

Ford

TRANSIT CUSTOM



Go Further

VISIONNAIRE. INGÉNIEUX. REMARQUABLE.
CHAQUE VÉHICULE PORTE SA SIGNATURE.

Henry Ford

TABLE DES MATIERES

Introduction	2	Plus de technologies	28	Poids de remorque freiné maxi. sur plaque signalétique	50
Habitacle	4	Ambiente	30	Modèles disponibles	52
Espace de chargement	6	Trend Business	32	Modèles disponibles/Expérience de conduite	54
Gamme	8	Limited	34	Confort et commodité	56
Kombi	10	Sport	36	Style et apparence/Sécurité et protection	58
Moteurs	14	Peintures et garnissages	38	Performances et consommation/	
Coût d'exploitation	16	Options et accessoires	40	Options de véhicules spéciaux	60
Audio et communication	18	Ford Protect	42	Utilitaire	62
Technologie d'aide au conducteur	20	Dimensions	44	Rangement/Etapes suivantes	64
Eclairages extérieurs	24	Poids, charges et performances	46		
Sécurité	26	Poids et charges/PTR	48		



En arrière plan : Le modèle présenté est un Ford Transit Custom Limited L2 H2 avec peinture non métallisée Blanc Glacier.

Au premier plan : Le modèle présenté est un Ford Transit Custom Cabine Approfondie Sport L1 H1 en peinture mica Noir Shadow (option) et avec options.



Le modèle présenté est un Ford Transit Custom Kombi Trend Business L2 H1 en peinture métallisée Orange Glow (option) et avec options.

Scannez les codes QR pour accéder à un contenu supplémentaire.



Conçu pour les affaires, dur à la tâche

Le nouveau Ford Transit Custom a fait peau neuve avec une nouvelle calandre dynamique, des feux de jour à LED (de série sur Trend Business, Limited et Sport) et un habitacle épuré et fonctionnel. De plus, l'éventail de fonctions d'aide à la conduite disponibles vous assiste dans votre vie active. Toutes ces nouveautés enrichissent le nouveau Ford Transit Custom qui conserve son exceptionnelle capacité de chargement, sa robustesse légendaire et son insatiable appétit pour le travail.

Le modèle présenté est un Ford Transit Custom Sport L1 H1 en peinture métallisée Bleu Azur (option) et avec options.

360°



Espace de bureau

Le nouveau Ford Transit Custom donne le ton en matière de véhicule utilitaire. Confortable, robuste et bourré de technologies intelligentes conçues pour assister le conducteur (système multimédia et de connectivité à commande vocale Ford SYNC 3), votre bureau mobile n'a jamais été aussi bien conçu.



Rangements de cabine

Le poste de conduite parfaitement agencé du nouveau Ford Transit Custom possède toute une série de solutions de rangement pratiques pour les bouteilles, votre téléphone ou vos documents.



Banquette passager avant avec tablette escamotable

La tablette escamotable intégrée au dossier du double siège passager avant possède une surface suffisamment large pour accueillir un ordinateur portable. (De série à partir de Limited)

Le modèle représenté est un Ford Transit Custom Fourgon Limited avec options Pack Zen Connect, Ford SYNC 3 GPS avec écran tactile 8 pouces et système d'alerte de changement de voie (option).

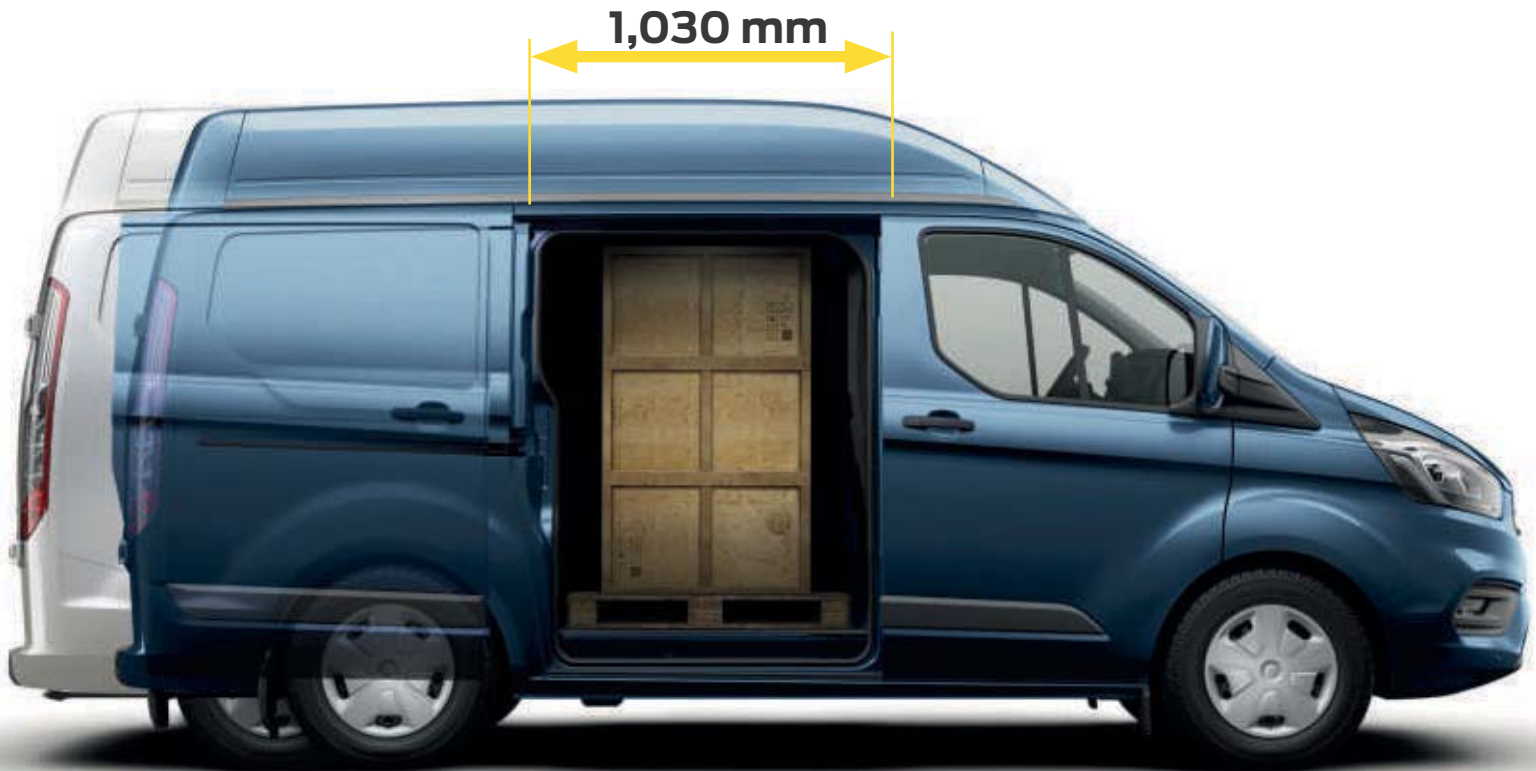
***Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant d'un véhicule dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé ou désactivable.**

Conception intelligente

Espace de chargement de premier rang

Aucun compromis concernant l'aspect le plus essentiel pour votre travail : optimiser votre espace de chargement et sa simplicité d'utilisation.

- De 6 à 8,3 mètres cubes d'espace (L1 H1 à L2 H2)
- Cloison pleine hauteur aux normes DIN/ISO (de série)
- Capacité de chargement de 3 europalettes
- Longueur de chargement de 3 mètres avec cloison traversante (3,4 m sur L2).
- Hauteur de chargement de jusqu'à 1 778 mm (H2)
- Points d'arrimage latéraux aux normes DIN/ISO
- Garnissage des panneaux latéraux pleine hauteur ou mi-hauteur
- Revêtement de plancher de chargement facile à nettoyer (Fourgon seulement)



L1 4 972 mm

L2 5 339 mm

H1 1 922-2 020 mm

H2 2 280-2 389 mm



Portes arrière

Les portes arrière du nouveau Ford Transit Custom peuvent s'ouvrir entièrement à 180° pour un accès complètement dégagé. (De série. Les portes arrière du Kombi M1 s'ouvrent à 90°)

90° 180°

Accès au chargement facilité

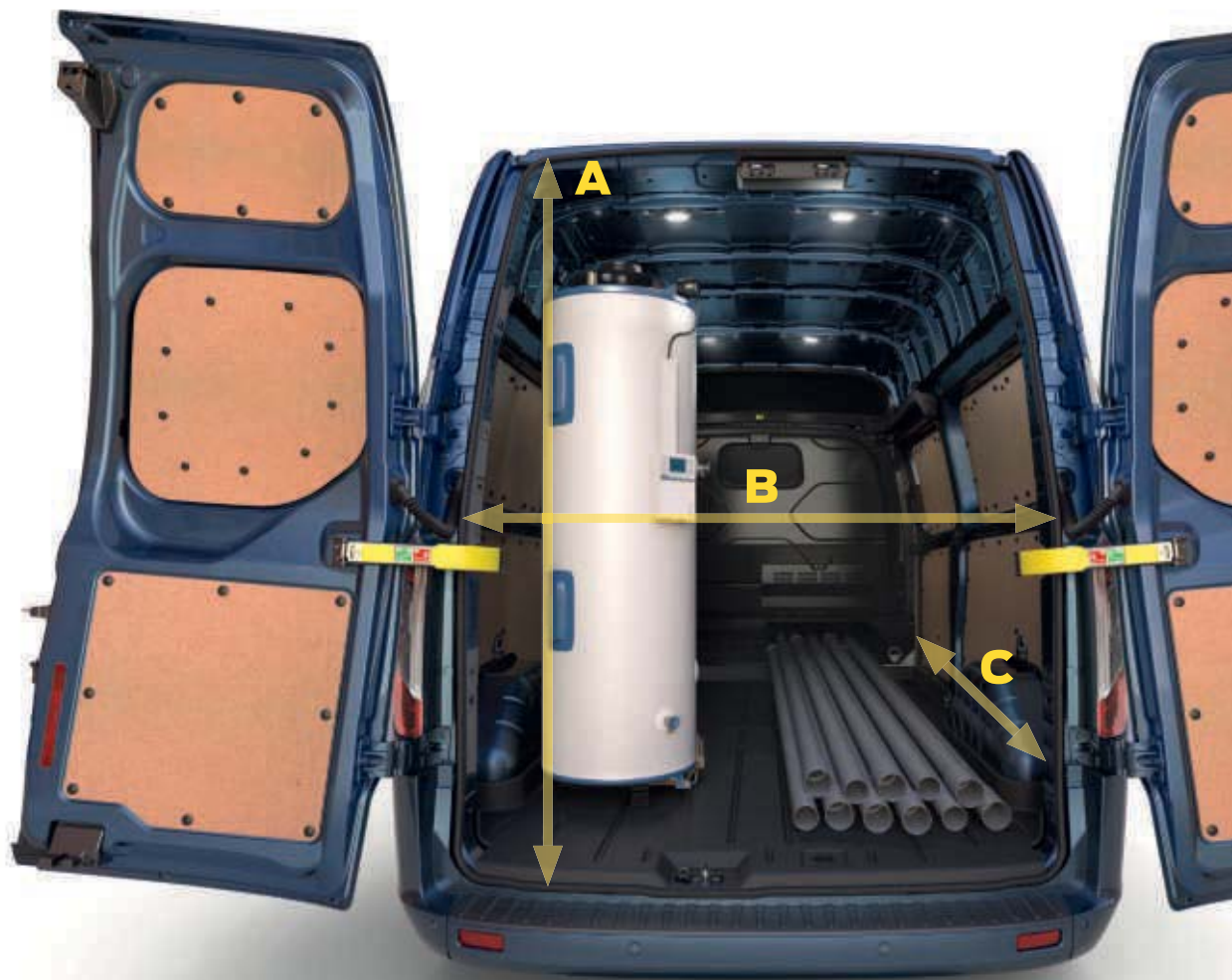
Grâce à sa hauteur de chargement basse, à une porte coulissante de la taille d'une palette sur les cotés conducteur (option) et passager, et aux portes arrière à ouverture large à charnières de 180°*, le Ford Transit Custom vous permet de tirer parti au maximum de tout l'espace disponible.

- Leviers de blocage de porte arrière exclusifs pouvant être bloqués à 90°
- Hayon arrière, vitré ou tôle** (sur H1 seulement)
- Seuil de chargement bas
- Eclairage de l'espace de chargement LED (option)***
- Largeur d'ouverture porte latérale coulissantes (1 030 mm pour le Fourgon/930 mm pour la Cabine Approfondie et le Kombi)
- Vitrage de deuxième rangée sur les portes latérales coulissantes (option sur Fourgon)

*Les portes arrière du Kombi M1 s'ouvrent à 90° seulement.

**Le hayon arrière vitré est une option sur les Fourgon, Cabine approfondie et Kombi ; non disponible sur les versions avec option toit haut H2.

***Non disponible sur Kombi.



A : 1 778 mm H2 B : 1 755 mm C : 3,4 m
(L2 avec trappe de chargement)

Fourgon : Capacité de chargement et charge utile



Fourgon Empattement court (L1)



Fourgon Empattement long (L2)



Charge utile maxi. jusqu'à 1 455 kg (H1)/1 405 kg (H2)
Poids total autorisé en charge de 2 600 kg à 3 400 kg

3 europalletes
3 places



Charge utile maxi. jusqu'à 1 345 kg (H1)/1 295 kg (H2)
Poids total autorisé en charge de 3 000 kg à 3 400 kg

3 europalletes
3 places

Kombi : Capacité de chargement et charge utile



Kombi Empattement court (L1)



Kombi Empattement long (L2)



Charge utile maxi. jusqu'à 1 010 kg (H1)/960 kg (H2)
Poids total autorisé en charge de 3 100 kg à 3 200 kg

9 places



Charge utile maxi. jusqu'à 1 100 kg (H1)/1 050 kg (H2)
Poids total autorisé en charge de 3 100 kg à 3 400 kg

9 places

Cabine Approfondie : Capacité de chargement et charge utile



Cabine approfondie Empattement court (L1)



Cabine approfondie Empattement long (L2)



Charge utile maxi. jusqu'à 975 kg (H1)
Poids total autorisé en charge de 3 000 kg

1 europalette
6 places



Charge utile maxi. jusqu'à 1 045 kg (H1)
Poids total autorisé en charge de 3 200 kg

2 europalletes
6 places

Europalette
1 200 mm x 800 mm.



Rangement sous les sièges

Le double siège passager avant du Ford Transit Custom est doté d'une assise relevable et d'un rangement sous les sièges. (De série sauf sur Cabine Approfondie et Kombi Sport)



Cloison renforcée

Une séparation moulée pleine hauteur vous offre confort et protection pour les passagers du Ford Transit Custom Cabine approfondie, ainsi qu'une sécurité supplémentaire pour votre chargement. (de série)



Accès des passagers

Avec son ouverture de porte latérale aux généreuses proportions de 930 mm (1 030 sur Fourgon), il n'aura jamais été aussi facile d'accéder à l'habitacle.



L'esprit d'équipe

Plus de passagers. Plus d'équipements. Plus de possibilités.

Déposez votre équipe de travail sur son site, puis repliez ou déposez les sièges arrière pour optimiser l'espace de chargement. Ou bien utilisez-le comme fourgon en semaine, puis installez les sièges pour transporter famille et amis le week-end. Quels que soient vos besoins, l'exceptionnelle polyvalence du robuste Ford Transit Custom Kombi se met à votre service et au service de votre entreprise.

Veillez prendre place

La polyvalence est la qualité du Ford Transit Custom Kombi. Transportez vos passagers sur leur lieu de travail au début de la journée. Repliez ou déposez ensuite les sièges arrière à volonté pour le transport d'outils ou d'équipements.



Sièges arrière polyvalents

Chaque dossier de siège peut se rabattre vers l'avant pour créer un espace de chargement plat. Le siège (simple ou double) peut ensuite être basculé en avant ou déposé pour créer encore plus d'espace.

Facilité d'accès

Les sièges arrière sont facilement accessibles à partir de la porte latérale coulissante côté trottoir. (De série)



Suspension pneumatique arrière

S'ajuste automatiquement pour maintenir une hauteur d'assiette constante, quelle que soit la charge, pour des déplacements plus confortables, tout en douceur. (Option sur Kombi 320 avec PTAC transféré à 310, incompatible avec l'option crochet d'attelage)



Hayon arrière

Le hayon du Transit Custom Kombi offre un accès entièrement dégagé à l'espace de chargement. (Le hayon vitré, ici présenté, est en option sur les modèles Fourgon, Cabine approfondie et Kombi ; non disponible sur H2).

Le modèle présenté est un Ford Transit Custom Kombi L2H2 Trend Business avec peinture métallisée Bleu Azur (option) avec porte latérale coulissante côté conducteur (option).



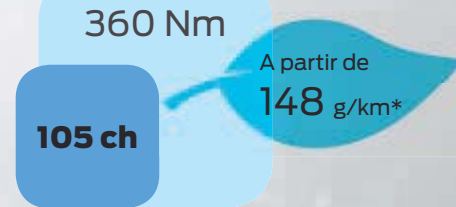
Consommation

La puissance pour porter votre activité

Le Ford Transit Custom est propulsé par une gamme de motorisations diesel de pointe, hautes performances, Ford EcoBlue. Toutes les motorisations respectent les normes Euro 6 et combinent un généreux couple utile pour le transport de charges lourdes à des coûts d'exploitations réduits. Puissants, propres et perfectionnés, les moteurs diesels Ford EcoBlue sont là pour vous accompagner à tout moment.

Les technologies à économie de carburant (sur EConetic - disponible à partir de Mai 2018)

- Stop&Start
- Système intelligent de charge par régénération Ford
- Indicateur de changement de vitesse pour favoriser une conduite économique
- Contrôle d'accélération : calibration spécifique du moteur visant à limiter la consommation de carburant du véhicule à vide (option)
- Système de gestion de la batterie Ford : optimise la durée de vie de la batterie, réduit la consommation de carburant et offre une fiabilité sans faille du démarrage



Economique

2.0 L Ford EcoBlue 105 ch

Le moteur Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)/360 Nm du Ford Transit Custom associe une consommation de carburant exceptionnelle (seulement 6,1 L/100 km* en cycle mixte) à un agrément de conduite et un raffinement de haut niveau. Une conception à la pointe de la technologie vous aide à maîtriser vos coûts d'exploitation sans faire de compromis au niveau des performances.

*à partir de 148 g/km (sur version EConetic - Mai 2018). Valeurs obtenues lors de cycles d'essai NEDC.

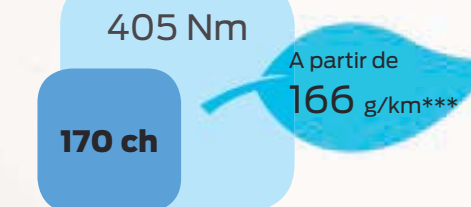


Polyvalent

2.0 L Ford EcoBlue 130 ch

Le moteur diesel Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)/385 Nm réalise l'équilibre parfait entre puissance et couple et émissions polluantes d'autre part.

**à partir de 159 g/km sur Kombi. Valeurs obtenues lors de cycles d'essai NEDC.



Puissant

2.0 L Ford EcoBlue 170 ch

Le moteur diesel Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) développe un couple de 405 Nm, ce qui en fait le choix idéal si vous faites souvent des longs trajets.

***à partir de 166 g/km sur Kombi. Valeurs obtenues lors de cycles d'essai NEDC.

**55 % moins
de NO_x que la
norme
précédente.**

Meilleures performances, moins de rejets

Les moteurs diesel Ford EcoBlue du nouveau Ford Transit Custom sont conformes aux strictes exigences de la norme Euro 6, qui prescrit une réduction de 55 % des émissions d'oxydes d'azote (NO_x) par rapport à la norme Euro 5 précédente. Le système de réduction catalytique sélective (SCR) utilise de l'AdBlue®. Ce liquide à base d'eau et d'urée qui convertit en azote et en eau les émissions d'oxyde d'azote (NO_x) contenues dans les gaz d'échappement. Ce dispositif est couplé à un filtre à particules (FAP) qui permet d'éliminer 99 % des particules solides émises par les gaz d'échappement.

Note Certains équipements présentés ci-dessus sont des options payantes et peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles.

Finis les erreurs de carburant

Le système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel vous évite de faire accidentellement le plein avec le mauvais carburant. (De série)



Coût d'exploitation 16-17

Coût d'exploitation

Faites des économies pendant toute la durée de détention de votre fourgon.

Chaque étape de la conception de votre nouveau Ford Transit Custom est placée sous le sceau de la qualité et de la durabilité. Après plusieurs années d'utilisation, ses performances et ses propriétés de conduite continueront de vous ravir comme au premier jour.

- Le système Stop&Start vous permet de maximiser les économies de carburant (de série sur Kombi et sur les véhicules avec boîte automatique, en option sur les autres versions)
- Le contrôle d'accélération est une calibration du moteur conçu pour limiter l'accélération lorsque le véhicule est peu chargé, contribuant ainsi à limiter la consommation de carburant (option)
- Le témoin d'huile moteur s'allume lorsque la qualité de l'huile se détériore entre deux intervalles d'entretien
- Les feux surélevés sont placés au-dessus de la ligne du pare-chocs pour une meilleure protection en cas de choc
- Les capteurs d'usure des plaquettes de frein envoient un avertissement lorsque les plaquettes doivent être remplacées
- Le capteur de filtre à carburant envoie un avertissement en cas d'infiltration d'eau ou de colmatage
- Les répéteurs latéraux sont positionnés sur le bord intérieur des rétroviseurs pour éviter les dommages accidentels. Lorsqu'ils sont rabattus, les rétroviseurs réduisent la largeur du véhicule d'environ 190 mm
- La garantie anti-perforation de 12 ans offre une assurance contre la perforation de la carrosserie
- Le pare-chocs arrière multi-blocs permet de limiter les coûts de réparation

Connectivité



Le nouveau meilleur ami de votre téléphone.

Ford SYNC 3

Ce n'est pas parce que vous êtes au volant que vous devez cesser d'être connecté. Le nouveau Ford SYNC 3 s'intègre directement à votre smartphone et vous permet de tout contrôler, de vos appels téléphoniques à vos messages en passant par votre musique et la navigation et ce, via l'écran tactile 8" ou des commandes vocales extrêmement simples. (Option)

Caractéristiques Sync 3 :

- Passer et recevoir des appels mains libres
- Naviguer facilement
- Ecouter votre propre musique
- Ecran tactile 8" couleur
- Ecouter vos SMS



AppLink, Apple CarPlay et Android Auto

Gérez vos applications compatibles avec SYNC à l'aide d'AppLink. Apple CarPlay et Android Auto vous permettent d'utiliser les applications de votre smartphone via l'écran tactile 8" de SYNC 3, comme un kit mains libres.



Ecran tactile

L'écran tactile SYNC 3 de 8" fonctionne par gestuelles de balayage et de zoom par pincement. Vous pouvez organiser vos icônes d'application et vos fonds d'écran comme sur votre tablette ou votre smartphone. Vous pouvez aussi basculer entre les modes jour et nuit et personnaliser les prééglages spécifiques pour plusieurs utilisateurs.

L'image principale représente un Ford Transit Custom Limited.

Attention : Certaines fonctionnalités de SYNC 3 ne sont disponibles qu'avec un iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ou versions supérieures. Certaines fonctions SYNC 3 exigent une correction de données, générant des coûts liés à l'utilisation de données. Pour savoir si Apple CarPlay et Android Auto sont disponibles sur votre marché, se référer aux sites officiels d'Apple CarPlay et d'Android Auto pour obtenir les informations les plus récentes.

«Appeler Hervé»

«Ecouter message»

«J'ai besoin de carburant»

«Trouver le centre-ville»

«Je dois me garer»

«J'ai faim»



Anticiper

Vous aide à voir ce que vous ne pouvez pas voir.

Le nouveau Ford Transit Custom bénéficie d'une panoplie impressionnante de technologies conçues pour vous et vos passagers.



Alerte de véhicule en approche

Lorsque vous sortez en marche arrière d'un emplacement de stationnement perpendiculaire, l'alerte de véhicule en approche (fait partie du système de surveillance des angles morts) surveille les flancs gauche et droit de votre véhicule. Si un véhicule en mouvement ou tout autre type de danger est détecté, le dispositif vous alerte en émettant des avertissements sonores et visuels. (Option)



Système de surveillance des angles morts (BLIS)

Lorsqu'un autre véhicule (voiture, camionnette ou camion) passe dans votre angle mort, le système vous alerte au moyen d'un témoin lumineux intégré aux rétroviseurs extérieurs conducteur et passager. (Option)



Live Traffic

Ce système fournit des informations trafic en temps réel sur la vitesse, les accidents et les routes fermées, et vous propose un guidage routier alternatif ainsi que des cartes pour vous aider à éviter les zones à problèmes. Disponible via SYNC 3 avec système de navigation.



Alerter

Les technologies d'aide au conducteur vous aident à intervenir.

Associant les informations d'une caméra frontale et la technologie radar, le nouveau Ford Transit Custom peut vous aider dans une grande diversité de situations de conduite. Avec son assistant pré-collision (option) qui peut vous prévenir qu'une collision est imminente jusqu'au système d'alerte de changement de voie (option) qui vous avertit lorsque vous déviez de votre voie de circulation, le Ford Transit Custom est mieux équipé que jamais pour vous prêter main-forte.



Assistant pré-collision

L'assistant pré-collision⁽²⁾ surveille la route qui vous précède au moyen d'un radar et d'une caméra. Le système surveille la distance entre votre véhicule et d'autres véhicules et piétons et peut vous alerter en cas de risque de collision. Si vous ne répondez pas à ses signaux d'avertissement, le freinage actif⁽²⁾ opère une précharge du circuit de freinage et peut freiner à votre place pour réduire les effets d'un impact. (Option)



Alerte de franchissement de ligne involontaire^{(2)*}

Lorsque vous roulez sur l'autoroute, un simple moment d'inattention peut vous faire dévier de votre voie de circulation. Le système d'alerte de changement de voie est conçu pour détecter un rapprochement des marquages routiers sans activation du clignotant et vous avertir en faisant vibrer le volant (Option sur Trend Business, Limited et Sport)

Dispositif de reconnaissance des panneaux de signalisation⁽²⁾

Lit automatiquement les panneaux de limitation de vitesse routiers au format standard et affiche la vitesse limite sur le tableau de bord. Le **Limiteur de vitesse intelligent**⁽²⁾ combine le Dispositif de reconnaissance des panneaux de signalisation au Limiteur de vitesse réglable pour identifier la limite de vitesse applicable, et limite automatiquement la vitesse du véhicule à la limite détectée⁽¹⁾. Le conducteur peut également sélectionner une tolérance maximale au-dessus de la limite de vitesse détectée. Le véhicule se conduit normalement, mais ne peut pas dépasser la limite de vitesse réglée, à moins que le conducteur neutralise le système. (Option)



Alerte de baisse de vigilance⁽²⁾

Ce système vous avertit que votre comportement de conduite indique une baisse de vigilance. Il affiche d'abord une icône d'avertissement au tableau de bord, puis émet un avertissement sonore si votre vigilance diminue davantage. (de série avec le système d'alerte de changement de voie)

⁽¹⁾Utilise des capteurs.

⁽²⁾Équipement d'aide au conducteur.

*Fonctionne à partir de 70 km/h sur les routes à voies multiples dont le marquage au sol est clairement visible.



Voir et être vu

Un éclairage amélioré pour une visibilité exceptionnelle

Avec ses nouveaux phares, alliant l'élégance et la puissance, le Ford Transit Custom est un fourgon fait pour être remarqué.



Phares halogènes avec feux d'angle fixes

Lorsque vous tournez le volant à un angle de plus de 30 degrés, les feux d'angle fixe éclairent le côté correspondant de la route pour vous offrir une meilleure visibilité nocturne. Ce système fonctionne jusqu'à 30 km/h. (De série sur Trend Business, Limited et Sport)

Phares xénon avec feux d'angles fixes

Les nouveaux phares xénon du nouveau Ford Transit Custom offrent une lumière de meilleure qualité que les ampoules halogènes, tout en consommant moins d'énergie. Des feux d'angle fixe, à l'intérieur de chaque phare, illuminent les coins dans les virages, à des vitesses allant jusqu'à 60 km/h. La fonction d'allumage automatique des feux allume automatiquement les phares dès que la lumière extérieure baisse, pour continuer de bien éclairer la route devant vous. (Option)

Eclairages extérieurs 24-25



Intelligence

Des systèmes de pointe qui vous facilitent la tâche.

Le Ford Transit Custom est doté de toute une série d'équipements de sécurité et d'aide au conducteur permettant de rendre vos déplacements professionnels plus sûrs et moins astreignants.



Contrôle de stabilité anti-retournement⁽⁰¹⁾

Le capteur de roulis Ford aide le système de contrôle de stabilité antiretournement à maintenir un contact ferme entre les pneus et le sol quand le centre de gravité est haut placé ou quand le véhicule prend des virages en dévers. (De série)



Système Stop & Start

Conçu pour optimiser votre consommation de carburant. (De série sur Kombi M1 et les véhicules avec boîte automatique. En option sur les autres versions)

Stabilisateur de vent latéral⁽⁰¹⁾

Ce système compense les dérives du véhicule sur sa voie en cas de fort vent latéral. Pour assurer sur cette fonction, différents capteurs détectent la présence de forts vents latéraux et corrige la trajectoire du véhicule. (De série)

Antipatinage¹⁾

Si le patinage d'une roue est détecté à faible vitesse, ce système attribue davantage de couple à la roue offrant la meilleure traction. (De série)

Aide au freinage d'urgence⁽⁰¹⁾

Ce système est conçu pour détecter une situation de freinage d'urgence et augmenter la pression du système de freinage pour réduire les distances d'arrêt. (De série)

Contrôle électronique de stabilité (ESC)⁽⁰¹⁾

Conçu pour vous aider à garder le contrôle de votre véhicule en conditions de conduite extrêmes. Il détecte tout écart de la trajectoire choisie et régule automatiquement le freinage et la puissance du moteur pour vous permettre dans la bonne trajectoire. (De série)

Capacité de remorquage impressionnante

Avec une capacité de remorquage maximale de 2 800 kg*, le Ford Transit Custom offre une puissance de traction impressionnante ainsi qu'un ensemble complet d'équipements de sécurité.

Contrôle du roulis de la remorque⁽⁰¹⁾

Cette fonction permet de détecter le roulis de la remorque et d'agir en conséquence. (De série, mais activé avec les dispositifs d'attelage de remorque Ford en option)

Aide au démarrage en côte⁽⁰²⁾

L'aide au démarrage en côte évite au véhicule garé en pente de reculer lorsque vous passez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Fonctionnant en marche avant comme en marche arrière, elle est idéale pour le remorquage ou dans une pente. (De série)

⁰⁾Utilise des capteurs.

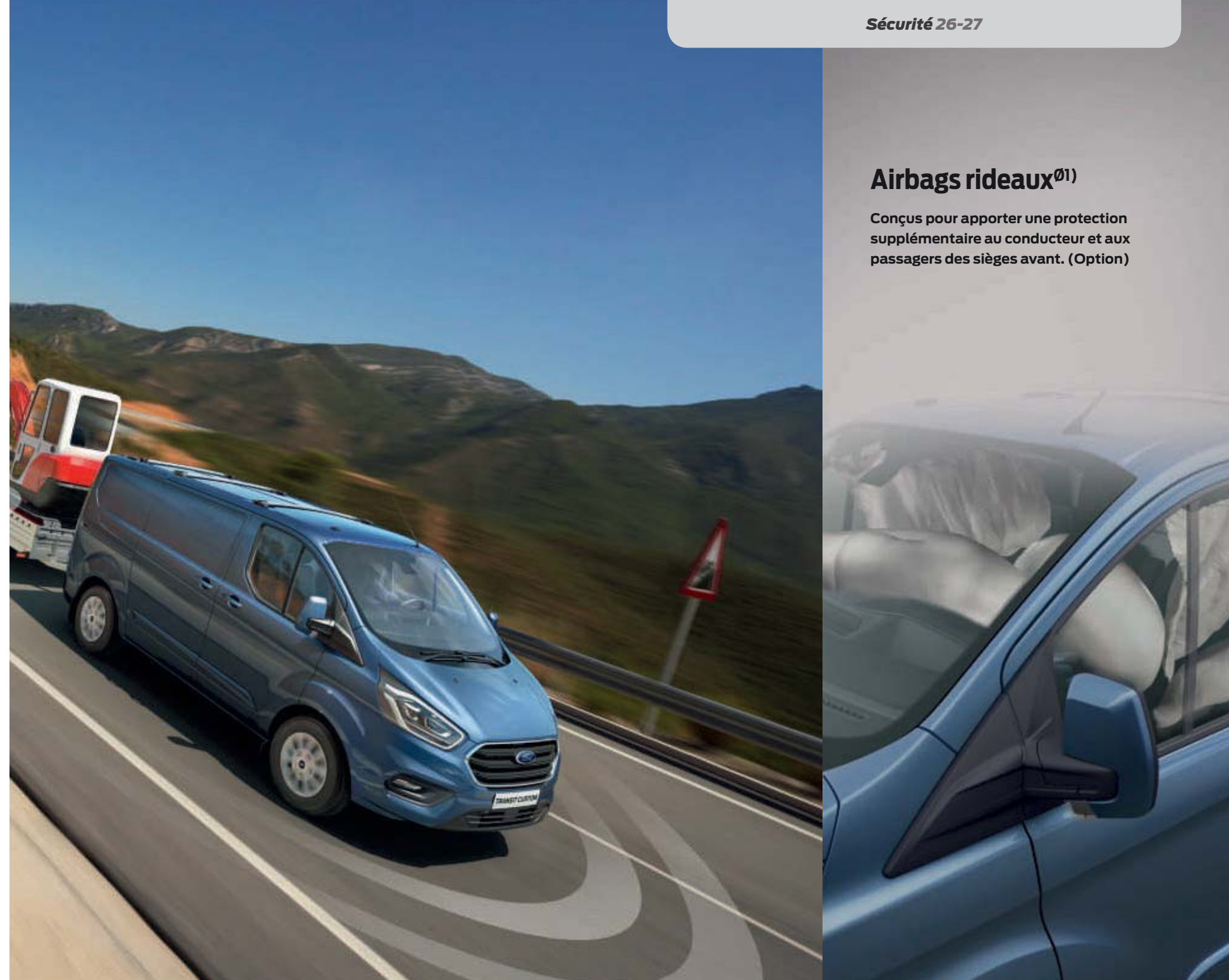
*Capacité de remorquage maximale sur les L2.

¹⁾Équipement de sécurité.

²⁾Équipement d'aide au conducteur.

Airbags rideaux⁽⁰¹⁾

Conçus pour apporter une protection supplémentaire au conducteur et aux passagers des sièges avant. (Option)



Des équipements qui vous facilitent la vie



Aide au stationnement avant et arrière

Les capteurs d'aide au stationnement avant et arrière émettent un signal sonore qui vous aide à juger les distances vis à vis des obstacles. (De série sur Trend Business, Limited et Sport, en option sur Ambiente)



Transmission automatique SelectShift

Plus de confort et d'agrément de conduite en milieu urbain. Cette boîte de vitesse automatique 6 rapports peut aussi être utilisée en mode manuel (mode M) pour vous aider à monter les pentes ou sur des routes à plus faible adhérence. (option sur les motorisations 130 ch et 170 ch)



Ford SYNC 3

Le système Ford SYNC 3 avec son écran tactile 8 pouces vous permet d'écouter vos musiques, passer/recevoir des appels main libres et commander le GPS (option).



Trappe de chargement

La trappe inférieure de la cloison de séparation donne accès à la zone de stockage située sous les sièges, permettant de transporter en toute sécurité des éléments tels que des tuyaux et des échelles. (jusqu'à 3 m sur L1 et 3,4 m sur L2)



Régulateur de vitesse adaptif⁰²⁾

Une fois que vous avez défini la vitesse souhaitée, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une distance prédéterminée avec le véhicule qui vous précède. Si les capteurs détectent un ralentissement des véhicules en circulation devant vous, la vitesse de votre véhicule diminue automatiquement. Dès que la route est à nouveau dégagée, votre véhicule reprend la vitesse de croisière. (Option)



Pare-brise chauffant Quickclear

Dégivre rapidement votre pare-brise, même par grand froid matinal. (Option)



Caméra de recul

La sélection de la marche arrière affiche automatiquement une vue de l'arrière du véhicule sur l'écran du système audio. Des lignes de repérage superposées à l'image de la caméra indiquent la trajectoire du véhicule. (Option)



Prise de courant 230 V

Une prise de courant 230 V / 150 W, située entre les sièges conducteur et passager avant, peut être utilisée pour la recharge d'outils, d'ordinateurs portables ou d'autres appareils électriques, sans utiliser d'adaptateurs spécifiques. (Option)

⁰⁾Utilise des capteurs.
²⁾Equipement d'aide au conducteur.

Ambiente

Equipements extérieurs

- Lève-vitres avant électriques
- Verrouillage central à commande à distance
- Porte latérale droite
- Extinction différée des feux
- Pare-chocs arrière multi-blocs



Equipements intérieurs

- Pré-équipement audio avec haut-parleurs
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Ordinateur de bord
- Siège conducteur multi-réglages avec accoudoir
- Boîte à gants avec rangement pour document au format A4
- Prise de courant 12 V dans le tableau de bord
- Banquette passager deux places avec assise relevable pour accès espace de rangement
- Eclairages dans le compartiment de chargement
- Système d'information du conducteur Ford Eco Mode
- Espace de rangement sur le tableau de bord avec prise de courant 12 volts
- Cloison de séparation en acier pleine largeur compatible DIN/ISO avec trappe inférieure côté passagers (Fourgon)

Packs d'options disponible :

Pack Vision

- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Pare-brise chauffant Quickclear
- Témoin de niveau de lave-glace

Moteurs

- 105 ch (77 kW)/360 Nm
- 130 ch (96 kW)/385 Nm

Styles de carrosserie

- Fourgon
- Cabine approfondie
- Kombi

Le modèle présenté est un Ford Transit Custom finition Ambiente L1 H1 en peinture métallisée Gris Lunaire (option).

Aperçu des versions Ambiente 30-31



Trend Business

Equipements extérieurs supplémentaires par rapport à la finition Ambiente

- Rétroviseurs extérieurs à réglable électrique et chauffants
- Phares halogènes avec feux de jour LED
- Phares antibrouillard avant
- Enjoliveurs de roue
- Aide au stationnement avant et arrière

Equipements intérieurs supplémentaires par rapport à la finition Ambiente

- Système audio Bluetooth® avec prise USB, commandes audio au volant et deux haut-parleurs avant
- Système audio SYNC avec écran couleur 4", Bluetooth®, prise USB, commandes audio au volant et quatre haut-parleurs (sur Kombi)
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse
- Siège conducteur multi-réglages avec accoudoir et réglage lombaire
- Double siège passager avant avec tablette escamotable
- Climatisation
- Volant gainé de cuir
- Boîte à gants verrouillable
- Protection de plancher de chargement facile à nettoyer (sur Fourgon)
- Capteur de bas niveau de liquide lave-glace

Packs d'options disponibles :

Pack Vision Plus

En plus du Pack Vision

- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Allumage automatique des feux
- Essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie



Pack Zen Connect

En plus du Pack Vision Plus

- Caméra de recul avec affichage dans le système audio
- Système d'alerte de changement de voie avec détection de la baisse de vigilance du conducteur
- Système audio SYNC 3 avec écran tactile 8"

Moteurs

- 105 ch (77 kW)/360 Nm
- 130 ch (96 kW)/385 Nm
- 170 ch (125 kW)/405 Nm

Styles de carrosserie

- Fourgon
- Cabine approfondie
- Kombi



Climatisation
(De série)



Aide au stationnement avant et arrière
(De série)

Remarque La marque Bluetooth® et ses logos sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Le modèle illustré est un Ford Transit Custom Trend L1H1 en peinture non métallisée Rouge Racing.

Aperçu des versions Trend 32-33



Limited

Equipements extérieurs supplémentaires par rapport à la finition Trend Business

- Essuie-glaces avant automatique à détecteur de pluie
- Allumage automatique des feux
- Protections latérales couleur carrosserie
- Pare-chocs couleur carrosserie
- Poignées de portes avant, latérale et de chargement couleur carrosserie
- Jantes alliage 6,5x16" à 5x2 branches avec écrous antivol
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Equipements intérieurs supplémentaires par rapport à la finition Trend Business

- Système audio SYNC avec écran couleur 4", Bluetooth®, prise USB, commandes audio au volant et quatre haut-parleurs
- Sièges avant chauffants
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
- Pare-brise chauffant Quickclear
- Airbag passager avant* avec interrupteur de désactivation



Pack d'options disponible :

Pack Zen Connect

- Caméra de recul avec affichage dans le système audio
- Alerte de franchissement de ligne involontaire avec Alerte de baisse de vigilance
- Système audio SYNC 3 avec écran tactile 8"

Moteurs

- 130 ch (96 kW)/385 Nm
- 170 ch (125 kW)/405 Nm

Carrosseries

- Fourgon
- Cabine Approfondie



Pare-brise chauffant Quickclear
(De série)



Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
(De série)

***Note : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant d'un véhicule dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé ou désactivable.**

Remarque La marque Bluetooth® et ses logos sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited et ses filiales fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Le modèle représenté est un Ford Transit Custom finition Limited L1 H1 en peinture métallisée Magnetic (option).

Aperçu des versions Limited 34-35



Sport

Equipements extérieurs supplémentaires par rapport à la finition Limited

- Kit carrosserie sport – inclut jupe de bouclier inférieur avant, jupes latérales couleur carrosserie, jupe de bouclier arrière, entourage de phares antibrouillard exclusif, bandes façon sport sur le capot et portes arrière passages de roues avant et arrière élargis avec bavettes
- Jantes alliage 17" à 5x2 branches noire brillante (sur 310)
- Jantes alliage 18" (sur 290 Fourgon)
- Contrôle de la pression des pneumatiques

Equipements intérieurs supplémentaires par rapport à la finition Limited

- Garnissage cuir partiel des sièges
- Siège passager simple à dossier inclinable et appui-tête réglable, réglable avant/arrière, à hauteur réglable et réglage lombaire (Cabine approfondie et Kombi)



Pack d'options disponible :

Pack Zen Connect

- Caméra de recul avec affichage dans le système audio
- Système d'alerte de changement de voie avec détection de la baisse de vigilance du conducteur
- Système audio SYNC 3 avec écran tactile 8"

Moteur

- 170 ch (125 kW)/405 Nm

Carrosseries

- Fourgon
- Cabine Approfondie
- Kombi



Sellerie en cuir partiel
(De série)



Jantes alliage 18" sur pneumatiques 235/50R18
(de série sur Fourgon Sport avec PTAC de 290)

Aperçu des versions Sport 36-37



TRANSIT

Le modèle présenté est un Ford Transit Custom finition Sport L1H1 en peinture métallisée Bleu Azur (option).

Peintures et garnissages

Choisissez la peinture de carrosserie et les garnissages qui correspondent le mieux à votre entreprise.

1. **Ambiente**

Insert de siège : Quadrant en Dark Palazzo Grey
Rembourrage latéral : City en Ebony
(De série)



2.



3.



2. **Ambiente**

Insert de siège : Crosshatch sur Salerno en Dark Palazzo Grey
Rembourrage latéral : Vinyle Salerno en Ebony
(Option)

3. **Trend Business**

Insert de siège : Capitot en Ebony
Rembourrage latéral : City en Ebony
(De série)

4. **Limited**

Insert de siège : Inroad Emboss en Ebony
Rembourrage latéral : Marl en Ebony
(De série)

5. **Sport**

Insert de siège : Dynamo Emboss sur Eton en Ebony
Rembourrage latéral : Cuir Salerno en Ebony
(De série)



5.



Blanc Glacier
Peinture non métallisée



Rouge Racing
Peinture non métallisée



Bleu Abysses
Peinture non métallisée



Gris Millenium
Peinture métallisée*



Orange Glow
Peinture métallisée*



Bleu Azur
Peinture métallisée*



Gris Magnetic
Peinture métallisée*



Gris Lunaire
Peinture métallisée*



Noir Shadow
Peinture Mica*

Garantie anti-perforation de 12 ans

Le Ford Transit Custom doit sa durabilité extérieure à un procédé rigoureux de peinture en plusieurs étapes. Grâce, notamment, à ses éléments de carrosserie en acier injecté de cire et à sa couche de finition résistante à l'usure, ainsi qu'aux nouveaux matériaux et processus d'application, ce véhicule conservera son apparence séduisante pendant de nombreuses années.

**Les peintures métallisées et mica sont des options payantes.*

Le Ford Transit Custom est couvert par la garantie anti-perforation Ford de 12 ans à compter de la date de première mise en circulation. Soumis à condition.

Remarque Les images utilisées ont pour seul but d'illustrer les teintes de carrosserie et peuvent ne pas correspondre aux spécifications actuelles. Les teintes et garnissages reproduits dans cette brochure peuvent être différents des teintes réelles du fait des limites inhérentes aux processus d'impression utilisés.

Revêtement de zinc	Phosphatage	Revêtement électrophorétique	Apprêt	Revêtement de finition	Vernis

Personnalisation

Echelle arrière

Permet d'accéder facilement et en toute sécurité au toit de votre fourgon. (125 kg maxi., uniquement pour les véhicules avec portes arrière battantes avec charnières à 180 degrés) (Option et accessoire)

Grille de protection de vitre arrière

Grilles de protection de vitre de haute qualité permettant de protéger votre changement contre le vol. Incompatible avec les modèles équipés d'un havon. (Option et accessoire)

Galerie de toit intérieure

Les deux barres en acier permettent de supporter jusqu'à 50 kg et peuvent être positionnées à différents endroits à l'intérieur du véhicule (Option et accessoire)

Plancher multifonctionnel

Le plancher de chargement multifonctionnel antidérapant et les rails de fixation en aluminium au sol et sur les parois latérales permettent la fixation aisée de rayonnages et de cloisons de séparation, et l'arrimage du chargement. (Option, non disponible sur Cabine approfondie)

Rails de fixation (option) et blocs coulissants avec crochets d'arrimage (10) pour dispositif de retenue du chargement

(Option)

Attelage Brink®+

Pour une capacité de transport supplémentaire, le crochet d'attelage permet de tracter jusqu'à 2 500 kg selon la motorisation. (Pour plus d'informations, veuillez consulter votre concessionnaire Ford) (détachable avec ou sans outils, incompatible avec suspension à air pneumatique dispositif d'abaissement, incompatible avec accès roue de secours porte fermée (Accessoire))

Galerie de toit O-Top®+ (O-Tech)

Structure en aluminium ultralégère permet une charge additionnelle*. Idéale pour transporter des éléments longs, larges ou volumineux, vous offre davantage de flexibilité dans vos activités professionnelles quotidiennes. (Accessoire)

(Toit profilé, charge maximale sur le toit de 150 kg, poids de la galerie de toit inclus, capacité de charge restante de 120 kg)

*Veuillez vous reporter aux spécifications de poids et charges.

Rouleau pour échelle Q-Top®+ (Q-Tech)
pour galerie de toit Q-Top®+ (Q-Tech)

Rouleau pour échelle arrière permettant de faciliter le chargement et le déchargement. (Accessoire) (empannement court et empannement long, 150 cm, monté sur la galerie de toit ci-dessus)

Barres de toit rétractables

Galerie de toit unique et innovante. Jeu de 3 barres de toit rabatables, en aluminium. Capacité de chargement 130 kg (80 kg pour Tourneo Custom Sport). (accessoire sur les séries H1 seulement)

Déфлекторы d'air ClimAir®+

En diminuant les turbulences et le bruit, ces déflecteurs permettent de circuler confortablement avec les vitres avant abaissées, même sous une pluie légère. (Accessoire)

Jantes alliage

Jantes alliage 16" à 5x2 branches (de série sur Limited). Erous antivol également disponibles. (Accessoire)

Aide au stationnement arrière Xvision
(SCC)*

Un signal sonore vous aide à juger des distances de stationnement. (Accessoire)

Tôle de protection du moteur

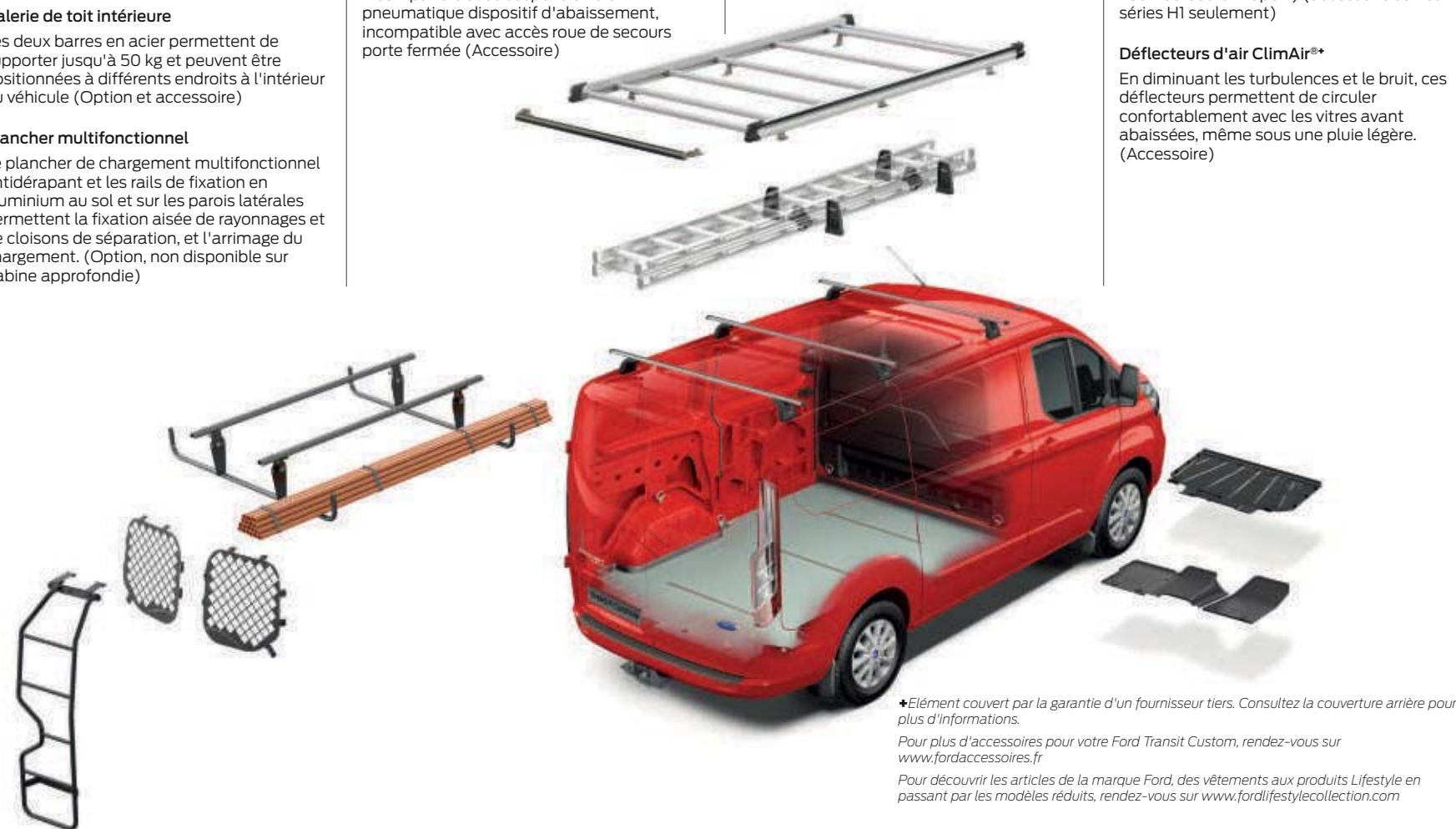
Robuste et résistante à la corrosion, cette tôle en métal protège le moteur contre les pierres et les chocs contre les trottoirs. Elle s'enlève facilement pour les vidanges et les révisions.
(Option et accessoire)

Bavettes

Les bavettes profilées protègent votre Ford Transit Custom des projections de la route et des gravillons. (accessoire)

Tapis de sol toutes saisons

Ces tapis de sol toutes saisons sont spécialement conçus pour s'adapter à votre véhicule Ford et le protéger de la saleté et de l'humidité. (Accessoire)



**Élément couvert par la garantie d'un fournisseur tiers. Consultez la couverture arrière pour plus d'informations.*

Pour plus d'accessoires pour votre Ford Transit Custom, rendez-vous sur www.fordaccessoires.fr

Pour découvrir les articles de la marque Ford, des vêtements aux produits Lifestyle en passant par les modèles réduits, rendez-vous sur www.fordlifestylecollection.com





Notre mission : Faciliter votre activité professionnelle au quotidien.

Ford Transit24

Découvrez notre promesse
client dédiée aux véhicules
utilitaires.

Ford Transit24

- Prise de rendez-vous prioritaire
- Contrôles Qualité réalisés avant restitution de votre véhicule
- Véhicule de remplacement⁽¹⁾
- Pièces d'origine Ford uniquement
- Techniciens Ford spécialement formés à la maintenance de votre véhicule utilitaire Ford
- Lavage de votre véhicule après chaque intervention
- Assistance routière dans toute l'Europe⁽²⁾
- Un seul numéro pour contacter tous les services Ford dont vous avez besoin : 0800 005 005⁽³⁾

Pour plus d'informations, rendez-vous sur :
<http://www.ford.fr/Services-accessoires/contrats-et-services/promesse-client/transit-24>

Financement de votre véhicule utilitaire

Ford Lease : pour les professionnels. Deux solutions de financement en fonction de vos besoins :

- Ford Lease Location Longue Durée : vous choisissez de louer un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés et vous restituez en fin de contrat le véhicule vous libérant ainsi du risque de revente. Vous souscrivez à la carte à des services associés (entretien, pneumatiques, véhicule de remplacement etc)

- Ford Lease Crédit-Bail : vous choisissez de louer un véhicule sur une durée déterminée et vous avez la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance. Vous pouvez associer une prestation entretien à votre contrat.

Réservé aux clients professionnels.

FORD PROTECT Prolongez votre garantie jusqu'à 6 ans ou 300.000 km⁽⁴⁾

Votre Ford bénéficie d'une garantie constructeur de 2 années. Offrez-vous 4 ans supplémentaires⁽⁵⁾⁽⁴⁾ de tranquillité en souscrivant au contrat de garantie Ford Protect. Pendant toute la durée de votre contrat Ford Protect, vous bénéficiez de :

- Remplacement ou réparation des pièces mécaniques, électriques ou électroniques défectueuses sans frais supplémentaires⁽⁶⁾
- Assistance Ford 24h/24 et 7j/7 (panne ou accident)
- Couverture géographique large (UE et DROM-COM)
- Remorquage jusqu'au Réparateur Agréé Ford le plus proche en cas de panne
- Cessibilité du contrat Ford Protect, argument valorisant en cas de revente de votre véhicule

FORD ENTRETIEN+ Entretenez votre Ford en toute sérénité

Le contrat Ford Entretien+ comprend les opérations d'entretien courant et le remplacement des pièces d'usure⁽⁷⁾. En choisissant Ford Entretien+, vous maîtrisez votre budget automobile. Les nombreuses combinaisons disponibles vous permettent de souscrire au contrat le plus adapté à vos besoins :

- 36, 48 ou 60 mois⁽⁸⁾
- De 10.000 à 50.000 km par an
- Paiement comptant ou mensualisé

Le contrat Ford Entretien+ couplé à l'option Ford Protect⁽⁹⁾ vous garantit une couverture optimale et vous permet de profiter de votre véhicule l'esprit serein.

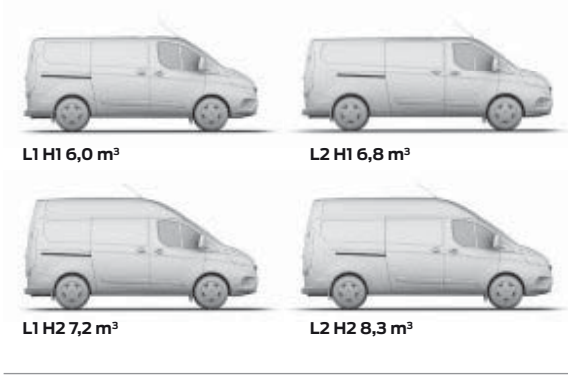
Pour renforcer la valeur de revente de votre véhicule, le contrat Ford Entretien+ est cessible s'il a été souscrit au comptant.

Votre concessionnaire Ford se tient à votre entière disposition pour vous présenter les contrats Ford Entretien+ disponibles.

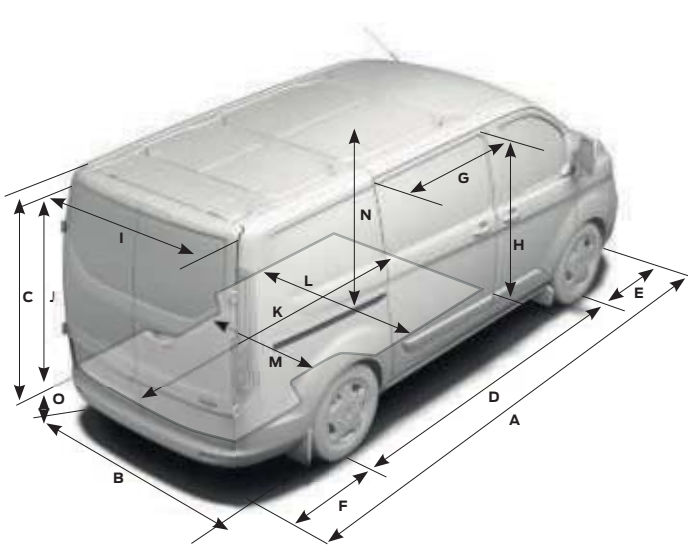
⁽¹⁾Parmi la gamme de véhicules Ford (hors véhicules spécialisés ou aménagés) et sous réserve de disponibilité.
⁽²⁾Service payant sauf dans le cadre de la garantie constructeur, du contrat Ford Protect et du contrat Ford Assistance +.
⁽³⁾Appel gratuit depuis un fixe ou selon opérateur depuis un mobile.
⁽⁴⁾Premier des deux termes échu.
⁽⁵⁾Ou pour un kilométrage maximum de 300.000 km.
⁽⁶⁾Détails de la couverture selon les conditions générales de vente du contrat Ford Protect.
⁽⁷⁾Selon les préconisations Ford.
⁽⁸⁾Contrat prenant effet à la livraison de votre véhicule neuf et prenant fin au premier des deux termes échu.
⁽⁹⁾Contrat de garantie incluant le remplacement et la réparation des pièces défectueuses, Ford Assistance 24h/24 et 7j/7.

Remarque importante :
Crédit-bail – sous réserve d'acceptation du dossier par FCE Bank Plc France / Ford Lease crédit-bail, 34 rue de la Croix de Fer 78174 St Germain en Laye cedex SIREN 392 315 776 00071 – RCS Versailles n° ORIAS : 07 009 071
Location Longue Durée sous réserve d'acceptation du dossier par Bremany Lease – SAS au capital social de 39 650 euros – immatriculée au RCS de Versailles sous le numéro 393 319 959 – 34 rue de la Croix de Fer à Saint Germain en Laye (78100). Société de courtage en assurances régie par le code des assurances et soumise à l'autorité de contrôle prudentiel (61 rue Taitbout 75436 Paris Cedex 09) garantie financière et assurance de responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L512-6 et L512-7 du Code des Assurances – Immatriculation à l'ORIAS sous le n°08 040 196 (www.orias.fr).

Fourgon



Cabine approfondie



Dimensions Fourgon/Cabine approfondie

	Fourgon L1 H1	Fourgon L1 H2	Fourgon L2 H1	Fourgon L2 H2
A Longueur hors tout	4972	4972	5339	5339
B Largeur hors tout avec rétroviseurs	2272	2272	2272	2272
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus	2080	2080	2080	2080
Largeur hors tout sans rétroviseurs et poignées	1986	1986	1986	1986
C Hauteur hors tout*	1922-2020	2280- 2389	1923-2017	2284-2381
D Empattement	2933	2933	3300	3300
E Porte à faux avant	1011	1011	1011	1011
F Porte à faux arrière	1028	1028	1028	1028
G Largeur d'ouverture de la porte latérale	1030	1030	1030	1030
H Hauteur d'ouverture de la porte latérale	1324	1324	1324	1324
I Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1404	1404	1404	1404
J Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1347	1706	1347	1706
K Longueur de chargement maxi/utile (jusqu'à la séparation)	2555	2555	2922	2922
Longueur d'espace de chargement maxi – trappe de chargement ouverte	3085	3085	3452	3452
L Largeur de chargement maxi	1775	1775	1775	1775
M Largeur de chargement entre passages de roue	1390	1390	1390	1390
N Hauteur intérieure	1406	1778	1406	1778
O Hauteur de chargement mini/maxi	444/588	444/588	451/581	451/581
P Volume d'espace de chargement maxi (avec séparation) (m³)	6,0	7,2	6,8	8,3
Volume d'espace de chargement (derrière la séparation) (SAE) (m³)	5,7	7,2	6,6	8,2
Volume d'espace de chargement (avec séparation) (VDA) (m³)	5,4	6,6	6,2	7,7
Diamètre de braquage (m)				
Roues 15", entre trottoirs/entre murs	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Roues 16", entre trottoirs/entre murs	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
Roues 17", entre trottoirs/entre murs	11,8/12,3	–	13,0/13,5	–
Roues 18", entre trottoirs/entre murs	12,1/12,6	–	–	–
Cabine Approfondie				
G Largeur d'ouverture de la porte latérale	930	–	930	–
P Volume de chargement maxi. (derrière la cloison) (m³)	3,5	–	4,3	–
Volume de chargement (derrière la cloison) (SAE) (m³)	3,5	–	4,3	–
Volume de chargement (derrière la cloison) (VDA) (m³)	3,2	–	4,0	–
K Longueur de chargement maxi	1577	–	1944	–
K Longueur de chargement utile	1505	–	1872	–

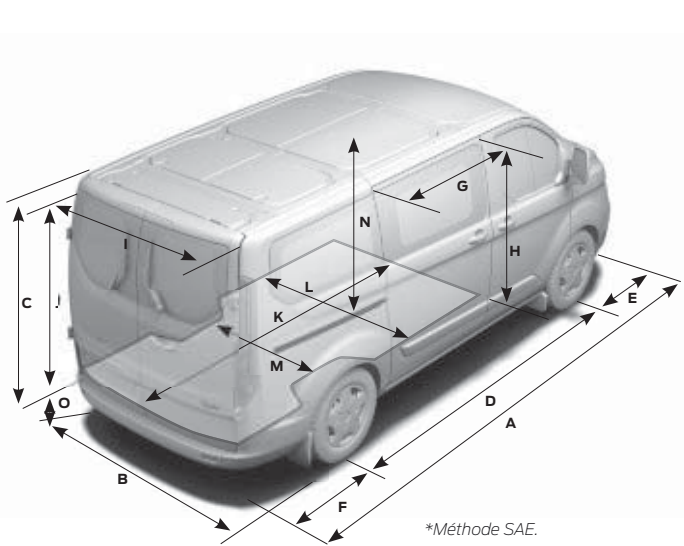
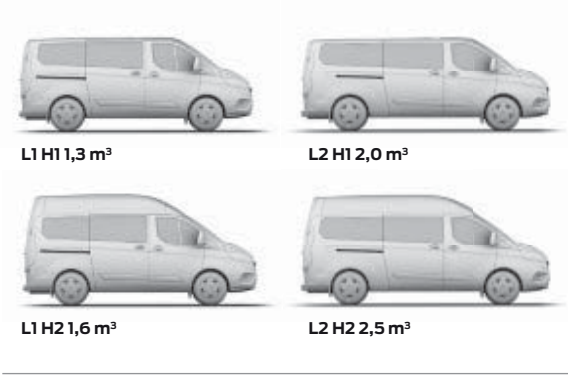
L1 = empattement court, **L2** = empattement long, **H1** = toit profilé, **H2** = toit surélevé. Toutes les dimensions (indiquées en mm) varient en fonction des tolérances de fabrication et font référence aux modèles de base, et ne prennent pas en compte les équipements supplémentaires. *Les dimensions de hauteur indiquent une plage allant du minimum au maximum (d'un véhicule chargé au maximum à un véhicule vide). Ces illustrations sont fournies à titre indicatif uniquement. **Méthode VDA** Méthode utilisée par la fédération allemande de l'industrie automobile (Verband der Automobilindustrie) (VDA). Les chiffres VDA sont déterminés en remplissant l'espace de chargement avec des blocs de « litre », chacun mesurant 200x100x50 mm. Ces blocs sont comptés et le résultat numérique est converti en mètres cubes. **Méthode SAE** Méthode utilisée par la société américaine des ingénieurs de l'automobile (Society of Automotive Engineers) (SAE). Les chiffres SAE sont déterminés par la moyenne de deux dimensions de hauteur, longueur et largeur, multipliées pour obtenir le volume en mètres cubes. **La méthode du Volume de chargement maximum** mesure simplement le volume d'un matériau finement granuleux, comme du sable ou du riz, pouvant être placé dans l'espace de chargement.

Dimensions Kombi

	Kombi L1 H1	Kombi L1 H2	Kombi L2 H1	Kombi L2 H2
A Longueur hors tout	4972	4972	5339	5339
B Largeur hors tout avec rétroviseurs	2272	2272	2272	2272
Largeur hors tout avec rétroviseurs rabattus	2080	2080	2080	2080
Largeur hors tout sans rétroviseurs et poignées	1986	1986	1986	1986
C Hauteur hors tout*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D Empattement	2933	2933	3300	3300
E Porte à faux avant	1011	1011	1011	1011
F Porte à faux arrière	1028	1028	1028	1028
G Largeur d'ouverture de la porte latérale	930	930	930	930
H Hauteur d'ouverture de la porte latérale	1292	1292	1292	1292
I Largeur d'ouverture porte/hayon arrière (sans clim arrière)	1404	1404	1404	1404
Largeur d'ouverture porte /hayon arrière (avec clim arrière)	1225	1225	1225	1225
J Hauteur d'ouverture porte/hayon arrière	1297	1660	1297	1660
K Longueur d'espace de chargement maxi (derrière la deuxième rangée)	1545	1545	1912	1912
Longueur d'espace de chargement maxi (derrière la troisième rangée)	687	687	1054	1054
L Largeur de chargement maxi	1775	1775	1775	1775
M Largeur de chargement entre passages de roue	1350	1350	1350	1350
N Hauteur intérieure	1382	1754	1382	1754
O Hauteur de chargement mini/maxi*	444/588	444/588	451/581	451/581
P Volume de chargement (SAE) (m³) – 6 places/9 places	3,1/1,3	3,8/1,6	3,8/2,0	4,7/2,5
Rayon de braquage (m)				
Roues 15", entre trottoirs/entre murs	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Roues 16", entre trottoirs/entre murs	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
Roues 17", entre trottoirs/entre murs	11,8/12,3	–	13,0/13,5	–

L1 = empattement court, **L2** = empattement long, **H1** = toit profilé, **H2** = toit surélevé. Toutes les dimensions (indiquées en mm) varient en fonction des tolérances de fabrication et font référence aux modèles de base, et ne prennent pas en compte les équipements supplémentaires. *Les dimensions de hauteur indiquent une plage allant du minimum au maximum (d'un véhicule chargé au maximum à un véhicule vide). Ces illustrations sont fournies à titre indicatif uniquement. **Méthode VDA** Méthode utilisée par la fédération allemande de l'industrie automobile (Verband der Automobilindustrie) (VDA). Les chiffres VDA sont déterminés en remplissant l'espace de chargement avec des blocs de « litre », chacun mesurant 200x100x50 mm. Ces blocs sont comptés et le résultat numérique est converti en mètres cubes. **Méthode SAE** Méthode utilisée par la société américaine des ingénieurs de l'automobile (Society of Automotive Engineers) (SAE). Les chiffres SAE sont déterminés par la moyenne de deux dimensions de hauteur, longueur et largeur, multipliée pour obtenir le volume en mètres cubes. **La méthode du Volume de chargement maximum** mesure simplement le volume d'un matériau finement granuleux, comme du sable ou du riz, pouvant être placé dans l'espace de chargement.

Kombi



*Méthode SAE.

Tirez le meilleur parti de votre nouveau Ford

Nous voulons vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouveau Ford. Et pour cela vous avez besoin de savoir comment il est conçu pour transporter à la fois volume et charge. Votre concessionnaire Ford peut vous donner un avis professionnel en terme de spécifications et vous aider à définir le fourgon correspondant à votre budget et à vos besoins.

Le Ford Transit Custom est conçu pour transporter des marchandises

Choisir un nouveau fourgon est une décision importante impliquant de nombreux facteurs. Si certains sont relativement simples, comme la finition la mieux adaptée, l'utilisation principale prévue et le volume de l'espace de chargement, d'autres sont plus complexes, comme le calcul de la charge utile.

Charge utile

Pour calculer la charge utile, vous devez connaître le poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide.

Le **PTAC** correspond au poids total autorisé en charge du véhicule chargé et prêt à être utilisé. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en supposant un poids standard de 75 kg/personne), les fluides, un réservoir de carburant plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements optionnels et de seconde monte, ainsi que le chargement.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit Custom sont désignés d'après leur poids total en charge (PTAC). Par exemple, un 280 a un PTAC d'environ 2 800 kg et un 300 un PTAC d'environ 3 000 kg.

Le **poids à vide** correspond au poids d'un véhicule Ambiente de série avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers, ni chargement.

La **charge utile** correspond à la différence entre ces deux valeurs.

Poids total en charge moins **poids à vide** = **charge utile**

Pour vous aider à choisir un véhicule adapté à vos besoins, voici quelques explications plus détaillées concernant les facteurs pouvant influencer la charge utile d'un véhicule. Cela inclut, entre autres, les points suivants :

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers en supposant un poids standard de 75 kg/personne. N'oubliez pas que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide. Aussi, la charge utile diminue en conséquence dès que le conducteur ou les passagers montent à bord.

Options montées en usine

La plupart des options montées en usine affectent la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation peut alourdir le véhicule d'environ 18 kg et donc réduire d'autant la charge utile.

Choisir un siège passager avant simple au lieu du siège double de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg, et augmentera donc d'autant sa charge utile. Votre concessionnaire Ford saura vous dire quels équipements peuvent augmenter ou réduire le poids à vide du véhicule.

Modèles

Tous les poids à vide figurant dans cette brochure correspondent à un véhicule version Ambiente, sauf indication contraire. Les modèles Trend Business, Limited et Sport sont plus lourds que la version Ambiente de base en raison d'un plus grand nombre d'équipements.

Tolérances de fabrication

En raison de la variation des processus de production et de fabrication, le poids peut varier d'un véhicule à l'autre.

Accessoires et aménagements après-vente

Il est important de bien réfléchir aux équipements que vous allez ajouter sur votre véhicule après sa livraison. Tout accessoire ou aménagement après-vente apporté au véhicule peut avoir un impact sur la charge utile. Veuillez contacter votre concessionnaire Ford pour plus d'informations.

Configurez votre fourgon selon votre activité professionnelle

Les véhicules utilitaires Ford sont disponibles avec un large choix d'équipements de série et en option. Votre concessionnaire Ford peut vous aider à spécifier votre véhicule avec des équipements adaptés à vos besoins professionnels, y compris des éléments techniques facilitant la pose en deuxième monte d'équipements spéciaux ou la transmission du véhicule.

Note Des informations techniques relatives aux transformations de véhicules sont disponibles en ligne via le manuel de carrossage sur www.etis.ford.com ; allez à >informations >>conversions de véhicules.

Poids et charges

	Charge utile maxi (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	Charge maxi sur essieu avant (kg)	Charge maxi sur essieu arrière (kg)
Fourgon					
260 L1 HI	680	2600	1920	1575	1415
280 L1 HI	880	2800	1920	1575	1415
290 L1 HI – Sport	865	2900	2035	1550	1575
290 L2 HI – Sport	775	2900	2125	1575	1575
300 L1 HI	1080	3000	1920	1575	1590
300 L2 HI	970	3000	2030	1675	1590
310 L1 HI – Sport	1065	3100	2035	1600	1640
310 L2 HI – Sport	975	3100	2175	1650	1640
320 L2 HI	1170	3200	2030	1725	1725
340 L1 HI	1455	3400	1945	1625	2015
340 L2 HI	1345	3400	2055	1750	2015
Cabine Approfondie					
300 L1 HI	975	3000	2025	1575	1590
310 L1 HI – Sport	985	3100	2115	1600	1640
310 L2 HI – Sport	885	3100	2215	1650	1640
320 L2 HI	1045	3200	2155	1725	1725

L1 = empattement court, **L2** = empattement long, **HI** = toit profilé. Données techniques en cours d'homologation. Les chiffres indiqués s'appliquent aux véhicules à toit profilé, sauf indication contraire. Pour les véhicules avec toit surélevé H2 (indisponible sur Cabine Approfondie), le poids à vide doit être augmenté et la charge utile réduite (d'environ 50 kg). Les modèles avec boîte automatique ont un poids à vide plus important que ceux avec une boîte mécanique (de l'ordre de 60 kg). Le poids à vide dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule Ambiente (le poids à vide diffère pour chaque finition du véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. A noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Pour les clients qui souhaitent utiliser leur véhicule aux limites maximales de charge utile, **nous recommandons l'ajout d'une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile afin de minimiser les risques de surcharge.** Note : Il incombe à l'utilisateur de veiller à ce que son véhicule soit conforme aux exigences légales en matière de conduite sur la voie publique.

Consommation de carburant et émissions de CO₂

	Charge utile (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids à vide (kg)	Charge maxi sur essieu avant (kg)	Charge maxi sur essieu arrière (kg)
Kombi					
310 L1 HI (finition Sport)	865	3100	2235	1600	1640
310 L2 HI (finition Sport)	770	3100	2330	1650	1640
320 L1 HI	1010	3190	2180	1625	1725
320 L2 HI	915	3190	2275	1725	1725
340 L2 HI	1100	3400	2300	1750	2015

L1 = empattement court, **L2** = empattement long, **HI** = toit profilé. Données techniques en cours d'homologation. Les chiffres indiqués s'appliquent aux véhicules à toit profilé, sauf indication contraire. Pour les véhicules avec option toit surélevé H2, le poids à vide doit être augmenté et la charge utile réduite (d'environ 50 kg). Les modèles avec boîte automatique ont un poids à vide plus important que ceux avec une boîte mécanique (de l'ordre de 60 kg). Les modèles avec option suspension arrière pneumatique ont aussi un poids à vide plus important qu'avec suspension arrière "classique" (de l'ordre de 110 kg). Le poids à vide dépend de nombreux facteurs, comme le type de carrosserie, le moteur et les équipements en option. Il correspond au poids d'un véhicule Ambiente (le poids à vide diffère pour chaque finition de véhicule) avec les fluides et un réservoir de carburant plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), ni chargement. La charge utile indiquée dans ce document correspond à la différence entre le poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule et son poids à vide, avec une déduction supplémentaire de 75 kg pour le poids du conducteur. A noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner des différences entre les valeurs de charge utile indiquées dans ce document et le poids réel. Pour les clients qui souhaitent utiliser leur véhicule aux limites maximales de charge utile, **nous recommandons l'ajout d'une marge d'erreur de 5 % aux chiffres de poids à vide avant le calcul de la charge utile afin de minimiser les risques de surcharge**. Note : Il incombe à l'utilisateur de veiller à ce que son véhicule soit conforme aux exigences légales en matière de conduite sur la voie publique.

Transmission automatique SelectShift

Pour plus de confort et d'agrément de conduite en milieu urbain, le Ford Transit Custom peut être équipé d'une transmission automatique six vitesses SelectShift. Cette transmission douce, réactive et efficace permet aussi au conducteur de passer manuellement les vitesses (mode M). (Disponible en option sur les motorisations 130 ch et 170 ch)



Poids total maximum roulant (kg)

Des chiffres plus réalistes sur la consommation d'énergie.

Depuis le 1er septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. A partir du 1er septembre 2018, la procédure WLTP remplacera complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui est la procédure d'essai utilisée actuellement. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. 2018 étant une année de transition pour l'application de ces deux normes, les données ci-après indiquent les valeurs transitoires de rejet de CO₂ et de consommation de carburant sur la base des normes WLTP transposée en NEDC par un algorithme (norme NEDC corrélée) utilisées pendant la période transitoire. Pour les véhicules utilitaires de catégorie N1, classes II et III, ces changements interviendront un an plus tard. Ces nouvelles normes impactent la fiscalité automobile. Pour plus d'informations merci de contacter votre concessionnaire.

	Rapport de pont ¹⁰⁰	Emissions de CO ₂ (g/km) ¹⁰⁰	Consommation de carburant en L/100 km ¹⁰⁰		
			Urbaine	Extra urbaine	Mixte
Fourgon, Cabine Approfondie					
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW) – Boîte automatique	3,65	182-197	7.6-8.0	6.6-7.2	7.0-7.2
2.0 L EcoBlue 105 ch (77 kW)/130 ch (96 kW)	3,94	161-175	6.9-7.77	5.8-6.1	6.2-6.8
2.0 L EcoBlue 105 ch (77 kW)/130 ch (96 kW)	4,19	161-175	6.9-7.77	5.8-6.1	6.2-6.8
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,19	165-179	7.1-7.9	6.0-6.3	6.4-6.9
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4,43	166-188	7.1-8.1	6.0-6.8	6.4-7.3

Les valeurs indiquées concernent les véhicules équipés du système Stop & Start (option). Le système Stop & Start (option) permet de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de l'ordre de 6 g/km / 0,2-0,3 L/100 km respectivement. ¹⁰⁰Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et de la combinaison moteur/boîte de vitesses. ¹⁰⁰Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie et d'émissions de CO₂ déclarées pour les moteurs Euro 6 sont mesurées conformément aux conditions techniques requises et aux spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008 (dernière révision en date). La consommation et les émissions de CO₂ sont spécifiées pour un type de véhicule et non pour un véhicule individuel. Les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. En plus du rendement énergétique d'un véhicule, le style de conduite ainsi que d'autres facteurs à caractère non technique sont très importants pour déterminer les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO₂.

Consommations et émissions de CO₂

	Rapport de pont	Consommation L/100 km			
		Rejet CO ₂ (g/km)	Urbaine	Extra Urbaine	Mixte
Kombi Van M1, Kombi M1 FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)/130 PS (96 kW)	4.19	168-165	7.6-7.2	5.8	6.4-6.3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)/170 PS (125 kW)	4.43	174-165	7.9-7.4	5.8-5.7	6.6-6.3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.19	168-165	7.6-7.2	5.8	6.4-6.3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)/170 PS (125 kW) – boîte automatique	3.65	183-178	8.1-7.8	6.3	7.0-6.8

Les valeurs indiquées concernent les véhicules équipés du système Start & Stop (option). Le système Start & Stop (option) permet de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant de l'ordre de 6g/km/0.2-0.3L/100 km respectivement. Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et de la consommation moteur/boîte de vitesse. Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie et d'émissions de CO₂ déclarées pour les moteurs Euro 6 sont mesurées conformément aux conditions techniques requises et aux spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2017 et (CE) 692/2008 (dernière révision en date). La consommation et les émissions de CO₂ sont spécifiées pour un type de véhicule et non pour un véhicule individuel. Les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. En plus du rendement énergétique d'un véhicule, le style de conduite ainsi que d'autres facteurs à caractère non technique sont très importants pour déterminer les valeurs de consommation de carburant / d'énergie, d'émissions de CO₂.

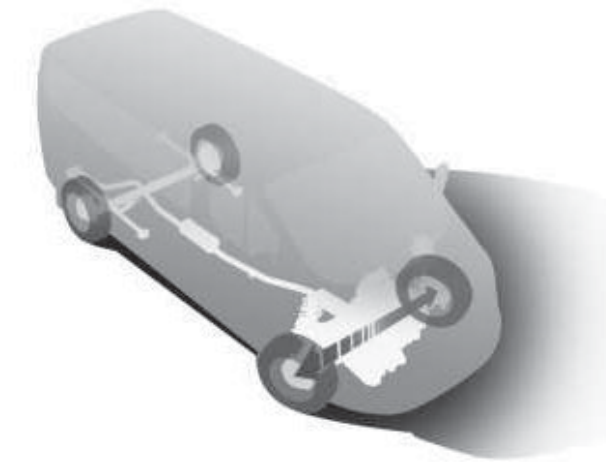
PTAC maxi. (kg)

	Rapport de pont ⁸⁰		260	280	290	300	310	320**	340
Fourgon/Cabine Approfondie/Kombi									
2.0 L EcoBlue 105 ch (77 kW)	3,94/4,19	● / ○	4540/5040	4540/5040	–	4540/5040	–	4540/5040	–
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,94/4,19	● / ○	–	4940/5240	–	4940/5240	–	4940/5240	–
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	–	–	–	–	–	–	5365
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,19	●	–	5240	–	5240	–	5240	–
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	●	–	–	–	–	–	–	5365
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW) – boîte Automatique	3,65	●	–	3800	–	4000	–	4200	4365
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Manuelle finition Sport	4,19	●	–	–	–	–	5240	–	–
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) – boîte Automatique Sport	3,65	●	–	–	–	–	4100	–	–
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Manuelle finition Sport avec jantes 18"	4,19	●	–	–	5240	–	–	–	–
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) – boîte Automatique finition Sport avec jantes 18"	3,65	●	–	–	3900	–	–	–	–

● = de série, ○ = en option. **Remarque :** Tous les moteurs sont à la norme Euro 6, sauf indication contraire, et sont dotés d'un filtre à particules diesel revêtu (cDPF). ⁸⁰Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et du groupe motopropulseur. ^{**}Les véhicules équipés d'une suspension pneumatique arrière en option ne sont pas compatibles avec le crochet d'attelage et aucune valeur de PTRAC n'est donc indiquée. La charge remorquable maximale non freinée maximum est de 750 kg.

Contrôle vectoriel de couple

Le contrôle vectoriel de couple réagit à la surface de la route 100 fois par seconde. (Soit 33 fois plus vite qu'un clignement d'œil). Il utilise ces informations pour équilibrer la puissance fournie à chaque roue motrice. Cela permet d'optimiser la motricité et d'améliorer la tenue de route pour une meilleure prise de virage et pour compenser les irrégularités de la route. (De série)



Charge remorquable maxi. (kg)

	Rapport de pont ⁸⁰		260	280	290	300	310	320**	340
Fourgon/Cabine Apprfondie L1									
2.0 L EcoBlue 105 ch (77 kW)	3,94/4,19	● / ○	2350/2500	2250/2350/2500	–	2250/2350/2500	–	2250/2350/2500	–
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,94/4,19	● / ○	–	2500	–	2500	–	2500	–
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	–	–	–	–	–	–	2500
2.0 TDCi EcoBlue 130 ch (96 kW) – boîte Automatique	3,65	●	–	1500	–	1600/1700	–	1800/1900	1950/2050
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,19	●	–	2500	–	2500	–	2500	–
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	●	–	–	–	–	–	–	2500
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) – boîte Automatique	3,65	●	–	1500	–	1600/1700	–	1800/1900	1950/2050
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Manuelle finition Sport	4,19	●	–	–	–	–	2500	–	–
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) – boîte Automatique finition Sport	3,65	●	–	–	–	–	1700/1800	–	–
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Manuelle finition Sport avec jantes 18"	4,19	●	–	–	2500	–	–	–	–
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Automatique finition Sport avec jantes 18"	3,65	●	–	–	1600	–	–	–	–
Fourgon/Cabine Approfondie L2									
2.0 L EcoBlue 105 ch (77 kW)	3,94/4,19	● / ○	–	–	–	2150/2250/2650/2750	–	2150/2250/2650/2750	–
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW)	3,94/4,19	● / ○	–	–	–	2550/2650/2800	–	2550/2650/2800	–
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	●	–	–	–	–	–	–	2800
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW) Automatique	3,65	●	–	–	–	1550/1650	–	1700/1850	1850/2000
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,19	●	–	–	–	2800	–	2800	–
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	●	–	–	–	–	–	–	2800
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Automatique	3,65	●	–	–	–	1550/1650	–	1700/1850	1850/2000
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Manuelle Sport	4,19	●	–	–	–	–	2800	–	–
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Automatique Sport	3,65	●	–	–	–	–	1700	–	–
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Manuelle Sport avec jantes 18"	4,19	●	–	–	2800	–	–	–	–

● = de série, ○ = en option. **Remarque :** Tous les moteurs sont à la norme Euro 6, sauf indication contraire, et sont dotés d'un filtre à particules diesel revêtu (cDPF). ⁸⁰Le rapport de pont indiqué correspond à celui disponible en fonction du modèle, de la charge utile PTAC et de la motorisation. ^{*}Fourgon seulement. ^{**}Les véhicules équipés d'une suspension pneumatique arrière en option ne sont pas compatibles avec l'option crochet d'attelage et aucune valeur de charge remorquable n'est donc indiquée. Le poids de remorque non freinée maximum est de 750 kg.

Modèles disponibles

	260 L1 H1	260 L1 H2	280 L1 H1	280 L1 H2	290 L1 H1	290 L2 H1	300 L1 H1	300 L1 H2	300 L1 H1 ECO*	300 L2 H1	300 L2 H2	310 L1 H1	310 L1 H2	310 L2 H1	310 L2 H2	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Fourgon																							
2.0 L EcoBlue 105 ch (77 kW)	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	●	●	-	-	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW) Automatique 6 vitesses	-	-	●	●	-	-	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	●	●	-	-	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Automatique 6 vitesses	-	-	●	●	-	-	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Manuelle 6 vitesses (finition Sport) avec jantes alliage 17"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Automatique 6 vitesses (finition Sport) avec jantes alliage 17"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) (finition Sport) avec jantes alliage 18"	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Automatique 6 vitesses (finition Sport) avec jantes alliage 18"	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cabine Approfondie																							
2.0 L EcoBlue 105 ch (77 kW)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW) Automatique 6 vitesses	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Automatique 6 vitesses	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) (finition Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Automatique 6 vitesses (finition Sport)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Remarque : ● = disponible, - = non disponible. L1 = empattement court, L2 = empattement long, H1 = toit profilé, H2 = toit surélevé. Tous les véhicules ont des motorisations répondant à la norme Euro 6 et sont équipés d'une boîte manuelle 6 vitesses, sauf indication contraire.*disponible à partir de Mai 2018. Certaines combinaisons de carrosserie, moteur ne sont disponibles que sur certaines finitions.																							

Modèles disponibles

	310 L1 H1	310 L2 H1	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Kombi										
2.0 L EcoBlue 105 ch (77 kW)	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 L EcoBlue 130 ch (96 kW) Automatique 6 vitesses	-	-	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Automatique 6 vitesses	-	-	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) (finition Sport)	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 L EcoBlue 170 ch (125 kW) Automatique 6 vitesses (finition Sport)	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Remarque : ● = disponible, - = non disponible. L1 = empattement court, L2 = empattement long, H1 = toit profilé, H2 = toit surélevé. Certaines combinaisons de carrosserie, moteur ne sont disponibles que sur certaines finitions.										

Style et apparence

	Ambiente	Trend Business	Limited	Sport
Jantes				
Roues acier 15"x6½" et pneumatiques 215/65 R15* (de série sur 260, 280, 300) (non disponible avec boîte automatique)	●	●	-	-
Roues acier 16"x6½" (sur pneumatiques 215/65 R16)* (de série sur 320 et 340 ou sur les véhicules avec boîte automatique)	●	●	-	-
Roues alliage – 16"x6½" à 5x2 branches finition Sparkle Silver (sur pneumatiques 215/65 R16)* (inclut écrous antivol)	-	○	●	-
Roues alliage – 17"x7" à 5x2 branches finition Bright/Machined Black (sur pneumatiques 215/60 R17)* (inclut écrous antivol) (indisponible sur Fourgon Sport 290)	-	-	-	● /-
Roues alliage 18"x7½" à 10 branches finition Sparkle Silver (sur pneumatiques 235/50 R18)* (inclut écrous antivol) (de série sur Fourgon Sport 290)	-	-	-	● /-
Enjoliveurs de roue	-	●	-	-
Roue de secours	●	●	●	-
Roue de secours galette	-	-	-	●
Equipements de design				
Protections latérales non peintes	●	●	-	-
Protections latérales couleur carrosserie	-	-	●	●
Pare-chocs avant couleur carrosserie	-	●	●	●
Pare-chocs arrière couleur carrosserie	-	-	●	●
Poignées de porte couleur carrosserie	-	-	●	●
Poignée de hayon/porte de chargement couleur carrosserie	-	-	●	●
Kit carrosserie sport – Jupe de bouclier inférieur avant, jupes latérales, coins de jupe de bouclier arrière, et passages de roues avant et arrière couleur carrosserie, deux bandes sur le capot et le bouclier inférieur avant	-	-	-	●
Vitres arrière surteintées – Fourgon	○	○	○	○
Vitres arrière surteintées – Cabine Approfondie et Kombi	○	○	●	●
Garniture du pavillon de cabine	●	●	●	●
Garniture de pavillon aux places arrières – Cabine Approfondie et Kombi	●	●	●	●
Garniture des panneaux latéraux à mi-hauteur – Cabine Approfondie et Kombi	●	●	●	●
Calandre 3 barres	●	●	-	-
Calandre 3 barres avec entourage façon chrome	-	-	●	-
Calandre 3 barres avec contour noir brillant	-	-	-	●
Peinture				
Peinture non métallisée	●	●	●	●
Peinture métallisée	○	○	○	○
Peinture spéciale	○	○	-	-

● = de série, ○ = en option, □ = Pack
*Les jantes choisies sont équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais il n'est pas possible de choisir la marque des pneumatiques. **Remarque** : La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company Limited est accordé sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Expérience de conduite

	Ambiente	Trend Business	Limited	Sport
Aide à la conduite				
Limiteur de vitesse 100 km/h (non déconnectable) – de série sur ECONetic (à partir de Mai 2018)	○ / ●	○	○	○
Contrôle du roulis de la remorque (TSC) (de série uniquement avec l'option crochet d'attelage Ford)	□	□	□	□
Système de surveillance des angles morts (BLIS) avec alerte de véhicule en approche	○	○	○	○
Système d'alerte de changement de voie (inclut l'alerte de baisse de vigilance, l'éclairage automatique des feux de route, volant gainé de cuir et pare-brise chauffant Quickclear)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □
Reconnaissance des panneaux de signalisation avec système de limitation de la vitesse intelligent	□	□	□	□
Limiteur de vitesse intelligent (disponible uniquement avec le régulateur adaptatif)	–	○	○	○
Régulateur/limiteur de vitesse	○	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif – inclut l'alerte anticollision et le dispositif de reconnaissance des panneaux de signalisation	○	○	○	○
Aide au stationnement avant et arrière	○	●	●	●
Suspension avant : jambes indépendantes MacPherson, ressorts hélicoïdaux à rigidité variable, barre stabilisatrice et amortisseurs à gaz. Suspension arrière : ressorts à lame et amortisseurs à gaz	●	●	●	●
Aide au démarrage en côte (HSA)	●	●	●	●
Témoin de passage des vitesses	●	●	●	●
Eclairages extérieurs				
Feux de jour halogènes	●	–	–	–
Feux de jour à LED	–	●	●	●
Allumage/extinction automatique des feux (inclut les essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie)	□	□	●	●
Extinction différée des phares, durée 30 secondes	●	●	●	●
Phares xénon avec feux de jour à LED	–	○	○	○
Feux antibrouillard avant	○	●	●	●
Feux antibrouillard avant à fonction feux d'angles fixes	□	□	□	□
Suspension				
Suspension pneumatique arrière pneumatique (uniquement disponible sur les séries Kombi M1 310, incompatible avec l'option crochet d'attelage)	○	○	–	–
Instruments et commandes				
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (de série sur le Kombi M1 et la finition Sport)	○ / ●	○ / ●	○	●
Contrôlographe numérique (prévoir étalonnage avant livraison)	○	○	○	○

Expérience de conduite

	Ambiente	Trend Business	Limited	Sport
Packs d'options				
Caméra de recul	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □
Pack Vision – Pare-brise chauffant, capteur de niveau de liquide lave-glace et rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement	○	○	–	–
Pack Vision Plus – Pare-brise chauffant, témoin de niveau de liquide de lave-glace, rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement, allumage automatique des phares et essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie	○	○	●	●
Pack Zen Connect – Système d'alerte de changement de voie (inclut la détection de la baisse de vigilance du conducteur), système audio SYNC 3 avec écran tactile 8" couleur, caméra de recul, témoin de niveau de lave-glace, rétroviseurs chauffants et rabattables électriquement, allumage automatique des phares et essuie-glaces à détecteur de pluie	–	○	○	○
● = de série, ○ = en option □ = Pack d'options.				

Performances et consommation

	Ambiente	Trend Business	Limited	Sport
Instruments et commandes				
Système d'information du conducteur Ford Eco Mode	●	●	●	●
Ordinateur de bord: autonomie, consommation instantanée et moyenne, vitesse moyenne, température extérieure	●	●	●	●
Technologie				
Stop & Start (de série sur Kombi et boîte de vitesses automatique)	○	○	○	○
Contrôle d'accélération (de série sur Fourgon ECONetic)	○ / ●	○	○	○
Filtre à particules (cDPF)	●	●	●	●
Réservoir d'AdBlue – 21 litres	●	●	●	●
Eau dans filtre à carburant avec capteur	●	●	●	●
● = de série, ○ = en option.				



Confort et commodité

	Ambiente	Trend Business	Limited	Sport
Confort et rangement				
Tablette montée au pavillon (Fourgon seulement)	●	●	●	-
Boîte à gants avec couvercle pour documents A4	●	-	-	-
Boîte à gants avec couvercle verrouillable pour documents A4	-	●	●	●
Pack fumeur – Allume-cigare et cendrier	○	○	○	○
Pare-soleil sur portes latérales – cabine approfondie	-	○	○	○
Porte-bouteille double	●	●	●	●
Vide-poches grandes dimensions dans les portes avant	●	●	●	●
Rangement côté conducteur, bac de rangement au dessus de la planche de bord	●	●	●	●
Bac de rangement sous la banquette passagers	●	●	●	●
Systèmes audio et de communication*				
Pré-équipement audio	●	-	-	-
Système audio Bluetooth®, 4 haut-parleurs, commandes au volant et port USB (indisponible sur Kombi Trend Business)	○	● / -	-	-
Système audio SYNC avec écran 4", 4 haut-parleurs, Bluetooth®, commandes au volant, port USB (de série sur Kombi Trend Business et Sport et Fourgon, Cabine Approfondie Limited et Sport)	○	● / ○ / -	●	● / ○
Système audio SYNC avec écran 4", 4 haut-parleurs, Bluetooth®, commandes au volant, port USB, réception radio DAB (de série sur Kombi Trend Business et Sport)	○	○	○	○
Système Audio SYNC 3** avec écran couleur 8" tactile, 4 haut-parleurs, Bluetooth®, commandes au volant, AppLink, Apple CarPlay, Android Auto, port USB	○	○	○	○
Système Audio SYNC 3** avec écran couleur 8" tactile, 4 haut-parleurs, Bluetooth®, commandes au volant, AppLink, Apple CarPlay, Android Auto, port USB, réception radio DAB	○	○	○	○
Système Audio SYNC 3** avec écran couleur 8" tactile, GPS, 4 haut-parleurs, Bluetooth®, commandes au volant, AppLink, Apple CarPlay, Android Auto, port USB, réception radio DAB	○	○	○	○

Air conditionné arrière

Un système indépendant de climatisation est disponible pour l'arrière de l'habitacle, avec une commande séparée. (Option sur Kombi Trend Business et Sport, non disponible sur les autres carrosseries)



Confort et commodité

	Ambiente	Trend Business	Limited	Sport
Climatisation				
Air conditionné manuel	○	●	●	●
Air conditionné arrière (comprend l'air conditionné avant) – disponible uniquement sur Kombi	○	○	-	○
Chauffage à recirculation	●	●	●	●
Chauffage auxiliaire programmable (préchauffage moteur et habitacle)	○	○	○	○
Chauffage auxiliaire programmable avec télécommande (préchauffage moteur et habitacle)	○	○	○	○
Chauffage à montée en température accélérée (Kombi seulement)	●	●		●
Eclairages intérieurs				
Eclairage de courtoisie avec extinction temporisée progressive à l'avant	●	-	-	-
Eclairage de courtoisie et lecteurs de carte à extinction temporisée progressive à l'avant	-	●	●	●
Eclairage de courtoisie avec extinction temporisée à l'arrière – cabine approfondie et Kombi	●	●	●	●
Eclairage de l'espace de chargement	●	●	●	●
Eclairage à LED de l'espace de chargement (Fourgon et Cabine Approfondie seulement)	○	○	○	○
Sièges				
Siège conducteur multi-réglages (avant/arrière, dossier, hauteur et inclinaison) avec accoudoir	●	-	-	-
Siège conducteur multi-réglages (avant/arrière, dossier, hauteur, inclinaison et lombaire) avec accoudoir	○	●	-	-
Siège conducteur chauffant et multi-réglages (avant/arrière, dossier, hauteur, inclinaison et lombaire) avec accoudoir	○	○	●	●
Siège conducteur chauffant à réglage électrique (avant/arrière, dossier, hauteur, inclinaison et lombaire) avec accoudoir	-	-	○	○
Siège passager simple chauffant, réglable dans 4 directions (avant/arrière et dossier)	○	○	-	-
Siège passager simple chauffant, réglage dans 8 directions (avant/arrière, dossier, hauteur et inclinaison) – Fourgon	○	○	○	○
Siège avant passager simple à dossier inclinable, chauffant, multi-réglage (avant/arrière, dossier, hauteur et inclinaison) – de série sur Kombi et Cabine Approfondie Sport	○	○	○	○ / ●
Banquette passagers avant deux places à assise relevable pour accès espace de rangement	●	●	-	-
Banquette passagers avant deux places chauffante à assise relevable pour accès espace de rangement	-	○	●	●
Sièges arrière deuxième rangée : banquette trois places sectionnée (2+1), repliable et retirable (Kombi M1 seulement)	●	●	-	●
Sièges arrière deuxième rangée : banquette 3 places avec rangement sous le siège (cabine approfondie uniquement)	●	●	●	●
Suppression deuxième rangée (Kombi M1seulement)	○	○	-	○
Sièges arrière troisième rangée : banquette trois places sectionnée (2+1), repliable et détachable (Kombi M1 seulement)	●	●	-	●
Suppression deuxième et troisième rangée (Kombi M1 seulement)	○	○	-	○
Sièges arrière à dossiers inclinables et accoudoirs de deuxième rangée (Kombi seulement)	-	○	-	○

● = de série, ○ = en option, □ = Pack. *les Kombi M1 ont 6 haut-parleurs au lieu de 4 pour le Fourgon et la Cabine Approfondie. ** La fonction SYNC AppLink n'est pas disponible dans toutes les langues européennes. Se référer au site www.ford.fr pour avoir les informations les plus récentes. Attention : certaines fonctionnalités ne sont disponibles qu'avec un iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ou sur des versions plus récentes. Certaines fonctions de SYNC 3 nécessitent une correction de données, générant des coûts liés à l'utilisation de données. Pour vérifier si Apple CarPlay et Android Auto sont disponibles dans votre marché, se référer aux sites officiels Apple CarPlay et Android Auto pour avoir les informations les plus récentes.

Remarque : La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Tout usage de ces marques par Ford Motor Company Limited est accordé sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Confort et commodité

	Ambiente	Trend Business	Limited	Sport
Instruments et commandes				
Rétroviseurs extérieurs à réglage manuel	●	-	-	-
Rétroviseurs extérieurs à réglage électriques et chauffants	○ / □	●	-	-
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et chauffants	○ / □	○ / □	●	●
Rétroviseurs extérieurs peints couleur carrosserie	-	-	●	●
Lave/essuie-glaces avant à intermittence variable	●	●	-	-
Lave/essuie-glaces automatique à détecteur de pluie	□	□	●	●
Lave/essuie-glaces arrière avec déclenchement automatique en marche arrière (disponible uniquement avec l'option portes/hayon arrière vitrés)	○	○	○	○ / -
Volant polyuréthane	●	-	-	-
Volant gainé de cuir	-	●	●	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir	-	-	●	●
Vitres avant électrique avec ouverture à impulsion côté conducteur	●	●	●	●
Technologie				
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel (évitant les erreurs de carburant)	●	●	●	●
Pare-brise chauffant	□	□	●	●
Direction assistée	●	●	●	●
Réservoir 72 litres	●	●	●	●
Réservoir d'AdBlue – 21 litres	●	●	●	●
Packs d'options				
Omission roue de secours	○	○	○	-

● = de série, ○ = en option, □ = Pack. *les Kombi M1 ont 6 haut-parleurs au lieu de 4 pour le Fourgon et la Cabine Approfondie. ** La fonction SYNC AppLink n'est pas disponible dans toutes les langues européennes. Se référer au site www.ford.fr pour avoir les informations les plus récentes. Attention : certaines fonctionnalités ne sont disponibles qu'avec un iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ou sur des versions plus récentes. Certaines fonctions de SYNC 3 nécessitent une correction de données, générant des coûts liés à l'utilisation de données. Pour vérifier si Apple CarPlay et Android Auto sont disponibles dans votre marché, se référer aux sites officiels Apple CarPlay et Android Auto pour avoir les informations les plus récentes.

Sécurité et protection

	Ambiente	Trend Business	Limited	Sport
Equipement de sécurité				
Airbag conducteur	●	●	●	●
Airbag passager avant – fourgon et cabine approfondie ♦	○	○	●	●
Airbag passager avant – Kombi ♦	●	●	-	●
Airbags thorax et rideau	-	□	□	□
Ceintures de sécurité 3 points à enrouleur sur tous les sièges	●	●	●	●
Fixation ISOFIX pour sièges enfants – cabine approfondie et Kombi (2ème rangée sièges extérieurs)	●	●	●	●
Sécurité				
Alarme périmétrique	○	○	○	○
Alarme volumétrique – fourgon – incompatible avec portes/hayon vitrés	○	○	○	○
Serrures haute sécurité	●	●	●	●
Signal sonore de non fermeture des portes lors du verrouillage	●	●	●	●
Signal sonore d'ouverture des portes en roulant	●	●	●	●
Verrouillage automatique des portes en roulant au delà de 8 km/h – fourgon	●	●	●	●
Verrouillage centralisé à commande à distance	●	●	●	●
Verrouillage centralisé double à commande à distance	○	○	○	○
Anti-démarrage électronique	●	●	●	●
Ouverture du capot à clé	●	●	●	●

● = de série, ○ = en option, □ = Pack ♦Remarque : Ne jamais placer un siège enfant ou un siège bébé dos à la route sans avoir au préalable déconnecté l'airbag passager.

Déverrouillage indépendant

Le système de verrouillage du Ford Transit Custom vous offre la possibilité de n'ouvrir que les portes avants sans déverrouiller automatiquement les portes arrières.



Sécurité et protection

	Ambiente	Trend Business	Limited	Sport
Freins				
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESC)	●	●	●	●
Feux de freinage d'urgence	●	●	●	●
Deux circuits, avec assistance autorégulée et ABS. Disques avant et arrière	●	●	●	●
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBD)	●	●	●	●
Technologie				
Contrôle adaptif de la charge (LAC)	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence (EBA)	●	●	●	●
Contrôle de stabilité anti-retournement (RSC)	●	●	●	●
● = de série, ○ = en option, □ = Pack *Remarque : Ne jamais placer un siège enfant ou un siège bébé dos à la route sans avoir au préalable déconnecté l'airbag passager.				

**Version L1 avec jantes acier 15" ; 11,6 m avec jantes 16" ; 11,8 m avec jantes 17" ; 12,2 m avec jantes alliage 18" (sur Fourgon 290 Sport).*

10,9 m
de diamètre de
braquage*



Utilitaire

	Ambiente	Trend Business	Limited	Sport
Carrosserie				
Portes arrières tôlées – sur fourgon et cabine approfondie	●	●	●	●
Portes arrière vitrées dégivrantes – fourgon et cabine approfondie	○	○	○	○
Portes arrière vitrées dégivrantes et battantes à ouverture 90° – Kombi	●	●	–	●
Hayon arrière tôle (H1 uniquement) – fourgon et cabine approfondie (sauf Sport)	○	○	○	○
Hayon arrière vitré dégivrant (H1 uniquement)	○	○	○	○
Vitres fixes sur deuxième rangée – cabine approfondie	●	●	●	●
Vitres 2ème rangée entrebaillantes – cabine approfondie et Kombi	○	○	○	○
Vitres fixes sur deuxième et troisième rangée – Kombi	●	●	–	●
Toit H1	●	●	●	●
Toit H2 – non disponible sur cabine approfondie	○	○	○	–
Porte latérale coulissante de chargement droite tôlée – fourgon	●	●	●	●
Porte latérale coulissante de chargement droite avec vitre fixe – fourgon	○	○	○	○
Porte latérale coulissante de chargement gauche tôlée – fourgon	○	○	○	○
Portes latérales coulissantes de chargement droite et gauche avec vitre fixe – fourgon	○	○	○	○
Porte latérale coulissante droite d'accès aux places arrière avec vitre fixe – cabine approfondie	●	●	●	●
Porte latérale coulissante gauche d'accès aux places arrière avec vitre fixe – cabine approfondie	○	○	●	●
Marchepieds (uniquement disponible avec porte de chargement latérale coulissante côté passager) (Châssis Double Cabine, Fourgon Kombi et Kombi seulement)	○	○	–	–
Marchepieds – Longueur de porte, avec double porte de chargement latérale (Châssis Double Cabine, Fourgon Kombi et Kombi seulement)	○	○	○	–
Protection bas moteur	○	○	○	○
Tapis et garnissage				
Garnissage des panneaux latéraux à mi-hauteur – cabine approfondie et kombi	●	●	–	–
Garnissage du pavillon de cabine	●	●	●	●
Garnissage du pavillon aux places arrières – cabine approfondie et Kombi	●	●	–	–
Revêtement de cabine en caoutchouc lavable	●	●	●	●
Revêtement lavable aux places arrières – cabine approfondie et Kombi	○	●	●	●
Homologation				
Numéro de série du véhicule – Visible	●	●	●	●
● = de série, ○ = en option, □ = Pack.				

Utilitaire

	Ambiente	Trend Business	Limited	Sport
Equipement électrique				
Batterie simple	●	●	●	●
2 batteries haute performance à décharge profonde	○	○	○	○
Alternateur (165 A)	●	●	●	●
Alternateur renforcé (240 A) – uniquement avec air conditionné manuel avant	○	○	○	○
Prise 230 V (puissance maxi 150 W)	○	○	○	○
Prise 12 V arrière – de série sur Kombi	○ / ●	○ / ●	○	○ / ●
Prise 12 V	●	●	●	●
Equipements fonctionnels extérieurs				
Galerie de toit intégrée et escamotable (non disponible avec toit H2)	○	○	○	○
Bavettes avant et arrière	●	●	●	–
Crochet d'attelage avec contrôle du roulis de la remorque (TSC) et prise 13 broches (sauf Sport BVA et Fourgon 290 L2 Sport BVM mais disponible en accessoire)	○ / –	○ / –	○	○ / –
Echelle sur porte arrière	○	○	○	○
Espace de chargement				
Pas de séparation – Kombi	●	●	–	●
Séparation complète tôleée avec trappe inférieure côté passagers (banquette 2 places) – fourgon	●	●	●	●
Séparation complète vitrée avec trappe inférieure côté passagers (banquette 2 places) – fourgon	○	○	○	○
Séparation complète tôleée (siège passager simple) – fourgon	●	●	●	●
Séparation complète vitrée (siège passager simple) – fourgon	○	○	○	○
Séparation complète polyester vitrée derrière banquette arrière – cabine approfondie	●	●	●	●
Crochet d'arrimage de charge (4 à la norme DIN 75410) – cabine Approfondie	●	●	●	●
Crochet d'arrimage de charge (8 à la norme DIN 75410) – fourgon	●	●	●	●
Rack de rangement au plafond du compartiment de chargement – fourgon	○	○	○	○

● = de série, ○ = en option, □ = Pack.

Options de véhicules spéciaux

	Ambiente	Trend Business	Limited	Sport
Carrosserie				
Accès à la roue de secours avec les portes arrière fermées (non compatible avec l'option crochet d'attelage)	○	○	○	–
Equipement électrique				
Contrôle vitesse moteur pour prise de mouvement	○	○	○	○
Boîtier de fusibles auxiliaire	○	○	○	○
Boîtier de gestion d'énergie intelligent – incompatible avec l'option prise 230 V	○	○	○	○
Connecteur électrique carrossier	○	○	○	–
Console de commande auxiliaire avec faisceau (indisponible sur Kombi et incompatible avec tachygraphe)	○	○	○	–
Prédisposition pour 2 gyrophares – contient le boîtier de fusible auxiliaire (incompatible avec tachygraphe)	○	○	○	○
Pack forte puissance électrique (incompatible avec option prise 230 V et indisponible sur BVA) - comprend l'alternateur renforcé, 2 batteries, prédisposition pour contrôle de régime moteur, boîtier de gestion d'énergie intelligent	○	○	○	○
Batterie haute performance à décharge profonde	○	○	○	○
Autre				
Faisceau électrique pour remorquage (connecteur et câblage) – sans crochet d'attelage (indisponible sur Kombi)	○	○	○	○
Régénération manuelle du filtre à particules (indisponible sur Kombi)	○	○	○	○
Peinture				
Peinture spéciale, consulter le concessionnaire pour plus d'informations*	○	○	–	–

* Le suffixe de peinture SVO doit être saisi au moment de la commande. Peinture SVO signifie pare-chocs, baguettes de protection latérale, coques de rétroviseurs et poignées de porte de couleur unie (noir).

Galerie de toit intégrée

Cette ingénieuse galerie de toit permet de transporter une charge jusqu'à 130 kg (80 kg sur Sport). Se replie à plat lorsqu'elle n'est pas utilisée pour améliorer la consommation de carburant et réduire les bruits aérodynamiques. (Option et accessoire sur les séries H1)



Chaque chose à sa place



Bouteilles et gobelets

Les porte-bouteilles sont positionnés des deux côtés de la planche de bord, alors que les véhicules avec boîte manuelle sont dotés d'un porte-gobelet escamotable sur la console centrale.

Les généreuses aumônières de porte peuvent chacune accueillir un dossier au format A4 et une bouteille de deux litres.



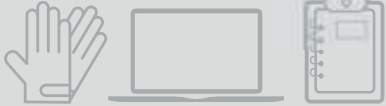
Solutions de rangement innovantes

Parmi les solutions de rangement pratiques, un casier « dissimulé » avec prise de courant 12 V au-dessus du tableau de bord et une large boîte à gants verrouillable.



Rangement pour les pièces de monnaie et les objets de petite taille

Des aumônières, des casiers et des crochets optimisent l'utilisation de l'espace en cabine.



Rangements de cabine optimisés

Avec tout l'espace nécessaire pour vos objets essentiels, grâce au Ford Transit Custom vos journées de travail seront plus simples et plus productives.



Garantie et programmes d'entretien

Ford Protect* – Contrat de garantie longue durée jusqu'à + 6 ans/300 000 km (premier des deux termes échu) en vigueur à échéance de la garantie constructeur	○
Ford Entretien+* – Contrat de maintenance ⁽¹⁾ – Durée de 3 à 5 ans, 10 000 à 50 000 km par an (premier des deux termes échu)	○
Ford Assistance – Assistance routière 7j/7, 24h/24 pendant 2 ans, kilométrage illimité**	●
Garantie peinture – 2 ans, kilométrage illimité**	●
Garantie anti-corrosion – 12 ans, kilométrage illimité**	●

● = de série, ○ = en option.
*Soumis à conditions d'éligibilité.
**A compter de la date de première mise en circulation du véhicule. Soumis à conditions d'éligibilité.
⁽¹⁾Prise en charge des opérations d'entretien courant du véhicule selon les préconisations Ford (voir conditions chez votre Réparateur Agréé Ford)

Etapes suivantes



essayer
Rendez-vous chez votre concessionnaire Ford pour essayer le nouveau Transit Custom.



configurer
Configurez votre nouveau Transit Custom sur www.ford.fr



posséder
Ford apporte à l'entretien et à la réparation de votre véhicule autant de soin qu'à sa construction. Selon les conditions d'utilisation du véhicule, les intervalles d'entretien peuvent aller jusqu'à 60 000 kms ou 2 ans*.



financer
Ford Lease vous propose des solutions de financement réservées aux professionnels :
- Ford Lease Location Longue Durée : vous choisissez de louer un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés et vous restituez en fin de contrat le véhicule vous libérant ainsi du risque de revente. Vous souscrivez à la carte à des services associés (entretien, pneumatiques etc...)
- Ford Lease Crédit-Bail : vous choisissez de louer un véhicule sur une durée déterminée et vous avez la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance.
Pour plus de renseignements sur nos solutions de financement, rendez-vous sur ford.fr



contacter
Réserver un essai : 0 800 005 005. Trouver le concessionnaire le plus proche sur www.ford.fr



FordPass est une nouvelle plateforme qui vous aidera à repenser vos déplacements. Cette application vous aide à trouver une place de stationnement à proximité et des informations sur les concessionnaires. Elle vous propose aussi toutes sortes de guides utiles. Pour en savoir plus, rendez-vous sur : www.fordpass.fr

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur.

Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. **+**Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



*voir conditions dans le carnet de service et de garantie

Publié par FMC Automobiles,
34, rue de la Croix de Fer - 78100 St
Germain-en-Laye.
SAS au capital de 24 394 693,55 €
BJN 206462. FoE F55E.
PN 877503/0918/4.7m/FRA fr
Août 2018.
© Ford Motor Company Limited.

