

# Ford Capri *II*



## Ford Capri II. De la race et du coffre.

Une personnalité unique. Silhouette basse, profilée, agressive. Long capot et arrière trapu. Grandes surfaces vitrées assurant une visibilité parfaite: voilà la Ford Capri II. Signes particuliers. Sa troisième porte, à l'arrière, s'ouvre largement et se soulève très haut: aucune contrainte à l'accès du compartiment-bagages.

Les sièges arrière, en se rabattant, libèrent un vaste plancher plat et offrent ainsi 640 dm<sup>3</sup>: deux fois plus que dans la plupart des autres voitures.

Pratique de pouvoir disposer d'un tel espace supplémentaire pour emporter: skis, matériel de plongée, de camping, ou énormément de bagages.

La voie arrière de la Capri est très large pour assurer une tenue de route exemplaire et une parfaite stabilité en virages. La nouvelle suspension vous procure une conduite d'une douceur extrême.

L'insonorisation très poussée vous garantit un merveilleux silence. De plus, la Capri bénéficie des tout derniers perfectionnements mis au point par Ford en matière de sécurité.

Ford a toujours devancé les besoins et les désirs des automobilistes. La Capri II en est une démonstration parfaite. Elle vous offre, d'origine, tous les avantages d'une voiture de sport. Avec, en plus, deux atouts-maitres: une accessibilité unique due à sa troisième porte et un espace de chargement sans concurrence. 3 modèles: Ford Capri II, Ford Capri II GT, Ford Capri II Ghia.



**Ford Capri II GT.**  
**Pour les hommes d'action.**



Dès que la Capri II GT vous apparaît, vous sentez qu'elle a été créée pour ceux qui aiment la vie. Ses lignes aérodynamiques sont celles d'une voiture de performances. Sa voie arrière extralarge et la position du centre de gravité assurent une parfaite adhérence des roues motrices et directrices, d'où tenue de route et stabilité en virages. Les ressorts, les amortisseurs et une barre stabilisatrice à l'arrière s'associent pour vous procurer une conduite douce et précise.

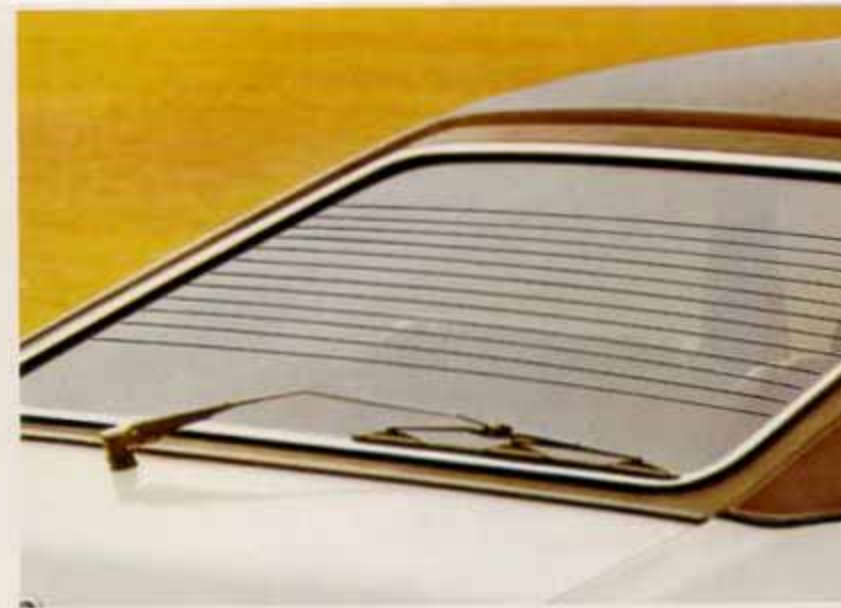
Sa commodité est sans pareille grâce à la large troisième porte, à l'arrière, et aux sièges individuels qui se rabattent entièrement pour vous donner 640 dm<sup>3</sup> d'espace de chargement. Mais en plus, elle bénéficie de tout l'équipement qui est l'apanage des plus belles voitures de sport. Les nouveaux sièges modelés assurent le maximum de confort. Ils maintiennent parfaitement le corps du pilote et des passagers et sont entièrement inclinables.

Sur le tableau de bord noir, tous les instruments sont très lisibles: compte-tours, compteur journalier, ampèremètre, jauge de pression d'huile et jauge d'essence, thermomètre de température de l'eau, montre, etc. Moquette, panneaux des portes, console sont en harmonie avec le garnissage des sièges. Dans le compartiment-bagages double éclairage. La Capri II GT possède aussi une calandre spéciale et un avertisseur deux tons.

Avec la Capri II GT vous avez aussi le choix entre les moteurs:

- 1600 GT à arbre à cames en tête;
- 2,3 litres ou 3 litres à 6 cylindres en V.

Autre choix: boîte de vitesses extra-douce entièrement synchronisées ou, en option, nouvelle transmission automatique Ford.



## Ford Capri II Ghia. L'élégance Italienne.

Construite par Ford et «habillée» par Ghia, le maître-carrossier de Turin, elle représente une association harmonieuse de l'élégance italienne et des qualités techniques de Ford.

La Capri II Ghia crée une atmosphère qui lui est propre. Elancée, admirablement proportionnée, c'est une Capri, mais combien différente.

Extérieurement elle se distingue par sa calandre spéciale, ses roues sculptées en aluminium, son élégante moulure de caisse, son toit vinyl et son essuie-glace de lunette arrière.

Ghia l'a parée, l'a marquée de son empreinte, et son goût raffiné se remarque à chaque instant. Le volant est gainé de cuir. Le drap somptueux créé par Ghia recouvre les profonds sièges inclinables, les appuie-tête, les panneaux des portes, les accoudoirs capitonnés à l'avant et à l'arrière, le pavillon, et s'assortit à l'épaisse moquette.

En outre, montre, poignées de maintien à l'avant font partie de l'équipement d'origine de la luxueuse Ford Capri II Ghia.

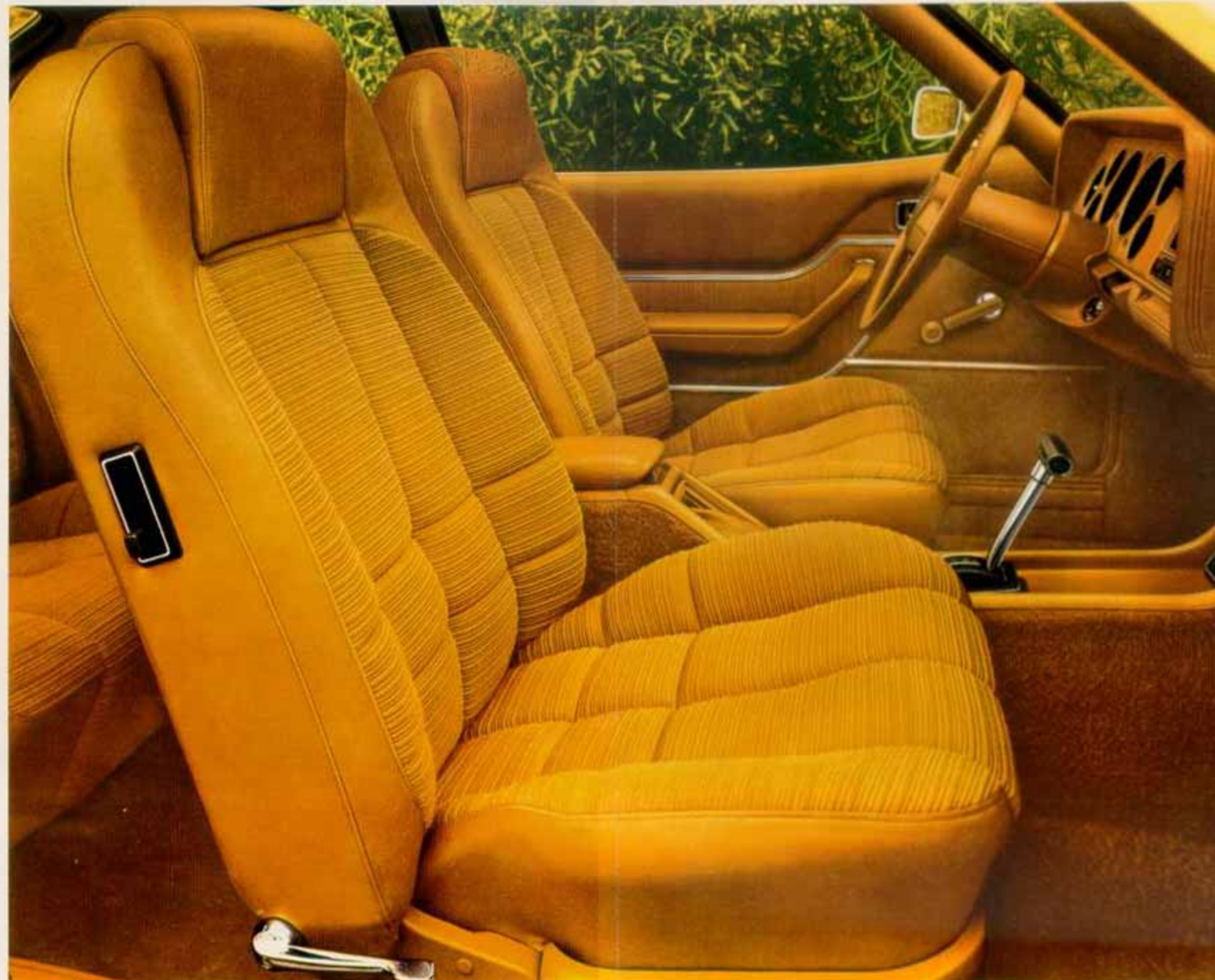
Même les ceintures de sécurité à enrouleurs sont du type le plus récent. Elles laissent la liberté des mouvements et se dissimulent lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Luxe suprême de la Ford Capri II Ghia: le silence. L'insonorisation de la carrosserie est totale. Vous apprécierez ce merveilleux silence lorsque vous conduirez votre splendide Ford Capri II Ghia. Luxueuse voiture de sport, la Capri II Ghia dispose de trois moteurs: 1600 GT, 4 cylindres à arbre à cames en tête; 2,3 litres ou 3 litres à 6 cylindres en V. Boîte à 4 vitesses entièrement synchronisées ou, en option, nouvelle transmission automatique Ford.



Ses sièges se rabattent à l'horizontale et permettent plusieurs solutions, tant pour les passagers que pour le transport des bagages.

Désirez-vous encore augmenter cette longueur de chargement disponible: vous n'avez qu'à rabattre le siège du passager, à l'avant. Encore l'un des avantages de la Capri II.



## Pour augmenter encore votre plaisir de conduire: les options

- nouvelle transmission automatique Ford
- radio
- roues sport sculptées en aluminium
- sièges entièrement inclinables avec appuie-tête
- lunette arrière dégivrante avec essuie-glace et lave-glace
- Toit vinyl
- Toit ouvrant
- Ceintures à enrouleur
- Appuie-tête incorporés

# Ford Capri II. Caractéristiques

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES (mm)

Longueur totale	4288
Hauteur totale (à vide)	1357
Largeur totale	1698
Empattement	2559
Voie avant	1353
Voie arrière	1384

## VOLUME UTILE DU COFFRE (dm<sup>3</sup>)

Sièges arrière relevés	230
Sièges arrière rabattus	640
1 siège arrière rabattu (sur GT ou Ghia)	430

POIDS (kg)	1300	1600 GT	2300	3000
Poids à vide	1010	1050	1120	1170
Poids en charge	1430	1485	1540	1590
Poids total roulant	1830	2435	2690	2740

## Capri L :

**Moteur :** 4 cylindres en ligne à arbre à cames. 1300 (7 CV). Cylindrée : 1297 cm<sup>3</sup>. Alésage : 81 mm. Course : 63 mm. Compression : 9,2:1. Puissance (DIN) :  
Carburateur 1. V. 57 CV (DIN) à 5500 tr/mn  
Carburateur 2. V. 70 CV (DIN) à 6000 tr/mn

**Graissage du moteur :** Pompe rotative à haut rendement. Élément de filtre interchangeable. Capacité avec filtre : 3,25 litres.

**Allumage :** Bobine 12 volts.

**Alimentation :** Pompe du type à diaphragme. Jauge électrique de carburant. Contenance du réservoir : 58 litres. Starter automatique.

**Refroidissement :** Sous pression. Contenance chauffage compris : 4,75 litres.

**Transmission :** Embrayage monodisque à sec à diaphragme. Boîte 4 vitesses synchronisées. Rapport : 1re : 3,58, 2e : 2,01, 3e : 1,40, 4e : 1,00, marche arrière : 3,32.

**Carrosserie :** Monocoque en acier. Toutes vitres en verre de sécurité. Trois portes munies de serrures anti-effraction. Peinture une couleur. Coffre à bagages de 230 à 640 dm<sup>3</sup>, Roue de secours logée dans le coffre.

**Pont arrière :** Semi-flottant, hypoïde. Rapports : 1300 : 4,12:1.

**Suspension avant :** Ressorts hélicoïdaux indépendants. Amortisseurs télescopiques McPherson avec compensateur de débattement longitudinal et barre anti-roulis.

**Suspension arrière :** Ressorts semi-elliptiques longitudinaux avec jambe de force et bras d'accouplement. Amortisseurs hydrauliques à double effet et barre anti-roulis.

**Freins :** A double circuit. A disque à l'avant, à tambour, auto-ajustables, à l'arrière (assistés par servo).

**Direction :** A crémaillère et pignons. Volant de sécurité (colonne de direction télescopique). Rayon de braquage : 5 m.

**Roues et pneus :** Roues Sport en acier 5" x 13". Pneus à carcasse radiale 165 SR 13.

**Équipement électrique :** Alternateur. Démarreur. Avertisseur un ton. Batterie : 12 volts. 44 Amp./H. 7 fusibles.

**Tableau de bord :** Compteur de vitesse, jauge d'essence, indicateur de température d'eau. Lampes-témoins de charge, de pression d'huile, des phares et des clignotants.

**Équipement luxe commun à tous les véhicules :** Calandre noire, pare-chocs avec moulure en caoutchouc, phares rectangulaires, moulures de pare-brise, lunette arrière et portière chromées. Phare de recul; sièges séparés à l'avant avec dossier réglable. Banquette rabattable à l'arrière, intérieur tissu, tableau de bord rembourré noir mat, chauffage-dégivrage avec soufflerie à deux vitesses; cendriers : 1 à l'avant, deux à l'arrière; boîte à gants

verrouillable éclairée, poignée de maintien, moquette, tapis de coffre en caoutchouc, volant de sécurité à deux branches, levier de commande sur colonne de direction pour avertisseur, indicateur de direction, inverseur feux de position/code et phares/code plus appel de code. Commandes encastrées pour chauffage-dégivrage, essuie-glace à deux vitesses, lave-glace électrique, feux de position et phares. Contact démarreur sur colonne de direction. Roues sport et phares à iode avec moteur 2. V.

**Équipement supplémentaire XL :** Voyant de frein à main, déflecteur arrière ouvrant, dégivrage de la lunette arrière, rétroviseur jour et nuit, sièges avant séparés avec dossier inclinable, moquette dans le coffre, console centrale, bas de caisse et panneau arrière noir mat.

## Capri GT

**Moteurs :** 1600 GT (9 CV) 4 cylindres en ligne à arbre à cames en tête. Cylindrée : 1593 cm<sup>3</sup>. Alésage : 87,7 mm. Course : 66 mm. Compression : 9,2:1. Puissance (DIN) : 88 CV à 5000 tr/mn. Couple (DIN) : 12,7 mkg à 4000 tr/mn.

2300 GT (13 CV) 6 cylindres en V. Cylindrée : 2294 cm<sup>3</sup>. Alésage : 90 mm. Course : 60,1 mm. Compression : 8,75:1. Puissance (DIN) : 108 CV à 5000 tr/mn. Couple (DIN) : 18,0 mkg à 3000 tr/mn.

3000 GT (17 CV) 6 cylindres en V. Cylindrée : 2993 cm<sup>3</sup>. Alésage : 93,6 mm. Course : 72,4 mm. Compression : 9:1. Puissance (DIN) : 138 CV à 5000 tr/mn. Couple (DIN) : 23,9 mkg à 3000 tr/mn.

**Graissage du moteur :** Capacité du système avec filtre. 1600 GT : 3,75 litres, 2300 GT : 4,25 litres et 3000 GT : 5 litres.

**Alimentation :** Carburateur double corps avec starter automatique.

**Refroidissement :** Contenance chauffage compris : 1600 GT : 5,76 litres; 2300 GT : 7,8 litres et 3000 GT : 9,3 litres.

**Pont arrière :** 1600 GT : 3,75:1; 2300 GT : 3,22:1; 3000 GT : 3,091:1.

**Freins :** A disque à l'avant; à tambour à l'arrière. Assistés par servo. Double circuit.

**Pneus :** 1600 GT : à carcasse radiale 165 x 13; 2300 GT et 3000 GT : à carcasse radiale 185 x 13.

**Équipement électrique :** Batterie 12 volts. 1600 GT : 44 Amp./H; 2300 GT et 3000 GT : 55 Amp./H. Alternateur.

**Équipement GT :** Il comprend l'équipement Luxe et XL avec en supplément : console centrale compteur journalier, compte-tours, jauge de pression d'huile, indicateur de charge de batterie, sièges basculants séparés à l'arrière, volant gainé, mais il n'inclut pas la lunette arrière dégivrante.

**Équipement GT et « PACK » :** Il comprend l'équipement GT avec en supplément : phares à iode, bandes sur le côté de la carrosserie, montre électrique, lecteur de cartes, plage arrière amovible souple, lunette arrière dégivrante.

## Capri Ghia

**Moteurs :** Comme pour Capri GT.

**Équipement :** Comme Capri GT et « PACK » plus : toit vinyl. Butoirs de pare-chocs. Roues sculptées en alliage léger. Moulure de porte arrière. Pochette à cartes dans dossier de siège avant. Accoudoirs arrière. Garnissage de sièges et de portes plus luxueux. Essuie-glace/lave-glace de lunette arrière. Mais il ne comprend pas le lecteur de cartes.

**Pneus :** 185 x 13. Jantes aluminium sculptées.

## Ford France S.A.

344, avenue Napoléon Bonaparte  
92504 RUEIL MALMAISON  
Téléphone : 977-05-05

Ford se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis, les caractéristiques, couleurs, équipements et prix de ses modèles.



Légitime robuste