

CHASSIS FORD TRANSIT

Ford



Go Further



En haut à l'extrême-gauche : Modèle illustré: Ford Transit Ambiente Châssis Double Cabine plateau en teinte non métallisée Blanc Glacier (de série), avec options spéciales et accessoires.

En haut au centre : Modèle illustré: Ford Transit Ambiente Châssis Cabine aménagé en fourgon grand volume avec accessoires (équipement carrossier) en teinte non métallisée Blanc Glacier (de série).

En haut à droite : Modèle illustré: Ford Transit Ambiente Châssis Cabine aménagé en fourgon grand volume (équipement carrossier) en teinte non métallisée Blanc Glacier (de série).

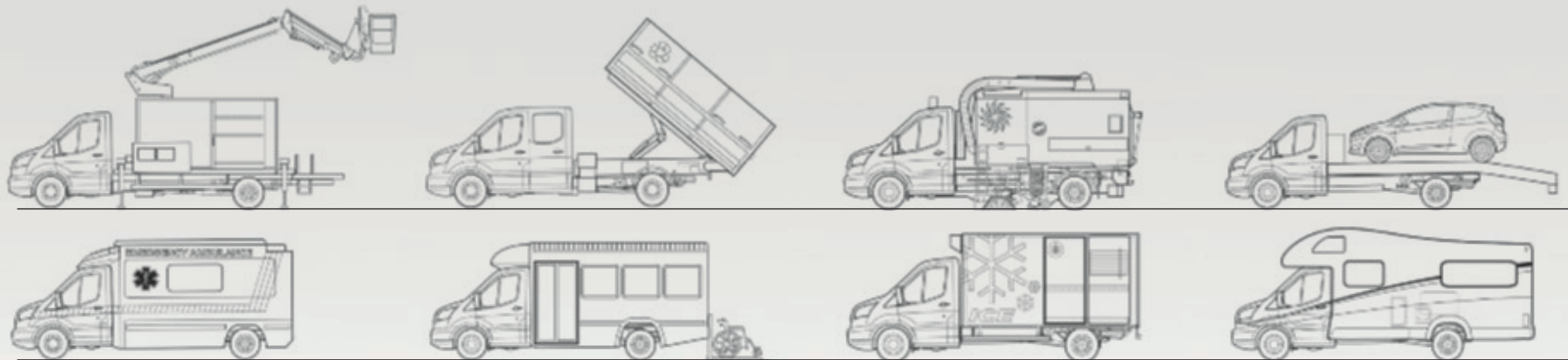
En bas : Modèle illustré: Ford Transit Ambiente Châssis Cabine simple avec plateau et accessoires en teinte non métallisée Blanc Glacier (de série).

VISIONNAIRE. INGÉNIEUX. REMARQUABLE. CHAQUE VÉHICULE PORTE SA SIGNATURE.

Henry Ford

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	02	Options pour véhicules spéciaux	20
Châssis Modulaire et Châssis auvent d'ensemble	04	Poids, charges, rejets de CO ₂ et consommation	22
Châssis Cabine - Vue d'ensemble	06	Spécifications	24
Châssis Auvent	08	Ford Transit24	32
Châssis Modulaire	10		
Châssis Cabine	12		
Motorisations	14		
Confort intérieur	16		
Équipements et technologies	18		



Ford Transit, le choix des spécialistes du carrossage

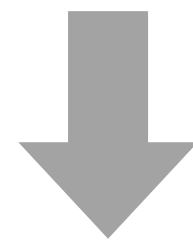
Le Ford Transit est devenu l'un des véhicules les plus plébiscités par les carrossiers et les spécialistes de la carrosserie. Toutes les caractéristiques et les atouts traditionnels de la gamme Transit, y compris ses technologies de pointe, sa durabilité et le soutien de Ford Transit24, notre programme après-vente spécial, se combinent pour offrir des solutions sur mesure répondant aux exigences très variées du secteur de la carrosserie. Et avec deux nouvelles versions venant compléter la gamme des châssis-cabine – les versions Châssis Modulaire et Châssis Auvent – les spécialistes de la carrosserie auront désormais d'autant plus de raisons de choisir le Ford Transit comme plate-forme de référence.



732 mm*

Châssis Cabine - Hauteur de châssis

Châssis Cabine



Châssis Modulaire -
Hauteur de plancher/cadre de châssis
102 mm
inférieure au Châssis Cabine



633 mm**

Châssis Modulaire - Hauteur de châssis

Châssis Modulaire et Châssis Auvent

*Les chiffres indiqués correspondent à la série L3. 722 mm pour L2 et 740 mm pour L4.
**Les chiffres indiqués correspondent à la série L3. 636 mm pour L2 et 630 mm pour L4.

Châssis Modulaire et Châssis Auvent

Les très polyvalents modèles Châssis Modulaires et Châssis Auvents traction sont conçus pour vous offrir la robustesse et la fiabilité dont vous avez besoin quelle que soit l'utilisation prévue. Basés sur un châssis spécifique aussi robuste que léger, ils sont la solution idéale pour les aménagements nécessitant une hauteur de plancher basse (véhicules de livraison, par exemple), pour les applications réfrigérées, pour le transport des chevaux ou pour les ateliers mobiles.

- Châssis échelle robuste et léger
- Hauteur de longeron de châssis réduite – 102 mm inférieure à celle des Châssis Cabine à traction avant standards
- Charge utile améliorée d'environ 200 kg* par rapport à celle des Châssis Cabine à traction avant standards
- Deux largeurs de voie arrière : 1 759 mm (de série sur L2 et L3), 1 980 mm (de série sur L4 ; en option sur L2 et L3)

*Selon la version.

Charge utile - Châssis nu



1 778 kg - 2 107 kg

Charge utile - Châssis Modulaire



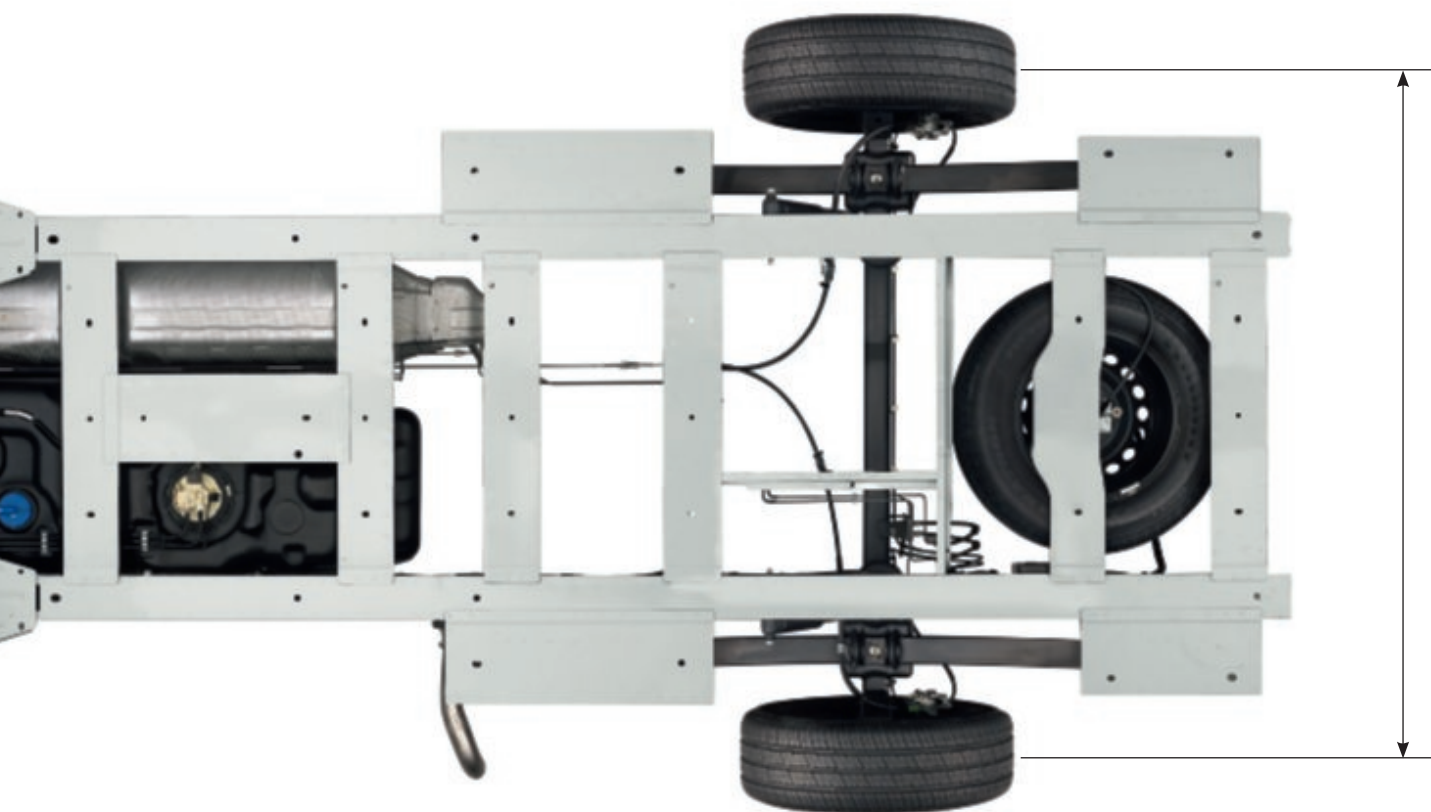
1 515 kg - 2 390 kg

Charge utile - Châssis Cabine



1 126 kg - 2 688 kg

*Sans flotteur. 796 kg - 2 378 kg avec flotteur.



Pont arrière standard
1 759 mm

De série sur les versions L2 et L3.

Voie arrière élargie
1 980 mm

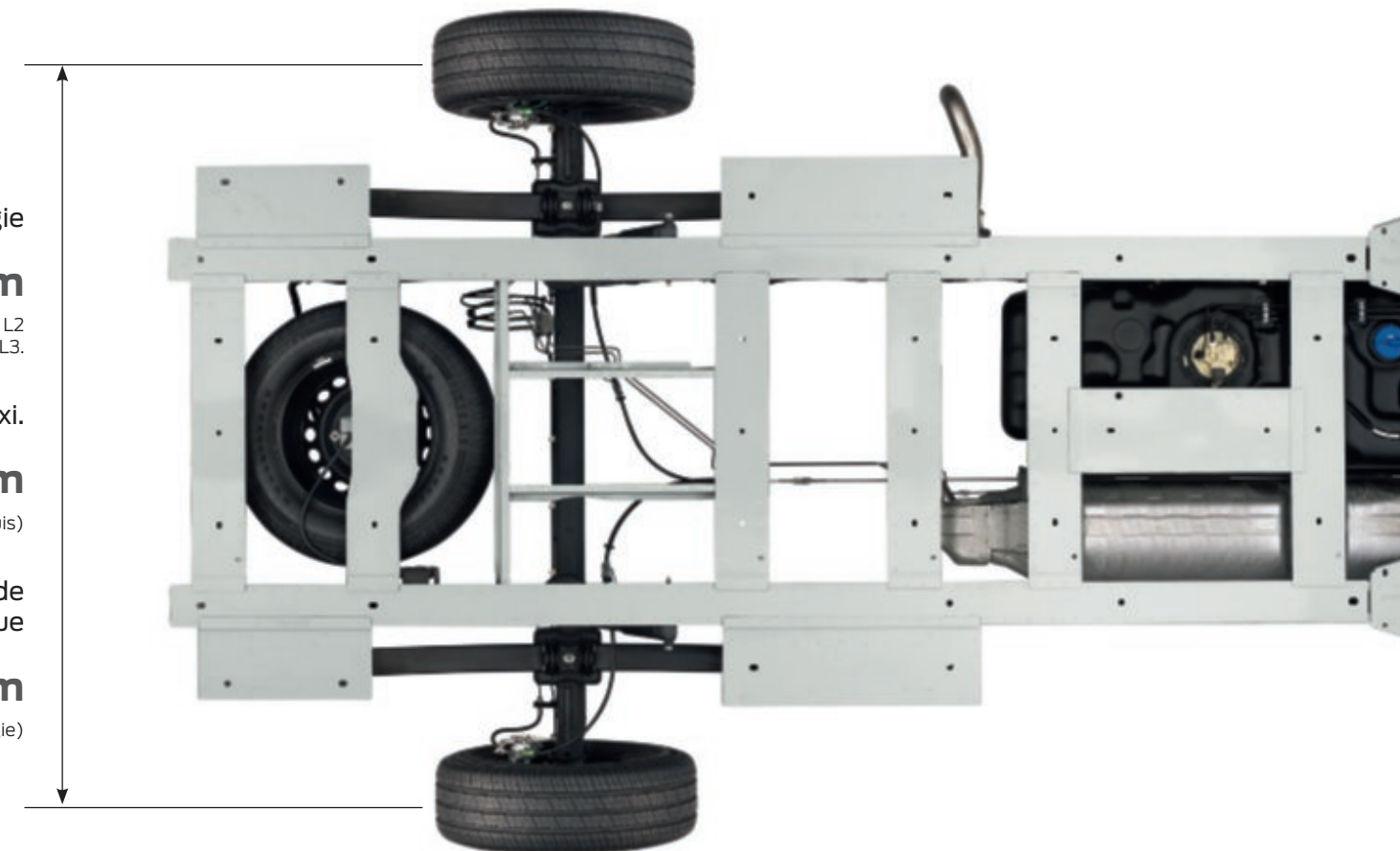
De série sur les versions L4 ; en option sur L2 et L3.

Largeur de carrossage maxi.
2 400 mm

(bras de rétroviseurs longs requis)

Largeur interne de passage de
roue
1 600 mm

(avec voie arrière élargie)



Chassis Cab



Traction avant

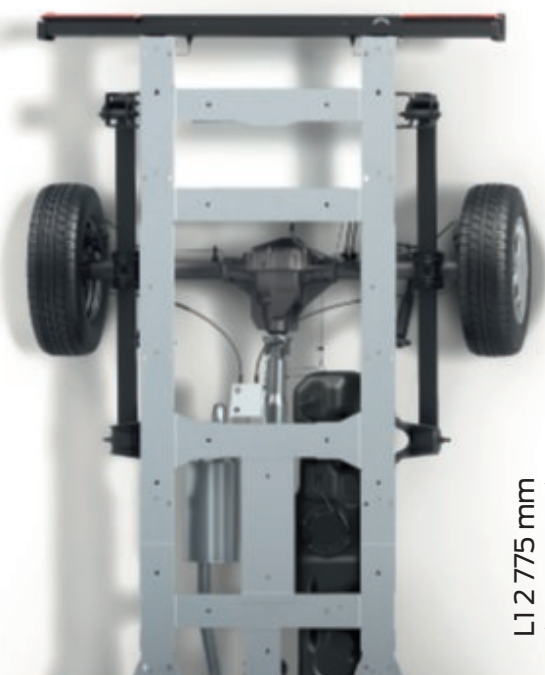
- Motorisations disponibles : 105 ch/360 Nm, 130 ch/385 Nm et 170 ch/405 Nm
- Espace de chargement plus important, habitacle plus haut et hauteur de chargement réduite
- Poids à vide en ordre de marche minimum, pour une charge utile supérieure et une consommation de carburant réduite

Propulsion arrière*

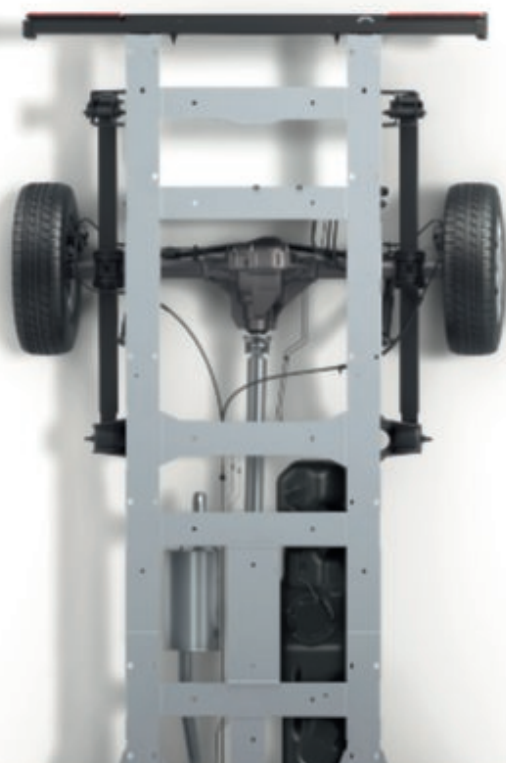
- Motorisations disponibles : 105 ch/360 Nm, 130 ch/385 Nm et 170 ch/405 Nm
- Motricité supérieure avec un poids en charge élevé
- Adaptation parfaite aux remorquages et aux utilisations intensives

Transmission intégrale**

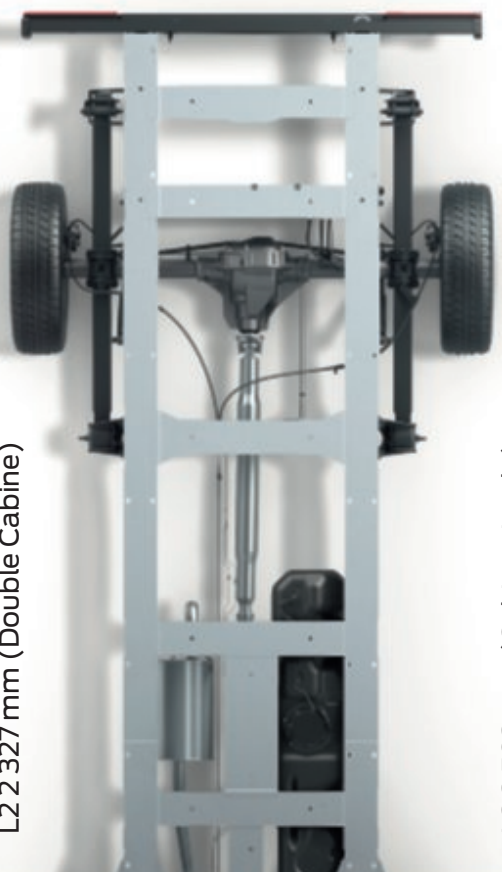
- Motorisations disponibles : 130 ch/385 Nm et 170 ch/405 Nm
- Dans des conditions de conduite normales, la transmission fonctionne en propulsion. En cas de pertes d'adhérence des roues arrière, le système augmente automatiquement le couple transmis aux roues avant afin de conserver la motricité.
- La transmission intégrale peut être également sélectionnée par le conducteur pour une meilleure motricité dans les conditions de conduite difficiles.



L1 2 775 mm
(Non Dispo)



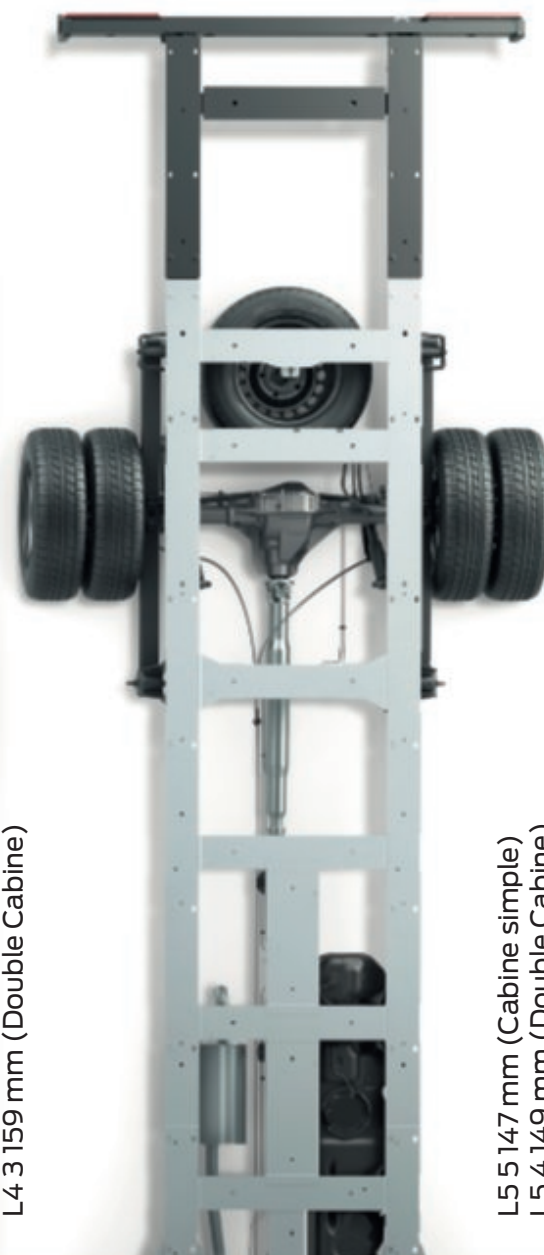
L2 3 142 mm (Cabine simple)
L2 2 327 mm (Double Cabine)



L3 3 592 mm (Cabine simple)
L3 2 777 mm (Double Cabine)



L4 4 149 mm (Cabine simple)
L4 3 159 mm (Double Cabine)



L5 5 147 mm (Cabine simple)
L5 4 149 mm (Double Cabine)

Pour vous faciliter les tâches les plus ardues

Le Ford Transit Châssis Cabine allie la robustesse d'un camion à la souplesse d'un utilitaire léger. Chaque version, de la série L2 (empattement moyen) à la nouvelle série L5 (empattement extra-long), dispose d'un châssis en échelle robuste qui constitue une base rigide et plate sur laquelle construire son carrossage. Très modulable, ce véhicule offre diverses configurations de mode de transmission, plusieurs styles de cabine ou le choix entre roues arrière jumelées ou simples.

Que ce soit un fourgon grand volume, un plateau, une benne, un fourgon isotherme, un camion-atelier, un véhicule d'urgences ou un camping-car, soyez certain que Ford dispose du Transit Châssis Cabine adapté à vos besoins.

Longueur de conversion maxi. :
5 970 mm

*La propulsion arrière est disponible sur les modèles Châssis Cabine/Châssis Double Cabine uniquement.
**La transmission intégrale est disponible en option sur les modèles Châssis Cabine/Châssis Double Cabine versions 330 L1 et 350 L2, L3, L4 et L5 uniquement.
Les longueurs de châssis illustrées correspondent aux modèles Châssis Cabine.

Châssis Auvent

Les modèles Ford Transit à Châssis Auvent sont basés sur le Châssis Modulaire, mais sont dénués de cabine. Tout aménagement ultérieur inclura une superstructure personnalisée et la cabine du carrossier. Ce type de véhicule constitue la base pour un aménagement entièrement intégré.

- Plate-forme idéale pour les carrosseries intégrales et légères
- Plancher bas pour faciliter l'accès à l'espace arrière
- Accès facile de la cabine vers la partie arrière
- Meilleurs taux de consommation de carburant par rapport aux versions à propulsion
- Coût total d'exploitation amélioré



**Traction
avant**



Le modèle illustré est un Ford Transit Châssis nu L3 en teinte non métallisée Frozen White (de série).



Le modèle illustré est un Ford Transit Trend Châssis Skeletal L3 en teinte non métallisée Frozen White (de série).

Châssis Modulaire

Le Châssis Modulaire convient tout particulièrement aux aménagements nécessitant un plancher bas et un accès traversant à partir de la cabine. Le véhicule est fourni exempt de panneau arrière de cabine et incorpore des points d'interface au niveau des montants B permettant de faciliter la fixation correcte de la carrosserie. Une fois convertie, la structure ajoutée contribue à la rigidité générale du véhicule.

- Châssis de type fourgon plus léger que le Châssis Cabine
- Plancher bas pour faciliter l'accès à l'aménagement arrière
- Accès sans restriction de la cabine vers la l'arrière
- Points de fixation dédiés sur les montants B qui garantissent l'intégrité de la conversion et contribuent à la rigidité générale du véhicule
- Meilleurs taux de consommation de carburant par rapport aux versions à propulsion
- Coût total d'exploitation amélioré
- Disponible en finitions Ambiente, Trend et camping-car



Cabine simple



Traction avant

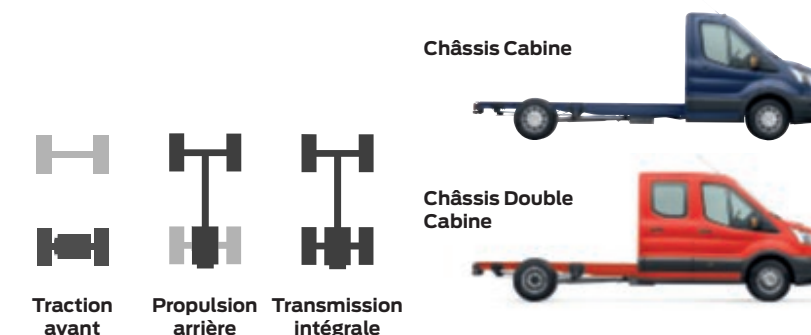




Transit Châssis Cabine

Avec quatre choix de longueurs de châssis, dont le nouveau modèle L5 avec empattement extra-long, une gamme de PTAC allant de 3 100 kg à 4 700 kg, un choix de transmissions à traction, propulsion ou intégrales, et des versions à simple ou double cabine, le Ford Transit Châssis Cabine est un véhicule sur lequel on peut compter pour venir à bout des tâches les plus difficiles.

- Châssis échelle plat et robuste idéal pour un large éventail de carrossages
- Version 350 HD disponible pour les utilisateurs ayant besoin de capacités de chargement élevées (PTAC est de 3 500 kg/PTR de 7 000 kg)
- Adapté aux multiples dimensions de carrosserie
- Multiples points d'ancrage de carrosserie disposés sur toute la longueur du châssis
- Suspension arrière permettant un centre de gravité élevé de pour accpter les grandes structures de carrosserie
- Choix de finitions Ambiente et Trend



Le modèle illustré est un Ford Transit Ambiente Châssis Cabine L3 en teinte non métallisée Frozen White (de série).

*Une version à transmission intégrale est disponible en option sur les finitions 330 L1 et 350 L2, L3, L4 et L5.

Consommation

La puissance pour porter votre activité

Le Ford Transit est propulsé par une gamme de motorisations diesel de pointe, hautes performances, Ford EcoBlue. Tous les moteurs de la gamme sont aux normes Euro 6 et combinent un généreux couple utile pour le transport de charges lourdes à des coûts d'exploitation réduits. Puissants, propres et perfectionnés, les diesels Ford EcoBlue n'ont rien à envier aux prestigieux moteurs à essence Ford EcoBoost pour ce qui est des performances et de la technologie.

Meilleures performances, moins de rejets

Les moteurs diesel Ford EcoBlue respectent les exigences strictes de la norme Euro 6, qui prescrit une réduction de 55 % des émissions d'oxydes d'azote (NO_x) par rapport à la norme Euro 5. Le système de réduction catalytique sélective (SCR) utilise l'AdBlue®, un liquide à base d'eau et d'urée qui convertit en azote et en eau les émissions d'oxyde d'azote contenues dans les gaz d'échappement. Ce dispositif est couplé à un filtre à particules qui permet d'éliminer 99 % des particules solides émises par les gaz d'échappement.



Économique

2.0 L Ford EcoBlue 105 ch

Le moteur 2.0 L Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)/360 Nm du Ford Transit associe une consommation de carburant exceptionnelle (seulement 6,4 L/100 km* en cycle mixte) à un agrément de conduite et un raffinement de haut niveau. Une conception à la pointe de la technologie vous aide à maîtriser vos coûts d'exploitation sans faire de compromis au niveau de la charge utile ou des performances.

Remarque Moteur 105 ch uniquement disponible pour les modèles Châssis Cabine. *105 ch à partir de 6,4 L/100 km, 174 g/km. Valeurs obtenues lors de cycles d'essai mixtes NEDC. Pour plus d'informations, se reporter à la section Consommation et performances.



Polyvalent

2.0 L Ford EcoBlue 130 ch

Le moteur diesel 2.0 L Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)/385 Nm réalise un équilibre de performances des plus remarquables. Il développe le petit plus de puissance et de couple nécessaire pour de meilleures valeurs de poids total roulant et de poids de remorque freiné, sans pour autant compromettre les taux d'émissions.

**130 ch à partir de 174 g/km. Valeurs obtenues lors de cycles d'essai mixtes NEDC. Pour plus d'informations, se reporter à la section Consommation et performances.

Les technologies à économie de carburant incluent

- Système Auto-Start-Stop (option sauf BVA/série)
- Système intelligent de charge par régénération Ford
- Indicateur de changement de vitesse pour une conduite plus économique
- Contrôle d'accélération – étalonnage spécifique du moteur visant à limiter la consommation de carburant véhicule à vide (option)
- Système de gestion de la batterie Ford – optimise la durée de vie de la batterie, réduit la consommation de carburant et offre une fiabilité sans faille du démarrage (option)



Puissant

2.0 L Ford EcoBlue 170 ch

Motorisation la plus puissante de la gamme, le moteur diesel 2.0 L Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Euro 6 développe un couple de 405 Nm. C'est le choix idéal pour le transport de charges lourdes et le remorquage, tout en faisant état de remarquables valeurs de consommation de carburant (à partir de 6,9 L/100 km*** seulement en cycle mixte).

***170 ch à partir de 6,9 L/100 km, 178 g/km. Valeurs obtenues lors de cycles d'essai mixtes NEDC. Pour plus d'informations, se reporter à la section Consommation et performances.



Coût d'exploitation

Faites des économies pendant toute la durée de possession de votre Ford Transit.

Chaque étape de la conception de votre Ford Transit Châssis Cabine est placée sous le sceau de la qualité et de la durabilité. Après plusieurs années d'utilisation, ses performances et ses propriétés de conduite continueront de vous ravir comme au premier jour.

- Le système Auto Start-Stop coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'immobilise et que vous passez au point mort. Le redémarrage s'effectue sans à-coup, réduisant la consommation de carburant et les émissions. (De série sur les modèles avec transmission automatique, en option sur les autres modèles)
- Le témoin d'huile moteur s'allume lorsque la qualité de l'huile se détériore entre deux intervalles d'entretien
- Les feux surélevés sont placés au-dessus de la ligne du pare-chocs pour une meilleure protection en cas de choc
- Les capteurs d'usure des plaquettes envoient un avertissement lorsque les plaquettes doivent être remplacées
- Le capteur de filtre à carburant envoie un avertissement en cas d'infiltration d'eau ou de colmatage dans le circuit d'alimentation
- Le système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel supprime quasiment tout risque de vous tromper de carburant en faisant le plein de votre véhicule. Et vous n'aurez plus jamais à manipuler de bouchons de réservoir sales.
- La garantie anti-perforation de 12 ans offre une assurance contre la perforation de la carrosserie à partir des panneaux intérieurs

Transmission automatique SelectShift

Pour plus de confort et de commodité en conduite urbaine, les modèles à traction avant du Ford Transit peuvent être équipés d'une transmission automatique six vitesses SelectShift. Cette transmission douce, réactive et efficace permet au conducteur de passer manuellement les vitesses au moyen de boutons placés sur le levier sélecteur. (Option sur les modèles à traction avant uniquement)

Remarque Certains équipements présentés ci-dessus sont des options payantes et peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles. Veuillez vous reporter aux tableaux de spécifications ou consulter votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations.

Confort intérieur

Léger, sophistiqué et facile à conduire, le Ford Transit place la barre encore plus haut pour les véhicules de sa catégorie. Grâce à la finesse et à la qualité exceptionnelle de ses finitions, à sa technologie perfectionnée axée sur le conducteur et à de nombreux équipements pratiques et astucieux, c'est une base de conversion idéale pour les applications commerciales ou de loisirs.



Siège conducteur à réglage électrique

Tous les conducteurs amenés à s'asseoir au volant du Ford Transit se sentiront immédiatement à leur aise dans le siège conducteur chauffant à commande électrique réglable dans 10 directions avec soutien lombaire. (Option selon version)

Frein de stationnement monté latéralement

Pour faciliter les déplacements d'une extrémité à l'autre de la cabine et améliorer l'accès à l'aménagement arrière, les modèles Châssis Modulaire et Châssis Auvent peuvent être équipés avec un frein de stationnement monté latéralement, entre le siège conducteur et la porte. (De série sur Châssis Modulaire camping-car et Châssis Auvent. Non disponible sur Châssis Cabine)

Le modèle représenté est un Ford Transit Trend Châssis Double Cabine avec Pack Visibilité 2, climatisation à commande manuelle, airbag passager (option), Alerte de franchissement de ligne involontaire et radio Ford SYNC 3.*

*Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant d'un véhicule dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé ou désactivable.

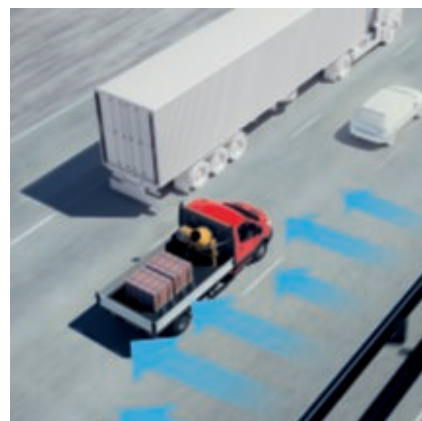


Des équipements qui vous facilitent la vie



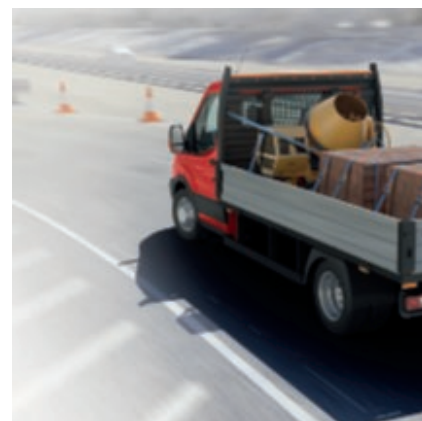
Alerte de franchissement de ligne involontaire^{0*2)}

Lorsque vous roulez sur l'autoroute, un simple moment d'inattention peut vous faire dévier de votre voie de circulation. L'alerte de franchissement de ligne involontaire détecte si vous approchez des marquages routiers sans activer votre clignotant et vous en avertit en faisant vibrer le volant. (Option et disponibilité selon version)



Stabilisation de vent transversal⁰¹⁾

Ce système aide le conducteur à conserver sa trajectoire, même en présence de vents forts soufflant en rafale, lorsque le système de contrôle dynamique de la trajectoire (ESC) détecte des vents transversaux. (De série)



Contrôle de trajectoire⁰¹⁾

Détection des situations où un conducteur négocie un virage trop rapidement. Cette fonction peut rapidement réduire le couple moteur (et activer les freins sur chaque roue) afin de garder le véhicule sous contrôle. (De série)



Contrôle de stabilité anti-retournement⁰¹⁾

Le capteur de roulis Ford aide le système de contrôle de stabilité anti-retournement à maintenir un contact ferme entre les pneus et le sol quand le centre de gravité est haut placé ou quand le véhicule prend des virages en dévers. (De série)



Ford SYNC 3

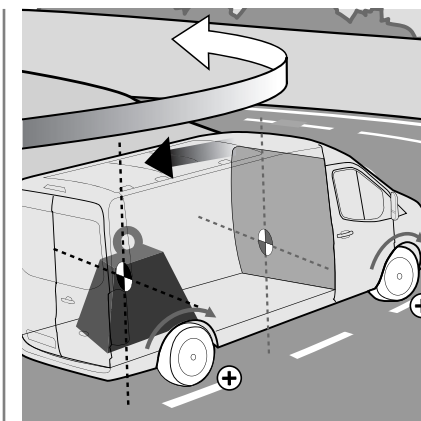
Le nouveau Ford SYNC 3 s'intègre directement à votre smartphone et vous permet de tout contrôler, de vos appels téléphoniques à vos messages textes en passant par votre musique et la navigation par satellite et ce, via l'écran tactile 6" ou des commandes vocales extrêmement simples. (Option. Non disponible sur Châssis nu)

*Le système d'aide à la navigation Ford SYNC 3 est disponible en option.



Aide au démarrage en côte⁰²⁾

L'aide au démarrage en côte évite au véhicule garé en pente de reculer lorsque vous passez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Fonctionnant en marche avant comme en marche arrière, elle est idéale pour le remorquage et la traction de charges lourdes. (De série)



Contrôle adaptatif de la charge (LAC)⁰¹⁾

Le système ajuste le contrôle dynamique de la trajectoire⁰¹⁾ en réagissant en fonction de l'état de chargement du véhicule (à vide, à charge partielle ou à pleine charge). (De série)



Alerte de baisse de vigilance⁰²⁾

Ce système vous avertit que votre comportement de conduite indique une baisse de vigilance. Il affiche d'abord une icône d'avertissement dans le combiné des instruments, puis émet une sonnerie d'avertissement si votre vigilance décline davantage. (Option, fait partie de l'Aide au maintien dans la voie. Non disponible sur Châssis nu)

⁰Fait appel à des capteurs. ^{*}Fonctionne à partir de 65 km/h sur les routes à voies multiples dont le marquage au sol est clairement visible. ¹Équipement de sécurité. ²Équipement d'aide au conducteur.

Options pour véhicules spéciaux

Alors que la gamme de véhicules utilitaires de Ford offre déjà un large choix d'équipements et fonctions de série, le programme d'options pour véhicules spéciaux (SVO) va encore plus loin. Cet ensemble d'options pratiques comprend aussi bien des batteries à haut rendement qu'une sélection de plus de 100 coloris pour correspondre parfaitement aux couleurs de votre entreprise. La disponibilité des SVO varie en fonction des marchés et des modèles. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire spécialisé Ford Transit local.

Remarque Les SVO sont uniquement disponibles pour les modèles Transit Châssis Cabine et Châssis Modulaire.



Peintures spéciales

Les couleurs de votre entreprise sont d'une grande valeur pour votre image commerciale, c'est pourquoi le Ford Transit vous est proposé dans une large gamme de peintures spéciales.



Protection de batterie programmable

Ce système breveté de protection de batterie permet de garantir que vous ne vous retrouviez jamais en bord de route avec une batterie à plat. Il définit un temps de fonctionnement limité de la batterie lorsque le moteur est à l'arrêt, crée des profils d'utilisation de la batterie (service lourd ou léger, avec ou sans batteries auxiliaires) et protège votre batterie contre toute surcharge du démarreur. Cette unité très complète est dotée de multiples fonctionnalités. (Option)



Pack forte puissance électrique

Système spécialement développé pour les aménagements nécessitant des niveaux de puissance électrique très élevés (véhicules d'intervention, groupe froid ou véhicules de maintenance, par exemple). (Option)

Le système inclut :

- Batteries AGM hautes performances
- Commande de régime moteur
- L'alternateur renforcé
- Module de gestion d'énergie "Ford Battery Guard"



Doubles batteries AGM hautes performances

Disponibles pour les charges électriques plus élevées, elles offrent une fiabilité accrue en cycle prolongé. (Option)



Connecteur d'interface Carrossier

Ce connecteur ultra performant permet l'accès aux signaux d'alimentation électrique du véhicule qui facilitent les conversions. Il s'agit notamment des signaux de démarrage du véhicule, de régime du moteur, de feu stop, de porte ouverte, de clignotants, de vitesse du véhicule et de frein de stationnement serré. (Option)



Ensemble de commutateurs pour véhicule utilitaire

Comporte des commutateurs pour alimenter la signalisation lumineuse et les équipements électriques des véhicules utilitaires.

Les commutateurs auxiliaires sont montés dans la console au pavillon 2-DIN et peuvent être utilisés pour diverses fonctions électriques, telles que les gyrophares, rampe lumineuse, etc...



Option de prédisposition pour gyrophare

De nombreux aménagements de véhicules sont munies de gyrophares, notamment les véhicules des services de maintenance routière, de dépannage et d'intervention. Cet ensemble comprend un commutateur et un câblage électrique pour faciliter la pose. (Option)



Système électrique d'attelage de remorque

Si vous devez installer un crochet d'attelage spécifique sur le Transit que vous devez carrosser, cette prédisposition pour attelage de remorque vous garantira le raccordement sûr et conforme aux exigences légales de votre remorque. Cette option comprend le faisceau d'attelage complet et la prise de remorque pour faire fonctionner les éclairages de la remorque. (Option)

Notre mission : Faciliter votre activité professionnelle au quotidien.

Ford Transit24

Découvrez notre promesse
client dédiée aux véhicules
utilitaires.

Ford Transit24

- Prise de rendez-vous prioritaire
- Contrôles Qualité réalisés avant restitution de votre véhicule
- Véhicule de remplacement⁽¹⁾
- Pièces d'origine Ford uniquement
- Techniciens Ford spécialement formés à la maintenance de votre véhicule utilitaire Ford
- Lavage de votre véhicule après chaque intervention
- Assistance routière dans toute l'Europe⁽²⁾
- Un seul numéro pour contacter tous les services Ford dont vous avez besoin : 0800 005 005⁽³⁾

Pour plus d'informations, rendez-vous sur :
<http://www.ford.fr/Services-accessoires/contrats-et-services/promesse-client/transit-24>

Financement de votre véhicule utilitaire

Ford Lease : pour les professionnels. Deux solutions de financement en fonction de vos besoins :

- Ford Lease Location Longue Durée : vous choisissez de louer un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés et vous restituez en fin de contrat le véhicule vous libérant ainsi du risque de revente. Vous souscrivez à la carte à des services associés (entretien, pneumatiques, véhicule de remplacement etc)

- Ford Lease Crédit-Bail : vous choisissez de louer un véhicule sur une durée déterminée et vous avez la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance. Vous pouvez associer une prestation entretien à votre contrat.

Réservé aux clients professionnels.

FORD PROTECT

**Prolongez votre garantie jusqu'à 6 ans
ou 300.000 km⁽⁴⁾**

Votre Ford bénéficie d'une garantie constructeur de 2 années. Offrez-vous 4 ans supplémentaires⁽⁵⁾⁽⁴⁾ de tranquillité en souscrivant au contrat de garantie Ford Protect. Pendant toute la durée de votre contrat Ford Protect, vous bénéficiez de :

- Remplacement ou réparation des pièces mécaniques, électriques ou électroniques défectueuses sans frais supplémentaires⁽⁶⁾
- Assistance Ford 24h/24 et 7j/7 (panne ou accident)
- Couverture géographique large (UE et DROM-COM)
- Remorquage jusqu'au Réparateur Agréé Ford le plus proche en cas de panne
- Cessibilité du contrat Ford Protect, argument valorisant en cas de revente de votre véhicule

FORD ENTRETIEN+

Entretenez votre Ford en toute sérénité

Le contrat Ford Entretien+ comprend les opérations d'entretien courant et le remplacement des pièces d'usure⁽⁷⁾. En choisissant Ford Entretien+, vous maîtrisez votre budget automobile. Les nombreuses combinaisons disponibles vous permettent de souscrire au contrat le plus adapté à vos besoins :

- 36, 48 ou 60 mois⁽⁸⁾
- De 10.000 à 50.000 km par an
- Paiement comptant ou mensualisé

Le contrat Ford Entretien+ couplé à l'option Ford Protect⁽⁹⁾ vous garantit une couverture optimale et vous permet de profiter de votre véhicule l'esprit serein.

Pour renforcer la valeur de revente de votre véhicule, le contrat Ford Entretien+ est cessible s'il a été souscrit au comptant.

Votre concessionnaire Ford se tient à votre entière disposition pour vous présenter les contrats Ford Entretien+ disponibles.

⁽¹⁾Parmi la gamme de véhicules Ford (hors véhicules spécialisés ou aménagés) et sous réserve de disponibilité.

⁽²⁾Service payant sauf dans le cadre de la garantie constructeur, du contrat Ford Protect et du contrat Ford Assistance +.

⁽³⁾Appel gratuit depuis un fixe ou selon opérateur depuis un mobile.

⁽⁴⁾Premier des deux termes échu.

⁽⁵⁾Ou pour un kilométrage maximum de 300.000 km.

⁽⁶⁾Détails de la couverture selon les conditions générales de vente du contrat Ford Protect.

⁽⁷⁾Selon les préconisations Ford.

⁽⁸⁾Contrat prenant effet à la livraison de votre véhicule neuf et prenant fin au premier des deux termes échu.

⁽⁹⁾Contrat de garantie incluant le remplacement et la réparation des pièces défectueuses, Ford Assistance 24h/24 et 7j/7.

Remarque importante :

Crédit-bail – sous réserve d'acceptation du dossier par FCE Bank Plc France / Ford Lease crédit-bail, 34 rue de la Croix de Fer 78174 St Germain en Laye cedex SIREN 392 315 776 00071 – RCS Versailles n° ORIAS : 07 009 071

Location Longue Durée sous réserve d'acceptation du dossier par Breman Lease – SAS au capital social de 39 650 euros – immatriculée au RCS de Versailles sous le numéro 393 319 959 – 34 rue de la Croix de Fer à Saint Germain en Laye (78100). Société de courtage en assurances régie par le code des assurances et soumise à l'autorité de contrôle prudentiel (61 rue Taitbout 75436 Paris Cedex 09) garantie financière et assurance de responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L512-6 et L512-7 du Code des Assurances – Immatriculation à l'ORIAS sous le n°08 040 196 (www.oriass.fr).

Tirez le meilleur parti de votre nouveau Ford

Nous voulons vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouveau Ford. Pour cela, vous devez connaître les limites de chargement qu'il peut transporter en toute sécurité.

Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous conseiller de façon professionnelle sur les caractéristiques importantes et vous aider à identifier le bon véhicule conformément à votre budget et à vos besoins.

Le poids total en charge (PTAC) du véhicule est la somme de son poids à vide et de la charge utile.

Le Ford Transit est fait pour transporter des charges – et pas des moindres.

Le choix d'un nouveau véhicule est une décision importante impliquant de nombreux facteurs. Si certains sont relativement simples, comme la finition la mieux adaptée et l'utilisation principale prévue, d'autres sont plus complexes, comme le calcul de la charge utile.

Charge utile

Pour calculer la charge utile, il faut connaître deux choses : le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide.

Le **PTAC** correspond au poids en charge maximum admissible du véhicule chargé et prêt pour le transport. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en supposant un poids standard de 75 kg/personne), les fluides, un réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements optionnels et de seconde monte, ainsi que le chargement.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit sont désignés d'après leur poids total en charge (PTAC). Par exemple, le modèle 330 a un PTAC de 3 300 kg et le modèle 350 un PTAC de 3 500 kg.

Le **poids à vide** correspond au poids d'un véhicule Ambiente de série avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ni chargement. Si vous prévoyez de transporter des chargements dont le poids approche ou atteint la capacité maximale du véhicule, il est recommandé d'ajouter une marge d'erreur de 5 % à la valeur de poids à vide indiquée avant de calculer la charge utile ce, afin d'éviter tout risque de surcharge.

La **charge utile** correspond à la différence entre les deux.

Poids total en charge moins **poids à vide** = **charge utile**

Le poids à vide (P.V.) du véhicule est la somme de son poids à vide et de la charge utile.

Pour vous aider à choisir un véhicule adapté à vos besoins, voici quelques explications plus détaillées concernant les facteurs pouvant influer la charge utile d'un véhicule. Cela inclut, entre autres, les points suivants :

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers en supposant un poids standard de 75 kg/personne. N'oubliez pas que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide. Aussi, la charge utile diminue en conséquence dès que le conducteur ou les passagers montent à bord.

Options montées en usine

La plupart des options montées en usine affectent la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation peut alourdir le véhicule d'environ 18 kg et donc réduire d'autant la charge utile.

Choisir un siège passager avant simple au lieu du siège double de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg, et augmentera donc d'autant sa charge utile. Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford saura vous dire quelles fonctionnalités peuvent augmenter ou réduire le poids à vide du véhicule, et de combien.

Finitions

Tous les poids à vide figurant dans cette brochure correspondent à un véhicule Ambiente de série. Les finitions Trend sont généralement plus lourdes que les finitions Ambiente en raison d'un plus grand nombre de fonctionnalités et d'équipements.

Tolérances de fabrication

En raison de la variabilité inhérente aux processus de production et de fabrication, le poids peut varier d'un véhicule à l'autre.

Accessoires et aménagements après-vente

Il est important de bien réfléchir aux équipements que vous allez ajouter sur votre véhicule après sa livraison. Tout accessoire ou aménagement après-vente apporté au véhicule peut avoir un impact sur la charge utile. Veuillez contacter votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus de détails ou pour des conseils.

Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous aider si la charge utile est essentielle à votre activité ou si vous prévoyez de transporter des chargements dont le poids approche ou atteint la capacité maximale du véhicule. Grâce à ses connaissances et à son expertise, il peut vous conseiller sur les spécifications requises pour répondre à vos besoins professionnels spécifiques.

Configurez votre véhicule en fonction de votre activité professionnelle

Les véhicules utilitaires Ford sont disponibles avec une large gamme d'équipements de série et en option. Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous aider à spécifier votre véhicule avec des équipements bien adaptés à vos besoins professionnels, y compris des éléments techniques facilitant la pose en deuxième monte d'équipements spéciaux ou la conversion du véhicule.

Remarque Des informations techniques relatives aux convertisseurs de véhicules sont disponibles en ligne via le Manuel de pose de carrosserie et d'équipements sous **www. etis.ford.com** ; allez à >informations >>conversions de véhicules.

Poids et charges

	Charge utile maxi. (sans conducteur/passagers) (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide min.* (sans conducteur/passagers) (kg)	Poids autorisé sur essieu avant (kg)	Poids autorisé sur essieu arrière (kg)
Châssis modulaire – FWD					
350 L2	1515-1807	3500	1619	1850	2150
350 L3	1498-1790	3500	1635	1850	2250
350 L4	1478-1770	3500	1655	1850	2250
Châssis de camping-car – FWD					
350 L2	1515-1807	3500	1619	1850	2150
350 L3	1498-1790	3500	1635	1850	2250
350 L4	1478-1770	3500	1655	1850	2250
410 L3	2098-2390	4100	1635	1850	2500
410 L4	2078-2370	4100	1655	1850	2500
Châssis auvent– FWD					
350 L2	1815-2107	3500	1319	1850	2150
350 L3	1798-2090	3500	1335	1850	2250
350 L4	1778-2070	3500	1355	1850	2250
410 L3	2398-2690	4100	1335	1850	2500
410 L4	2378-2670	4100	1355	1850	2500

FWD = traction avant, **L2** = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = modèle allongé à empattement long. Les chiffres correspondent aux châssis-cabines Euro VI des utilitaires légers LDTIII avec Auto Start-Stop, sauf indication contraire. Le poids à vide dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule de base avec équipements de série (le poids à vide diffère pour chaque série de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passagers ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. À noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Remarque : il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route.

Consommation de carburant et rejets de CO₂

	Rapport de pont ^o	Rejets de CO ₂ (g/km) ⁹⁰	Urbain	Extra urbain	Mixte
Châssis modulaire– Traction					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	172	7,7	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
Châssis camping-car – Traction					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	172	7,7	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
Châssis auvent – Traction					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	172	7,7	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5

Tous les moteurs Euro 6 des utilitaires légers LDTIII incluent un filtre à particules diesel (cDPF) et les valeurs sont indiquées avec Auto Start-Stop si possible. Le système Auto-Start-Stop permet de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de 6 g/km et de 0,2 à 0,4 L/100 km respectivement. ^oLe rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et de la combinaison moteur/boîte de vitesses. ⁹⁰Les valeurs de consommation de carburant et de rejets de CO₂ déclarées pour les moteurs Euro 6 des utilitaires légers LDTIII sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications du règlement européen (CE) 715/2007 (dernière révision en date). La consommation et les rejets de CO₂ sont indiqués pour un type de véhicule et non pour un véhicule individuel. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicules et les différents constructeurs et suppose un conducteur (75 kg), 90 % du carburant et de l'AdBlue®, plus 25 kg. En outre, les caractéristiques techniques, la finition et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule et donc sur les émissions et la consommation du véhicule telles qu'annoncées dans la documentation. Cette information ne fait pas partie de l'offre produit. La consommation réelle peut varier car elle dépend des équipements particuliers du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements techniques (par exemple, la climatisation) et d'autres facteurs non techniques. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

PTRA maxi. (kg)

	Rapport de pont ^{°°}		350 L2	350 L3	350 L4	410 L3	410 L4
Châssis modulaire – Traction							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	5050	5050	5050	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	●	4250	4250	4250	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	4,93	○	6000	6000	6000	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	●	4250	4250	4250	-	-
Châssis camping-car – Traction							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	5050	5050	5050	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	●	4250	4250	4250	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	5500	5540
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	4,93	○	6000	6000	6000	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	●	4250	4250	4250	-	-
Châssis AUVENT – Traction							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	5050	5050	5050	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	●	4250	4250	4250	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	5500	5540
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	4,93	○	6000	6000	6000	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	3,65	●	4250	4250	4250	-	-

● = de série, ○ = en option (supplément de coût).
Remarque : Tous les moteurs sont à la norme Euro VI des utilitaires légers LDTIII, sauf indication contraire, et sont dotés d'un filtre à particules diesel (cDPF).
^{°°}Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Disponibilité des modèles

	350 L2	350 L3	350 L4	410 L3	410 L4
Châssis modulaire – Traction					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	●	●	●	-	-
Châssis camping-car – Traction					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	●	●	●	-	-
Châssis auvent – Traction					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Boîte automatique 6 vitesses	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Boîte automatique 6 vitesses	●	●	●	-	-

● = disponible, – = non disponible.
FWD = traction avant,
L2 = empattement moyen,
L3 = empattement long,
L4 = modèle allongé à empattement long.
Tous les moteurs sont à la norme Euro 6 des utilitaires légers LDTIII et équipés d'une boîte manuelle 6 vitesses, sauf indication contraire.

Dimensions (mm)

	Châssis modulaire L2 et Châssis camping-car	Châssis modulaire L3 et Châssis camping-car	Châssis modulaire L4 et Châssis camping-car	Châssis auvent L2	Châssis auvent L3	Châssis auvent L4
Longueur hors-tout	5321	5771	5975	5321	5771	5975
Largeur hors tout avec rétroviseurs (bras court/bras long)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus (bras court/bras long)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Largeur hors tout sans rétroviseurs	2052	2052	2052	2052	2052	2052
Hauteur hors tout (maximum)	2183	2176	2173	s/o	s/o	s/o
Avant du véhicule au centre de la roue avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Empattement	3300	3750	3954	3300	3750	3954
Arrière du véhicule au centre de la roue arrière	998	998	998	998	998	998
Longueur de châssis	2951	3401	3605	2951	3401	3605
Hauteur de plancher/châssis*	636	633-635	630	636	633-635	630
Arrière de la cabine au centre de la roue avant	1347	1347	1347	1347	1347	1347
Arrière de la cabine au centre de la roue arrière	1953	2403	2607	[TBC]	[TBC]	[TBC]
Jante de roue arrière standard	1759 ●	1759 ●	–	1759 ●	1759 ●	–
Jante de roue arrière large	1980 ○	1980 ○	1980 ●	1980 ○	1980 ○	1980 ●
Rayon de braquage (m)						
Entre trottoirs	11,9	13,3	14,0	11,9	13,3	14,0

L2 = empattement moyen,
L3 = empattement long,
L4 = modèle allongé à empattement long
FWD = traction avant.
Toutes les dimensions (indiquées en mm) varient en fonction des tolérances de fabrication, font référence aux modèles de base et ne prennent pas en compte les équipements supplémentaires.
*Les hauteurs correspondent aux valeurs minimum et maximum entre un véhicule chargé et un véhicule vide. Ces illustrations sont fournies à titre indicatif uniquement.
****Remarque :** Ces dimensions sont soumises à des tolérances de fabrication de +/- 50 mm et étaient correctes au moment de la mise sous presse. Les superstructures et les équipements doivent toujours être installés conformément aux instructions du Manuel de montage d'équipements et de carrosseries Transit.

● = de série, ○ = en option (supplément de coût).

Style et apparence

	Châssis modulaire (Ambiente)	Châssis modulaire (Trend)	Châssis camping-car	Châssis auvent	Code MFC
Roues					
Acier – 16"x6½" (sur pneumatiques à flancs noirs 235/65 R16C 121/119 R (série 350) et à flancs noirs 235/65 R16C 121/119 (série 410))*	●	●	●	●	D2XAD
Alliage – 16"x6½", 5x2 branches (avec écrous antivol) (sur pneumatiques à flancs noirs 235/65 R16C 115/113 (série 350) et à flancs noirs 235/65 R16C 121/119 (série 410))*	○	○	○	○	D2XD7
Enjoliveurs – moyeux	●	–	–	–	D5AAG
Enjoliveurs – Pleins	–	●	●	●	D5AAB
Roue de secours – Taille normale en acier avec kit d'outils	○	○	○	○	D17AD
Équipements de design					
Pare-chocs avant – Couleur carrosserie partielle	●	●	●	–	CLFBW
Pare-chocs avant – Couleur carrosserie + anti-brouillard	–	○	○	–	CLFKG
Poignées de porte – non peintes	●	●	●	–	CAAAB
Calandre – Sterling Grey	●	–	–	–	BLDCF
Calandre – Studio Grey	–	●	●	–	BLDAT
Calandre – Ebony Black	□	□	□	–	BLDAV
Baguettes de protection latérales larges – non peintes	●	●	●	–	BMBBK
Baguettes de protection latérales larges – Couleur carrosserie	–	○	○	–	BMBBL
Bavettes – Avant	○	○	○	–	A3EAB
Volant – 4 branches, polyuréthane	●	●	●	●	GTAAB
Volant – 4 branches, gainé de cuir	□	□	□	□	GTAAE
Peinture					
Peinture – Métallisée	○	○	○	○	AD4AC

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément.

*Les jantes choisies seront équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible.

Expérience de conduite

	Châssis modulaire (Ambiente)	Châssis modulaire (Trend)	Châssis de camping-car	Châssis auvent	Code MFC
Aide au conducteur					
Régulateur de vitesse (inclut volant gainé de cuir et limiteur de vitesse réglable)	○	●	●	●	GTDAB
PACK AIDE A LA CONDUITE Régulateur de vitesses adaptatif (inclut Assistant pré-collision, Système de prévention des collision et Dispositif de reconnaissance des panneaux de signalisation) (moteurs Euro VI uniquement si spécifiés avec système de maintien de la trajectoire) (le Dispositif de reconnaissance des panneaux de signalisation n'est pas disponible sur les versions N2 supérieures à 3,5 T) Alerte de franchissement de ligne involontaire (inclut Alerte de baisse de vigilance et feux de route automatiques, allumage/extinction automatique des feux, rétroviseur jour/nuît, tableau de bord haut de gamme et pare-brise chauffant Quickclear)	○	○	○	–	GTDAC + HLEAC
Direction assistée	●	●	●	●	Pas MFC
Aide au démarrage en côte	●	●	●	●	A54AB
Éclairages extérieurs					
Phares – Réflecteurs à halogène de type projecteurs avec fond noir	●	–	●	–	JBBAB
Phares – Réflecteurs à halogène de type projecteur avec fond chromé et phares de virage statiques	–	●	○	–	JBBAB, JBDAR
Phares – Feux de jour	●	●	●	●	JBCAB
Phares – Allumage/extinction automatique	□	□	□	–	JEDAC
Phares – Extinction différée, durée 30 secondes	●	●	●	●	JB1AB
Feux antibrouillard – Avant	●	●	□	–	JBKAB
Suspension					
Avant, jambes indépendantes MacPherson, ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz et ressorts à lame arrière	●	●	●	●	Pas MFC
Essieu arrière largeur standard (série 350 L2 (empattement moyen) et L3 (empattement long) uniquement)	●	●	●	●	C2CBN
Essieu arrière à voie élargie (séries sur 410 L3, 350 et 410 L4), en option sur série 350 L2 (empattement moyen) et L3 (empattement long) uniquement	●	●	●	●	C2CBQ
Instruments et commandes					
Ordinateur de bord (autonomie, consommation instantanée et moyenne, vitesse moyenne, température extérieure)	●	●	●	●	HEBAD
Témoin de changement de vitesse	●	●	●	●	Pas MFC
Colonne de direction – Réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	GRAAF
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	○	○	○	○	D19AC
Packs d'options					
Pack Vision – Pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau de liquide de lave-glace et rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique	○	○	○	–	ABSAH
Pack Vision plus – Pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau de liquide de lave-glace, rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électriques, allumage automatique des feux, essuie-glaces automatiques, phares antibrouillard avant et éclairage du tableau de bord à intensité variable (350 L4 410 et 350 L2 OU L3 voie arrière élargie en option)	–	○	○	–	ABSAB
Pack Vision Plus – Pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau de liquide de lave-glace, rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électriques et rabattables électriquement, allumage automatique des feux, essuie-glaces automatiques, phares antibrouillard avant et éclairage du tableau de bord à intensité variable (350 L2 et L3 voie arrière normale / standard)	○	○	○	–	ABSAN

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément.

Performances et consommation

	Châssis modulaire (Ambiente)	Châssis modulaire (Trend)	Châssis camping-car	Châssis auvent	Code MFC
Motorisation					
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel avec goulet évitant les erreurs de carburant	●	●	●	●	GBZAJ
Réservoir de carburant simple – 65 litres	–	–	●	●	GBAAD
Réservoir de carburant simple – 75 litres	●	●	–	–	GBAAB
Système de post-traitement d'urée – 21 litres	●	●	●	●	Pas MFC
Technologie					
Système Auto-Start-Stop (de série sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique)	○	○	○	○	DECAU
Système d'information du conducteur Ford Eco Mode	●	●	●	●	HECAB
Contrôle d'accélération	○	○	–	–	C7JAB
Filtre à particules diesel (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB

● = de série, ○ = en option (supplément de coût).

Confort et commodité

	Châssis Modulaire Ambiente	Châssis Modulaire Trend	Châssis camping-car	Châssis auvent	Code MFC
Commodité intérieure					
Rangement – Porte-cartes de porte avant	●	●	●	●	Pas MFC
Rangement – Côté conducteur, bac de rangement sur dessus de planche de bord avec couvercle relevable	●	●	●	●	Pas MFC
Boîte à gants – Avec couvercle et compartiment pour documents A4	●	–	●	●	B5LAC
Boîte à gants – Verrouillable, avec couvercle et compartiment pour documents A4	–	●	□	□	B5LAB
Console au pavillon – Avant, avec 2 DIN	●	●	●	–	B5VAB
Frein de stationnement – Central	●	●	–	–	FAJAB
Frein de stationnement – Monté sur le côté	–	–	●	●	FAJAF
Systèmes audio et de communication					
Audio – Pack pré-équipement	●	–	–	–	ICFA6
Autoradio Connection, technologie Bluetooth® avec port de connexion USB/iPod® et fonctionnalité iPod®, commandes audio au volant, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus)	○	●	●	–	ICFAC
Autoradio Connection, technologie Bluetooth® avec port de connexion USB/iPod® et fonctionnalité iPod®, commandes audio au volant	–	–	–	○	ICFBB
Autoradio Connection avec radio numérique (DAB), technologie Bluetooth® avec port de connexion USB/iPod® et fonctionnalité iPod®, commandes audio au volant, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus)	○/–	●/○	○/●	–	ICFAE
Autoradio Connection avec radio numérique (DAB), technologie Bluetooth® avec port de connexion USB/iPod® et fonctionnalité iPod®, commandes audio au volant	–	–	–	○	ICFBC

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément.

*L'Assistance Ford est une fonction SYNC innovante qui utilise un téléphone portable couplé Bluetooth® connecté pour permettre aux occupants du véhicule de passer un appel direct à leur centre d'urgence local en cas d'accident ayant entraîné le déploiement d'un airbag ou la coupure automatique de la pompe d'alimentation. Cette fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Le nom, la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs détenteurs respectifs.

Confort et commodité

	Châssis Modulaire Ambiente	Châssis Modulaire Trend	Châssis camping-car	Châssis auvent	Code MFC
Autoradio/lecteur de CD, SYNC (avec Assistance Ford*) avec technologie Bluetooth®, système de commande vocale, AppLink, lecture vocale des SMS et mode de confidentialité, affichage TFT 4", panneau de commande intégré étendu, port de connexion USB avec fonctionnalité iPod® commandes audio au volant, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus) (disponible uniquement avec moteurs Euro VI)	○	○	○	–	ICFAJ
Autoradio/lecteur de CD avec radio numérique (DAB), SYNC (avec Assistance Ford*) avec technologie Bluetooth®, système de commande vocale, AppLink, lecture vocale des SMS et mode de confidentialité, affichage TFT 4", panneau de commande intégré étendu, port de connexion USB avec fonctionnalité iPod® commandes audio au volant, quatre haut-parleurs avant (deux haut-parleurs de graves et deux haut-parleurs d'aigus)	○	○	○	–	ICFAK
Autoradio/système de navigation, écran tactile TFT 6,5", panneau de commande électronique intégré miniature (EFP), SYNC 3 avec centre de navigation, système de commande vocale, écran tactile, Apple CarPlay, Android Auto, Assistance Ford* appels mains libres, GPS, technologie Bluetooth® et commande vocale et lecture vocale des SMS, 2 ports USB, mode confidentialité, commandes audio au volant et 4 haut-parleurs (inclut le tableau de bord de niveau 2)	○	○	○	–	ICFAR
Air conditionné					
Air conditionné – Avant, avec filtre à pollen	○	●	○	○	AC_B
Chauffage – Recyclage d'air	●	●	●	●	G2AAE
Chauffage – Commutateur de chauffage auxiliaire électronique à foyer programmable	○	○	○	–	GZAAF
Chauffage – Commutateur de chauffage auxiliaire électronique à foyer programmable, avec alarme périmétrique	○	○	○	–	GZAAM
Eclairage intérieur					
Lampes d'accueil – Montées au pavillon avec extinction temporisée progressive	●	–	–	●	JCFAP
Lampes d'accueil – Montées au pavillon, lecteurs de carte avant	–	●	●	–	JCFAC
Eclairage intérieur/économiseur de batterie – 30 minutes	●	●	●	●	JBWAK
Sièges					
Siège conducteur – Réglage manuel dans 8 directions (avant/arrière, dossier, hauteur et inclinaison) avec accoudoir	●	●	–	–	BYPAY
Siège conducteur – Réglage manuel dans 8 directions (avant/arrière, dossier, hauteur et inclinaison) avec articulation rotative	–	–	●	–	BYPAX
Siège avant passager – Simple, réglage manuel dans 4 directions (avant/arrière et dossier)	●	●	–	–	BYQBD
Siège avant passager – Double, réglage manuel dans 4 directions avec coussin d'assise relevable sectionné pour rangement	○	○	–	–	BYQAB
Siège avant passager – Simple, réglage manuel dans 8 directions (avant/arrière, dossier, hauteur et inclinaison) avec articulation rotative	–	–	●	–	BYQAY
Sièges – Garnissage de siège en vinyle, avec siège avant passager double	○	○	–	–	BVFAC
Sièges – Garnissage de siège en tissu, avec siège avant passager simple	●	–	–	–	BVFAD
Sièges – Garnissage de siège en tissu, avec siège avant passager double	○	–	–	–	BVFAE
Sièges – Garnissage de siège en tissu, avec siège avant passager double et réglage lombaire manuel du siège conducteur	○	○	–	–	BVFAH (Ambiente)/ BVFAP (Trend)
Sièges – Garnissage de siège en tissu, avec siège avant passager simple et réglage lombaire manuel du siège conducteur	–	○	–	–	BVFAN
Sièges – Garnissage de siège en tissu, fauteuils capitaine avec réglage lombaire manuel du siège conducteur	–	–	○	–	BVFBR
Sièges – Garnissage de siège en tissu, fauteuils capitaine pivotants avec réglage lombaire manuel du siège conducteur	–	–	●	–	BVFBS
Sièges – Sans sièges avant	–	–	○	●	BVFBT
Instruments et commandes					
Vitres – Avant à commande électrique avec ouverture à impulsion côté conducteur	●	●	●	–	B2CAF
Packs d'options					
Pack fumeur – Allume-cigare et cendrier	○	○	○	○	B5AAB

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément.

*L'Assistance Ford est une fonction SYNC innovante qui utilise un téléphone portable couplé Bluetooth® connecté pour permettre aux occupants du véhicule de passer un appel direct à leur centre d'urgence local en cas d'accident ayant entraîné le déploiement d'un airbag ou la coupure automatique de la pompe d'alimentation. Cette fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

Le nom, la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs détenteurs respectifs.

Protection et sécurité

	Châssis modulaire (Ambiente)	Châssis modulaire I (Trend)	Châssis camping-car	Châssis auvent	Code MFC
Équipement de protection					
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESC) avec Assistance d'échec de surpression ¹⁾	○	○	○	○	FEAAQ
Contrôle de trajectoire ¹⁾	●	●	●	●	Pas MFC
Contrôle adaptatif de la charge (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	Pas MFC
Aide au freinage d'urgence (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	Pas MFC
Déclenchement automatique des feux de détresse lors d'un freinage d'urgence ²⁾	●	●	●	●	FCCAB
Contrôle de stabilité anti-retournement (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	Pas MFC
Airbag – Conducteur ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Passager avant ^{*)} (avec commutateur de désactivation de l'airbag passager)	○	○	○	○	CPHAB
Ceintures de sécurité – diagonales 3 points à enrouleur à inertie (tous les sièges) ¹⁾	●	●	●	–	CPBAB
Équipement de sécurité					
Alarme – Périmétrique	○	○	○	–	HNAAD
Système d'immobilisation – Système antivol passif (PATS) (système d'immobilisation de catégorie 2 approuvé par les assurances)	●	●	●	●	Pas MFC
Serrures – Verrouillage centralisé électrique	●	●	●	–	CBAAB
Serrures – Verrouillage centralisé à distance avec 2 télécommandes	●	●	●	–	CBFAJ
Serrures – Déverrouillage configurable en 2 phases*	●	●	●	–	CB4AB
Serrures – Reverrouillage automatique, les portes se reverrouillent après 45 secondes si aucune porte n'est ouverte	●	●	●	–	CB1AB
Serrures – Signal audio d'erreur de verrouillage, signal sonore si une porte est entrouverte lors de l'activation du verrouillage	●	●	●	–	CBCAB
Serrures – Verrouillage automatique à l'accélération du véhicule, les portes se verrouillent automatiquement à 8 km/h	●	●	●	–	CBBAE
Serrures – Déverrouillage du capot moteur par clé	●	●	●	●	Pas MFC
Numéro de série du véhicule – Visible	●	●	●	●	Pas MFC
Freins					
Deux circuits, avec assistance autorégulée et ABS. Disques avant et arrière	●	●	●	●	Pas MFC
Système de freinage antiblocage (ABS) – Avec répartition électronique de la force de freinage (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAM

● = de série, ○ = en option (supplément de coût). ¹⁾Équipement de sécurité, ²⁾Équipement d'aide au conducteur.

*Pour des renseignements détaillés sur les choix de configuration possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. **Attention** : le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande ; il ne pourra pas être commandé en tant qu'option ou accessoire posé par le concessionnaire.

Utilitaire

	Châssis modulaire (Ambiente)	Châssis modulaire (Trend)	Châssis camping-car	Châssis auvent	Code MFC
Carrosserie					
Carrosserie – HI (toit bas)	●	●	●	–	AIFAB
Blindage de soubassement métallique	○	○	○	○	AICAH
Moquette et revêtements					
Revêtement de plancher – Cabine, caoutchouc nettoyage facile	●	●	●	●	BBKAC
Garniture de pavillon – Cabine, moulée (première rangée uniquement)	●	●	●	–	BBZAC
Équipement électrique					
Batterie – Démarrage à froid (-20 °C)	●	●	●	●	DEAAD
Batterie – Double EFB, démarrage à froid (-29 °C)	○	○	○	○	DEAAF
Batterie – AGM à cyclabilité complète H8 (requiert une configuration de batterie double à haut rendement)	□	□	□	□	HTCAG
Alternateur standard	●	●	●	●	HUAAB
Alternateur renforcé (240 A)	○	○	○	○	HUAAD
Point de connexion client (1 prise) – 1 x 12 V, connexion 60 A située sur le socle du siège conducteur	●	●	●	●	J3AAB
Point de connexion client (3 prise) – 3 x 12 V, connexion 60 A située sur le socle du siège conducteur	□	□	□	□	J3AAD
Convertisseur de courant 230 V (150 W)	□	□	–	–	J3EAB
Équipements fonctionnels extérieurs					
Rétroviseurs extérieurs à double vision et clignotant intégré	●	●	●	●	Pas MFC
Rétroviseurs extérieurs – Bras court	●	●	○	–	BSDAK, BSHBW
Rétroviseurs extérieurs – Bras long	○	○	●	–	BSDBD, BSHBW
Rétroviseurs extérieurs – Réglage manuel (non chauffants)	●	–	○	–	BSHBW, BSDAK
Rétroviseurs extérieurs – À commande électrique et chauffants, bras long ou court	○	●	●	–	BSHDJ
Rétroviseurs extérieurs – Rabattables électriquement, à commande électrique et chauffants, bras court uniquement	○	○	○	–	BSDAK, BSHBJ
Essuie-glaces – Avant, balayage variable/intermittent avec lavage électrique	●	●	●	–	CFFAB
Essuie-glaces – Avant, automatiques avec détecteur de pluie (avec allumage automatique des feux)	□	□	□	–	CFFAE

● = de série, ○ = en option (supplément de coût), □ = partie d'un pack d'options, moyennant supplément.

Étapes suivantes



e-Brochures

Pour vous aider à faire votre choix, vous pouvez aussi télécharger votre brochure depuis notre site internet www.ford.com



essayer

Rendez-vous chez votre concessionnaire Transit Center pour découvrir le Ford Transit & l'essayer à votre guise! Trouvez le Transit Center le plus proche.



configurer

Configurez le véhicule qui vous correspond ! Et découvrez le tel que vous l'avez défini sur www.ford.fr



contacter

Réserver un essai: 0 800 005 005 / www.ford.fr



posséder

Nous vous accompagnons sur toutes les routes. Ford apporte à l'entretien et à la réparation de votre véhicule autant de soin qu'à sa fabrication.

Et si votre nouvelle Ford nécessite une réparation en cas d'accident, une Carrosserie Agréée Ford est le meilleur endroit pour ramener votre véhicule à son état normal et sur la route le plus rapidement possible.



financer

Que vous soyez un particulier ou une entreprise, vous trouverez la solution de financement adaptée chez Ford Credit.

Pour vous particuliers, Ford Credit met à votre disposition une gamme complète de produits et services, conçus pour vous simplifier la vie, ménager votre budget, et garantir une totale sérénité.

Ford Lease vous propose des solutions de financement réservées aux professionnels : découvrez nos offres de location longue durée et de crédit-bail adaptées aux besoins spécifiques de votre entreprise.

Pour plus de renseignements, rendez-vous sur ford.fr



FordPass est une toute nouvelle appli qui facilite vos déplacements ! Trouver le parking idéal à votre point de destination, avoir accès aux informations liées à votre véhicule ou à son financement, votre concessionnaire préféré ou encore à une série de guides ou de conseillers à votre écoute.

Le Live Traffic est gratuit les deux premières années après l'achat du véhicule équipé de SYNC3 ; les années suivantes sont payantes.

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur.

Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.

Publiée par FMC Automobiles,
34 rue de la croix de fer
78100 St Germain en Laye
S.A.S au Capital de 24 394 693,55€
Enregistré en Angleterre sous le n°235446

BJN 206753. FoE F77E
PN 877520/0119/FRA fr

Janvier 2019.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2018,75 FRA fr



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.



Go Further