



1982 FORD **GRANADA**

REGARDEZ BIEN!
V'LA LES FORD!



FORD GRANADA GLX 1982

De nos jours, il est rassurant de savoir que certaines choses ne changent pas pour le simple plaisir de changer. C'est le cas de la Ford Granada 1982. Depuis son élégante calandre jusqu'à son coffre et ses feux arrière aux lignes pures, la Granada a su conserver un

style classique et des dimensions qui répondent véritablement aux besoins d'aujourd'hui. Elle peut facilement accueillir six personnes dans son confortable et spacieux habitacle. Cependant, la Granada 1982 a fait l'objet de deux modifications importantes.

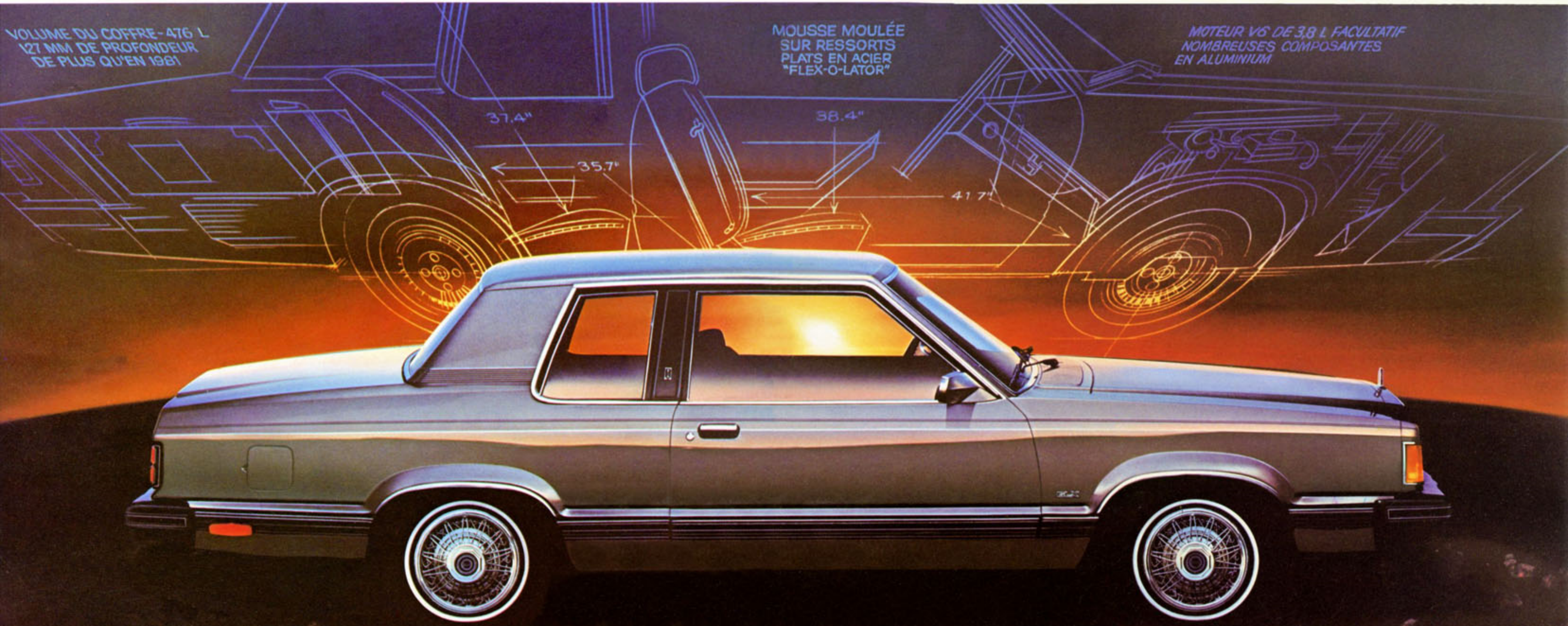
Tout d'abord, la série complète des Granada comprend maintenant deux magnifiques wagonnettes 4 portes offrant toutes deux plus d'espace de chargement que toute autre wagonnette de leur catégorie construite en Amérique du Nord*. Puis, le coffre

à bagages des Granada 2 portes et 4 portes a été complètement redessiné pour permettre de ranger les bagages à la verticale. Toutefois, la richesse et la superbe finition de l'aménagement intérieur de la Granada n'ont pas été modifiées. Et la qualité de la grande méca-

nique Ford est demeurée la même. La Granada 1982... une présence rassurante. Si vous envisagez d'acheter une nouvelle voiture cette année et que vous êtes amateur d'objets rares, songez à la nouvelle Ford Granada. C'est le mariage parfait de l'esthé-

tique et du progrès. Peu importe où vous irez, on saura que vous êtes arrivé. Alors passez la voir chez le concessionnaire Ford aujourd'hui même. Couverture et dos de couverture: Granada GLX 4 portes en vanille pastel. Ci-dessous: Granada GLX 2 portes en étain moyen. *A l'exclusion des autres produits de Ford du Canada Ltée.

DIMENSIONS PRINCIPALES		
2 portes	mm	pouces
Garde au toit-avant	975	38,4
-arrière	950	37,4
Espace pour les jambes		
-avant	1 059	41,7
-arrière	907	35,7
Volume du coffre à bagages. 476 L.....		16,8 pi³



INTÉRIEUR DE LA FORD **GRANADA GLX**

À droite: bloc d'instruments GLX.

Ci-dessous: intérieur de la Ford Granada GLX 4 portes avec sièges individuels facultatifs en rouge. Réglables séparément, ces sièges à dossier inclinable ont leur propre accoudoir central escamotable.



FORD GRANADA GL

À droite: intérieur GL de série en bleu minuit.

Au centre: sièges-baquets GL de série en rouge.

À l'extrême droite: Granada GL 2 portes en bleu minuit métallisé avec toit tout vinyle facultatif en bleu minuit.



Ci-dessous: Granada GL 4 portes avec peinture deux tons: brun foncé métallisé/fauve moyen lustré.



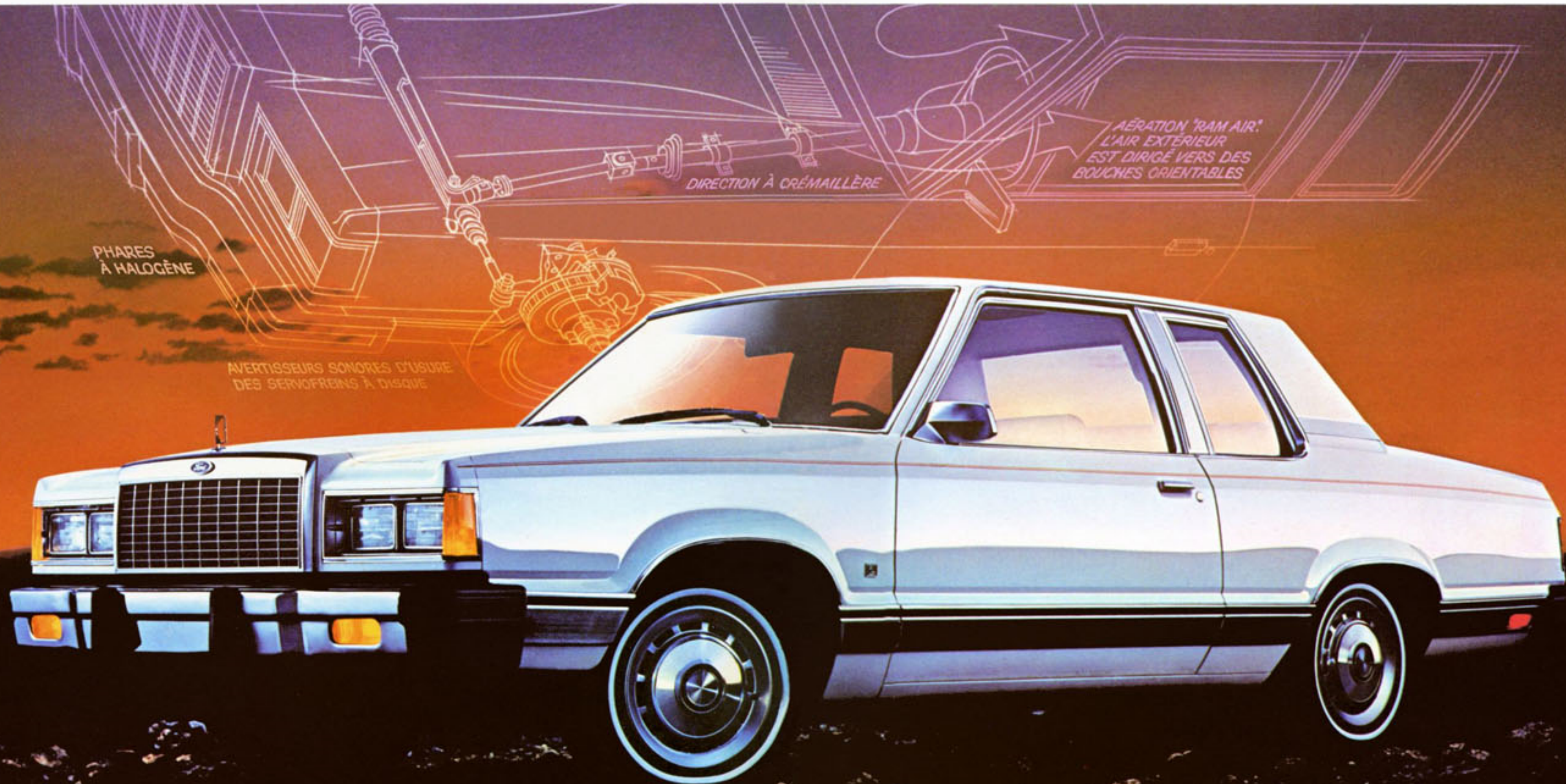
FORD GRANADA L

À droite: banquette de type avion de série en tissu étain.



À gauche: Granada L 4 portes en étain pâle métallisé.

Ci-dessous: Granada L 2 portes en blanc polaire.



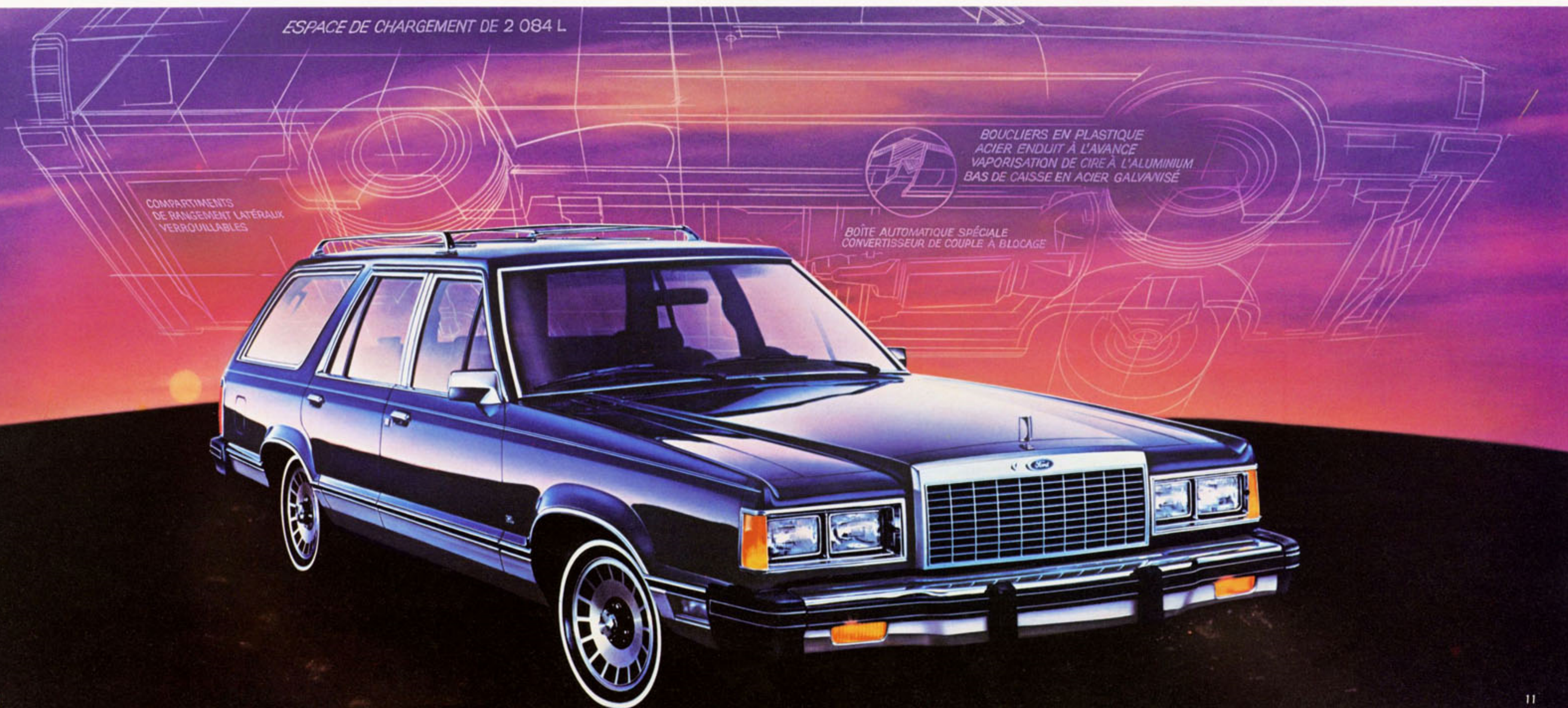
WAGONNETTES FORD GRANADA

À droite: hayon facultatif de la wagonnette Granada. S'ouvre de deux façons.



À gauche: wagonnette Granada GL en blanc polaire avec l'option Squire.

Ci-dessous: wagonnette Granada GL en bleu minuit métallisé.



LA FORD **GRANADA** 1982: AU GOÛT DU JOUR



Granada L 2 portes, pages 8 et 9.



Granada GL 4 portes, pages 6 et 7.



Granada GLX 2 portes, pages 2 et 3.



Wagonnette Granada GL, pages 10 et 11.

L'an dernier, la Granada a subi d'importants changements. Allégée de plusieurs centaines de livres, elle est devenue la Granada la plus aérodynamique et la plus économe en carburant jamais offerte.

Cette année, la Granada continue de faire l'objet de changements tout aussi importants. En effet, elle est maintenant proposée dans une gamme de modèles plus étendue comprenant deux nouvelles wagonnettes, en plus du vaste choix de modèles 2 portes et 4 portes. En tout, il y a trois séries: la série GLX, avec des modèles 2 portes et 4 portes, la plus luxueuse des séries Granada; la série GL, avec une nouvelle wagonnette et des modèles 2 portes et 4 portes—le mariage parfait du luxe et de la commodité; et la série L, avec une nouvelle wagonnette, en plus des modèles 2 portes et 4 portes. Toutes les Granada 1982 offrent un rapport qualité-prix exceptionnel. Il suffit de les examiner pour s'en rendre compte.

GRANADA L

Si on juge la valeur d'une automobile à son équipement de série, la Granada 1982 tient sûrement le haut du pavé dans sa catégorie. Il y a tout d'abord le groupe motopropulseur avec moteur 4 cylindres de 2,3 L à arbre à cames en tête et boîte de vitesses automatique à 3 rapports.

On retrouve ensuite la direction à crémaillère et la suspension avant à jambes de force de type MacPherson pour une conduite précise. Puis, il y a la batterie sans entretien, les servofreins à disque à l'avant, les freins à tambour à l'arrière et des pneus métriques P ceinturés d'acier de 14 pouces. En outre, on remarque des phares à halogène jumelés qui dégagent une lumière plus blanche et plus brillante et un rétroviseur télécommandé du côté conducteur. Enfin, pour votre plaisir, chaque Granada est équipée de série d'une radio AM.

L'élégant extérieur de la Granada L comprend une calandre brillante avec moulure périmétrique brillante, des baguettes de protection brillantes le long des flancs de carrosserie, des moulures de glaces et de pare-brise brillantes, des pare-chocs en acier à haute résistance légers et brillants, des butoirs de pare-chocs avant et des enjoliveurs de luxe.

La Granada L (également illustrée aux pages 8 et 9)... vraiment une valeur à part.

GRANADA GL

L'extérieur de la Granada GL (voir photos aux pages 6 et 7) comprend des enjoliveurs de teinte harmonisée à la peinture de carrosserie (choix de 14 magnifiques couleurs), des filets peints contrastants sur le capot, sur le couvercle du coffre à bagages et sur les flancs de carrosserie, des bandes de

frottement sur les pare-chocs avant et arrière et des butoirs de pare-chocs arrière.

L'intérieur de la GL comprend un riche tapis à poil ras, une banquette type avion en tissu et vinyle et des appliques en similinoyer pour compléter l'élégance des panneaux de garniture de portes. Toutes les Granada sont merveilleusement accueillantes pour les conducteurs et les passagers: accoudoirs avant avec poignées de fermeture de porte intégrées, leviers montés sur la colonne de direction pour commander du doigt les clignotants, le klaxon, les essuie-glace/lave-glace et le sélecteur de faisceaux.

De plus, il y a un allume-cigarettes, un cendrier à l'avant et à l'arrière, des dispositifs de déclenchement

automatique de dossiers pour les modèles 2 portes et de nombreux autres avantages.

La Granada GL... finie avec goût, pour vous.

GRANADA GLX

La Granada GLX (également illustrée aux pages 2 et 3) possède le luxe et la distinction généralement réservés aux voitures beaucoup plus coûteuses. Son intérieur, chaleureux et invitant, comprend de nombreuses touches d'élégance comme un riche tapis à poil ras de 18 onces. Les panneaux de garniture de portes de grand luxe sont rehaussés par de riches appliques en similinoyer foncé et par des appliques assorties autour des instruments. Un carillon avertisseur électronique vous

rappelle agréablement de boucler votre ceinture.

Pour votre confort, la Granada GLX est livrée de série avec une banquette de type avion en tissu et vinyle capable d'accueillir trois passagers à l'avant. Des sièges-baquets à dossier bas généreusement rembourrés et capitonnés de vinyle doux et des sièges individuels (illustrés aux pages 4 et 5) sont également livrables en option.

Les personnes qui prennent place à l'arrière sont tout aussi bien reçues, avec une banquette pleine largeur, confortable et profonde, et des panneaux de garniture de custode rembourrés, avec accoudoirs et feux d'accueil intégrés. Même les bagages reçoivent un traitement spécial dans le nouveau coffre profond de la GLX entièrement recouvert de tapis. Ce coffre, de série pour toutes les Granada 2 portes et 4 portes, permet de mettre les bagages ou encore les sacs de provisions dans la position verticale.

Les lignes surbaissées de la GLX sont rehaussées par des

cadres de portes et un pied milieu noirs. Les baguettes de flancs inférieurs de carrosserie sont tout aussi jolies que pratiques. Elles sont ornées d'une robuste bande en vinyle nervuré qui est harmonisée à la peinture de carrosserie et qui protège la voiture des bosselures que peuvent causer les portières des véhicules proches.

Des filets peints sur les flancs de carrosserie, le capot et le couvercle du coffre à bagages, des rétroviseurs de gauche et de droite à télécommande et des enjoliveurs à motif de turbine viennent ajouter au luxe de la GLX.

WAGONNETTES GRANADA

Le lancement des premières wagonnettes Granada (également illustrées aux pages 10 et 11) est tout un événement! Offertes dans les séries GL et L, ces wagonnettes offrent plus d'espace de chargement que toute wagonnette de leur catégorie construite en Amérique du Nord*.

La Granada GL est le mariage parfait du luxe et de l'utilité (de l'espace pour 6 passagers, ou encore 2 084 L (73,6 pi³) d'espace

de chargement avec la seconde banquette rabattue). De plus, la wagonnette GL et les modèles 2 portes et 4 portes ont de nombreux points en commun. Exemple: banquette de type avion capitonnée tissu et vinyle, panneaux de garniture de portes capitonnés de vinyle souple avec appliques en similinoyer, appliques en similinoyer assorties autour des instruments et riche tapis à poil ras.

L'allure et l'élégance des wagonnettes Granada L sont à la hauteur de celles des modèles 2 portes et 4 portes de la série L. Aucune caractéristique de la série L n'a été oubliée. En fait, les wagonnettes comprennent même des équipements qui leur sont propres (également sur wagonnettes GL et L).

Un moteur 6 cylindres de 3,3 L (200 po³) est livré de série, tout comme la nouvelle boîte de vitesses automatique "SelectShift" à 3 rapports avec convertisseur de couple à blocage qui réduit la consommation d'essence (pour plus de détails, voir page 14).

Les nouvelles wagonnettes GL et L... la qualité Ford dans la plus pure tradition Granada.

* À l'exclusion des autres produits de Ford du Canada Ltée.

GROS PLAN SUR LA FORD GRANADA



Ci-dessus
À l'extrême gauche: direction à crémaillère de grande précision.
Au centre: servofreins à disque à l'avant.
À gauche: nouveau coffre entièrement redessiné.

Ci-dessous
À gauche: phares à halogène.
Au centre: nouveau moteur V6 de 3,8 L.
À droite: suspension avant à jambes de force de type MacPherson.



Servofreins à disque à l'avant

La Granada est équipée à l'avant de servofreins à disque à étrier couissant. Ces freins comprennent trois éléments: un disque, un étrier et une plaque d'ancrage. Lorsqu'on les serre, l'étrier glisse sur les surfaces usinées, se centre automatiquement et applique une pression uniforme sur les segments de frein de chaque côté du disque. De plus, ils sont livrés de série avec une servo-commande pour ajouter à la commodité de la Granada.

Nouveau coffre entièrement redessiné

Entièrement redessiné en 1982, le coffre à bagages de la Ford Granada a 127 mm (5 po) de profondeur de plus que celui de la Granada 1981. Ces 127 mm supplémentaires forment un creux au centre du coffre, ce qui permet de placer les sacs de provisions ou les bagages en position verticale. Le volume du coffre est de 476 L (16,8 pi³).

Hayon à double ouverture

Autre nouveauté Ford! Le nouveau hayon facultatif à

double ouverture comporte une glace qui, dans des espaces réduits, peut être déverrouillée et ouverte séparément pour faciliter le chargement ou le déchargement des colis légers.

Boîte de vitesses automatique "SelectShift" avec convertisseur de couple à blocage

Cette nouvelle boîte de vitesses "SelectShift" comprend un convertisseur de couple à blocage assurant une liaison mécanique entre le moteur et la boîte de vitesses dans les trois rapports avant. Ce dispositif permet de diminuer considérablement le glissement du convertisseur de couple dans les boîtes de vitesses automatiques ordinaires. Cette nouvelle boîte de vitesses est livrée de série pour les wagonnettes GL et L et pour les modèles 2 portes et 4 portes avec cylindrées de 3,3 et 3,8 L.

Suspension avant à jambes de force de type MacPherson

La Granada est équipée d'une suspension avant à jambes de force qui s'inspire de la fameuse suspension MacPherson. Cette suspension avant contribue considérablement à l'excellente tenue de route et à l'aisance de conduite de la Granada.

La Granada 1982 est un exemple parfait de la grande mécanique Ford et la preuve éclatante que Ford sait s'adapter aux exigences de l'heure.

La Granada 1982 est une voiture qui a fait peau neuve. Plus légère de quelques centaines de livres et plus aérodynamique que jamais, elle tient admirablement la route.

La Granada 1982 est vraiment de son temps. Sa finition soignée en fait une voiture de qualité qui mérite l'intérêt de tous les automobilistes exigeants.

Direction à crémaillère de grande précision

La grande maniabilité de la Granada est attribuable à sa direction à crémaillère. Ce type de direction permet d'éliminer la plupart des pièces de liaison que l'on retrouve dans les directions classiques à recirculation de billes. Cette direction est livrable avec une servo-commande facultative pour faciliter la conduite dans les situations délicates.

Phares à halogène

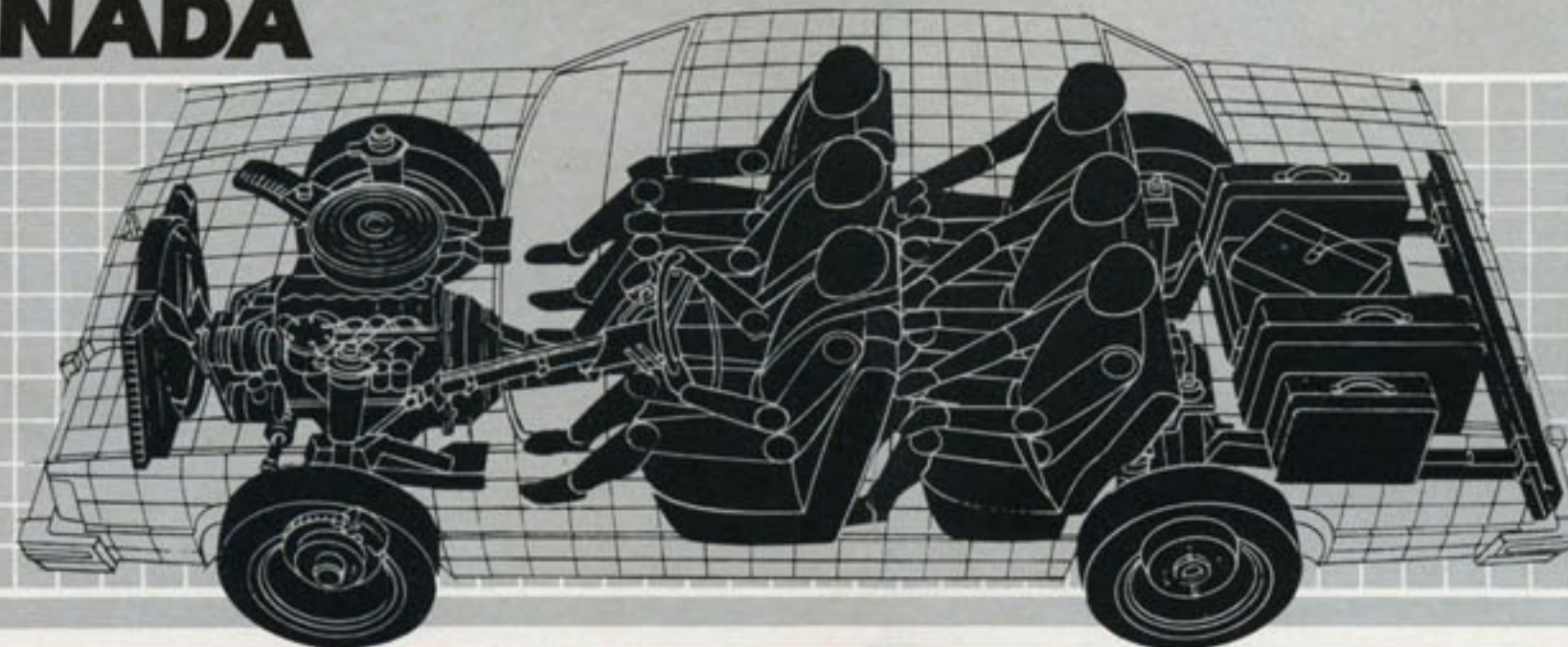
Autre preuve de progrès technique! Les phares à halogène éclairent mieux la

route que les phares ordinaires et exigent moins d'énergie pour projeter une lumière plus blanche et plus brillante.

Nouveau moteur V6 de 3,8 L (232 po³)

Réalisation d'une grande minutie, ce nouveau V6 léger a fait l'objet d'essais routiers sur près de 2 millions de kilomètres. Ce nouveau V6 de 3,8 L développe une puissance équivalente à celle des Ford V8 de 4,2 L. Il est livrable en option pour tous les modèles 2 portes et 4 portes et pour toutes les wagonnettes Granada.





Protection contre la corrosion

Tous les modèles de la gamme Ford Granada reçoivent la protection du système DURAGARDE qui comporte 7 procédés appliqués de série et en usine. Ces procédés anticorrosifs sont les suivants:

- acier enduit pour les portes, les panneaux de custode, et autres éléments de la carrosserie;
- acier galvanisé pour les bas de caisse, certaines parties du dessus de l'auvent et du soubassement;
- mastic au vinyle sur le dessous des passages de roues arrière;
- enduit au phosphate de zinc sur toute la carrosserie après décapage;
- traitement par électrophorèse pour application d'une couche d'apprêt anticorrosion sur toute la carrosserie;
- cire à l'aluminium appliquée par pulvérisation dans les endroits en retrait du bas de la carrosserie, de l'intérieur des portes et des panneaux de custode;
- enduit protecteur au vinyle sur la partie inférieure des flancs de carrosserie, pour protéger contre les dégâts causés par les cailloux et l'abrasion routière.

Le système DURAGARDE comprend une garantie sans frais de 36 mois, sans limite de distance, contre les perforations causées par la corrosion. Cette garantie, offerte par le constructeur, est transférable aux propriétaires ultérieurs du véhicule tant qu'elle reste en vigueur. Elle couvre les frais de main-d'œuvre et de matériaux pour la réparation des perforations provoquées par la corrosion (sauf dans le cas des pièces du système d'échappement). La garantie générale de 12 mois/20 000 kilomètres couvre les cas de corrosion, autres que les perforations, provenant de défauts de matériaux ou de fabrication. Le concessionnaire vous donnera tous les détails.

PRINCIPAL ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

TECHNIQUE	2 portes/4 portes L GL	2 portes/4 portes GLX	Wagonnettes L GL	Wagonnettes GL
Moteur 4 cylindres de 2,3 litres à arbre à cames en tête	S	S	NL	NL
Moteur 6 cylindres en "I" de 3,3 litres	O	O	S	S
Allumage transistorisé "DuraSpark"	S	S	S	S
Régulateur de tension électronique	S	S	S	S
Batterie sans entretien	S	S	S	S
Boîte manuelle à 4 vitesses	O	O	NL	NL
Boîte de vitesses automatique "SelectShift" avec convertisseur de couple à blocage	S	S	S	S
Suspension avant à jambes de force de type "MacPherson" et suspension arrière à 4 barres de raccord et ressorts à boudin	S	S	S	S
Freins à disque à l'avant avec indicateurs d'usure de garnitures	S	S	S	S
Freins à tambour à l'arrière	S	S	S	S
Pneus radiaux métriques P ceinturés d'acier de 14 po à flanc noir	S	S	S	S
Direction à crémaillère	S	S	S	S
Dégivreur électrique de lunette arrière	S	S	S	S

EXTÉRIEUR

Phares rectangulaires jumelés à halogène	S	S	S	S	S
Pare-chocs avant et arrière brillants	S	S	S	S	S
Butoirs de pare-chocs avant	S	S	S	S	S
Butoirs de pare-chocs arrière	O	S	S	O	S
Bandes de frottement sur pare-chocs avant et arrière	O	S	S	O	S
Filets peints sur flancs de carrosserie, capot et couvercle de coffre (supprimés avec la peinture deux tons facultative)	O	S	S	O	S
Rétroviseur gauche à télécommande	S	S	S	S	S
Rétroviseur droit à télécommande	O	O	S	O	O
Enjoliveurs de luxe	S	NL	NL	S	NL
Enjoliveurs de teinte harmonisée	NL	S	NL	NL	S
Enjoliveurs à motif de turbine	NL	NL	S	NL	NL
Attache de bouchon de réservoir d'essence	S	S	S	S	S

INTÉRIEUR

Banquette de type avion en tissu et vinyle	S	S	S	S	S
Sièges-baquets à dossier bas en tissu et vinyle	O	NL	NL	NL	NL
Capitonnage de sièges en vinyle de grand luxe et baquets tout vinyle	O	O	O	NL	NL
Déclenchement automatique des dossiers (2 portes)	S	S	S	NL	NL
Tapis à poil ras	S	S	S	S	S
Garnitures de portes tout vinyle de teinte harmonisée avec touches brillantes	S	NL	NL	S	NL
Garnitures de portes luxueuses avec appliques en similinoyer foncé	NL	S	S	NL	S
Ceintures de luxe de teinte harmonisée avec éliminateur de tension	S	S	S	S	S
Appliques en similinoyer foncé autour des instruments et du côté droit	S	S	S	S	S
Coffre à bagages profond entièrement recouvert de tapis pour GLX	S	S	S	NL	NL
Leviers sur colonne de direction regroupant les commandes des clignotants, de klaxon, du sélecteur de faisceaux et des essuie-glace/lave-glace	S	S	S	S	S
Rétroviseur intérieur jour/nuit monté dans le pare-brise	S	S	S	S	S
Commande intérieure d'ouverture de capot	S	S	S	S	S
Radio AM avec deux haut-parleurs	S	S	S	S	S
Allume-cigarettes	S	S	S	S	S
Cendrier à l'arrière	S	S	S	S	S
Serrure de boîte à gants	S	S	S	S	S
Compartment de rangement verrouillable dans le panneau latéral arrière gauche	NL	NL	NL	S	S
Lampe d'espace de chargement	NL	NL	NL	S	S
Témoin de "hayon ouvert"	NL	NL	NL	S	S
Carillon avertisseur électronique	NL	NL	S	NL	NL
Banquette arrière rabattable avec tapis au dos	NL	NL	NL	S	S
Plancher de chargement recouvert de tapis	NL	NL	NL	S	S

S=Série O=Option NL=Non livrable

DIMENSIONS

	2 portes (mm) (po)	4 portes (mm) (po)	Wagonnettes (mm) (po)
Empattement	2 680 .. 105,5	2 680 .. 105,5	2 680 .. 105,5
Longueur	4 991 .. 196,5	4 991 .. 196,5	4 991 .. 196,5
Hauteur	1 346 .. 53,0	1 346 .. 53,0	1 377 .. 54,2
Largeur	1 803 .. 71,0	1 803 .. 71,0	1 803 .. 71,0
Voie avant	1 438 .. 56,6	1 438 .. 56,6	1 438 .. 56,6
Voie arrière	1 448 .. 57,0	1 448 .. 57,0	1 448 .. 57,0
Volume du coffre/espace de chargement* L/p ³	476 .. 16,8	476 .. 16,8	2 084 .. 73,6
Contenance du réservoir L/gal. brit.	60,5 .. 13,3**	60,5 .. 13,3**	60,5 .. 13,3
Poids en ordre de marche kg/lb	1 271 .. 2 801	1 285 .. 2 833	1 400 .. 3 087
Nombre de passagers	5†	5†	6

* Avec mini-pneu de secours de série.

** Réservoir "grande autonomie" de 75,5 L (16,6 gal. brit.) facultatif également livrable.

† 6 places, avec banquette de type avion facultative.

COULEURS ET CAPITONNAGES

COULEUR DES CAPITONNAGES INTÉRIEURS	COULEUR DES PEINTURES DE CARROSSERIE	Noir	Blanc polaire	Étain	Étain pâle	Étain moyen	Rouge	Bleu nuit	Épauvette foncée	Vanille	Vanille pastel	Fauve	Brun foncé	Bleu moyen	Épauvette pâle	Fauve moyen
Étain	1,3	2,3	1,3	1,3												
Rouge	1,4	2,4	4,3	4,3	1,2,4	7						9				
Épauvette	1	2,5					2,5								2,5	
Vanille	1	2,8							2,8	2,8						
Fauve moyen	1	2,6										2,6,9	2,6,9			2,6
Bleu minuit		2,7					2,7							2,7		

* Couleurs lustrées facultatives.

COULEURS DES TOITS EN VINYLE

1. Noir 2. Blanc 3. Étain pâle 4. Rouge moyen 5. Épauvette foncée 6. Brun foncé 7. Bleu minuit 8. Vanille pastel 9. Fauve

Demandez au concessionnaire Ford de vous montrer les échantillons de couleurs et de capitonnages.

Remarques: 1. Intérieur en épauvette non livrable pour les voitures et wagonnettes L.

2. Toits de vinyle non livrables pour les wagonnettes. La compatibilité des peintures et des capitonnages pour les wagonnettes est la même que celle donnée ci-dessus pour les modèles 2 portes et 4 portes.

3. Toutes les couleurs de toit de vinyle ci-dessus ne sont pas livrables pour la GLX.



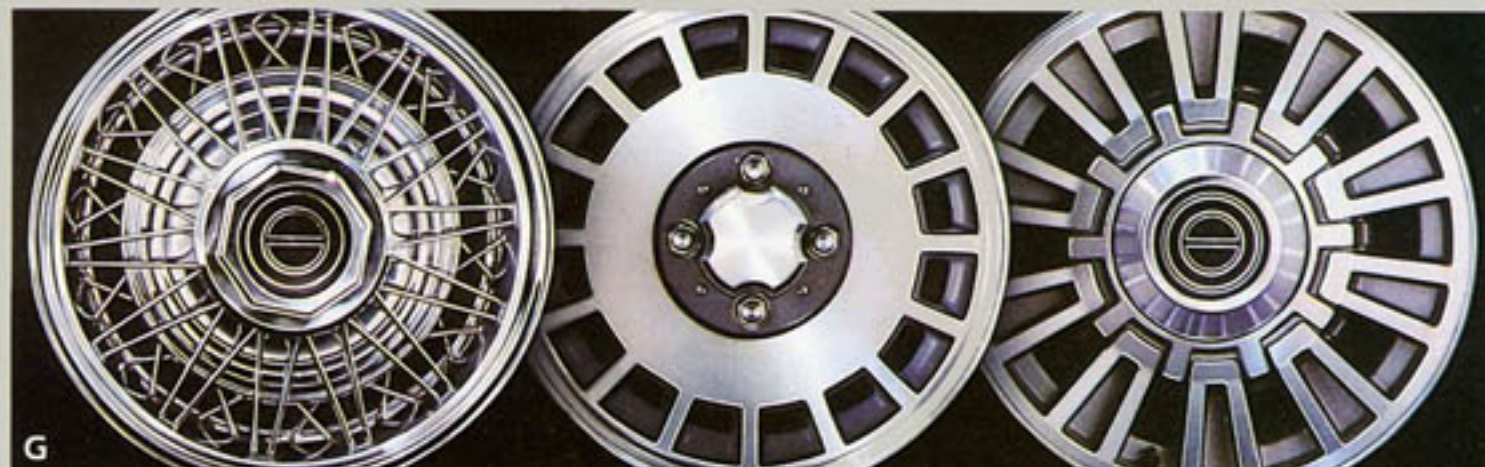
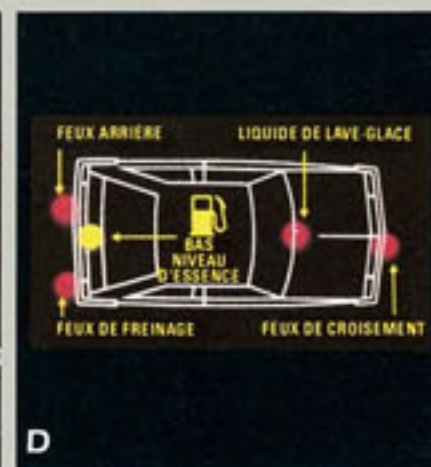
PIÈCES
D'ORIGINE
DE QUALITÉ
FORD

Votre nouvelle Ford Granada est livrée avec des pièces conçues et approuvées par l'usine, y compris une batterie, des bougies, des amortisseurs, des éléments de l'allumage et un filtre à huile de longue durée Motorcraft. Pour continuer d'obtenir le meilleur rendement possible, exigez les pièces Motorcraft authentiques quand viendra le moment de remplacer les pièces d'origine.

Cette brochure n'est publiée qu'à titre de guide général pour le client et toutes les précautions ont été prises pour s'assurer que tous les renseignements donnés étaient exacts au moment d'aller sous presse. Il se peut toutefois que certaines erreurs se soient glissées et que certains des renseignements ou prescriptions aient été modifiés depuis la date d'impression. Le concessionnaire pourra vous informer de tout changement ou correction à apporter, et il en tient à vous de lui demander une remise à jour au moment de l'achat. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, les prescriptions et les modèles et de suspendre la fabrication de ses modèles, sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

Dans certains cas, l'équipement décrit ou représenté peut être livrable en option moyennant supplément. Certaines options ne peuvent être fournies indépendamment d'autres options.

ÉQUIPEMENT FACULTATIF DE LA FORD GRANADA



Ford vous propose de marquer votre nouvelle Granada au sceau de votre personnalité. Avec des accessoires facultatifs qui ajoutent non seulement à l'esthétique, au confort et à la commodité de votre nouvelle voiture, mais également à sa valeur.

Équipement sonore

- Radio AM/FM monaurale avec haut-parleurs avant jumelés*
- Radio AM/FM stéréo**
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cartouches 8 pistes**
- Radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassettes (A)**.
- Chaîne sonore très haute fidélité*. Amplificateur et haut-parleurs arrière plus grands avec chaînes stéréophoniques.

Esthétique

- Rétroviseur de droite à télécommande*. De série pour la GLX.
- Filets contrastants jumelés. De série pour la GL et la GLX.
- Peinture métallisée lustrée
- Peinture deux tons*
- Toit tout vinyle*
- Demi-toit arrière en vinyle*. Pour la GL 4 portes seulement.
- Volant gainé de cuir*
- Option Squire* (wagonnettes). Voir pages 10 et 11.

Confort

- Climatiseur. Commandes manuelles. Glaces teintées recommandées.
- Glaces teintées (toutes)*
- Sièges-baquets*
- Sièges individuels à dossier inclinable*. Pour la GL et la GLX seulement.
- Toit ouvrant à panneau amovible (B)*
- Défecteurs avant pivotants à commande manuelle (C)*

Commodité

- Montre électrique à quartz avec trotteuse
- Miroir de courtoisie éclairé sur pare-soleil droit
- Console (D)*. Comprend: montre/calendrier/chronomètre électronique à affichage numérique et module de diagnostic à affichage schématisé indiquant le bas niveau d'essence/liquide de lave-glace et l'arrêt des feux de croisement/feux arrière.
- Porte-bagages (wagonnettes)
- Système d'éclairage à l'entrée (É). Il suffit de lever la poignée de la porte de droite ou de gauche pour commander l'éclairage des serrures et de l'habitacle.
- Volant inclinable (F)*
- Essuie-glace à balayage intermittent
- Phares de virage
- Groupe éclairage. Comprend: lampes dans le coffre, la boîte à gants, le cendrier et sous le

capot. Plafonnier avec lampe de lecture à deux faisceaux et interrupteurs de feu d'accueil aux portes arrière (modèle 4 portes et wagonnettes seulement).

- Essuie-glace/lave-glace de hayon* (wagonnettes)
- Hayon ouvrant de deux façons* (wagonnettes)
- Régulateur de vitesse actionné du doigt (F)*

Intérieurs (voir pages 4 à 10)

Mécanique

- Moteur 6 cylindres de 3,3 L (200 po³) avec boîte de vitesses automatique "SelectShift"
- V6 de 3,8 L avec boîte de vitesses automatique "SelectShift"
- Réservoir de carburant "grande autonomie" (2 portes et 4 portes seulement)
- Essieu autobloquant "Traction-Lok". Transmet automatiquement la puissance à la roue arrière qui en a le plus besoin (renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford sur la livraison).
- Boîte manuelle à 4 vitesses avec moteur de 2,3 L
- Levier sélecteur. Pour boîtes de vitesses automatiques "SelectShift" avec sièges-baquets seulement.
- Batterie "service dur"
- Groupe "temps froid". Comprend: batterie et

alternateur "service dur" et chauffe-moteur.

- Suspension "service dur"

Servomécanismes

- Groupe verrouillage: verrouillage électrique des portes pour tous les modèles et ouverture à télécommande du couvercle de coffre à bagages pour les 2 portes et les 4 portes.
- Siège du conducteur à réglage électrique en 6 directions*
- Banquette de type avion à réglage électrique en 4 directions*
- Servodirection à démultiplication progressive*
- Glaces latérales à commande électrique*

Protection

- Butoirs de pare-chocs arrière* (butoirs de pare-chocs avant de série). Livrés avec la GL et la GLX.
- Bandes de frottement de pare-chocs*. Livrées avec la GL et la GLX.

- Baguettes de flancs de carrosserie
- Groupe protection de l'apparence: carpettes avant, protecteurs de bords de portes et de cadre(s) de plaque(s) d'immatriculation.

Pneus

- Pneus radiaux métriques P ceinturés d'acier. Pneus à flanc noir ou blanc, ou pneus avec lettrage blanc en relief. Renseignez-vous auprès du concessionnaire Ford sur la disponibilité des pneus.
- Pneus radiaux ceinturés d'acier type TR (190/65R 390 FN) avec roues en fonte d'aluminium et organes de suspension spéciaux.
- Pneu de secours classique
- Roues et enjoliveurs (G)
- De gauche à droite:
 - Enjoliveurs à rayons (4)*
 - Roues en aluminium (4)
 - Enjoliveurs de grand luxe (4)*



Le programme d'entretien prolongé de Ford

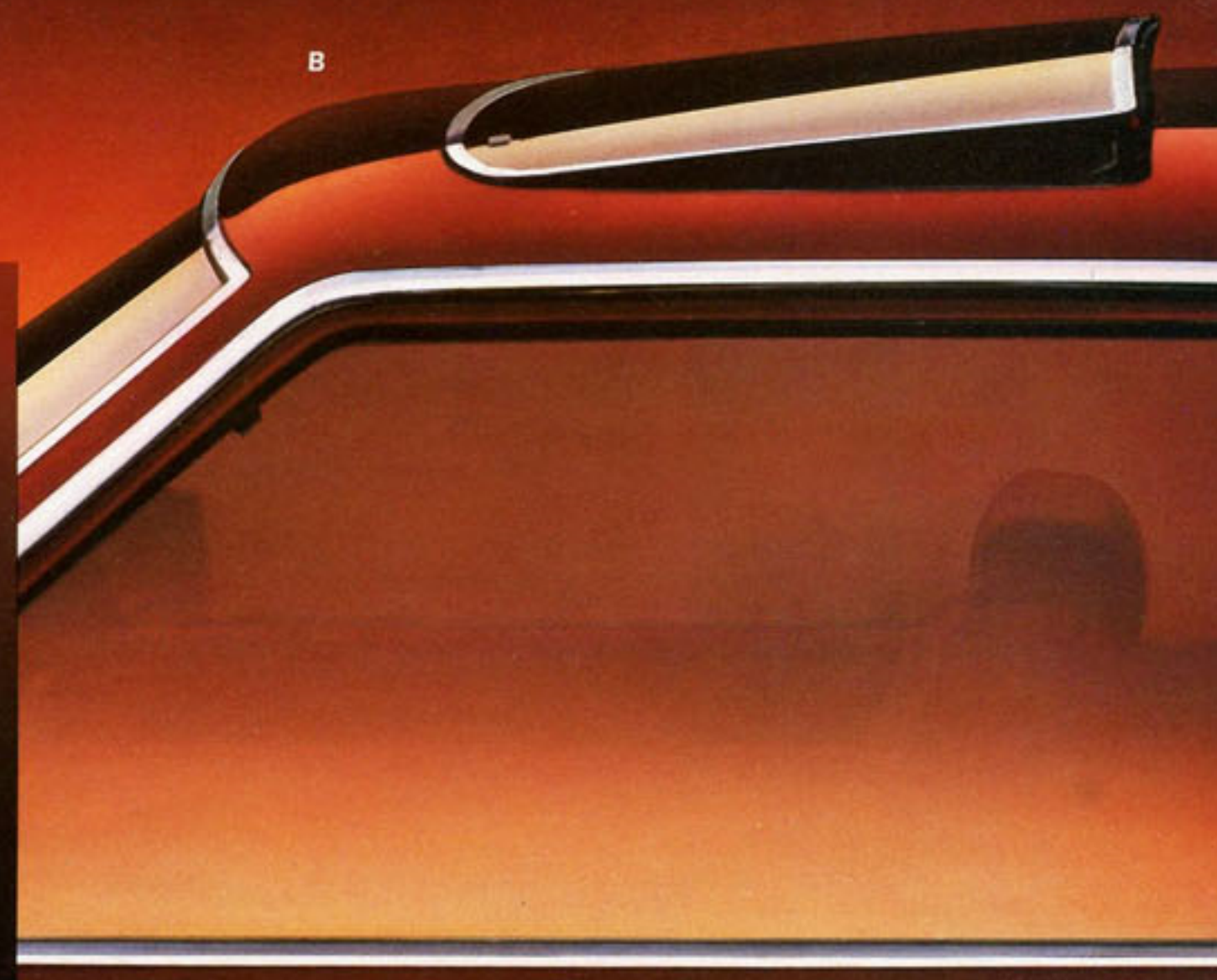
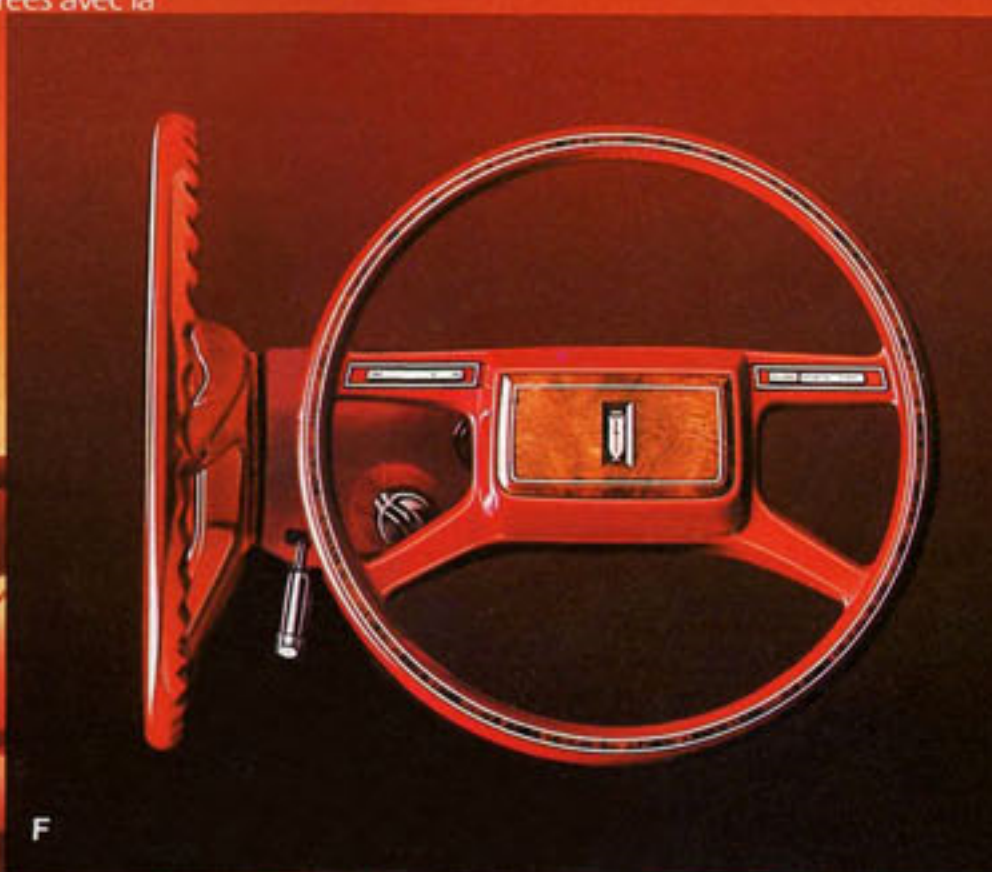
Au moment où vous choisissez les options pour votre Granada, considérez sérieusement les avantages du Programme d'entretien prolongé de Ford. Le concessionnaire vous donnera tous les détails. Ce programme prévoit le paiement de frais de réparations supplémentaires, tel

qu'il est spécifié, y compris les pièces de rechange et la main-d'œuvre, en ce qui concerne les éléments essentiels du système mécanique et du système électrique. Les dispositions de ce programme, offert par Ford du Canada Limitée, sont acceptées par tous les concessionnaires Ford et Mercury participants, au Canada et aux États-Unis.

Livraison de l'équipement facultatif.

L'équipement facultatif Ford Granada 1982 n'est pas exclusi-

vement décrit dans ces pages, mais figure dans l'ensemble de ce catalogue. Que cet équipement soit identifié ou non, il est offert avec supplément de prix. Les accessoires facultatifs marqués d'un astérisque(*) ne sont livrables qu'en combinaison avec d'autres, ou encore entraînent l'achat d'équipement supplémentaire ou sont sujets à certaines limitations. La livraison de certains modèles ou accessoires décrits peut faire l'objet de certains délais.



FAITES L'ESSAI D'UNE FORD GRANADA 1982

Achetez ou louez une nouvelle Granada!



FORD GRANADA

