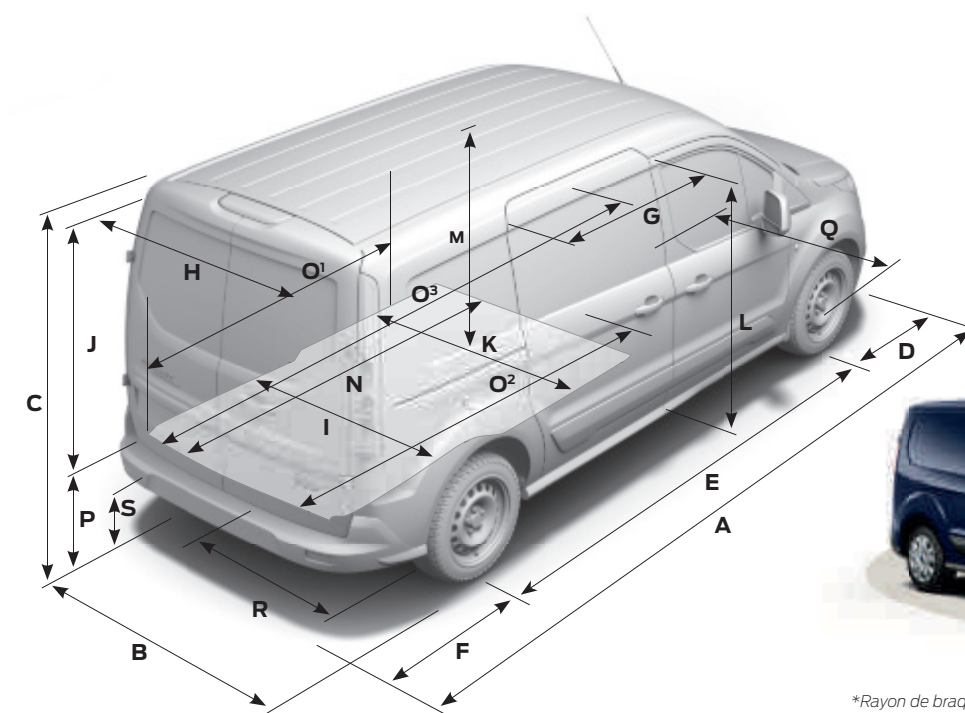
**Remarque :** Espace de chargement des modèles Cabine Approfondie représenté avec cloison de séparation de 2ème rangée.

	Fourgon L1	Fourgon L2	Cabine approfondie L1	Cabine approfondie L2
<b>A</b> Longueur hors tout	4425	4825	4425	4825
<b>B</b> Largeur hors tout (rétroviseurs rabattus)	1967	1967	1967	1967
<b>B</b> Largeur hors tout (rétroviseurs déployés)	2137	2137	2137	2137
<b>C</b> Hauteur hors tout (à vide)	1830	1828	1819	1820
<b>D</b> Porte-à-faux avant	885	885	885	885
<b>E</b> Empattement	2662	3062	2662	3062
<b>F</b> Porte-à-faux arrière	878	878	878	878
<b>G</b> Largeur d'ouverture porte latérale	612	839	612	839
<b>G</b> Largeur d'ouverture porte latérale (fourgon avec séparation)	433	660	-	-
<b>H</b> Largeur d'ouverture de porte arrière à mi-hauteur	1248	1248	1248	1248
<b>I</b> Largeur d'espace de chargement entre passages de roue	1249	1249	1193	1193
<b>J</b> Hauteur d'ouverture de porte arrière	1202	1156	1150	1154
<b>K</b> Largeur espace de chargement au plancher	1543	1496	1533	1533
<b>L</b> Hauteur d'ouverture porte latérale	1228	1228	1228	1228
<b>M</b> Hauteur de chargement	1269	1269	1237	1267
<b>N</b> Longueur de chargement maxi au plancher (sièges arrière repliés sur cabine approfondie)	1786	2152	1394	2164
<b>O¹</b> Longueur espace de chargement à mi-hauteur (avec séparation)	1558	1958	-	-
<b>O²</b> Longueur espace de chargement (derrière siège avant, au plancher)	1831	2231	-	-
<b>O³</b> Longueur espace de chargement (max., avec trappe inférieure de chargement)	3000	3400	-	-
<b>P</b> Hauteur de chargement (à vide)	599	599	593	586
<b>Q</b> Voie avant	1568	1568	1568	1568
<b>R</b> Voie arrière	1582	1582	1582	1582
<b>S</b> Garde au sol	148	149	144	144
<b>Capacité</b>				
Volume de chargement derrière séparation (VDA/SAE)	2,6/2,9 m³	3,2/3,6 m³	- / 1,2 m³	- / 1,6 m³
Volume de chargement sans séparation (SAE)	3,0 m³	3,7 m³	-	-
Volume de chargement sans séparation, siège avant rabattu (SAE)	3,7 m³	4,4 m³	-	-

**L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long. Toutes les dimensions (indiquées en mm) sont sujettes à des tolérances de fabrication et se rapportent à des modèles de base à niveau d'équipement minimal. Ces illustrations sont fournies à titre indicatif uniquement. Les dimensions peuvent varier selon le modèle et l'équipement.

	Fourgon L1	Fourgon L2	Cabine approfondie L1	Cabine approfondie L2
<b>Diamètre de braquage (m)</b>				
Entre trottoirs	11.0	12.2	11.0	12.2
Entre murs	11.7	12.5	11.7	12.5
<b>Informations supplémentaires</b>				
<b>Habitacle – Avant</b>				
Hauteur sous pavillon	1190	1190	1190	1190
Longueur maximum aux jambes	1027	1027	1074	1074
Largeur aux épaules	1464	1464	1464	1464
Largeur aux hanches	1376	1376	1376	1376

**L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long. Toutes les dimensions (indiquées en mm) sont sujettes à des tolérances de fabrication et se rapportent à des modèles de base à niveau d'équipement minimal. Ces illustrations sont fournies à titre indicatif uniquement. Les dimensions peuvent varier selon le modèle et l'équipement.



**11 m**  
de rayon de braquage\*

\*Rayon de braquage entre trottoirs L1. 12,2 m versions L2.

# Tirez le meilleur parti de votre nouveau Ford

Nous voulons vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouveau Ford. Pour cela, vous devez connaître les limites de chargement qu'il peut transporter en toute sécurité, aussi bien pour la charge utile que pour le volume de chargement. Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous apporter des conseils professionnels concernant certaines spécifications importantes et vous aider à identifier le fourgon qui correspondra le mieux à votre budget et aux besoins liés à votre activité professionnelle.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

**Le Ford Transit Connect est fait pour transporter des charges – et pas des moindres**

Le choix d'un nouveau fourgon est une décision importante impliquant de nombreux facteurs. Si certains sont relativement simples, comme la finition la mieux adaptée, l'utilisation principale prévue et le volume de l'espace de chargement, d'autres sont plus complexes, comme le calcul de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Pour vous aider à choisir un véhicule adapté à vos besoins, voici quelques explications plus détaillées concernant les facteurs pouvant influencer la charge utile d'un véhicule. Cela inclut, entre autres, les points suivants :

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

**Conducteur et passagers**

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers en supposant un poids standard de 75 kg/personne. N'oubliez pas que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide. Aussi, la charge utile diminue en conséquence dès que le conducteur ou les passagers montent à bord.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

**Tolérances de fabrication**

En raison de la variabilité des processus de production et de fabrication, le poids peut varier d'un véhicule à l'autre. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner une différence entre la valeur de charge utile indiquée dans cette brochure et le poids réel. Nota : il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

Le poids total en charge (PTC) est la somme du poids du véhicule et de la charge utile.

## Poids et charges

## A l'épreuve de la réalité. Pour des chiffres plus réalistes sur la consommation d'énergie.

Depuis le 1er septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. A partir du 1er septembre 2018, la procédure WLTP remplacera complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui est la procédure d'essai utilisée actuellement. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. 2018 étant une année de transition pour l'application de ces deux normes, les données ci-après indiquent les valeurs transitoires de rejet de CO<sub>2</sub> et de consommation de carburant sur la base des normes WLTP transposée en NEDC par un algorithme (norme NEDC corrélée) utilisées pendant la période transitoire. Pour plus d'informations veuillez contacter votre concessionnaire.

	Carburant	Boîte de vitesses	Charge utile (kg) <sup>o</sup>	PTAC (kg)	Poids à vide – sans le conducteur (kg) <sup>*</sup>	Poids à vide sur essieu avant (kg)	Poids à vide sur essieu arrière (kg)	Rapport de pont <sup>o</sup>	PTRA (kg) avec rapport de pont indiqué	Charge remorquable (kg) Freinée (non freinée)	Rejet CO <sub>2</sub>	Urbaine	Extra urbaine	Mixte	Consommation de carburant en L/100 km <sup>o</sup> o
Transit Connect L1															
1.0 Ford EcoBoost 100 ch (74 kW)	Essence	Manuelle à 6 vitesses	689	2090	1401	819	582	4.56	2900	1205 (735)	146	7,1	5.9	6.4	
1.5 EcoBlue 75 ch (55 kW)	Diesel	Manuelle à 6 vitesses	678	2155	1477	888	589	3.68	2880	1110 (750)	131-124	5.5-5.0	4.7-4.6	5.0-4.7	
1.5 EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Automatique à 8 vitesses	650	2175	1525	937	588	3.8	3280	1452 (750)	146-135	6.1-5.2	5.3-5.0	5.6-5.1	
1.5 EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Manuelle à 6 vitesses	683	2160	1477	888	589	3.52	2980	1210 (750)	134-123	5.6-5.0	4.8-4.5	5.1-4.7	
1.5 EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Automatique à 8 vitesses	683	2180	1497	912	585	3.8	3260	1459 (750)	142-135	5.7-5.2	5.3-5.0	5.4-5.1	
1.5 EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Manuelle à 6 vitesses	684	2155	1471	878	593	3.68	3170	1405 (750)	135-130	5.7-5.3	4.9-4.6	5.2-5.0	
L1 Transit Connect Charge augmentée															
1.5 EcoBlue 75 ch (55 kW)	Diesel	Manuelle à 6 vitesses	887	2370	1483	890	593	3.68	2880	1103 (750)	131-124	5.5-5.0	4.7-4.6	5.0-4.7	
1.5 EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Automatique à 8 vitesses	849	2380	1531	940	591	3.8	3280	1445 (750)	146-135	6.1-5.2	5.3-5.0	5.6-5.1	
1.5 EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Manuelle à 6 vitesses	892	2375	1483	890	593	3.52	2980	1203 (750)	134-123	5.6-5.0	4.8-4.5	5.1-4.7	
1.5 EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Automatique à 8 vitesses	903	2405	1502	914	588	3.8	3260	1455 (750)	142-135	5.7-5.2	5.3-5.0	5.4-5.1	
1.5 EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Manuelle à 6 vitesses	892	2370											

## Poids et charges

	Carburant	Boîte de vitesses	Charge utile (kg) <sup>o</sup>	PTAC (kg)	Poids à vide – sans le conducteur (kg) <sup>•</sup>	Poids à vide sur essieu avant (kg)	Poids à vide sur essieu arrière (kg)	Rapport de pont <sup>oo</sup>	PTRA (kg) avec rapport de pont indiqué	Charge remorquable (kg) Freinée (non freinée)	Rejet CO <sub>2</sub>	Urbaine	Extra urbaine	Mixte	Consommation de carburant en L/100 km <sup>ooo</sup>
Transit Connect L2															
1.0 Ford EcoBoost 100 ch (74 kW)	Essence	Manuelle à 6 vitesses	707	2165	1458	858	600	4.56	2900	1143 (750)	146	7,1	5,9	6,4	
1.5 TDCi EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Automatique à 8 vitesses	693	2275	1582	975	607	3,8	3280	1389 (750)	146-135	6.1-5.2	5.3-5.0	5.6-5.1	
1.5 TDCi EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Manuelle à 6 vitesses	717	2255	1538	930	608	3.68	2980	1143 (750)	134-123	5,6-5,0	4,8-4,5	5,1-4,7	
1.5 TDCi EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Automatique à 8 vitesses	726	2275	1549	950	599	3.80	3260	1402 (750)	142-135	5,7-5,2	5,3-5,0	5,4-5,1	
1.5 TDCi EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Manuelle à 6 vitesses	716	2255	1539	923	616	3.68	3170	1332 (750)	135-130	5,7-5,3	4,9-4,6	5,2-5,0	
L2 Transit Connect Charge augmentée															
1.5 TDCi EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Automatique à 8 vitesses	681	2270	1589	978	611	3,8	3280	1383 (750)	146-135	6.1-5.2	5.3-5.0	5.6-5.1	
1.5 TDCi EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Manuelle à 6 vitesses	861	2405	1544	932	612	3.68	2980	1136 (750)	134-123	5,6-5,0	4,8-4,5	5,1-4,7	
1.5 TDCi EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Automatique à 8 vitesses	819	2375	1556	953	603	3.80	3260	1396 (750)	142-135	5,7-5,2	5,3-5,0	5,4-5,1	
1.5 TDCi EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Manuelle à 6 vitesses	860	2405	1545	925	620	3.68	3170	1326 (750)	135-130	5,7-5,3	4,9-4,6	5,2-5,0	
L2 Transit Connect Cabine approfondie															
1.5 TDCi EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Automatique à 8 vitesses	685	2385	1700	1016	684	3,8	2640	730 (730)	146-135	6.1-5.2	5.3-5.0	5.6-5.1	
1.5 TDCi EcoBlue 100 ch (74 kW)	Diesel	Manuelle à 6 vitesses	741	2400	1659	971	688	3.68	3050	1143 (750)	134-123	5,6-5,0	4,8-4,5	5,1-4,7	
1.5 TDCi EcoBlue 120 ch (88 kW)	Diesel	Automatique à 8 vitesses	707	2375	1668	995	673	3.80	2630	755 (750)	142-135	5,7-5,2	5,3-5,0	5,4-5,1	
1.5 TDCi EcoBlue 120 ch (88 kW) (Trend)	Diesel	Manuelle à 6 vitesses	742	2405	1663	977	686	3.68	3240	1329 (750)	135-130	5,7-5,3	4,9-4,6	5,2-5,0	

**L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long.
**Remarque** : Tous les moteurs diesel sont équipés d'un filtre à particules diesel (cDPF).
**Poids à vide** = poids du véhicule complet et de tout son équipement, comprenant les fluides et le réservoir rempli à 90 %, mais sans chargement, conducteur ou passager.
**PTAC** = Poids total en charge autorisé d'un véhicule. Ce poids comprend la carrosserie, la charge utile, les accessoires, le carburant, l'huile, l'eau, le conducteur et les passagers.
**PTRA** = Poids total roulant autorisé d'un véhicule (voir PTAC) avec sa remorque et son chargement.
**Charge utile** = Poids total en charge moins poids à vide. Tous les poids à vide figurant dans cette brochure correspondent à un véhicule en finition de base avec un équipement minimal. Les finitions Trend, Limited et Sport ont un poids à vide plus élevé et donc une charge utile plus faible en raison de leur équipement de série plus important. Tout équipement optionnel supplémentaire diminue en proportion la charge utile du véhicule. A noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner une différence entre la valeur de charge utile indiquée dans ce tableau et le poids réel. NB : il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route. <sup>oo</sup>Les valeurs de consommation de carburant et de rejets de CO<sub>2</sub> déclarées pour les moteurs Euro 6.2 des utilitaires légers sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications du règlement européen (CE) 715/2007 (dernière révision en date). La consommation et les rejets de CO<sub>2</sub> sont indiqués pour un type de véhicule et non pour un véhicule individuel. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules. Les caractéristiques techniques, la finition et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation du véhicule telles qu'annoncées dans la documentation. Cette information ne fait pas partie de l'offre produit. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements techniques (par exemple, la climatisation) et d'autres facteurs non techniques.

## Informations sur les moteurs

	Boîte de vitesses	Caractéristiques techniques des moteurs	Puissance maximale <sup>o</sup>	Couple maximal <sup>o</sup>
1.0 EcoBoost 100 ch (74 kW) Essence Euro 6.2	Manuelle à 6 rapports	3 cylindres en ligne, double arbre à cames en tête, 12 soupapes, culasse en alliage, système d'injection directe haute pression à rampe commune, turbocompresseur avec refroidisseur	100 ch (74 kW)	170 Nm (1400-4000)
1.5 L EcoBlue 75 ch (55 kW) Diesel Euro 6.2	Manuelle à 6 rapports	4 cylindres en ligne, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, bloc-cylindres en aluminium en construction ouverte, injection directe par injecteurs électromagnétiques, système d'injection à rampe commune de 3e génération, turbocompresseur à géométrie fixe avec refroidisseur, pompe à huile à cylindrée variable, régulation thermique, carter d'huile divisé, actionneur électronique et refroidisseur d'air de suralimentation refroidi par eau	75 ch (55 kW)	220 Nm (1750-2000)
1.5 L EcoBlue 100 ch (74 kW) Diesel Euro 6.2	Manuelle à 6 rapports	4 cylindres en ligne, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, bloc-cylindres en aluminium en construction ouverte, injection directe par injecteurs électromagnétiques, système d'injection à rampe commune de 3e génération, turbocompresseur à géométrie fixe avec refroidisseur, pompe à huile à cylindrée variable, régulation thermique, carter d'huile divisé, actionneur électronique et refroidisseur d'air de suralimentation refroidi par eau	100 ch (74 kW)	240 Nm (2000-2500)
1.5 L EcoBlue 100 ch (74 kW) Diesel Euro 6.2	Automatique à 8 rapports	4 cylindres en ligne, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, bloc-cylindres en aluminium en construction ouverte, injection directe par injecteurs électromagnétiques, système d'injection à rampe commune de 3e génération, turbocompresseur à géométrie fixe avec refroidisseur, pompe à huile à cylindrée variable, régulation thermique, carter d'huile divisé, actionneur électronique et refroidisseur d'air de suralimentation refroidi par eau	100 ch (74 kW)	240 Nm (2000-2500)
1.5 L EcoBlue 120 ch (88 kW) Diesel Euro 6.2	Manuelle à 6 rapports	4 cylindres en ligne, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, bloc-cylindres en aluminium en construction ouverte, injection directe par injecteurs électromagnétiques, système d'injection à rampe commune de 3e génération, turbocompresseur à géométrie fixe avec refroidisseur, pompe à huile à cylindrée variable, régulation thermique, carter d'huile divisé, actionneur électronique et refroidisseur d'air de suralimentation refroidi par eau	120 ch (88 kW)	270 Nm (1750-2000)
1.5 L EcoBlue 120 ch (88 kW) Diesel Euro 6.2	Automatique à 8 rapports	4 cylindres en ligne, double arbre à cames en tête, 16 soupapes, bloc-cylindres en aluminium en construction ouverte, injection directe par injecteurs électromagnétiques, système d'injection à rampe commune de 3e génération, turbocompresseur à géométrie fixe avec refroidisseur, pompe à huile à cylindrée variable, régulation thermique, carter d'huile divisé, actionneur électronique et refroidisseur d'air de suralimentation refroidi par eau	120 ch (88 kW)	270 Nm (1750-2000)

<sup>o</sup>Testé conformément à la norme ISO 1585.
**Remarque** : tous les moteurs diesel sont équipés de série d'un filtre à particules diesel (cDPF).



**Sub 1-litre**

**Ford 1.0 litre EcoBoost**

## Modèles disponibles

	Boîte de vitesses	L1					L2				
		Ambiente	Ambiente charge augmentée	Trend	Trend charge augmentée	Sport	Ambiente	Ambiente charge augmentée	Trend	Trend charge augmentée	Sport
<b>Ford Transit Connect/Charge augmentée</b>											
1.0 Ford EcoBoost 100 ch (74 kW)	Manuelle à 6 vitesses	●	-	●	-	-	●	-	●	-	-
1.5 L EcoBlue 75 ch (55 kW)	Manuelle à 6 vitesses	●	●	●	-	-	●	-	-	-	
1.5 TDCi EcoBlue 100 ch (74 kW)	Manuelle à 6 vitesses	●	●	●	●	-	●	●	●	-	
1.5 TDCi EcoBlue 100 ch (74 kW)	Automatique à 8 vitesses	-	-	●	●	-	-	●	●	-	
1.5 TDCi EcoBlue 120 ch (88 kW)	Manuelle à 6 vitesses	-	-	●	●	●	-	●	●	●	
1.5 TDCi EcoBlue 120 ch (88 kW)	Automatique à 8 vitesses	-	-	●	●	-	-	●	●	-	
<b>Ford Transit Connect Cabine approfondie</b>											
1.0 Ford EcoBoost 100 ch (74 kW)	Manuelle à 6 vitesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.5 TDCi EcoBlue 75 ch (55 kW)	Manuelle à 6 vitesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.5 TDCi EcoBlue 100 ch (74 kW)	Manuelle à 6 vitesses	●	-	●	-	-	●	-	●	-	
1.5 TDCi EcoBlue 100 ch (74 kW)	Automatique à 8 vitesses	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
1.5 TDCi EcoBlue 120 ch (88 kW)	Manuelle à 6 vitesses	-	-	●	-	-	-	●	-	-	
1.5 TDCi EcoBlue 120 ch (88 kW)	Automatique à 8 vitesses	-	-	●	-	-	-	●	-	-	

● = Disponible. **Remarque :** tous les moteurs diesel sont équipés de série d'un filtre à particules diesel catalysé (cDPF). **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long.

## Style et apparence

	L1			L2			Code MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
Jantes							
Roue de secours en acier (partie d'un pack sur Cabine Approfondie Ambiente, non disponible sur Cabine Approfondie Trend)	○/□	○/-	○	○/□	○/-	○	D17AD
Jantes alliage – 16" x 6½", peinture Shadow Silver (avec pneumatiques 205/60)	●	-	-	●	-	-	D5AAG/D2XD8
Jantes acier et enjoliveurs – 16" x 6½", peinture Sparkle Silver (avec pneumatiques 205/60)	-	●	-	-	●	-	D2XAD/D5AA3
Jantes alliage – 16"x6½", peinture Sparkle Silver (avec pneus 205/60) (de série sur Cabine Approfondie Trend avec boîte de vitesses automatique, en option sur Fourgon Trend, partie d'un pack sur Cabine Approfondie Ambiente)	-/□	○/●	-	-/□	○/●	-	D2XA1
Jantes alliage – 16" x 6½", peinture Dark Stainless (avec pneumatiques 205/60)	-	-	●	-	-	●	D2XBG
<b>Equipements de design</b>							
Pack Sports Styling	-	-	●	-	-	●	ACLA4
Pare-chocs avant – non peint	●	○	-	●	○	-	CLFGB
Pare-chocs avant – couleur carrosserie	-	●	●	-	●	●	CLFGF
Pare-chocs arrière – non peint	●	●	-	●	●	-	CLMCC
Pare-chocs arrière – couleur carrosserie avec plaque inférieure de protection	-	-	●	-	-	●	CLMAK
Sections d'angle de pare-chocs arrière – non peintes	●	○	-	●	○	-	CLEAB
Sections d'angle de pare-chocs arrière – couleur carrosserie	-	●	●	-	●	●	CLEAC
Poignées de porte – non peintes	●	●	-	●	●	-	CAAAE
Poignées de porte – couleur carrosserie	-	-	●	-	-	●	CAAAC
Poignée de hayon/porte d'espace de chargement – non peinte	●	●	-	●	●	-	CACAF
Poignée de hayon/porte d'espace de chargement – couleur carrosserie	-	-	●	-	-	●	CACAC
Calandre – non peinte	●	●	●	●	●	●	BLDCX
Moulures latérales larges – non peintes	●	●	-	●	●	-	BMBAC
Moulures latérales larges – couleur carrosserie	-	-	●	-	-	●	BMBBL
Spoiler avant (non disponible sur moteurs essence)	●	●	●	●	●	●	FHYAB
Bavettes – avant et arrière	○	○	●	○	○	●	A3EAB/AIKAB, FCSD-E
Portes/hayon arrière vitré(es) (de série sur Cabine Approfondie)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	B3HAC
Barres de toit longitudinales (non disponibles sur Cabine Approfondie L2)	○	○	●	○	○	●	BLYA3, FCSD-E
Barres de toit transversales (disponibles sur Cabine Approfondie seulement)	○	○	-	-	-	-	BLYAB
Poignée de porte – noire	●	●	-	●	●	-	BCFAC
Poignée de hayon – aspect chromé	-	-	●	-	-	●	BCFAB
Séparation grillagée amovible, pleines largeur et hauteur (Cabine Approfondie uniquement)	●	●	-	●	●	-	A6AAU
Séparation tôle pleine largeur avec trappe inférieure de chargement (disponible avec double siège passager) (fourgon seulement)	●	●	-	●	●	-	A6AA3
Séparation tôle pleine largeur avec trappe inférieure de chargement et vitre (disponible avec double siège passager) (fourgon seulement)	○	○	-	○	○	-	A6AA4

● = De série, ○ = En option, moyennant supplément, □ = Partie d'un pack d'options, moyennant supplément. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long.

### Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (Option)



## Style et apparence

	L1			L2			Code MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
Packs d'options							
Pack Utilitaire (comprend jantes alliage Sparkle Silver et roue de secours acier) (disponible uniquement sur Cabine Approfondie)	○	-	-	○	-	-	AA7AF
Pack Utilitaire A (comprend jantes alliage Sparkle Silver et chauffage additionnel) (disponible uniquement sur Cabine Approfondie)	○	-	-	○	-	-	AA7AP
Pack Utilitaire C (comprend crochet d'attelage et jantes alliage Sparkle Silver) – Versions à boîte de vitesses automatique seulement (uniquement disponible sur Cabine Approfondie)	○	-	-	○	-	-	AA7AR

● = De série, ○ = En option, moyennant supplément, □ = Partie d'un pack d'options, moyennant supplément. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long.

### Transmission automatique

(Option, versions diesel uniquement)



## Expérience de conduite

	L1			L2			MFCCode
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
Aide à la conduite							
Aide au stationnement arrière	○/□	○/□	●	○/□	○/□	●	HNKAB
Aide au stationnement – avant et arrière (uniquement dans le cadre d'un pack sur Cabine Approfondie)	○/- □	○/□	□	○/□	○/□	□	HNLAB
Caméra de recul avec affichage dans rétroviseur	○	○	○	○	○	○	J3KAM
Direction assistée électrique (EPAS)	●	●	●	●	●	●	De série
Aide au démarrage en côte	●	●	●	●	●	●	A54AB
Aide au maintien dans la voie (inclut le système d'alerte du conducteur)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	HLNAB
Active City Stop (inclut l'aide au maintien dans la voie)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	FBFAC
Régulateur de vitesse adaptatif (inclut l'indicateur de distance de sécurité, l'Active City Stop et le freinage d'urgence avancé)	○	○	○	○	○	○	GTDAC
Contrôle du roulis de la remorque (non disponible avec la boîte de vitesses automatique et les moteurs à essence)	□	□	□	□	□	□	C2DAB
Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable	○/□	○/□	●	○/□	○/□	●	GTDAJ
Limiteur de vitesse – 90 km/h (non déconnectable)	○	○	○	○	○	○	DCFAG
Limiteur de vitesse – 100 km/h (non déconnectable)	○	○	○	○	○	○	DCFAG
Limiteur de vitesse – 110 km/h (non déconnectable)	○	○	○	○	○	○	DCFAM
Eclairage							
Phares antibrouillard avant	-	●	-	-	●	-	JBKAB
Phares antibrouillard à fonction feux d'angle fixe	□	○/□	●	□	○/□	●	JBKAL
Feux arrière de brouillard	●	●	●	●	●	●	JDJAB
Phares halogènes, feux de position, feu arrière de brouillard, feu de recul	●	●	●	●	●	●	JBBAB
Phares à allumage automatique (en option sur Cabine Approfondie)	□	○/□	●	□	○/□	●	JEDAD
Phares à extinction différée	□	□	●	□	□	●	JBIAB
Phares – Feux de jour	●	●	●	●	●	●	JBCAB
Suspension							
Barre de torsion	●	●	●	●	●	●	De série
Instruments et commandes							
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	○	○	○	○	○	○	HJCAB
Packs d'options							
Pack Vision (pare-brise chauffant Quickclear, limiteur de vitesse, aide au stationnement actif, phares antibrouillard avec feux de virage adaptatifs et phares à allumage automatique)	○	○	○	○	○	○	AGJAE
Pack Stationnement (pare-brise chauffant Quickclear et aide au stationnement actif)	○	○	○	○	○	○	AGJAF
Pack Eclairage (limiteur de vitesse, phares antibrouillard avec feux de virage adaptatifs et phares à allumage automatique) – Cabine Approfondie uniquement	-	○	-	-	○	-	AGJAG

● = De série, ○ = En option, moyennant supplément, □ = Pack, moyennant supplément. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long.

## Performances et consommation

	L1			L2			Code MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
<b>Motorisation</b>							
Trappe à carburant Ford Easy Fuel	●	●	●	●	●	●	De série
Réservoir de carburant – 60 litres	●	●	●	●	●	●	De série
Réservoir d'AdBlue® – 17 litres (moteurs diesel uniquement)	●	●	●	●	●	●	
Manuelle à 6 vitesses	●	●	●	●	●	●	TR-E8
Automatique à 8 vitesses	–	○	–	–	○	–	TR-GM
<b>Technologie</b>							
Grille de calandre active	●	●	●	●	●	●	BLHAB
Système Stop & Start	●	●	●	●	●	●	DECAU

● = De série, ○ = En option, moyennant supplément, □ = Partie d'un pack d'options, moyennant supplément. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long.

## Confort et fonctionnalité

	L1			L2			Code MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
<b>Fonctionnalité intérieure</b>							
Bac de rangement dans la planche de bord	●	●	●	●	●	●	BBMAB
Double porte-gobelet avant	●	●	●	●	●	●	B5ZAE
Couvercle de boîte à gants (de série sur Cabine Approfondie)	□	●	●	□	●	●	B5LAC
Console centrale de siège passager simple – niveau 1	●	●	●	●	●	●	B5WCA
Console sous double siège passager – niveau 3 (non disponible sur Cabine Approfondie)	□	□	–	□	□	–	B5WCC
Console centrale haut de gamme pour siège passager simple – niveau 4 (uniquement dans le cadre d'un pack sur Cabine Approfondie)	–	□	–	–	□	–	B5WCD
Range-lunettes côté conducteur	–	□	–	–	□	–	BHNAB

Systèmes audio et de communication							
Pack pré-équipement (deux haut-parleurs)	○	–	–	○	–	–	ICFA6 Ice 30
Système audio Bluetooth® – 2 haut-parleurs, commandes au volant, Bluetooth®, prise USB, prise auxiliaire	○	●	–	○	●	–	ICFAB Ice 1
Système audio numérique Bluetooth® – 2 haut-parleurs, commandes au volant, Bluetooth®, prise USB, DAB, prise auxiliaire	○	○	–	○	○	–	ICFAC Ice 2
Système audio CD SYNC – écran 4,2", 4 haut-parleurs, commandes au volant, Bluetooth®, prise USB, prise auxiliaire	○	○	●	○	○	●	ICFFY ICE 153
Système audio numérique SYNC – écran 4,2", 4 haut-parleurs, commandes au volant, Bluetooth®, prise USB, DAB, prise auxiliaire	○	○	○	○	○	○	ICFFZ ICE 154
Système SYNC 3 avec GPS et caméra de recul – écran tactile 6", AppLink, Apple Carplay & Android Auto, commandes au volant, commandes vocales avancées, 4 haut-parleurs, caméra de recul, 2 prises USB, aide au stationnement arrière (Trend)	–	○	○	–	○	○	ICFAK ICE 9
Système SYNC 3 sans GPS et caméra de recul – écran tactile 6", AppLink, Apple Carplay & Android Auto, commandes au volant, commandes vocales avancées	–	○	○	–	○	○	ICFAL Ice 10

Climatisation							
Air conditionné manuel avec système de recirculation intelligente	○ / □	●	–	○ / □	●	–	AC--S
Climatisation automatique Bi-zones (DEATC) avec fonction de recirculation électronique	–	○	●	–	○	●	AC--G
Chauffage PTC	○	○	○	○	○	○	G2AAF
Chauffage additionnel (partie d'un pack sur Cabine Approfondie Ambiente, non disponible sur Cabine Approfondie Trend)	○ / □	○ / –	○	○ / □	○ / –	○	G2AAF
<b>Eclairage intérieur</b>							
Éclairage de courtoisie – plafonnier avant	●	–	–	●	–	–	JCFAF
Éclairage de courtoisie – plafonnier avant avec deux lampes de lecture	–	●	●	–	●	●	JCFAC
Eclairages – boîte à gants	–	–	●	–	–	●	JCLAB

● = De série, ○ = En option, moyennant supplément, □ = Partie d'un pack d'options, moyennant supplément. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long. La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs. \*\*Ford SOS (assistance d'urgence de Ford) est une fonction SYNC innovante qui utilise un téléphone portable couplé Bluetooth® pour permettre aux occupants du véhicule de passer un appel direct à leur centre d'urgence local en cas d'accident ayant entraîné le déploiement d'un airbag ou la coupure automatique de la pompe d'alimentation. Cette fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

### Pare-brise chauffant Quickclear (De série sur les finitions Trend et Sport)



## Confort et fonctionnalité

	L1			L2			Code MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
<b>Sièges</b>							
Réglage manuel dans 2 directions du siège conducteur (avant/arrière + inclinaison)	●	-	-	●	-	-	BYPAB
Réglage manuel dans 4 directions du siège conducteur (avant/arrière, haut/bas + inclinaison)	○	●	●	○	●	●	BYPAD
Réglage manuel dans 2 directions du siège passager (avant/arrière + inclinaison)	●	●	●	●	●	●	BYQAB
Banquette passager 2 places	●	●	●	●	●	●	FS--B
Double siège passager (non disponible sur Cabine Approfondie)	○	○	-	○	○	-	FS--G
Siège passager rabattable à plat (non disponible sur Cabine Approfondie)	○	○	-	○	○	-	BYQAQ
Pack Siège avant – Composé du siège passager simple (disponible sur Trend)	-	○	-	-	○	-	BVFAJ - 8, BVFB3 - 35, BVFC1 - 42
<b>Sièges</b>							
Banquette 3 places de deuxième rangée, rabattable (non disponible sur fourgon)	●	●	-	●	●	-	BVBAM
Siège conducteur avec soutien lombaire	○	●	●	○	●	●	BWRAB
Rétroviseur électrochromique	□	□	●	□	□	●	BSBAF
Rétroviseur intérieur (en association avec vitres arrière et séparation vitrée sur fourgon)	●	●	-	●	●	-	BSBAB
<b>Instruments et commandes</b>							
Rétroviseurs de porte à réglage manuel, non peints, avec éliminateur d'angles morts	●	-	-	●	-	-	BSHA7
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants, non peints	○/□	●	-	○/□	●	-	BSHAX
Rétroviseurs de porte couleur carrosserie, réglables électriquement, rabattables automatiquement au verrouillage du véhicule et chauffants	-	○	●	-	○	●	BSHAZ
Rétroviseurs de porte couleur carrosserie, réglables électriquement, chauffants, avec éliminateur d'angles morts (non disponibles sur Cabine Approfondie)	□	□	□	□	□	□	BSHEI / HLLAD
Essuie-glaces avant 2 vitesses, à intermittence variable	●	●	-	●	●	-	CFFAB
Essuie-glaces à détecteur de pluie (impose les phares à allumage automatique)	○	○	●	○	○	●	CFFAE
Lave/essuie-glace arrière (uniquement avec portes arrière vitrées)	○	○	○	○	○	○	CFEAB
Lunette arrière chauffante Quickclear (de série sur tous les véhicules UE équipés d'une lunette arrière)	●	●	●	●	●	●	B3NAB
Pommeau de levier de vitesses – uréthane	●	●	-	●	●	-	CAEBK
Pommeau de levier de vitesses – cuir	-	-	●	-	-	●	CAEAB
Volant 4 branches polyuréthane avec coquilles noires	●	●	-	●	●	-	GTA AJ
Volant 4 branches	□	□	●	□	□	●	GTABU
Vitre conducteur à commande électrique, avec ouverture à impulsion côté conducteur	●	●	-	●	●	-	B2CAG
Vitres avant à commande électrique, avec ouverture/fermeture à impulsion	□	○	●	□	○	●	B2CAF
Ordinateur de bord	●	●	●	●	●	●	HEBAD

## Confort et fonctionnalité

	L1			L2			Code MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
<b>Technologie</b>							
Pare-brise chauffant Quickclear (inclut les gicleurs de lave-glace chauffants)	○/□	●	●	○/□	●	●	B3MAB
MyKey	○	○	○	○	○	○	A64AB
<b>Packs d'options</b>							
Pack Confort (air conditionné manuel et limiteur de vitesse) (non disponible sur Cabine Approfondie et fourgon Charge augmentée)	○	○	-	○	○	-	AGJAB
Pack Essential (air conditionné manuel et pack ICE 1) (non disponible sur Cabine Approfondie et fourgon Charge augmentée)	○	○	-	○	○	-	AGJAC

● = De série, ○ = En option, moyennant supplément, □ = Partie d'un pack d'options, moyennant supplément. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long. La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs. \*\*Ford SOS (assistance d'urgence de Ford) est une fonction SYNC innovante qui utilise un téléphone portable couplé Bluetooth® pour permettre aux occupants du véhicule de passer un appel direct à leur centre d'urgence local en cas d'accident ayant entraîné le déploiement d'un airbag ou la coupure automatique de la pompe d'alimentation. Cette fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Trappe à carburant Ford Easy Fuel  
(De série)



## Protection et sécurité

	L1			L2			MFCCode
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
<b>Sécurité</b>							
Troisième feu stop en hauteur	●	●	●	●	●	●	JDDAB
Ceintures de sécurité avant 3 points réglables en hauteur avec prétensionneur et limiteur d'effort	●	●	●	●	●	●	De série
Rappel de bouclage de la ceinture conducteur	●	●	●	●	●	●	BY5AI/BY5AJ
Grille de protection de vitre arrière	○	○	○	○	○	○	BPDAB
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBD) et contrôle de stabilité électronique (ESP)	●	●	●	●	●	●	FEAAN
Airbag conducteur	●	●	●	●	●	●	CPGAB
Airbag passager avant* avec commutateur de désactivation (de série sur Cabine Approfondie)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	CPHAB
Airbags latéraux conducteur et passager (latéraux et thorax) (de série sur Cabine Approfondie )	□	□	□	□	□	□	CPMAB/CPNAB
Aide au freinage d'urgence (EBA)	●	●	●	●	●	●	FCBAD
<b>Equipement de sécurité</b>							
Verrouillage configurable – Config 1	○	○	○	○	○	○	CB4AB
Verrouillage configurable – Config 2	○	○	○	○	○	○	CB4AC
Reverrouillage automatique	●	●	●	●	●	●	CB1AB
Verrouillage électrique	□	□	□	□	□	□	CBAAD
Verrouillage centralisé	●	●	●	●	●	●	CBAAB
Clé avec télécommande et clé simple	●	●	–	●	●	–	CADAE
Deux clés à télécommande (pas de clé simple dans ce pack)	○/□	○/□	●	○/□	○/□	●	CADAF
Alarme antivol périmétrique	○	○	–	○	○	–	HNAAD
Alarme	○	○	○	○	○	○	HNAAG
Système d'immobilisation (PATS)	●	●	●	●	●	●	HNDAF
<b>Freins</b>							
Assistés, 4 freins à disque	●	●	●	●	●	●	FBAAD
Avertissement de freinage d'urgence (déclenchement automatique des feux de détresse lors d'un freinage brusque)	●	●	●	●	●	●	FCCAB

● = De série, ○ = En option, moyennant supplément, □ = Partie d'un pack d'options, moyennant supplément. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long.

**\*Remarque : ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.**

## Utilitaire

	L1			L2			Code MFC
	Ambiente	Trend	Sport	Ambiente	Trend	Sport	
<b>Carrosserie</b>							
Deux portes de chargement latérales (de série sur Cabine Approfondie)	○/□	○/□	○	○/□	○/□	○	A4LAC
Portes de chargement latérales	○/□	●	●	●	●	●	A4LAB
Portes de chargement arrière, hayon (non disponibles sur Cabine Approfondie)	○/–	○/–	○	○/–	○/–	○	A6KAC
Porte de chargement arrière articulée	●	●	●	●	●	●	A6KAB
Vitre latérale – deuxième rangée, fixe	○	○	○	○	○	○	B3BAC, B3AAC
<b>Moquette et revêtements</b>							
Tapis de sol toutes saisons	○	○	○	○	○	○	FIDAE
Revêtement de sol caoutchouc	●	●	●	●	●	●	BBKAC
Poignées de maintien – avant	●	●	●	●	●	●	BEJAK
<b>Equipement électrique</b>							
Prise de courant 12 V (dans la planche de bord)	●	●	●	●	●	●	J3AAB
Prise de courant 12 V dans le compartiment de chargement	–	○	○	–	○	○	J3FAD
Convertisseur 230 V (non disponible sur Cabine Approfondie)	○	○	○	○	○	○	HUKAD
Station de charge sans fil	○	○	○	○	○	○	IEXAB
Station d'accueil MyFord	○	○	–	○	○	–	C2PAB
<b>Equipement fonctionnel extérieur</b>							
Crochets de remorquage avant et arrière	●	●	●	●	●	●	De série
Kit de préparation barre de remorquage – Permet d'installer rapidement une barre de remorquage. Comprend le Contrôle du roulis de la remorque et le module de feux de remorque pré-assemblé (kit électrique 13 broches obligatoire) (non disponible avec moteurs diesel 75 ch et essence, et boîte de vitesses automatique)	○/–	○	○	○/–	○	○	CIDAB
Crochet de remorquage amovible (non disponible avec moteurs diesel 75 ch et essence, et boîte de vitesses automatique)	○	○	○	○	○	○	CIMAC, FCSD-E
<b>Espace de chargement</b>							
Doublure de plancher de chargement	○	●	●	○	●	●	BDIAJ
Crochets d'arrimage	●	●	●	●	●	●	A9JAE
Séparation tôlée leine largeur, pleine hauteur (de série sur fourgon avec siège passager simple)	●	●	●	●	●	●	A6AAC
Séparation tôlée pleine largeur, sans trappe, vitre fixe	○	○	○	○	○	○	A6AAF

● = De série, ○ = En option, moyennant supplément, □ = Partie d'un pack d'options, moyennant supplément. **L1** = Empattement court, **L2** = Empattement long.

## Maximise votre espace

Le poste de conduite entièrement agencé autour du conducteur du Ford Transit Connect allie l'élégance à des solutions de rangement pratiques. Avec des espaces spécialement prévus pour ranger bouteilles, téléphones et documents, vos journées de travail seront plus simples et plus productives.

### Bouteilles et gobelets



### Emplacement dissimulé avec point de charge



### Rangement pour les pièces de monnaie et les objets de petite taille



### Boîte à gants optimisée



## Garanties

Ford Protect* – Contrat de garantie longue durée jusqu'à + 6 ans/300 000 km (premier des deux termes échu) en vigueur à échéance de la garantie constructeur	○
Ford Entretien** – Contrat de maintenance <sup>(1)</sup> – Durée de 3 à 5 ans, 10 000 à 50 000 km par an (premier des deux termes échu)	○
Ford Assistance – Assistance routière 7j/7, 24h/24 pendant 2 ans, kilométrage illimité**	●
Garantie peinture – 2 ans, kilométrage illimité**	●
Garantie anti-corrosion – 12 ans, kilométrage illimité**	●

● = de série, ○ = en option.

\*Soumis à conditions d'éligibilité.

\*\*A compter de la date de première mise en circulation du véhicule. Soumis à conditions d'éligibilité.

<sup>(1)</sup>Prise en charge des opérations d'entretien courant du véhicule selon les préconisations Ford (voir conditions chez votre Réparateur Agréé Ford)

## Étapes suivantes



### essayer

Rendez-vous chez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour essayer le Ford Transit Connect. Pour trouver le concessionnaire de véhicules utilitaires Ford le plus proche de chez vous : [www.ford.fr](http://www.ford.fr)



### configurer

Configurez votre nouveau Ford Transit Connect selon vos besoins et votre budget, et regardez le résultat sur [www.ford.fr](http://www.ford.fr)



## posséder

Chaque fois que vous prenez la route avec votre nouveau véhicule, nous sommes à vos côtés. Ford apporte à l'entretien et à la réparation de votre véhicule autant de soin qu'à sa construction. Et, en cas d'accident, il n'y a pas meilleur endroit qu'un centre de réparation après accident Ford pour remettre votre véhicule dans son état d'origine et sur la route dans les meilleurs délais.



## financer

Ford Lease : pour les professionnels. Deux solutions de financement en fonction de vos besoins :

- Ford Lease Location Longue Durée : vous choisissez de louer un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés et vous restituez en fin de contrat le véhicule vous libérant ainsi du risque de revente. Vous souscrivez à la carte à des services associés (entretien, pneumatiques, véhicule de remplacement etc...)

- Ford Lease Crédit-Bail : vous choisissez de louer un véhicule sur une durée déterminée et vous avez la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance.



## contacter

Réserver un essai : 0800 005 005. Trouvez le concessionnaire le plus proche sur [www.ford.fr](http://www.ford.fr)



FordPass est une nouvelle plateforme qui vous aidera à repenser vos déplacements. Via un ensemble de solutions individualisées, numériques et matérielles, FordPass élargit vos choix de mobilité pour aller plus loin que vous ne l'avez jamais imaginé. Cela inclut notamment Live Traffic et la localisation d'une place de stationnement. Pour en savoir plus, rendez-vous sur [www.ford.fr](http://www.ford.fr), rubrique Services > Nos services > FordPass

**Illustrations, descriptions et spécifications.** Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur.

Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. **+**Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>.



Sub 1-litre  
Ford 1.0 litre EcoBoost

Publié par FMC Automobiles  
34, rue de la Croix de Fer,  
78100, St Germain en Laye  
SAS au capital de 24 394 693,55 €  
N°SIREN 425 127 362 RCS de Versailles

BJN 206067. FoE F60E.  
PN 877505/0718/7.25m/FRA fr

Juin 2018.  
© Ford Motor Company Limited.



Go Further