

Ford Granada



Ford Granada

L'agrément et la sécurité d'une voiture ne dépendent jamais de ses attributs extérieurs mais de la fusion harmonieuse des différents composants du confort, de la sécurité active et de la sécurité passive. Sans oublier – pour que l'ensemble soit homogène – les performances, la fiabilité ou la silhouette. Il en faut du temps et de la patience, mais aussi la passion de la perfection. Car il s'agit de surclasser ce qui existe!

La conception de la nouvelle Granada s'inspire totalement de cette philosophie. Et Ford est fier de pouvoir donner son nom à cette lignée qui allie magistralement agrément et sécurité.



Ford Granada

Ford Granada. Avantageuse, oui - mais pas avare! La preuve: une silhouette avantageuse, les avantages d'un confort inégalé et davantage de sécurité!

Car la Granada est richement dotée. De naissance!

- Appuis-tête réglables, ceintures automatiques, pare-brise laminé.
- Phares à iode H4, lampes de recul, clignotants de panne.
- Rétroviseur intérieur jour/nuit, dégivreur de glace arrière.
- Lave-glace électrique, essuie-glace à fonctionnement intermittent.
- Pneus radiaux à carcasse métallique, freins à disque assistés.

- Climatisation raffinée, avec quatre ouïes individuellement réglables et aération forcée.
- Eclairage du tableau de bord à rhéostat, témoin lumineux de frein à main, déclenchement automatique des phares.
- Verrouillage de boîte à gant, vastes vide-poches, coffre ouvrable sans clé.
- Un allume-cigare, deux pare-soleil pivotant latéralement, trois cendriers, quatre accoudoirs et poignées.

- Berline à deux portes: vitres arrière à compas. Berline à quatre portes: serrure de sécurité pour les enfants.

... sans oublier tout ce que vous avez découvert aux pages précédentes!

La Granada existe en version à deux ou à quatre portes et en break à cinq portes. Avec un économique quatre-cylindres de 2 litres à arbre à cames en tête qui développe 99 ch ou le célèbre V6 de 2,3 litres et 108 ch.

Spoiler intégré à l'avant.



Vaste et confortable intérieur.



Chapeaux chromés réduisant les turbulences.



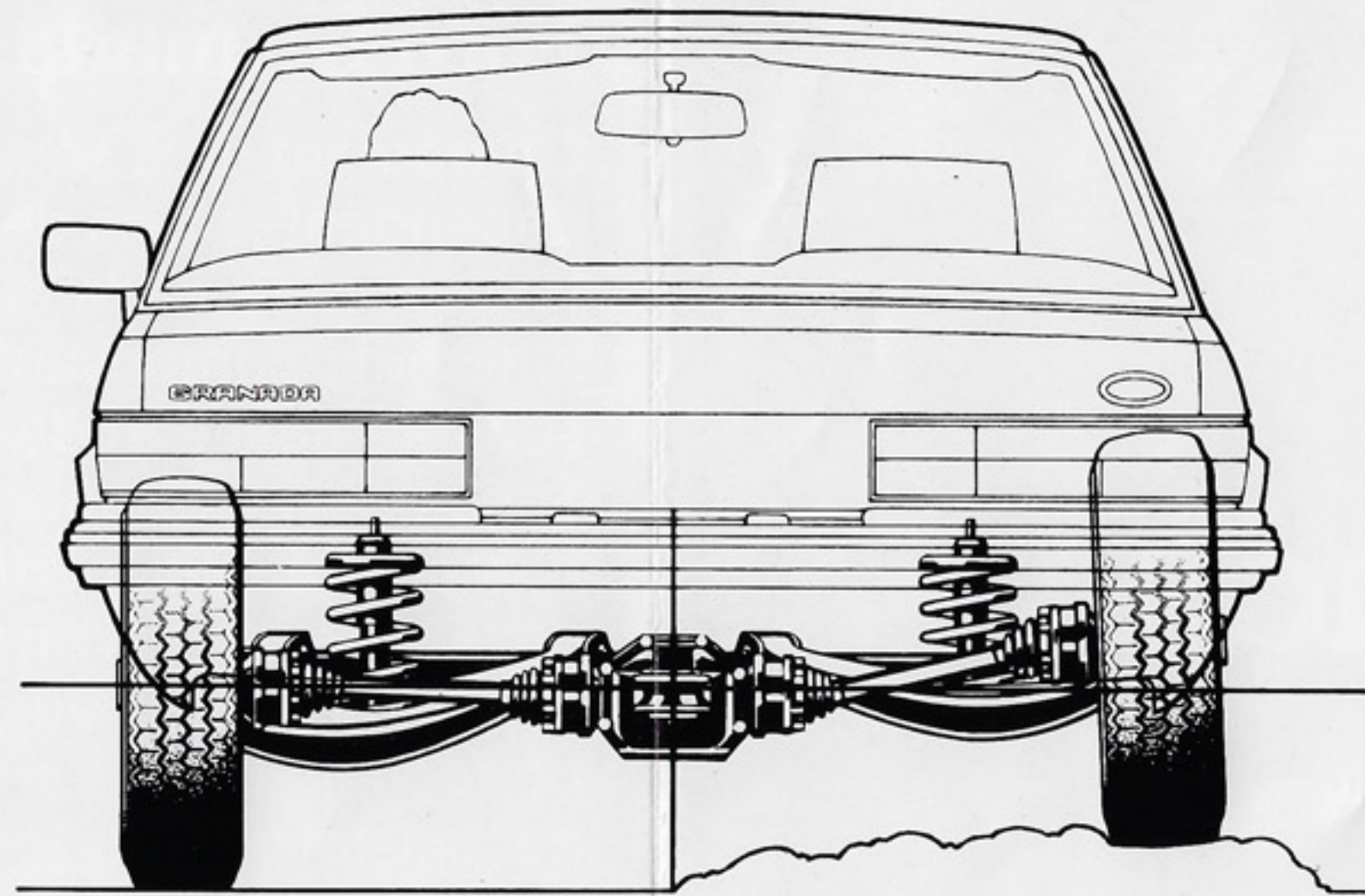
La nouvelle Ford Granada.

Le summum de l'agrément.

Sécurité comprise.

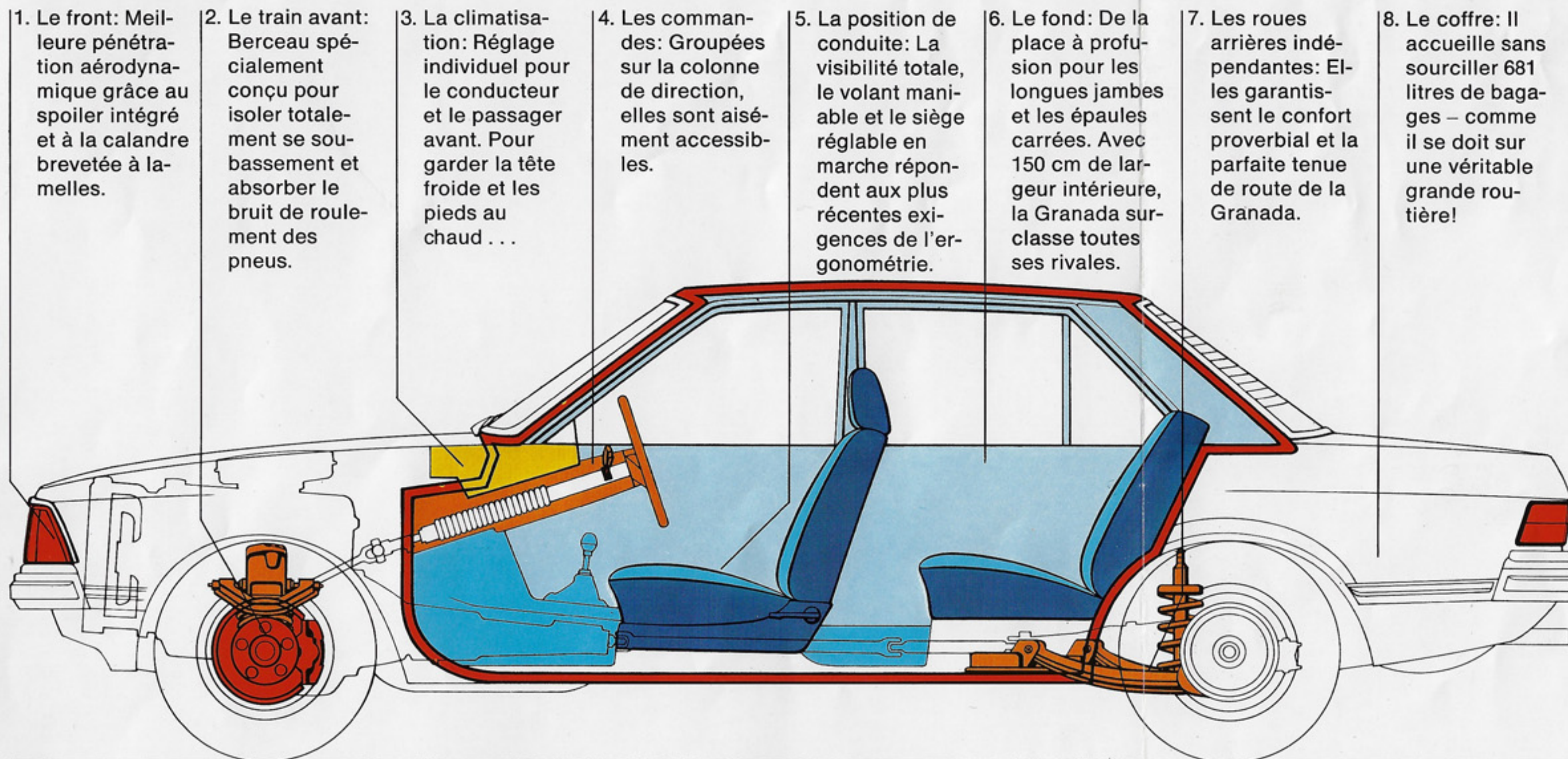
Le summum de l'agrément: la nouvelle Ford Granada. Tout commence par la suspension à quatre roues indépendantes: elle confère à la Granada une tenue de route idéale et l'agrément exigé d'une grande routière. Le reste – le silence – est garanti par l'habitacle insonorisé Ford et par l'isolation du soubassement. Malgré ses dimensions restreintes, la Granada est très vaste. Le secret de ce tour de force: la voie la plus large de cette catégorie et des moteurs V6 aux dimensions inférieures de moitié à celles des six-cylindres classiques. Des V6 dont le silence est proverbial!

Mais l'agrément implique aussi la sécurité. Et la sécurité de la nouvelle Granada est exemplaire. Elle ne découle pas seulement d'un concept postulant la détente au cours des longs trajets, mais encore de détails bien mûris: Ainsi, les surfaces vitrées agrandies réduisent les angles morts et augmentent la sécurité. Et le programme de sécurité complet de Ford Suisse couronne le tout.



Enfin, la nouvelle Granada est réellement économique. Elle est plus avantageuse que n'importe quelle rivale à quatre roues indépendantes et ne requiert qu'un entretien minime: inspections tous les 20000 km, boîte à vitesses et différentiel lubrifiés à vie, freins et embrayage autorégulateurs, moteur V6 à allumage transistorisé ne nécessitant pas d'entretien. Et l'application méthodique des dernières découvertes en matière d'aérodynamisme a permis d'obtenir une consommation particulièrement favorable.

Cette nouvelle Ford existe en versions Granada, Granada L, Granada GL, Granada Ghia. Et en variante sportive «S». Au choix avec deux, quatre ou – pour le break – cinq portes. Les moteurs: un quatre-cylindres de 2,0 litres (99 ch), un V6 de 2,3 litres (108 ch), un V6 de 2,8 litres (135 ch). Avec l'injection d'essence, ce moteur monte à 160 ch.



1. Le front: Meilleure pénétration aérodynamique grâce au spoiler intégré et à la calandre brevetée à lamelles.
2. Le train avant: Berceau spécialement conçu pour isoler totalement le soubassement et absorber le bruit de roulement des pneus.
3. La climatisation: Réglage individuel pour le conducteur et le passager avant. Pour garder la tête froide et les pieds au chaud...
4. Les commandes: Groupées sur la colonne de direction, elles sont aisément accessibles.
5. La position de conduite: La visibilité totale, le volant maniable et le siège réglable en marche répondent aux plus récentes exigences de l'ergonomie.
6. Le fond: De la place à profusion pour les longues jambes et les épaules carrées. Avec 150 cm de largeur intérieure, la Granada surclasse toutes ses rivales.
7. Les roues arrières indépendantes: Elles garantissent le confort proverbial et la parfaite tenue de route de la Granada.
8. Le coffre: Il accueille sans sourciller 681 litres de bagages – comme il se doit sur une véritable grande routière!

Ford Granada L. Confortable comme une Granada et sûre comme une Ford. Avec un zeste de luxe discret en plus.

La preuve: L'équipement complémentaire de la Granada L!

- Lave-phares à haute pression.
- Rétroviseur extérieur réglable à distance.
- Moulures latérales de protection.
- Compteur journalier et montre à quartz.
- Eclairage intérieur supplémentaire et accoudoir central à l'arrière.
- Contacts d'éclairage aux portes arrière.
- Boîte à gants éclairée et miroir de courtoisie.
- Moquette épaisse.

... et tout ce que vous avez découvert aux pages précédentes!

La Granada L existe en versions à deux ou à quatre portes et en break. Avec un quatre-cylindres de 2 litres (99 ch) ou un V6 de 2,3 litres (108 ch) à allumage transistorisé.



Accoudoir central arrière.



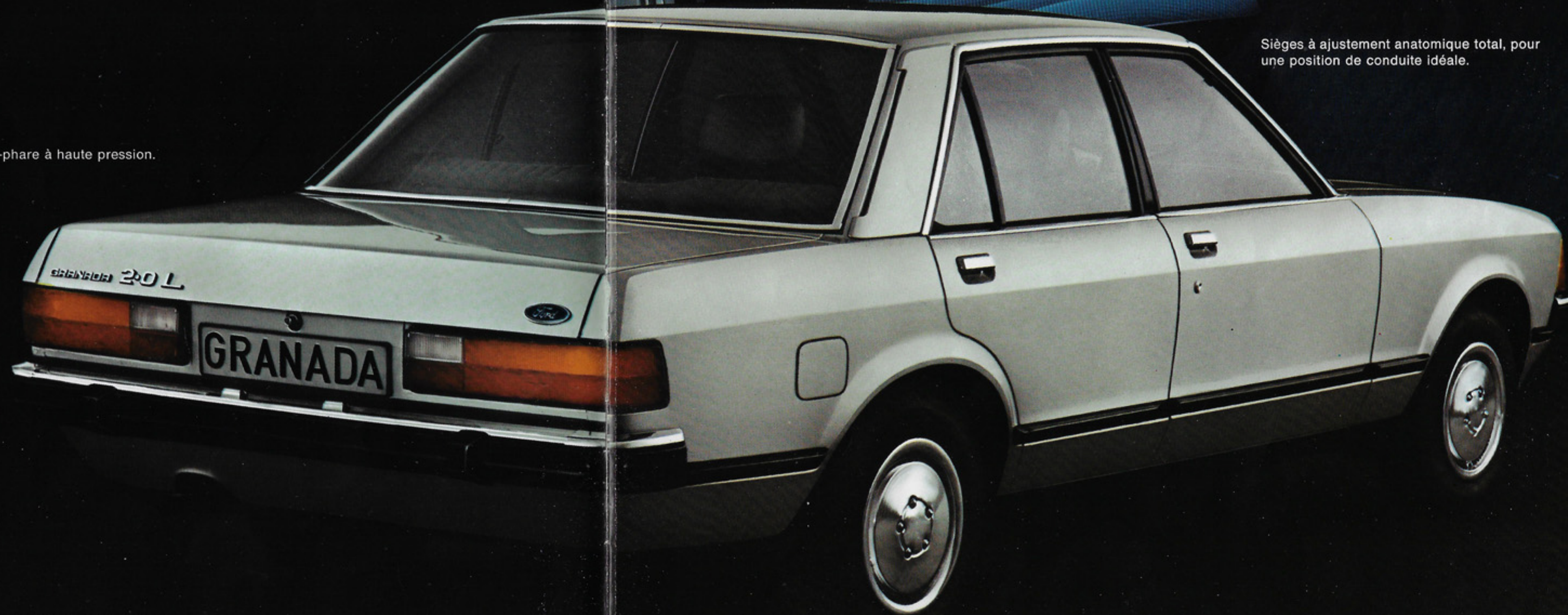
Lave-phare à haute pression.



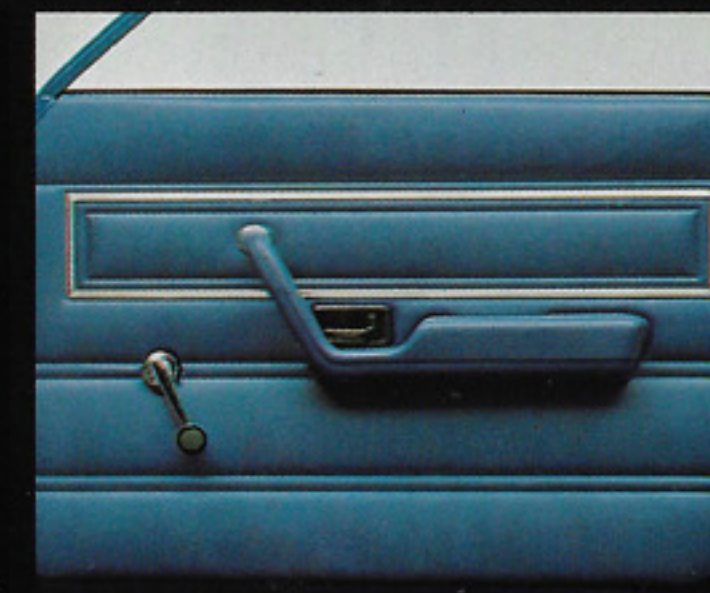
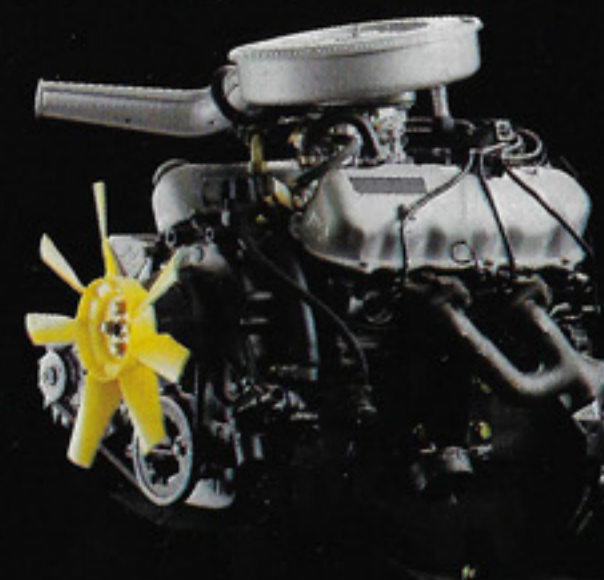
Moulure latérale de protection.



Sièges à ajustement anatomique total, pour une position de conduite idéale.



Ford Granada GL. L'agrément commence par le six-cylindres, passe par la boîte automatique C3, continue par la direction assistée - et ne s'arrête pas là...



Accoudoir latéral à poignée oblique.

Accoudoir central avant à vide-poches.

Car la Granada GL sait respecter son rang:

- Amortisseurs avant et arrière à gaz.
- Jantes sport à enjoliveurs.
- Boîte automatique, direction assistée.

- Ampèremètre, compte-tours et manomètre d'huile.
- Volant à quatre branches, avertisseur à deux tons.
- Essuie-glace intermittent réglable.
- Insonorisation poussée et rembourrage spécial des sièges.
- Console avec vide-poches, accoudoir entre les sièges.
- Accoudoirs latéraux à poignées obliques.
- Second allume-cigares à l'arrière.
- Coffre avec moquette et éclairage.

... en plus du riche équipement de la Granada L!

La Granada GL existe en berline à quatre portes et en break à cinq portes. Elle est équipée du V6 de 2,8 litres (135 ch) à allumage transistorisé.

Tableau de bord revêtu de bois.





Ford Granada Ghia. Sans rivale, car née d'une alliance exclusive.

Lorsque Ford crée un modèle aussi élaboré que la Granada et qu'il s'allie à un orfèvre aussi talentueux que Ghia pour en peaufiner la finition, il ne peut vraiment naître de cette collaboration qu'une authentique voiture de prestige: sûre comme chaque Ford, parfaite comme chaque Granada, raffinée comme chaque Ghia.

Les fruits de l'association entre Ford et Ghia sont nombreux. Mais exclusifs! La nouvelle Granada Ghia le prouve. Car elle a vraiment été conçue pour combler les plus exigeants.

The Ghia logo is rendered in a white, elegant, cursive script. The letters are fluid and interconnected, with a prominent 'G' and a stylized 'h' and 'i'.



Ford Granada Ghia. Elle se signale par sa calandre. Elle s'affirme par ses jantes extralarges en alliage léger. Et elle s'impose par son intérieur.



Jantes en alliage léger.



L'une des deux poches de dossier.



Toit ouvrant à manivelle.

L'exclusivité de la Granada Ghia n'est pas un vain mot:

- Ventilation par toit ouvrant à position d'aération spéciale.
- Radio à quatre gammes d'ondes avec touches de sélection et haut-parleurs supplémentaires.
- Tableau de bord et rebords de portières revêtus de bois.

- Sièges anatomiques spéciaux. Garnitures de portières, accoudoirs, pare-soleil, piliers et ciel sont tendus d'un moelleux velours de teinte harmonisée avec celle de l'épaisse moquette et de la tablette arrière.
- Vide-poches dans les dossiers des sièges avant.
- Vitres teintées.

... sans oublier l'équipement complet de la Granada GL, avec boîte automatique et direction assistée!

Chaque Granada Ghia a quatre portes. Et chaque Granada Ghia a un V6 de 2,8 litres développant 135 ch. Ou 160 ch avec l'injection d'essence.

«S» comme sport: L'équipement Granada «S» souligne le cachet sportif des Granada L, GL ou Ghia.

Voici comment l'équipement «S» complète la riche dotation des Granada:

Sur la Ford Granada L-S:

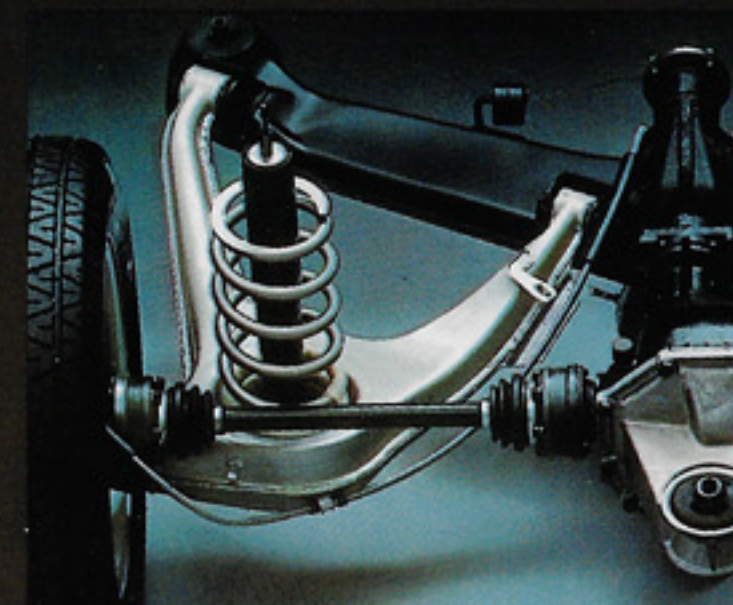
- V6 de 2,8 litres (135 ch) en série. En option avec injection d'essence Bosch K-Jetronic (160 ch, 190 km/h, 0 à 100 km/h en moins de 10 s).
- Direction assistée.
- Jantes en alliage léger et pneus à large section.
- Suspension renforcée, stabilisateur avant plus ferme, amortisseurs sportifs à gaz et ressorts hélicoïdaux progressifs à l'arrière.
- Phares longue-portée à iode.
- Tableau de bord complet, avec compte-tours, ampèremètre et



Volant sport, rembourré et maniable.



Pneus TRX à large section.



Suspension sportive renforcée.

manomètre d'huile.

- Volant à quatre branches.
- Essuie-glace intermittent réglable.

Sur la Granada GL-S:

- V6 de 2,8 litres à injection en série (160 ch).
- Jantes en alliage léger et pneus à large section (190/65 HR 390).
- Suspension renforcée, stabilisateur avant plus ferme, amortisseurs sportifs à gaz et ressorts hélicoïdaux progressifs à l'arrière.
- Phares longue-portée à iode.

Sur la Granada Ghia-S:

- V6 de 2,8 litres à injection en série (160 ch).
- Pneus à large section 190/65 HR 390.
- Suspension renforcée, stabilisateur avant plus ferme, amortisseurs sportifs à gaz et ressorts hélicoïdaux progressifs à l'arrière.
- Phares longue-portée à iode.

Les Granada «S» sont livrables avec quatre portes (L-S, GL-S, Ghia S), deux portes (L-S) ou cinq portes (break GL-S).

Souple, silencieux et reposant: Le V6 de 2,8 litres à injection Bosch K-Jetronic, développant 160 ch.



Ford Granada GL-S

Break Ford Granada. Une seule différence - mais de taille: l'espace séparant les sièges avant de la porte arrière!

Le break Granada a du coffre. Au sens propre. Il rayonne de confort et de sécurité. Mais pas au figuré:

- Espace utile sans concurrence: 2,18 m³!
- Pont de chargement atteignant 2 m.
- Banquette arrière repliable d'une main.
- Porte arrière avec équilibreurs à gaz.
- Charnières de porte arrière noyées dans le toit pour profiter pleinement de la hauteur intérieure totale.
- Bacs supplémentaires dans les garnitures latérales.
- Passages de roues peu proéminents, grâce à la voie extra-large.
- Essuie-glace et lave-glace arrière sur les breaks L, GL et GL-S.

... et tout l'équipement des berlines correspondantes, avec en plus un

second rétroviseur extérieur et des sièges revêtus de cuir synthétique.

Ce break existe en versions Granada et Granada L avec moteurs de 2,0 ou 2,3 litres. La version GL a un V6 de 2,8 litres. Le break GL-S est livrable avec injection. Les breaks Granada n'ont pas de rivaux: leur suspension indépendante et leurs V6 optionnels l'attestent!



Pont de chargement, banquette rabattue.



Équilibreurs à gaz soutenant la porte.



Une seule poignée pour basculer la banquette.



Pont de chargement, banquette relevée.



Break Ford Granada L

Ford Granada

Moins d'entretien - pour mieux rendre service!

Chaque voiture doit être entretenue. Evidemment. Si certaines voitures sont exigeantes sur ce point, d'autres sont modestes. Par exemple la nouvelle Granada.

Elle est la première automobile européenne de classe supérieure à n'exiger une grande inspection qu'au bout de 20.000 km.

Les temps d'immobilisation sont donc sensiblement réduits. Un atout décisif pour tous ceux qui estiment que leur voiture doit avant tout leur rendre service - et ne pas exiger de services onéreux! Ajoutée à la garantie annuelle, cet espacement des intervalles d'inspection témoigne de la fiabilité de la Granada. Mais Ford a encore d'autres atouts en réserve!

Voici la liste des innovations qui raccourcissent le service des 20.000 km et ménagent votre portefeuille:

- Embrayage et freins à rattrapage automatique du jeu dû à l'usure
- Boîte à vitesses et différentiel lubrifiés à vie
- Contrôle des garnitures de freins n'exigeant pas le démontage des roues
- Remplacement des ampoules de l'éclairage extérieur ne nécessitant pas de tournevis (seulement sur les berlines)
- Moteur V6 équipés en série d'un allumage transistorisé sans contacts mobiles

La nouvelle Granada atteste qu'une voiture de classe supérieure ne doit pas automatiquement être coûteuse à l'entretien. Et ce principe s'applique également aux réparations:

Le réseau Ford Suisse (comptant plus de 250 concessionnaires et agents) est en mesure d'exécuter plus de 70% de toutes les réparations imaginables en moins d'une heure!

Une foule de détails raffinés contribuent à faire de la Granada une voiture facile à entretenir par le garagiste. Elle se signalera tout au plus au client par son extrême discrétion: pas de petits ennuis, ni de grosses réparations.

- Les serrures de portières fonctionnent encore parfaitement par moins 30° C!
- Les charnières de portières vissées se remplacent facilement
- Les tôles intérieures largement ajourées facilitent les travaux de tôlerie
- Plus de points de soudure durs sur la carrosserie
- Parfaite accessibilité des moteurs d'essuie-glace et de ventilation
- Le dispositif automatique d'extinction des phares ménage la batterie et épargne des surprises désagréables au propriétaire d'une Granada.

Ford Granada - pour vous servir avec le sourire.



La nouvelle Ford Granada.

Sa technique de pointe, chiffres en main.

Ses moteurs

Moteur à quatre cylindres en ligne avec arbre à cames en tête à courroie crantée et soupapes en V. Culasse à flux transversal, vilebrequin à cinq paliers. Carburateur Weber à registre et starter automatique.

Refroidissement à eau par pompe et thermostat (V6 2,8 litres avec aérateur à viscosité). Graissage par circulation forcée, filtre sur le circuit principal.

Modèle		4-ACT	V6-2,3	V6-2,8	V6-2,8 i
Cylindrée	(cm³)	1993	2293	2792	2792
Alésage/course	(mm)	90,8/76,95	90,0/60,1	93,0/68,5	93,0/68,5
Puissance fiscale	(CV)	10,15	11,69	14,3	14,3
Taux de compression		9,2 : 1	8,75 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1
Puissance DIN	(ch/kW)	99/73	108/79,5	135/100	160/118
Couple maximum DIN	(mkp/Nm)	15,4/151	18,0/177	22/220	22,4/224
à t/mn		4000	3000	3000	4300
Contenance d'huile avec filtre	(l)	3,8	4,2	4,2	4,2
Performances					
Accélération de 0 à 100 km/h	(s)	12,9	12,1	10,4	9,4
Vitesse maximale et de croisière	(km/h)	162	167	183	193
Consommation selon normes DIN	(l)	10,8	10,7	11,0	11,1
Rapport du pont arrière		3,89 : 1	3,89 : 1	3,64 : 1	3,45 : 1

Son système électrique.

12 volts; alternateur. Batterie de 55 Ah. Dispositif de déclenchement automatique de phares. Réglage de l'éclairage du tableau de bord par rhéostat. Clignotants de panne.

Ses pneus et ses jantes.

Granada/Granada L: jantes acier de 5 1/2" avec pneus radiaux à carcasse métallique 175 SR 14. Granada GL: jantes sport de 6" avec pneus radiaux à carcasse métallique 185 SR 14 (pneus HR avec boîte à quatre vitesses). Granada Ghia: jantes de 6" en alliage avec pneus radiaux à carcasse métallique 185 SR 14 (pneus HR avec boîte à quatre vitesses et avec moteur 2,8 i). Granada S: jantes 6 x 15,35" en alliage léger avec pneus radiaux à carcasse métallique Michelin TRX 190/65 HR 15,35, sur demande 6 x 14 avec pneus 195/70 HR 14.

Son système de freinage.

Double circuit hydraulique de freinage avec témoin lumineux. Freins autorégulateurs. Freins à disque à étrier fixe à l'avant (ventilés sur les versions 2,8 litres), tambours à l'arrière. Servofrein. Frein à main agissant sur les roues arrière, commande centrale au plancher.

Sa direction.

Direction à crémaillère avec colonne de sécurité et volant concave. Démultiplication: 22 : 1. Diamètre de braquage: 10,5 m. En option: direction assistée à démultiplication 17,5 : 1 (se série sur GL, Ghia et S).

Son réservoir d'essence.

Vissé sous le plancher, à l'arrière, 66 litres (essence super).

Ses organes de transmission.

Boîte à quatre vitesses entièrement synchronisées avec levier au plancher et verrouillage à pression de la marche arrière. En option: boîte automatique planétaire Ford C3 à trois gammes de rapports, avec convertisseur hydraulique de couple et sélecteur P-R-N-D-2-1 au plancher (de série sur GL et Ghia). Arbre de transmission scindé, pont hypoidé et demi-arbres d'entraînement des roues arrière à double articulation homocinétique.

Moteur à six cylindres en V avec arbre à cames central commandé par pignons, soupapes inclinées. Culasse à flux transversal, vilebrequin à quatre paliers. Allumage transistorisé. Carburateur Solex à double corps avec starter automatique ou injection d'essence mécanique Bosch K-Jetronic (2,8 l).

Refroidissement à eau par pompe et thermostat (V6 2,8 litres avec aérateur à viscosité). Graissage par circulation forcée, filtre sur le circuit principal.

Son châssis.

Roues avant indépendantes à leviers transversaux «anti-dive» inégaux, tirants de chasse et stabilisateur transversal. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques (à gaz sur GL, Ghia et S). Roues arrière indépendantes à bras triangulés obliques tirés. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques verticaux (amortisseurs à gaz sur GL, Ghia et S).

Poids et mesures.

		2 et 4 portes	break
Longueur hors tout	(mm)	4629	4744
Largeur hors tout	(mm)	1791	1791
Hauteur totale	(mm)	1378	1381
Empattement	(mm)	2769	2769
Voie avant	(mm)	1511	1511
Voie arrière	(mm)	1537	1537
Contenance du coffre	(l)	681	
Volume utile minimal	(m³)		1,18
Volume utile maximal	(m³)		2,18
Longueur minimale du plan de chargement	(mm)		1196
Longueur maximale du plan de chargement	(mm)		2039
Hauteur intérieure	(mm)		781
Largeur minimale du plan de chargement	(mm)		1161
Poids* à vide	(kg)	1185-1340, selon modèle et exécution	
total en charge	(kg)	1750-1880, selon modèle et exécution	

Vous trouverez des informations détaillées sur le programme de livraison Ford Granada dans le prix courant correspondant. Votre concessionnaire Ford se fera un plaisir de vous le remettre. Sous réserve de modification de l'équipement et des caractéristiques techniques.

Garantie: une année, sans limitation de kilométrage.



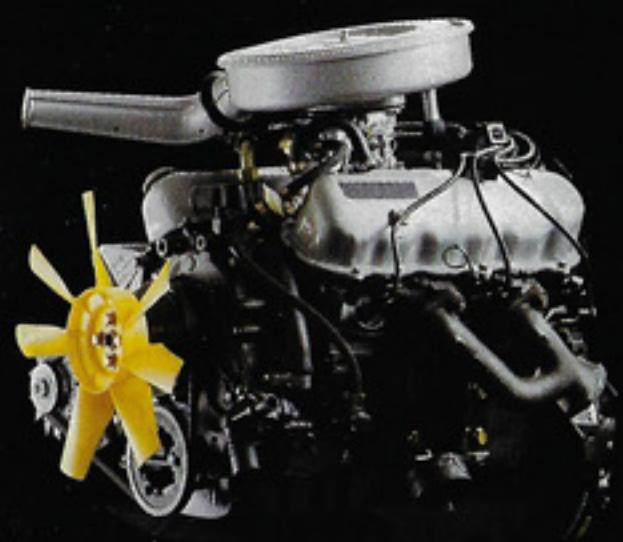
Les options. Pour accentuer l'individualité de chaque Granada.



Installation de climatisation

Toutes les Granada sont dotées en série du programme de sécurité complet de Ford Suisse. Vous réalisez donc une économie que vous pouvez réinvestir dans des options qui vous garantissent un supplément de confort.

Les lave-phares à haute pression et le rétroviseur réglable à distance sont livrés en série avec chaque



V6 félin et feutré développant 108 ch.

Granada de la classe L ou supérieure. Mais ces accessoires peuvent évidemment aussi équiper la Granada la plus avantageuse!

L'installation de climatisation, par exemple, qui est désormais livrable sur tous les modèles V6 (une nouveauté européenne!). Elle est intégrée dans le système d'aération normal et ne prend donc que très peu de place.

Et si vous désirez davantage de luxe encore, voici quelques propositions complémentaires: lève-glace électrique, verrouillage central des portières ou – si vous fixez votre choix sur une Granada GL ou Ghia – sièges en cuir noir ou brun.



Radio - Stereo - Cassettes



Toit ouvrant



Revêtement en cuir



Verrouillage central



Lève-glace électrique AV et AR



Ce tableau vous informe sur les possibilités que vous avez d'accentuer la personnalité de votre Granada.

	Granada L	LS	GL	GLS	Ghia	Ghia S
Boîte à 4 vitesses	S	S	S	R	S	—
Boîte automatique	O	O	O	S	O	S
Direction assistée	O	O	S	S	S	S
Lave-phares à haute pression	O	S	S	S	S	S
Rétroviseur extérieur réglable à distance	O	S	S	S	S	S
Toit ouvrant à manivelle avec position spéciale d'aération	O	O	O	O	S	S
Vitres teintées	O	O	O	O	S	S
Installation de climatisation	O	O	O	O	O	O
Revêtement en vinyle	O	O	O	—	—	—
Revêtement en cuir	—	—	—	O	O	O
Jantes sport	O	O	—	S	—	—
Jantes en alliage léger 6 x 14	—	—	R	—	R	R
Jantes en alliage léger 6 x 15.35	—	—	S	—	S	S
Verrouillage central	O	O	O	O	O	O
Lève-glace électrique AV/AR	O/—	O/—	O/O	O/O	O/O	O/O
Radio à 4 gammes d'ondes avec présélection	O	O	O	O	S	S

S = en série O = contre supplément R = réduction de prix



Boîte automatique

Accessoires spéciaux pour breaks:	Granada L	GL	GLS
Essuie-glace/lave-glace de vitre arrière	O	S	S
Pavillon en vinyle	O	O	O
Revêtements de sièges en tissu	O	O	O
Revêtements de sièges en vinyle	S	S	S
Verrouillage central, y c. porte AR	O	O	O



Ford Motor Company (Switzerland) S.A., Zurich



Le signe du
bon sens.